PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA

MEMORIA ANUAL
XULLO 2023 \ XUÑO 2024



XUNTA DE GALICIA

TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA

PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA

MEMORIA ANUAL XULLO 2023 | XUÑO 2024

Índice

1. Un modelo de transporte sostible, eficiente e adaptado ás necesidades actuais 6

1.1. A transición que garantiu unha total renovación dos servicios 8

1.2. Incremento da cobertura, servizos integrados ou compartidos, servicios baixo demanda e maior calidade ambiental: las melloras aplicadas polo PTPG 11

1.3. Tecnoloxía aplicada á eficacia 21

1.4. Melloras nas condicións de emprego do sector: estabilidade e creación de emprego 25

1.5. Actuacións levadas a cabo ao longo do período xullo 2023 a xuño 2024 26

1.6. Próximos pasos: a ATG activarase automaticamente en 119 concellos do rural 33

2. A oferta de servizos 36

2.1. Antecedentes, transformación e evolución da oferta de servizos: 2016 – 2024 37

2.2. Oferta de servizos no período da memoria anual: xullo de 2023 a xuño de 2024 55

3. A demanda de persoas usuarias 92

3.1. Antecedentes e evolución da demanda: 2016-2024 94

3.2. Demanda de persoas usuarias no período da memoria anual: xullo de 2023 a xuño de 2024 102

3.3. Transporte baixo demanda 129

3.4. Demanda de persoas usuarias por título de transporte 134

4. O novo sistema de tarifas, máis económico, uniforme e versátil 158

4.1. Antecedentes 160

4.2. Tarifas 163

4.3. Bonificacións e vantaxes das novas tarxetas de transporte 164

4.4. Tarifas sociais e axudas 175

4.5. Emisión e distribución dos sistemas de pago 177

4.6. Actuacións previstas coa Área de Transporte de Galicia (ATG): sistema zonal, pago multimodal e integración tarifaria 179

5. Relación coas persoas usuarias. O servicio que atende e responde á cidadanía 186

5.1. Información á persoa usuaria 188

5.2. Atención ás persoas usuarias. A importancia das solicitudes e o seu procesamento 193

6. Financiación do sistema, a inversión ao futuro 196

6.1. Gasto realizado por parte da Administración 198

6.2. Recadación dos concesionarios 208

6.3. Canon de concesión 210

6.4. Resumo de financiación do sistema 211

7. Calidade do sistema 212

7.1. Descrición e obxectivos dos traballos de campo 214

7.2. Resultados dos traballos de campo 221

8. Impacto de situacións sobrevidas no transporte público 232

8.1. Impacto nos custos do transporte derivados da subida de prezos 234

Anexo I. Indicadores da evolución do transporte público de Galicia 242

Anexo II. O transporte público de Galicia a nivel de comarca: xullo 2023 / xuño 2024 254



1

UN MODELO DE TRANSPORTE SOSTIBLE, EFICIENTE E ADAPTADO ÁS NECESIDADES ACTUAIS

O Plan de Transporte Público de Galicia (PTPG) posto en marcha en 2020 continuou no período comprendido entre xullo de 2023 e xuño de 2024 afondando en actuacións específicas para ofrecer servizos en constante adaptación ás necesidades das zonas máis poboadas e do rural, para potenciar a accesibilidade de todas as persoas, facilitar a intermodalidade e seguir garantindo un servizo público eficiente e de calidade.

O propósito da Xunta de Galicia no transporte público por estrada é a consecución dun modelo de mobilidade de futuro, isto é, verde, responsable, sostible, eficiente e aliñado coas necesidades da sociedade galega. Para iso, as súas actuacións diríxense a impulsar o transporte público como a principal alternativa sostible.

A igualdade, a seguridade e eficiencia social, sen deixar á marxe a sustentabilidade económico-financeira foron os piares básicos do PTPG. Estas directrices dotan de maior sentido a un transporte público que busca a atención a todas as persoas sen distinción, en coherencia coa evolución económica e social de Galicia e coa máxima cobertura territorial.

Conforme a estes requisitos, o PTPG desemboca nun servizo público flexible, que se adapta ás demandas da cidadanía e coa meta de contribuír coa vertebración territorial para erixirse como unha alternativa real de mobilidade cómoda e eficaz para toda poboación galega.

Desta maneira, o PTPG adiántase aos desafíos do futuro no campo da mobilidade, que formulan un transporte colectivo con menor pegada ambiental e cunha mellor coordinación nas súas distintas conexións, transbordos e infraestruturas.



Transporte público como alternativa real de mobilidade

Garantía legal. - Co fin de cumprir estes obxectivos o Parlamento de Galicia impulsou e aprobou a Lei 10/2016, de 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia. Esta lei prevía unha batería de medidas urxentes para a modernización do sistema e a aprobación da reorganización global do transporte por parte de Xunta de Galicia a través do Plan de Transporte Público de Galicia. Desta forma, a través da lei 10/2016, do 19 de xullo, efectuouse a regulación do PTPG, así como a apertura dun procedemento para a modernización do transporte público cuns niveis de calidade e innovación cada vez máis esixentes.

1.1. A transición que garantiu unha total renovación dos servizos

Redacción, evolución e aprobación do actual PTPG.

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia foi a iniciativa lexislativa que permitiu dar continuidade aos servizos de transporte público proporcionando unha solución legalmente adecuada á problemática da continuidade das concesións orixinada pola sentenza STS 1067/2016 do Tribunal Supremo, ao tempo que permitiu establecer as bases dos mecanismos para acometer unha profunda transformación do sector e a súa plena adaptación ás novas demandas da sociedade a través do Plan de Transporte Público de Galicia (PTPG). Así, ao abeiro do establecido no artigo 2 da citada lei, redáctase o PTPG para a actualización do sistema de transporte público de Galicia (PTPG).

Deste xeito, atendendo ao establecido no artigo 2 da citada lei, redáctase o PTPG para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.

O PTPG configúrase como o instrumento para establecer a ordenación e coordinación dos servizos de transporte público regular de competencia da Xunta de Galicia.

Así, o **obxectivo xeral do PTPG** adopta a seguinte forma na lei: **conseguir un modelo de transporte público por estrada sostible e eficiente que se adapte mellor ás necesidades da cidadanía de Galicia,** e a partir destes obxectivos específicos para dar resposta ás necesidades da poboación galega:

- Favorecer a mobilidade das persoas, promovendo a igualdade, seguridade, calidade, eficiencia social e sostibilidade económico-financeira e ambiental.
- Incentivar o uso prioritario do transporte público en calquera dos seus modos.
- Potenciar a intermodalidade do servizo e a súa accesibilidade á maioría das persoas para convertelo nunha alternativa sostible fronte ao transporte particular e contribuír á vertebración territorial de Galicia.

Para alcanzar esta serie de obxectivos, o PTPG configúrase a través de diferentes programas (ver táboa).

Optimización do sistema
Reordenación e optimización de liñas
Integración de servizos
Implantación de servizos baixo demanda
Modernización do sistema de transportes
Programa tarifario
Programa social
Programa de transporte metropolitano
Programa de accesibilidade territorial
Mellora da calidade do servizo

Xunto coa Lei 10/2016, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación incluíu un Título III referido á ordenación do sistema de transporte público regular de persoas viaxeiras que sentou o marco legal aplicable para a posta en marcha do PTPG, procedemento para a adxudicación directa dos contratos de xestión de servizos públicos de transporte de persoas para garantir a continuidade dos servizos durante a reordenación completa do sistema de transporte por estrada, cunha duración máxima de 2 anos.

As primeiras medidas proxectadas cara á modernización e a eficacia do sistema de transporte público tiveron lugar nos Proxectos de Explotación correspondentes a estas adxudicacións transitorias ata a implantación de PTPG. Incluíronse cos criterios establecidos nas dúas leis citadas. Entre as novas fórmulas de transporte dispostas para adaptar os servizos ás necesidades de mobilidade dos habitantes e ás características do territorio, impulsáronse os servizos de transporte integrado ou compartido e o transporte baixo demanda.

A maiores, púxose en marcha unha unificación tarifaria buscando o establecemento dun sistema tarifario homoxéneo para toda a comunidade autónoma.

Co fin de planificar os servizos iniciouse un amplo proceso participativo que fixo partícipes a todos os concellos beneficiados. Estes actores foron consultados sobre as súas necesidades en materia de transporte público, a efectos de deseñar un transporte público adaptado ás necesidades reais dos territorios involucrados.

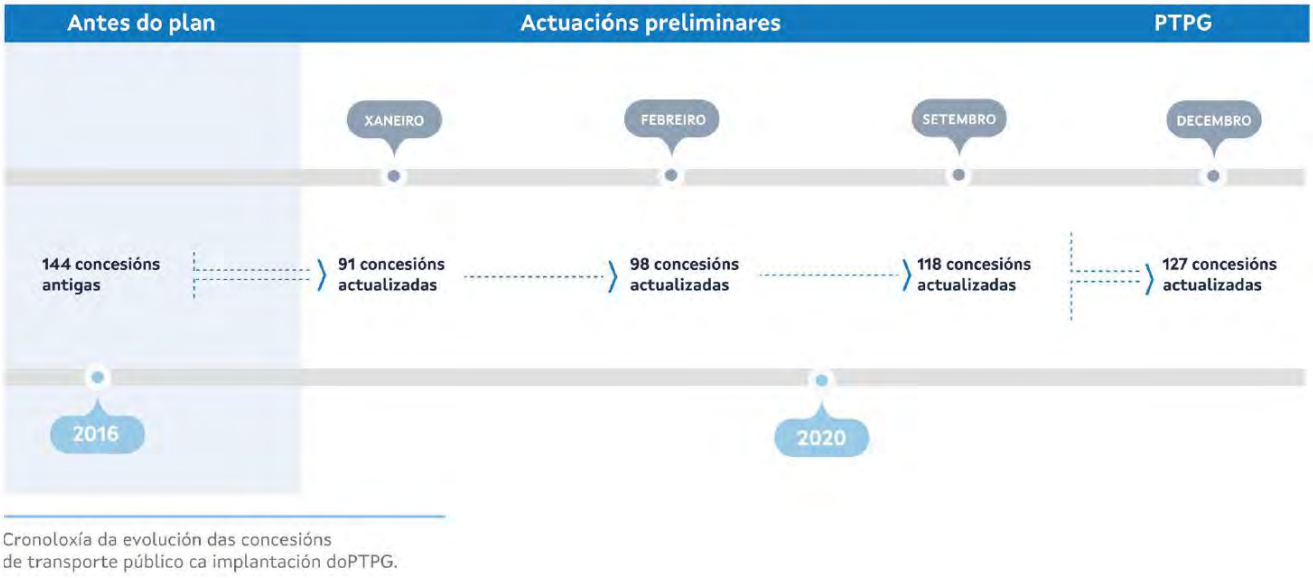
É necesario remarcar que o enfoque do mapa de servizos de toda Galicia se levou a cabo a través dun proceso aberto ao diálogo, no que se involucraron as administracións locais e outros axentes sociais, como centros educativos e colectivos de persoas usuarias. Todos estes actores participaron como grupos de interese do PTPG mediante o intercambio de información ao redor da prestación dos servizos, sendo os mesmos resultado dunha relevante colaboración e traballo conxunto dos diferentes axentes implicados no seu deseño.

Finalmente, o Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do día 29 de novembro de 2018, aprobou o PTPG, que se publicou no DOG o 17 de xaneiro de 2019.

Tras a súa aprobación, entre xaneiro e xullo de 2019, sometéronse a información pública os anteproxectos de explotación dun total de 127 contratos que renovaron completamente todo o mapa de servizos de autobús interurbano de Galicia, divididos en tres procedementos de licitación.

En novembro e decembro de 2019 e en agosto e outubro de 2020 foron adxudicadas as concesións. Deste xeito, a prestación dos servizos desenvolveuse cronoloxicamente da seguinte maneira:

- En xaneiro de 2020: 91 concesións.
- En febreiro de 2020: 7 concesións.
- En setembro de 2020: 10 concesións
- En decembro de 2020: 19 concesións



Cronoloxía da evolución das concesións de transporte público ca implantación doPTPG.

No proceso de adaptación dos servizos de transporte **reaxustáronse un total de 1.828 servizos** para adaptalos ás necesidades da poboación e **9.648 paradas** para definilas dunha forma máis precisa.

O proceso de adaptación dos servizos de transporte que afectou a toda a Comunidade implicou unha revisión de 24.120 paradas, das que máis do 40%, isto é, 9.648, foron axustadas dalgunha forma: mediante unha definición máis precisa da súa localización, do tempo de percorrido entre as paradas anterior ou posterior, axustando a súa denominación á toponimia oficial ou ao coñecemento popular, entre outros factores.

Con respecto dos horarios de servizos, dos 9.141 analizados, foi preciso un axuste do 20% destes e a súa adecuación co resto das conexións da rede. Desta forma, un total de 1.828 servizos foron reaxustados para adaptalos ás necesidades da poboación, dos cales, máis de 500 foron para adaptar servizos integrados ou compartidos que atenden a escolares.

AS CONCESIÓNS DO PTPG CONTAN CON MARXE DE MANOBRA PARA ACTUAR ALÍ ONDE SEXA NECESARIO

A posta en funcionamento das concesións trouxo consigo o traballo de seguimento diario da prestación do servizo que se configurou de forma dinámica, isto é, de tal maneira que fose evolucionando en función das novas necesidades de mobilidade colectivas. Así, as novas concesións permiten a adaptación dunha gran cantidade dos parámetros que definen o servizo, como poden ser: a incorporación de novas paradas, o desprazamento doutras, a creación ou alteración de liñas e rutas, a modificación de itinerarios, a reconfiguración de horarios e calendarios, a adición ou supresión de expedicións, o cambio na consideración de paradas e/ou expedicións como servizos integrados ou baixo demanda, sen que eses cambios signifiquen unha alteración das concesións.

O seguimento diario da prestación dos servizos permite detectar posibilidades de mellora do transporte público. Para iso, ese traballo realízase de forma continua sobre o total da oferta de servizos, considerando que a 30 de xuño de 2023 existían un total de 56.214 paradas funcionais, as cales se agrupan en 25.007 paradas físicas, nas 3. 709 rutas en servizo. Ademais, había aprobadas un total de 22.114 expedicións, das cales 6.909 eran expedicións integradas.

1.2. Incremento da cobertura, servizos integrados ou compartidos, servizos baixo demanda e maior calidade ambiental: as melloras aplicadas polo PTPG

Co obxectivo de desenvolver os obxectivos do Plan de Transporte Público de Galicia, establecéronse as seguintes liñas estratéxicas:

1.2.1. Adaptación á nova realidade social

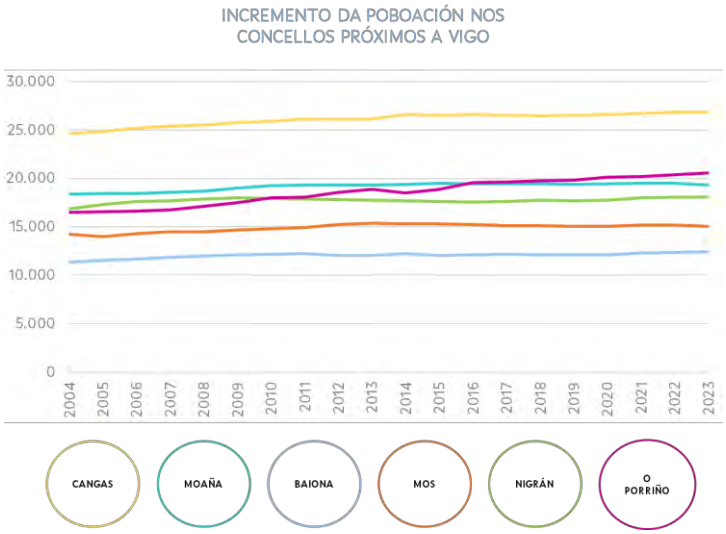
Fíxose necesaria unha adaptación do transporte público galego ás novas necesidades de mobilidade por mor dos cambios demográficos.

Unha das primeiras accións levadas a cabo coa implantación do PTPG supuxo, polo tanto, o deseño dunha renovación integral dos servizos existentes, algúns dos cales foran configurados hai máis de 50 anos, unha antigüidade que non permitía prestar un servizo eficiente. Para iso, actualizáronse os servizos de transporte público regular.

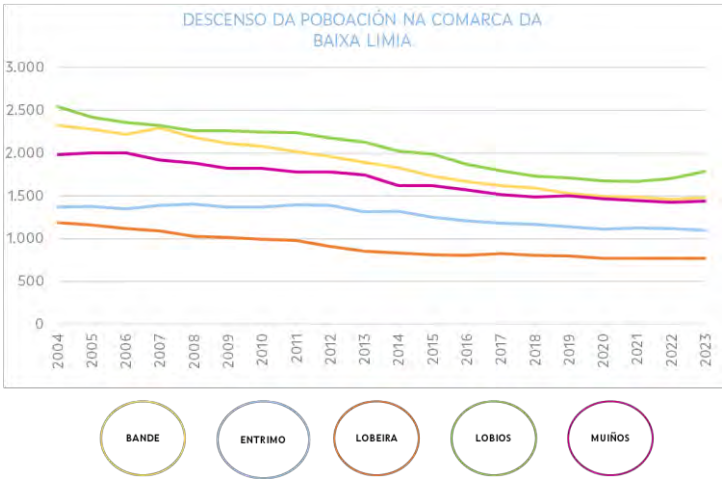
A evolución da sociedade supuxo a concentración da poboación ao redor dun reducido número de cidades e o despoboamento progresivo das zonas interiores de Galicia nas últimas décadas.

Esta situación produciu cambios socio demográficos que afectan significativamente á mobilidade. Neste contexto, presentouse un gran desafío no deseño do PTPG, **como conxugar e dar resposta tanto á mobilidade urbana como á rural?**

Observouse un aumento continuo da mobilidade entre os diferentes municipios de cada zona e os do seu redor como consecuencia do incremento poboacional. Esta circunstancia reflíctese en cidades como Vigo, Santiago de Compostela, Pontevedra, Ourense, Lugo, Ferrol e A Coruña, que requiren servizos con altas frecuencias, xa que na maioría dos casos se utiliza o transporte público de forma recorrente para ir ao traballo ou ao centro educativo.



O contrario deuse nas **zonas rurais**, que experimentaron un progresivo descenso de poboación e da demanda de mobilidade, aínda que resulta imprescindible asegurar uns servizos mínimos de transporte público que permitan aos habitantes das ditas zonas acceder a servizos de saúde, educación ou xestións administrativas. Esta circunstancia dáse especialmente en comarcas interiores das provincias de Lugo e de Ourense como pode ser o caso da Baixa Limia.
Precisamente, para cubrir este tipo de mobilidade, que na maioría dos casos conta con poucas persoas usuarias, resulta especialmente adecuada a implantación dos **modelos de transporte público introducidos co PTPG, como son o transporte integrado ou compartido e o transporte baixo demanda.**



O PTPG TEN COMO PROPÓSITO CONTRIBUÍR Á MELLORA DA CALIDADE DE VIDA DE TODA A CIDADANÍA GALEGA

O transporte é un elemento cohesionador da sociedade e integrador de territorios, xa que ao achegar ás persoas e mellorar a accesibilidade aos servizos, o transporte público convértese nun elemento dinamizador da economía: aforrando custos para a sociedade, fomentando a empregabilidade e impulsando a actividade económica mentres se facilita o desprazamento das persoas a centros de lecer, traballo e saúde.



1.2.2. Incremento da cobertura territorial

O transporte integrado ou compartido e o transporte baixo demanda son os dous servizos do PTPG que resolveron a necesidade de ampliar e mellorar eficazmente a cobertura nas zonas onde antes non chegaba o transporte público, como as zonas rurais ou afastadas dos núcleos urbanos.

a. Integración de servizos de transporte, o autobús compartido.



43.000
estudantes ao día

O transporte integrado ou compartido articulouse como un servizo compartido entre escolares e demais persoas usuarias que permitiu maximizar o uso das liñas de transporte en zonas de baixa demanda nas que non era sostible establecer un servizo regular adicional ao servizo de transporte escolar.

Ademais de posibilitar o movemento de máis de 43.000 estudantes ao día, as liñas integradas ou compartidas contan cun servizo de acompañamento para os escolares, o que repercutiu positivamente na creación de emprego e na seguridade do transporte de escolares en toda Galicia, garantindo unha atención prioritaria e de calidade nas condicións do seu transporte.

Sendo a **seguridade no transporte un elemento esencial**, a Xunta de Galicia e *Stop Accidentes* presentaron en outubro de 2020 un protocolo con 49 recomendacións para fomentar condutas responsables entre todas as persoas usuaria dos servizos de transporte que atenden a comunidade escolar.

Para a Administración, introducir estas innovadoras modalidades na configuración dos servizos de transporte público de Galicia foi un reto maiúsculo. Un cambio de paradigmas que a sociedade galega soubo adoptar para lograr un avance na calidade de vida colectiva, esta adaptación supuxo a transformación dos hábitos de desprazamento tradicionais ata entón.

Con anterioridade, desde 2003, puxéronse en marcha iniciativas similares promovidas pola Xunta de Galicia, como o proxecto RUTO e o TES+BUS. Ambos gozaron dunha moi boa acollida por parte das persoas usuarias e foron un precedente importante para o proceso de integración neste tipo de servizos compartidos.

Ata 2020, durante as primeiras actuacións do PTPG, as liñas integradas ou compartidas permitiron o desprazamento de 10.000 estudantes, contando todas elas con servizo de acompañante, o que tamén supuxo unha mellora no emprego e na seguridade dos escolares.

O bo recibimento desta modalidade levou a seguir apostando por este modelo nas seguintes accións, aumentando a oferta compartida e polo tanto ampliando a cobertura do servizo.

Os servizos de transporte integrado e compartido iniciáronse co PTPG, incrementándose así o número de escolares atendidos, aumentando a cantidade de paradas e, polo tanto, ampliando a cobertura territorial. A integración do transporte de escolares na modalidade de bus compartido permitiu que a oferta de servizos pasase de 223.264 servizos/ano no ano 2017 a 801.148 servizos/ano a finais de 2020, o que representa un incremento de máis do 300% nos servizos, motivado pola integración de contratos de transporte escolar.

A finais de xuño de 2024, funcionaban en Galicia 2.238 liñas que dan servizo a escolares co transporte compartido, o que representa o 62,4% de todas as liñas do PTPG. Estas contan con 24.528 paradas e nelas préstanse 865.000 servizos ao ano.

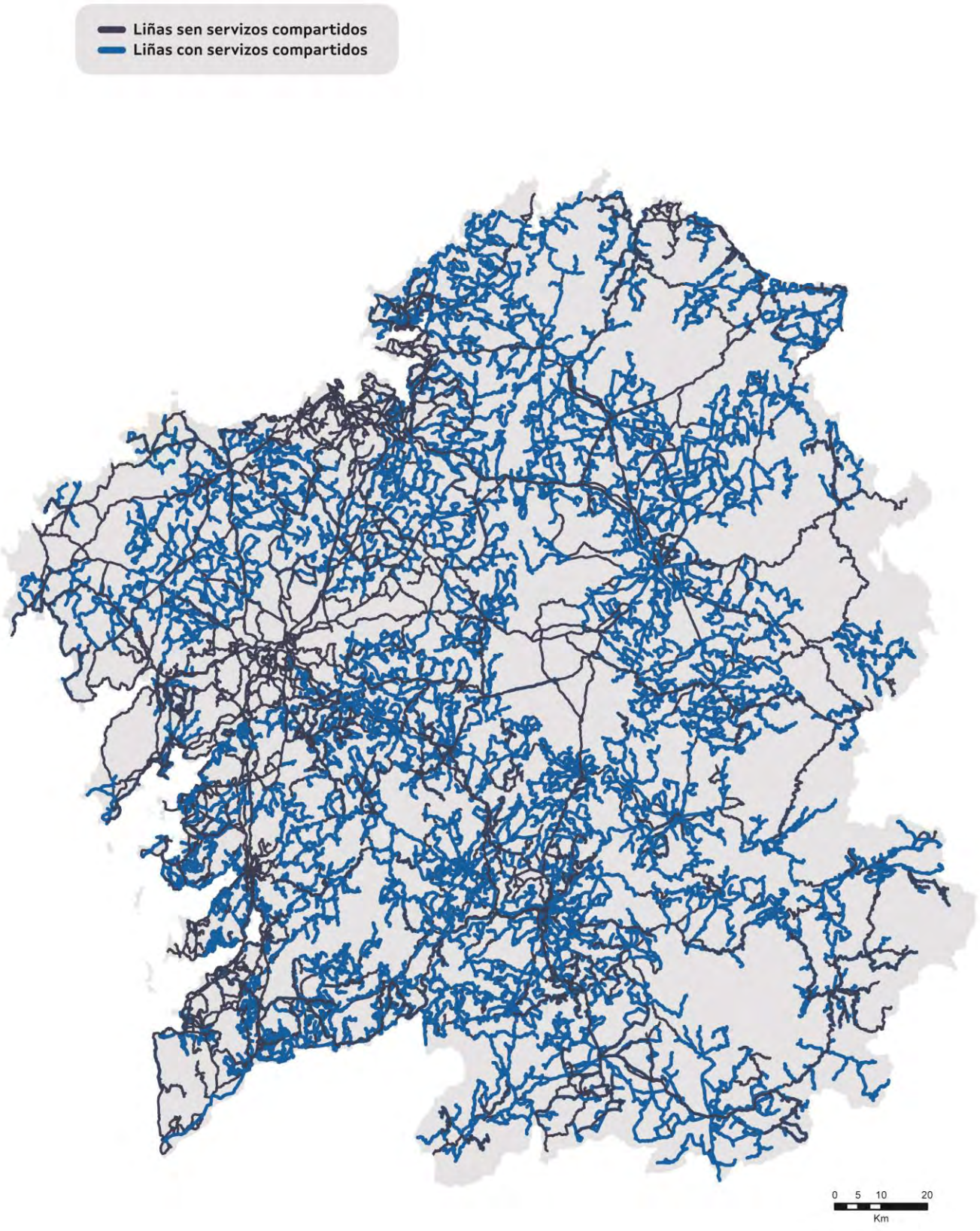
Así, a calidade de vida da poboación do rural de Galicia viuse transformada tras a implantación desta modalidade de transporte, pero tamén a dos estudantes e as súas familias, xa que achega novas oportunidades de conciliación familiar.

A FINAIS DE XUÑO DE 2024, FUNCIONABAN EN GALICIA 2.238 LIÑAS QUE DAN SERVIZO A ESCOLARES CO TRANSPORTE COMPARTIDO

Os autobuses recollen os escolares con dereito á reserva de praza no transporte público compartido nas súas respectivas paradas. Durante o traxecto ao seu centro escolar e de volta aos seus domicilios, son supervisados por persoal acompañante autorizado. Desta forma, pais e nais contan cun servizo seguro que ofrece o traslado dos seus fillos e fillas, e permítelles atender as súas responsabilidades cotiás sen que os desprazamentos aos centros escolares afecten ao cumprimento da súa xornada.

Desde as accións preliminares antes da posta en marcha do PTPG, buscáronse solucións para atender casos como os de Riotorto, Ribeira de Piquín, Carballeda de Valdeorras e A Mezquita, municipios polos que non pasaba ningunha liña regular de autobuses e que na actualidade contan cunha oferta de transporte público grazas á aplicación desta modalidade de servizo compartido.




Liñas sen servizos compartidos
Liñas con servizos compartidos
0 5 10 20
Km

A oferta anual de servizos compartidos inclúe a reserva de prazas para estudantes, o que equivale a máis de **13,7 millóns de viaxes reservadas para escolares** ao longo do ano. Esta cifra supón **o desprazamento diario de máis de 43.000 estudantes**.

No curso escolar 2023/2024 movéronse en transporte integrado ou compartido **unha media mensual de máis de 1 millón de escolares en toda Galicia**, ademais de **preto de 100.000 persoas usuarias xerais ao mes nos ditos servizos.**

MÁIS DE 13,7 MILLÓNS DE VIAXES RESERVADAS PARA ESCOLARES AO LONGO DO ANO, O QUE SUPÓN O DESPRAZAMENTO DIARIO DE MÁIS DE 43.000 ESTUDANTES

b. O autobús baixo demanda: unha solución de transporte deseñada á medida para o rural.

Galicia concentra a metade dos núcleos de poboación de todo o país: máis de 30.000. Con todo, a súa poboación só representa o 6% do total de España, sendo ademais unha poboación dispersa.

Trátase dunha realidade demográfica que se traduce, por unha banda, na necesidade de fixar unha rede de transporte público que garanta a mobilidade no conxunto do territorio, e pola outra, na importancia de facelo respectando as características de desprazamento da poboación rural nun escenario caracterizado por baixos niveis de demanda e de rendibilidade.

Funcionamento do transporte Baixo Demanda

A posta en marcha deste servizo é unha peza clave para poder conseguir **unha maior expansión territorial da cobertura do transporte público** en Galicia.

As persoas usuarias dispoñen de varias vías para xestionar as solicitudes de reserva de praza para os servizos de transporte baixo demanda: a través da páxina web www.bus.gal, a APP de Transporte Público, e por medio da central de chamadas no teléfono 988 687 800.

1.100

viaxes baixo demanda ao mes

Grazas a esta modalidade de transporte minimizouse a circulación de autobuses baleiros ou de moi baixa ocupación e conseguiuse o acceso ao transporte público da poboación das zonas rurais.

Desde as accións previas á posta en marcha do PTPG, os datos de demanda indican que este servizo tivo unha óptima acollida por parte das persoas usuarias, como solución para facilitar os desprazamentos nas zonas máis dispersas da xeografía galega.

No período de estudo desta memoria, máis de 13.000 persoas usuarias solicitaron servizos de transporte baixo demanda. Estes datos tradúcense nunha media mensual de 650 viaxes realizadas polas persoas usuarias que utilizan estes servizos.

- A través da páxina web **www.bus.gal**, as persoas usuarias poden realizar unha procura personalizada de viaxe, e teñen á súa disposición a posibilidade de reservar unha praza nunha parada baixo demanda no caso de que a parada de orixe deste sexa unha parada destas características.

- Pola súa banda, a **aplicación móbil Transporte Público** funciona de forma similar á anterior, ofrecendo a oportunidade de planificar unha ruta e de formalizar a reserva de praza se se trata dun servizo de transporte baixo demanda. En ambos os casos, a reserva debe realizarse antes das 19:00 horas do día laborable anterior a aquel no que se quere viaxar.

- A **central de chamadas** recibe todas as solicitudes, que son atendidas de forma directa e personalizada. Existen dous tipos de peticións realizadas a través do teléfono de autobús baixo demanda: por unha banda, resólvense consultas de información sobre horarios e liñas de servizos dispoñibles, e por outra, tramítanse as solicitudes de reserva de praza para efectuar desprazamentos.

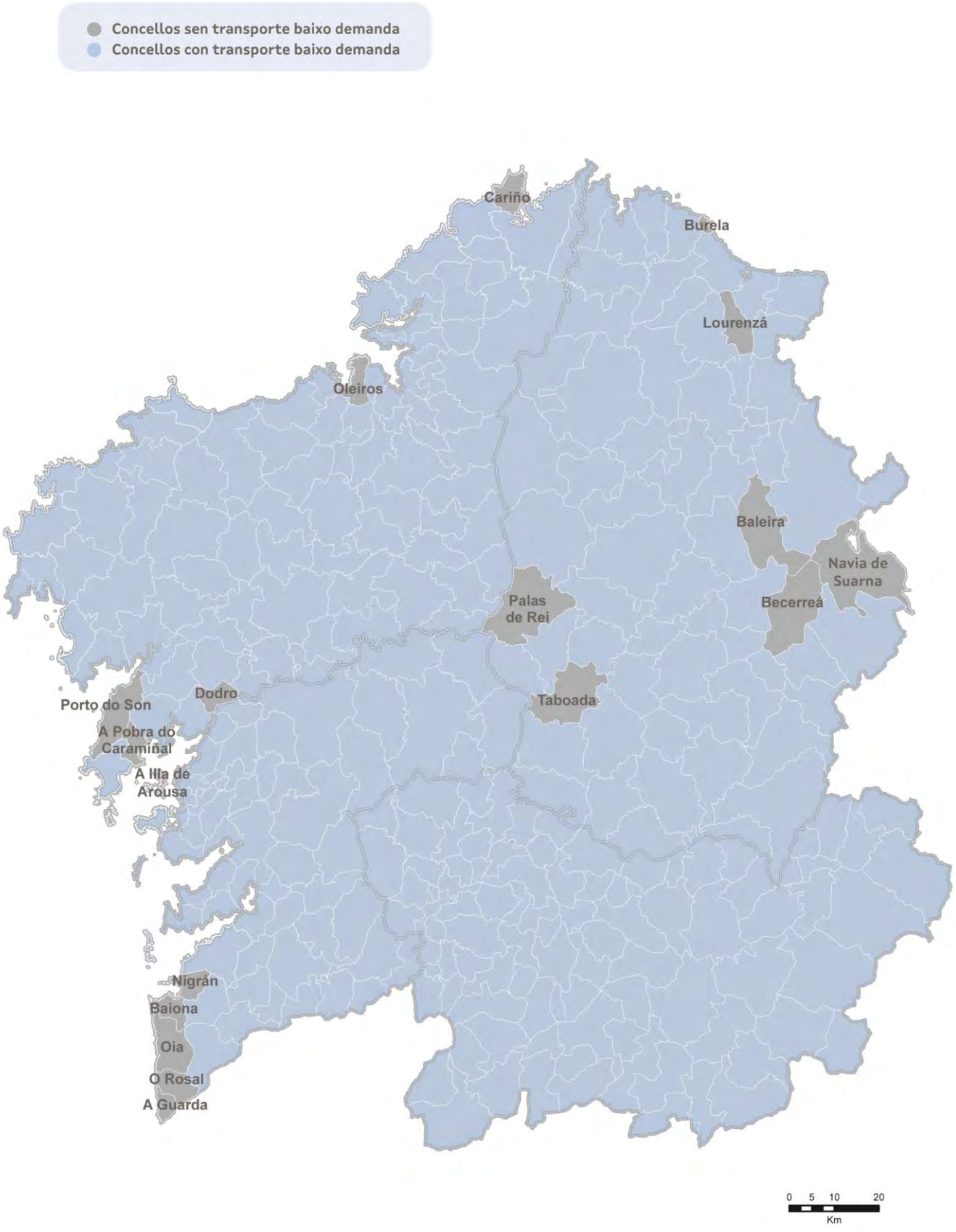
Mediante un teléfono único, 988 68 78 00, que está operativo entre as 8:00 e as 20:00 horas de luns a venres e os sábados pola mañá, recóllense e procésanse todas as consultas de información sobre os servizos de transporte público regular de persoas viaxeiras por estrada de competencia da Xunta de Galicia.

Nunha única chamada, as persoas usuarias poden reservar varias prazas no autobús ou, mesmo, solicitar varias viaxes para os seguintes 15 días desde a data da súa chamada. A reserva debe facerse antes das 19 horas do día laborable anterior a aquel no que se vaia viaxar e tomar en conta, antes de solicitar unha reserva, cales son as paradas a demanda que están dispoñibles na ruta escollida.

O **autobús baixo demanda** permitiu ofrecer un servizo de transporte público de calidade a aquelas zonas máis apartadas, coas mesmas vantaxes que zonas urbanas e evitando o seu illamento

Non obstante, as melloras tecnolóxicas previstas nas liñas estratéxicas do PTPG permitiron introducir progresivamente novas funcionalidades, tales como ofrecer información para planificar viaxes conectadas coa capital da provincia e mesmo facer reservas de maneira sinxela e automática desde dispositivos móbiles.

A 30 de xuño de 2024, **funcionaban en Galicia 2.254 liñas baixo demanda**, o que representa o 62,8% de todas as liñas do PTPG. **Isto equivale a un total de 28.724 paradas baixo demanda nas que se prestan 925.383 servizos ao ano**.

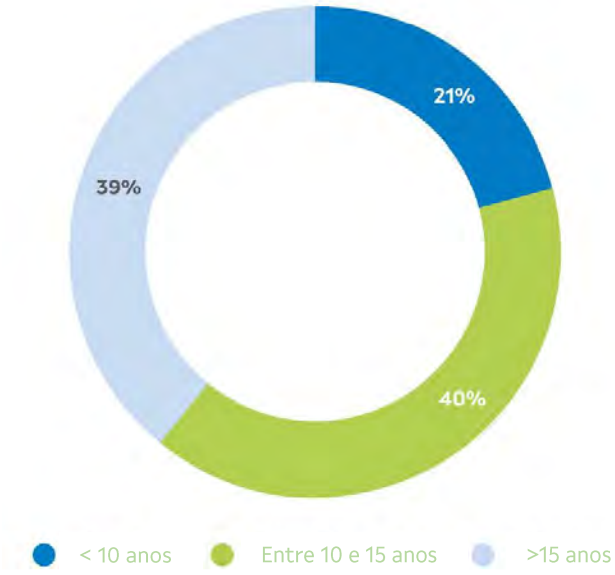

Concellos sen transporte baixo demanda
Concellos con transporte baixo demanda
Cariño
Burela
Lourenzá
Oleiros
Baleira
Navia de Suarna
Becerreá
Palas de Rei
Taboada
Dodro
Porto do Son
A Pobra do Caramiñal
A Illa de Arousa
Nigrán
Baiona
Oia
O Rosal
A Guarda
0 5 10 20
Km

1.2.3. Frotas máis modernas

Impulsar melloras nos vehículos e o seu equipamento foi outro dos grandes obxectivos do PTPG. Os pregos de condicións das novas concesións inclúen nos criterios de valoración aspectos relativos ás características da frota que abarcan desde **a redución da idade máxima e media dos vehículos ata a mellora do equipamento** (cintos de seguridade ou dotación de canceladoras).

Os resultados obtidos coas novas concesións en canto á renovación da frota no servizo de transporte interurbano son moi positivos e representan unha significativa mellora respecto da situación previa á implantación do PTPG. **Establécese a idade media máxima dos vehículos adscritos en 13 anos mentres que a idade media da frota é de 7 anos.**

ANTIGÜIDADE MÁXIMA DOS VEHÍCULOS



Dende as súas primeiras accións, a planificación do PTPG confirmou a súa aposta por potenciar a renovación da frota de autobuses, premiando aquelas ofertas que achegasen vehículos máis novos e que achegasen mellores condicións para as persoas con mobilidade reducida.

Na práctica, **a Xunta de Galicia conseguiu que os servizos se presten con autobuses máis modernos, máis seguros, menos contaminantes e máis accesibles.**

En concreto, desde o termo do despregamento da frota do PTPG, con maior atención nas rutas que presentan maior afluencia de pasaxeiros, como a conexión das áreas da Coruña e de Ferrol, cóntase con vehículos con 6 anos de antigüidade media, o que se ve reflectido nunha menor pegada ambiental, e minimización de consumo e emisións.

En relación coa optimización do equipamento, establécese que o 100% dos vehículos dedicados ao transporte de escolares están equipados con cintos de seguridade, mentres que nos autobuses en xeral, tomados no seu conxunto, a cifra é do 75% da frota.

De igual forma, as empresas concesionarias adoptaron o compromiso, impulsado polo PTPG, para lograr que todos os autobuses que prestan servizos de transporte nas concesións vaian dotados de máquinas canceladoras e expendedoras homologadas, o cal permite o funcionamento da Tarxeta de Mobilidade de Galicia (TMG), a Tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova (TMGXN) e demais tarxetas integradas, cuxas características e funcionalidades serán detalladas nun capítulo á parte.

1.2.4. Accesibilidade

As accións do PTPG recollen tamén medidas para garantir a calidade na prestación dos servizos. Entre elas, destaca **a accesibilidade aos vehículos das persoas con mobilidade reducida**, requisito esixido nos pregos de condicións nunha determinada porcentaxe mínima.

Na actualidade, o **54% do total dos vehículos adscritos ás 127 concesións están adaptados,** aínda que o obxectivo é que esta porcentaxe se vexa incrementada paulatinamente ata alcanzar a adaptación do 100% dos vehículos.

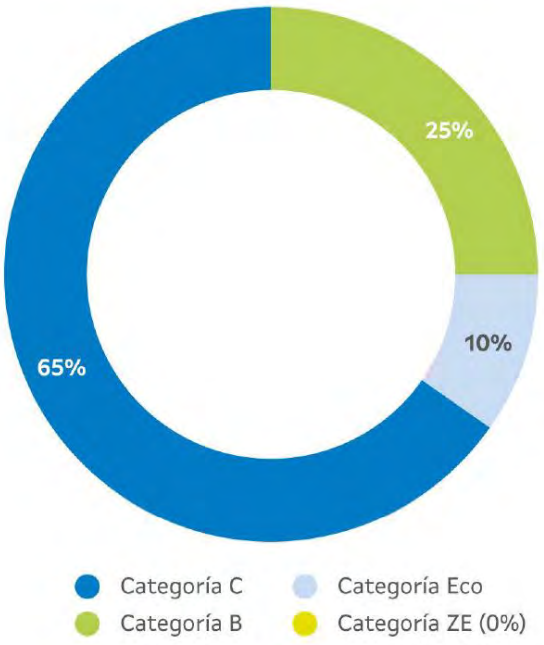
1.2.5. Calidade ambiental

O compromiso de **calidade ambiental da frota** que presta os servizos contémplase de forma prioritaria no PTPG. Para iso, a empresa concesionaria debe manter un número mínimo de vehículos que cumpran os requisitos das categorías de clasificación ambiental (0 emisións, ECO, C, B) en relación co seu nivel de emisións, combustible empregado e ano de matriculación, no caso de vehículos de máis de 8 prazas.

Establécese que, da tipoloxía de vehículos en relación coa mellora de calidade da frota que introduciu o PTPG como mínimo esixidos, o 65% desta é de Categoría C, o que supón que para os vehículos de máis de 8 prazas foron matriculados a partir de 2014, pero tamén se reflicte un 10% de frota clasificada como categoría ECO, definida para vehículos híbridos ou híbridos enchufables.

O reflexo da categorización da frota na actualidade é un claro exemplo da **aposta do PTPG por mellorar a calidade ambiental e de éxito na implantación do dito obxectivo**.

TIPO DE CALIDADE AMBIENTAL DOS VEHÍCULOS SEGUNDO EMISIÓNS (PTPG)



1.2.6. Modernización

A incorporación de melloras tecnolóxicas como a instalación de novos mecanismos para optimizar os procesos de pago con medios cada vez máis avanzados permitiu ofrecer beneficios para a cidadanía no campo dos prezos e a responsabilidade ambiental. As novas máquinas canceladoras permitiron estender a toda Galicia os descontos e bonificacións por recorrencia que se ofrecen ao efectuar os pagos cas tarxetas do PTPG, TMG e TMGXN, desta forma, non só se optimizan os vehículos, senón que se promove unha mobilidade intelixente ao planificar mellor os desprazamentos e fomentar que as viaxes se realicen en vehículos colectivos, premiando con descontos ás persoas usuarias con maior recorrencia.

1.3. Tecnoloxía aplicada á eficacia

O establecemento das novas concesións foi unha ocasión idónea para identificar e fixar **uns requisitos tecnolóxicos mínimos que impulsasen definitivamente a necesaria modernización do transporte público** da Comunidade Autónoma de Galicia.

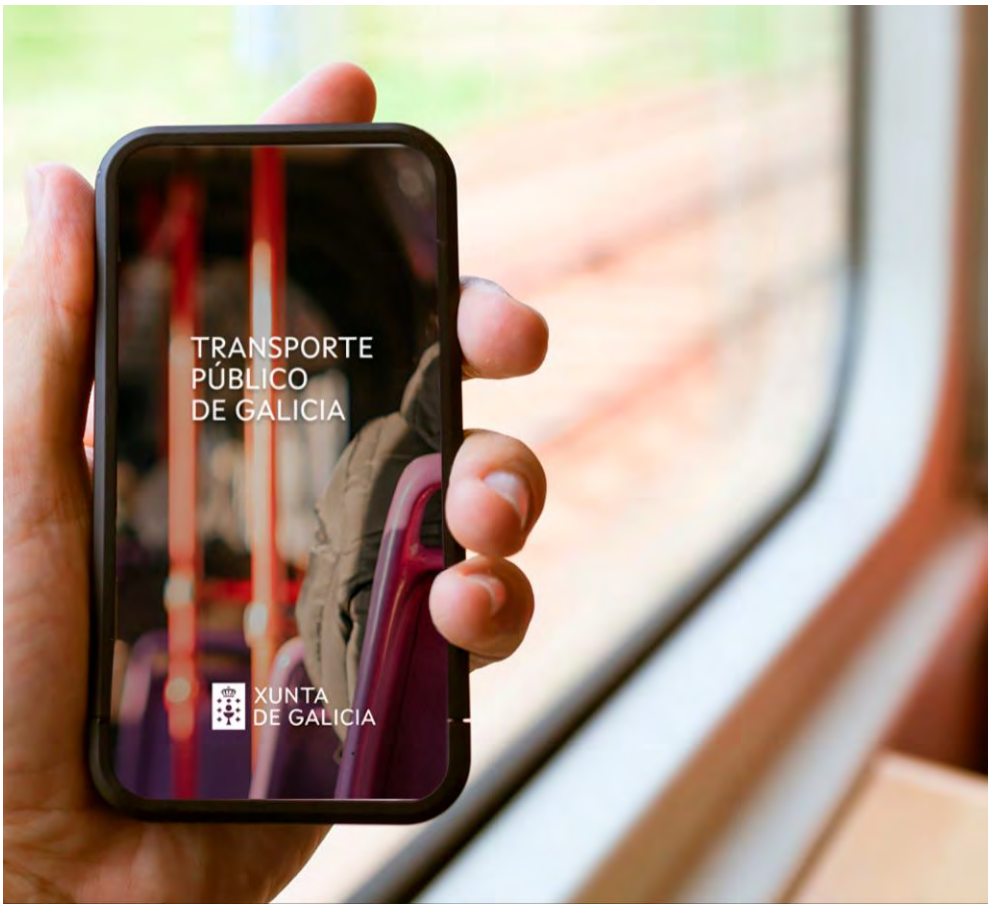
Neste sentido, o PTPG aliñouse cos programas de actualización e dixitalización desenvolvidos pola Xunta de Galicia, a través da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia, Amtega, como o Plan de Modernización Tecnolóxica da Mobilidade en Galicia (e-Mobility).

Os obxectivos específicos de e-Mobility son os seguintes:

- Eficiencia operativa de todos os axentes que interveñen na cadea de transporte.
- Control da xestión, planificación e toma de decisións para un mellor aproveitamento dos recursos públicos e das capacidades e infraestruturas existentes.
- Deseño e fomento dun modelo de transporte sostible.
- Mellora da relación co cidadán grazas a un soporte tecnolóxico, facilitando información do sistema de transporte en tempo real.

O perfeccionamento dos medios tecnolóxicos contempla varios eixos de actualización como son: a implantación nos vehículos de sistemas de xeolocalización e de equipos de monética que permitan o pago con tarxeta en todos os servizos, ademais da xestión dos servizos baixo demanda ou da información cara á persoa usuaria.

Como parte do desenvolvemento desta liña estratéxica do PTPG, a incorporación destas funcionalidades tecnolóxicas nos vehículos non só forma parte do conxunto de melloras contempladas para favorecer a calidade dos servizos, senón que vai aliñada co obxectivo de modernización do PTPG en conxunto, xa que desta forma é posible centralizar e recibir información en tempo real sobre a localización das unidades, as condicións de servizo e facturación, o que mellorará en conxunto, a coordinación dos diferentes modos de transporte que operan na Comunidade Autónoma de Galicia.



A continuación, indícase a relación dos principais desenvolvementos tecnolóxicos vinculados ao PTPG:



OTRANS:

Oficina virtual mediante a que se realiza a xestión administrativa do funcionamento do PTPG.

Trátase dunha plataforma que permite levar o seguimento diario das concesións a través dun programa tecnolóxico centralizado e simultáneo ao que se conectan os responsables do desenvolvemento dos traballos.

En definitiva, é un sistema Integral de Xestión e Tramitación da Oferta de Transporte Público de Galicia ao cal accede a Administración mediante os seus diferentes responsables, e os responsables das empresas concesionarias, para realizar trámites do tipo: rexistro de incidencias, tramitación de expedientes, seguimento da oferta, adscrición de vehículos, adscrición de persoal condutor e acompañante...



Páxina web bus.gal:

Portal web do servizo de transporte público por estrada dependente da Xunta de Galicia.

Ofrece un buscador de viaxes personalizado con toda a información relativa a horarios, paradas e tarifas das diferentes liñas, contando ademais cunha sección de noticias coas últimas novidades e modificacións realizadas nos servizos.

Ademais, desde o portal permítese realizar consultas sobre o funcionamento do transporte baixo demanda, así como solicitar a reserva de viaxes.

Nesta plataforma web tamén se ofrece toda a información sobre os títulos de transporte e están dispoñibles para a súa consulta e descarga fichas con información de todos os servizos de transporte por concello e concesión.



Sistema de Axuda á Explotación (SAE):

Sistema intelixente de xeolocalización que permitirá dar ás persoas usuarias información da situación de cada vehículo de forma precisa e eficaz para que poidan planificar a súa viaxe.

As empresas concesionarias están provistas deste sistema de xeolocalización que ademais controla o almacenamento, tratamento e verificación dos datos determinados pola Administración e o Centro Operativo da Mobilidade de Galicia (COMGA).

Equipamentos de monética:

Máquinas expendedoras e canceladoras homologadas que admiten pagos coa tarxeta TMG e outras tarxetas integradas, resultando de especial relevancia a tarxeta TMG Xente Nova, que permitiu a expansión da tarifa gratuíta Xente Nova para todos os menores de 21 anos.

A dotación destes equipamentos embarcados en toda a frota de autobuses fai posible levar tamén a toda a Comunidade distintas vantaxes económicas para as persoas usuarias que se xestionan a través das ditas tarxetas, como son as bonificacións por recorrencia, actualmente habilitadas, ou os descontos asociados ao modelo da área de Transporte de Galicia e a despenalización do transbordo que está previsto activar no curto prazo.

APP Transporte público:

Aplicación móbil do PTPG, a disposición das persoas usuarias de transporte público, onde se ofrece información sobre procura de viaxes, a posibilidade de planificar unha ruta de forma análoga como se realizaría no buscador dispoñible en bus.gal e realizar reservas para servizos de transporte baixo demanda.

Actualmente estase traballando na incorporación de novas funcionalidades relacionadas cos servizos de transporte público como son: a xestión desde a aplicación das tarxetas TMG ou TMG Xente Nova, a posibilidade de realizar recargas desde o móbil, a consulta de saldo dispoñible ou dos reembolsos realizados e aqueles pendentes, etc.

Ademais, a iteración da aplicación co SAE permitirá ofrecer a posibilidade de consultar os horarios dos servizos en tempo real ou realizar unha procura dos servizos máis próximos á localización física do usuario ou usuaria, cando este ou esta facilite os permisos necesarios para empregar a súa xeolocalización.

Aplicacións tecnolóxicas para o seguimento e control de escolares:

En todas aquelas concesións que presenten servizos integrados. Contempla tamén o uso das aplicacións tecnolóxicas habilitadas pola Dirección Xeral de Mobilidade.

Novos desenvolvementos tecnolóxicos:

Plataforma de Mobilidade 4



No marco do plan e-Mobility, durante o período de análise desta memoria anual, a Xunta de Galicia impulsou a creación da Plataforma de Mobilidade 4.0, para avanzar na dixitalización do transporte público.

A plataforma irá acompañada do desenvolvemento dun portal web e unha aplicación móbil que, entre outras funcionalidades, disporá dun planificador multimodal que integrará nun punto único información de toda a oferta de todos os medios de transporte alternativos ao vehículo privado, ofrecerá información en tempo real e permitirá empregarse como un sistema de pago e reserva de servizos válido.

Esta iniciativa permitirá, así mesmo, introducir un novo paradigma de pagos denominado pago baseado en conta (Account Base Ticketing - ABT) que supón un cambio do modelo actual "pague e viaxe" a un modelo "viaxe e xa pagará". Para iso, os soportes físicos actuais converteranse en meros tokens de identificación da persoa usuaria, do punto de subida e do de baixada, de forma que o sistema central será quen realice o cálculo do prezo da viaxe e procederá ao cobro no seu moedeiro virtual ou no medio de pago definido (modos prepago e postpago. Desta forma, as persoas viaxeiras poderán elixir o pago mediante móbil, tarxeta bancaria ou unha nova TMG sen contactos. O contrato contempla a expedición de 120.000 novas tarxetas.

1.4. Melloras nas condicións de emprego do sector: estabilidade e creación de emprego

O PTPG contempla unha revisión e optimización de aspectos relativos **ás condicións sociais e laborais do persoal responsable da prestación dos servizos de transporte**.

Unha das consideracións do PTPG foi o mantemento dos postos de traballo que anteriormente sostiñan o sistema público de persoas viaxeiras. Este asunto relaciónase coas liñas estratéxicas que perseguen o obxectivo de facilitar a mobilidade das persoas en termos de eficiencia social. Neste sentido os Pregos de Condicións de licitación das novas concesións, estableceron condicións estritas para que as novas empresas adxudicatarias procedesen á subrogación do persoal das concesións anteriores.

Concretamente, considerouse tanto o disposto no Acordo Marco Estatal sobre materias do transporte de persoas viaxeiras por estrada, mediante vehículos de tracción mecánica de máis de nove prazas incluído o condutor como o Acordo Marco Galego do sector do transporte de persoas viaxeiras por estrada, subscrito o 13 de febreiro de 2019, e os convenios colectivos provinciais nos que se recollen obrigacións convencionais de subrogación aplicables na comunidade galega, e os pactos ou acordos empresariais, cando regulasen condicións laborais máis beneficiosas que as previstas nestes convenios de aplicación.

Así pois, mantendo a liña marcada pola Administración na licitación levada a cabo en xullo de 2017, e de conformidade co establecido na lexislación sectorial de aplicación, así como o previsto no Regulamento comunitario (CE) 1370/2007, do 23 de outubro, que regula os servizos públicos de transporte de persoas viaxeiras por ferrocarril e estrada, os Pregos recolleron a responsabilidade dos concesionarios do cumprimento de todas as obrigas legais aplicables á subrogación dos traballadores das concesións vixentes anteriormente.

Do mesmo xeito, durante o proceso de revisión e renovación de concesións do PTPG, incorporáronse cláusulas nos pregos que inclúen, entre outras, o compromiso de non modificar a retribución nin as condicións laborais ou a imposibilidade de adoptar despedimentos colectivos ou individuais por motivos económicos, técnicos, organizativos ou produtivos.

Tamén cabe sinalar **que o impulso da igualdade ou a formación das persoas traballadoras** son obrigacións de carácter social que se incluíron nas novas concesións. Estes aspectos foron valorados moi positivamente no proceso de licitación.

Doutra banda, tamén se recolleron asuntos relacionados coa formación dos perfís profesionais vinculados ao sector, valorándose o deseño de programas específicos de formación para cada un deles. As necesidades de formación abarcan todos os aspectos involucrados na prestación do servizo como, por exemplo, formación en novas funcións e responsabilidades derivadas da integración de servizos ou as relacionadas coas novidades tecnolóxicas, tanto nas características dos vehículos como cos novos sistemas de información implementados.

Por último, tamén é importante resaltar que a integración dos servizos de transporte permitiu consolidar **a figura do persoal acompañante** mediante a obrigación da súa presenza en todas as liñas integradas con independencia do número de alumnos transportados.

Esta novidade non só contribúe coa seguridade dos escolares de todas as idades, senón que, como resultado desta medida, o persoal acompañante empregado nas novas concesións aumentou nun 33% despois da implementación do PTPG.

1.5. Actuacións levadas a cabo ao longo do período xullo 2023 a xuño 2024

Esta cuarta memoria anual conserva o horizonte temporal de 12 meses que finalizan co curso escolar, da mesma forma que as anteriores memorias publicadas. O motivo que levou a propor este período, en lugar dun ano natural, foi garantir unha análise completa que reflectise plenamente a transformación do mapa de transporte público logrado co PTPG. Para iso, tívose en consideración que unha parte importante dos servizos ofrecidos, os servizos integrados ou compartidos, dependen do curso escolar, polo que, para poder incluílos neste informe, a memoria do PTPG debe adaptarse a esta circunstancia e comeza en xullo para terminar co fin de curso lectivo en Galicia.

Desta maneira, nesta cuarta memoria, que abarca os 12 meses transcorridos durante o segundo semestre de 2023 e o primeiro semestre do 2024, son comparables os mesmos períodos e ofrécese un balance real das principais actuacións realizadas.

Durante o período analizado nesta memoria, entre as medidas implantadas ou os avances nas diferentes liñas de actuación encamiñadas a cumprir os obxectivos do PTPG, destacan as seguintes:



Mellora da coordinación de servizos para desprazamentos entre Ponteareas e Nigrán

A Xunta mellorou, dende o 1 de agosto de 2023, a coordinación dos servizos de autobús para facilitar durante os meses de verán os desprazamentos entre Ponteareas e A Praia América, en Nigrán.

A viaxe entre Ponteareas e este areal realízase a través dun enlace no Porriño coa liña directa que funciona de luns a domingo nos meses de xullo e agosto ata Praia América, cunha duración de só 30 minutos. Os enlaces dispoñibles ofrecen un servizo de ida e outro de volta todos os días da semana durante o verán.

Para ofrecer tempos de enlace reducidos aos usuarios de Ponteareas na viaxe de regreso, a Xunta axustou entre 10 e 15 minutos a saída desde Vigo das expedicións que teñen horarios de paso polo Porriño próximos aos da liña directa.

A mellora da coordinación destes servizos incide na aposta da Xunta por facilitar os desprazamentos á praia en transporte público durante o verán, como principal alternativa ao vehículo particular, evitando a saturación de tráfico e as emisións contaminantes nos desprazamentos aos areais.

Dende a súa activación a mediados de xullo de 2022, a liña directa do Porriño a Praia América tivo unha boa acollida social. Así o mes de agosto dese ano, primeiro mes completo de funcionamento, rexistrou máis de 900 usuarios.



Mellora da conexión cos hospitais de Santiago de Compostela

A Xunta atendeu as peticións trasladadas polo persoal sanitario e polos concellos, mellorando os servizos de conexión cos hospitais de Santiago en varias etapas dentro do período que nos ocupa.

En primeiro lugar, púxose en marcha o **17 de xullo de 2023** unha nova liña de autobús que permite ao persoal sanitario dos municipios **de Lalín e de Silleda** acudir aos seus postos de traballo **no Hospital Clínico de Santiago e no Hospital de Conxo**.

Este novo servizo dá resposta ás peticións trasladadas polos usuarios e polos Concellos de Lalín e de Silleda, que demandaban maiores conexións cos hospitais de Santiago co obxectivo de adaptar os servizos ás quendas de traballo actuais do persoal sanitario.

A nova liña, cuxa denominación é Lalín-Hospital de Conxo, está operativa todos os días da semana durante todo o ano e conta con 3 expedicións de ida e 3 de volta, con frecuencias distribuídas en horario de mañá, tarde e noite.



En segundo lugar, **dende o 9 de outubro de 2023** activouse unha nova liña de autobús entre a **comarca do Barbanza e o Hospital Clínico de Santiago**.

Deste xeito, a Xunta facilita os desprazamentos dos **traballadores do Hospital Clínico e do Hospital de Conxo dende o Barbanza, ofrecéndolles opcións de mobilidade desde todos os concellos da comarca**, con servizos mellor adaptados aos seus horarios de traballo.

Os usuarios dispoñen de 3 servizos de ida e 3 de volta, que funcionan de maneira diaria durante todo o ano, festividades incluídas, e súmanse á mellora das conexións cos hospitais desde outros puntos da comunidade, como desde Lalín, Outes ou Noia.

Por último, dende o pasado **25 de marzo de 2024**, melloráronse as conexións de autobús cos hospitais de Santiago **dende Ordes e A Estrada**, beneficiando tamén aos veciños de **Oroso e de Teo.**

A Xunta reforzou os servizos dende eses concellos e mellorou a coordinación dos transbordos na estación intermodal cara ao Hospital Clínico Universitario e cara ao Hospital de Conxo para atender as necesidades de desprazamentos dos usuarios.

Así, para facilitar os desprazamentos entre Ordes, Oroso e os hospitais á ida e á volta en todas as quendas de luns a venres, creáronse dúas novas expedicións, e axustouse o horario dunha das existentes.

Tamén nos servizos de autobús entre A Estrada, Teo e Santiago ofrécense enlaces coordinados cos servizos lanzadeira en todos os horarios de luns a venres laborables. Para iso, foi preciso crear dous novos servizos e adaptar os horarios doutros dous servizos xa existentes.

A nova configuración impulsada pola Xunta cumpre un dobre obxectivo: o primeiro, evitar o percorrido polos complexos sanitarios aos usuarios que non se dirixen aos hospitais; e o segundo, permitir a ligazón dos servizos con outras liñas para facilitar o acceso dos usuarios dos corredores de Ordes e A Estrada ata os seus hospitais, asegurando a marxe de tempo necesaria para a entrada e a saída nos tres quendas de traballo do día.

O conxunto de medidas aprobadas responde o compromiso da Xunta por mellorar os servizos de transporte público interurbano adaptándoos, na medida do posible, ás necesidades de mobilidade dos usuarios

Activación da tarifa +65

A Xunta activou o 1 de xaneiro de 2024 a tarifa +65, mediante a cal, **todos os maiores de 65 anos poden viaxar gratuitamente no transporte público da súa competencia**.

Esta medida foi aprobada en outubro de 2023 no Pleno do Parlamento de Galicia, onde se apuntou que esta iniciativa se suma a outras do Goberno galego de apoio a este colectivo, recollidas no Orzamento de 2024.

O **obxectivo desta nova medida** do Goberno galego é **ampliar a este colectivo a gratuidade que xa se aplica aos menores de 21 anos a través da tarxeta Xente Nova e da que xa se benefician os mozos galegos**.

Esta medida permite realizar **cada mes ata 60 viaxes gratuítas** en toda a comunidade nas 3.500 liñas de transporte interurbano da Xunta, no transporte da ría de Vigo que conecta con Cangas e Moaña e nos servizos do antigo Feve na comarca de Ferrol.

Ademais, busca **impulsar a mobilidade sostible na comunidade e facilitar os traslados ás persoas maiores**, especialmente no rural, que moitas veces dependen do transporte público para acudir ao centro de saúde, facer algún trámite ou desprazarse a unha actividade de lecer.

O funcionamento desta iniciativa é similar ao da tarxeta Xente Nova, para os menores de 21 anos. O custo das viaxes aboadas coa tarxeta TMG reembólsase cada 15 días, cargando a bonificación nun caixeiro de Abanca.

Así, o importe das viaxes realizadas na 1ª quincena do mes reintégrase a partir do día 5 do mes seguinte e o dos desprazamentos efectuados na 2ª quincena do mes pódese recuperar a partir do día 20 do mes seguinte.

Nos seis primeiros meses de aplicación da tarifa gratuíta +65 no transporte público, compróbase que as persoas maiores de 65 anos realizaron máis dun millón e medio de viaxes gratuítas, aforrando máis de 2,21 millóns de euros.

Este balance constata o impacto positivo da medida que se activou o 1 de xaneiro de maneira automático aos maiores de 65 anos titulares dunha tarxeta TMG, e que facilita o seu acceso a servizos esencias como a sanidade pública, e tamén os seus desprazamentos para xestións, compras e lecer.

Ao final de xuño máis de 130.000 maiores de 65 anos dispoñían da súa tarxeta TMG para viaxar gratuitamente en toda Galicia.

Sobre a evolución da demanda, compróbase que **os maiores de 65 anos realizaron case 1,6 millóns de viaxes gratuítas de xaneiro a xuño**. Ademais, rexístrase unha tendencia crecente no uso do transporte público polos beneficiarios da tarifa +65, cunha demanda mensual que creceu ao longo dos seis meses ata o máximo de 294.000 viaxes en maio.

A gratuidade do transporte público para os maiores de 65 anos aplícase a través da Tarxeta de Mobilidade de Galicia dende o 1 de xaneiro de 2024, polo que a activación da tarifa +65 reforzou o seu uso como principal forma de pago no transporte público autonómico.

Adaptación dos servizos polo peche temporal do aeroporto de Peinador (Vigo)

En maio de 2024 a Xunta activou **servizos de autobús entre Vigo e o aeroporto de Santiago para atender os viaxeiros afectados polo peche temporal do aeroporto de Peinador**, ante a falta de alternativas para os viaxeiros por parte do Goberno central, que promove a obra na pista.

Entre a estación intermodal de Vigo e a terminal compostelá funcionaron **seis servizos ao día**.

O servizo con saída de Vigo ás 04,30 horas, permitía aos usuarios coller os voos da primeira hora da mañá, e prestábase nunha nova liña que se creou especificamente e que realizaba unha parada intermedia en Pontevedra.

Os outros cinco servizos adaptaban o itinerario de servizos de autobús xa existentes de liñas da Coruña e Ferrol con Vigo, engadindo un desvío ao aeroporto de Santiago.



Coa posta en marcha destes servizos, a Xunta ofreceu unha **solución urxente á necesidade de facilitar os traslados ao aeroporto de Santiago dos viaxeiros afectados polas obras na pista de aterraxe na terminal viguesa**, a pesar de tratarse dunha competencia da empresa pública estatal Aena.

SIMU de Sanxenxo

A Xunta, o Concello de Sanxenxo e a UTE-XG626 asinan en xuño de 2024 o convenio para a implantación dun servizo de transporte público municipal en tempada estival, integrado no sistema de tarifas único e bonificado activado pola Xunta.

O obxectivo é contribuír á redución do uso de vehículos particulares e fomentar a mobilidade sustentable no municipio, así como a súa promoción turística.Segundo o convenio asinado, a medida desenvolverase ao longo do ano 2024 coa posibilidade de prorrogalo.

O acordo establece a implantación de dúas liñas circulares (facendo o percorrido unha en cada sentido), coa igrexa de Sanxenxo como punto de inicio e fin, que percorren o concello con 29 paradas cada unha delas nun tempo estimado de 50 minutos. Haberá 16 expedicións diarias, tanto de ida como de volta (32 en total).

Porase en marcha tamén unha liña lanzadeira con paradas no polígono de Nantes, no Hotel Terraza e en Baltar-Rotonda de Hipercor, cunha duración estimada da viaxe de pouco máis de 15 minutos. Haberá 32 expedicións diarias cada media hora.

Ambos os servizos enmarcados no convenio se puxeron en marcha o **22 de xuño e se prolongaron ata o 8 de setembro** e serán realizados con **vehículos de plataforma baixa, tipo urbano.**

A través desta iniciativa búscase darlles resposta ás necesidades de mobilidade colectiva detectadas en Sanxenxo, conectando diversos puntos do concello e servindo de conexión cos servizos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral. A medida permitirá tamén diminuír a conxestión viaria.

Licitación da concesión XG635

O Consello de la Xunta autorizou en xuño de 2024 o inicio da licitación da nova concesión de autobús XG635 A Coruña – Lugo – A Mariña, con anexos, que incorpora os primeiros servizos da denominada *Liña Conecta*, cos que se reforzarán as conexións directas entre as principais cidades de Galicia.

O novo contrato ten unha **duración de 6 anos**, ata 2030, e supón un **investimento total de máis de 4,7 millóns**, co que se incrementa a oferta de servizos, os autobuses necesarios e o persoal adscrito con respecto ao contrato vixente.

A posta en marcha da nova liña reforzará con 86 servizos directos cada semana as frecuencias entre as dúas cidades.

O reforzo dos servizos implica a necesidade de dotar a concesión con **5 autobuses máis en comparación co contrato actual, dos cales 3 terán máis 55 prazas para dar servizo na nova liña**. Tamén se reforza o persoal con outros 5 condutores adicionais aos requiridos no contrato actual, que teñen prevista e garantida a súa subrogación.

O novo estudo económico-financeiro actualizou as partidas de ingresos e custos en función dos datos reais de demanda rexistrados en 2023, así como dos custos do transporte de viaxeiros publicados polo Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible en xaneiro de 2024.

Como principal novidade nos servizos dispoñibles para os cidadáns, a nova concesión comeza a despregar os servizos da denominada *Liña Conecta*, **que se activarán entre as cidades da Coruña e Lugo**, á vez que se mantén toda a oferta actual no resto do ámbito da concesión.

O contrato XG635 A Coruña – Lugo - A Mariña, con anexos, abarca o ámbito territorial que conecta as cidades de A Coruña, Ferrol e Lugo coa Mariña, dando servizo a 45 concellos galegos e con paradas nos municipios asturianos de San Tirso de Abres e Vegadeo.

1.6. Próximos pasos: a ATG activarase automaticamente en 119 concellos do rural

A transformación cara a un transporte público sostible require solucións eficaces mediante unha xestión interna e coordinación interinstitucional. Ante o aumento da poboación en áreas urbanas, a Xunta de Galicia implementou Áreas de Transporte Metropolitano (ATM) para mellorar a mobilidade entre municipios. Os éxitos observados conduciron á creación da Área de Transporte de Galicia (ATG), estendendo os seus beneficios a toda a comunidade.

Xunta, en colaboración cos concellos, axustou o Anexo ao Plan de Transporte Público de Galicia para incluír aos concellos rurais sen necesidade de convenios nin bonificacións. Tras ser sometida a información pública en febreiro de 2022, a modificación foi aprobada en xullo de 2022 e publicada en agosto de 2022.

Coa actualización do anexo do PTPG, a Xunta de Galicia rebaixará o prezo do autobús a 150.000 veciños de 119 municipios rurais **de forma automática coa posta en marcha da área de Transporte de Galicia**, asumindo o custo da devandita incorporación.

Desde unha perspectiva administrativa, **a adhesión das diversas administracións locais de Galicia á Área de Transporte de Galicia (ATG) levará a cabo mediante a firma de convenios** bilaterais coa Xunta de Galicia.

A ATG representa unha innovadora configuración da mobilidade en Galicia ao integrar toda a rede de transporte público nunha área única, asegurando servizos de transporte adecuados en cada rexión do territorio galego. A implementación da ATG implica un **investimento significativo de aproximadamente 11 millóns de euros, con 8,7 millóns financiados pola Xunta de Galicia e 2,2 millóns polos concellos adheridos.** Con esta iniciativa, anticípase a **bonificación de ao redor de 18,5 millóns de viaxes anuais e preto de dous millóns de transbordos na mobilidade entre o catro provincias.**



A esta bonificación sumaráselle **o desconto do 10% nas viaxes de usuarios e usuarias que paguen con tarxeta TMG**, con independencia de que o municipio estea adherido ou non, así como **a gratuidade para os menores de 21 anos co cartón TMGXN.**

Os obxectivos primordiais da Área de Transporte de Galicia (ATG) inclúen impulsar a mobilidade sustentable e colectiva, coordinar as distintas redes de transporte público, mellorar a calidade do sistema e proporcionar aforros significativos para os usuarios. Unha das principais vantaxes radica na integración de diversos sistemas de transporte baixo un esquema tarifario unificado e bonificado, vinculado ao uso do cartón TMG, que xa ofrece un desconto inmediato do 10%. Planéase engadir unha bonificación mínima de 0,50€ por viaxe, compartida pola Xunta de Galicia e os concellos adheridos ao convenio, o que podería estender a política de descontos aos 21 millóns de viaxes anuais no sistema de transporte público galego

Debido a que o pago coa Tarxeta de Mobilidade de Galicia será un requisito necesario para optar ás bonificacións da ATG, pódese estimar que o número total de viaxes bonificadas alcanzará aproximadamente un 80% de todos os que se realicen entre os municipios adheridos.

O **NÚMERO TOTAL DE VIAXES QUE SERÁN BONIFICADOS** A TRAVÉS DA ATG SERÁ APROXIMADAMENTE DE **18,5 MILLÓNS DE VIAXES AO ANO.**

ÁREA DE TRANSPORTE DE GALICIA: MAIOR CONECTIVIDADE E OFERTA, NOVOS PERCORRIDOS E INTEGRACIÓN TARIFARIA

O conxunto de actuacións previstas na ATG agrúpase ao redor de catro programas complementarios entre si, enfocados para modernizar o transporte público:

1. INTEGRACIÓN TARIFARIA

A implementación da Área de Transporte de Galicia (ATG) implica a introdución dun soporte tecnolóxico compatible con todos os modos de transporte, xunto con tarifas bonificadas para facilitar o transbordo e despenalizalo. A integración tarifaria é crucial para a modernización do transporte público, xa que inflúe nos prezos e mellora a coordinación e información do sistema, garantindo o seu funcionamento eficaz. Ademais, a modernización dos sistemas de pago, mediante o uso de tarxetas TMG e TMGXN, non só proporciona beneficios tarifarios, senón que tamén centraliza a xestión de servizos e a información dispoñible.

2. MELLORA DA CONECTIVIDAD ENTRE AS DISTINTAS REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO

Unha maior coordinación entre os distintos servizos e modos de transporte público incrementa a calidade. Para garantir esta conectividade implantaranse **novos percorridos e puntos de parada na rede interurbana**.

3. INCREMENTO DA OFERTA

Ademais de intervir nos prezos, as administracións públicas implementarán medidas para promover o transporte público no marco da ATG, conforme aos termos dos convenios respectivos. Isto incluirá a posibilidade de establecer novos servizos ou intensificar os existentes de transporte regular de persoas por estrada, utilizando as modalidades de **Servizos de Interese Municipal (SIMU) e Servizos de Interese Metropolitano (SIME).**

4. OPTIMIZACIÓN DA INFORMACIÓN E AS INFRAESTRUTURAS

Co obxectivo de facilitar e fomentar a mobilidade en transporte público, a Xunta de Galicia avanzou na modernización dos servizos e infraestruturas do transporte, impulsando a renovación de marquesiñas de paradas en toda a comunidade, proporcionando refuxios seguros e confortables que integran materiais autóctonos como a madeira, presentando un deseño harmonioso coa paisaxe galega. Este programa tamén abarca melloras na información, destacando a futura dispoñibilidade de información en tempo real dos servizos para os usuarios.





2

A OFERTA DE SERVIZOS

Este capítulo desenvolve o crecemento da oferta de servizos do transporte público de Galicia desde as accións previas á implantación do PTPG ata a actualidade e, de forma máis específica, durante o período comprendido entre xullo de 2023 e xuño de 2024, obxecto desta memoria.

2.1. Antecedentes, transformación e evolución da oferta de servizos: 2016 – 2024

En primeiro lugar, analízase o incremento rexistrado nos datos dos distintos elementos que caracterizan a oferta total de transporte público entre os anos 2016 e 2024. Esta revisión recolle a evolución das cifras, ano a ano, durante a transición desde as antigas concesións e coa posta en marcha da renovación das concesións do PTPG.

Unha vez analizados estes datos, realízase un estudo da oferta mes a mes durante os 12 meses do período que comprende a presente memoria.

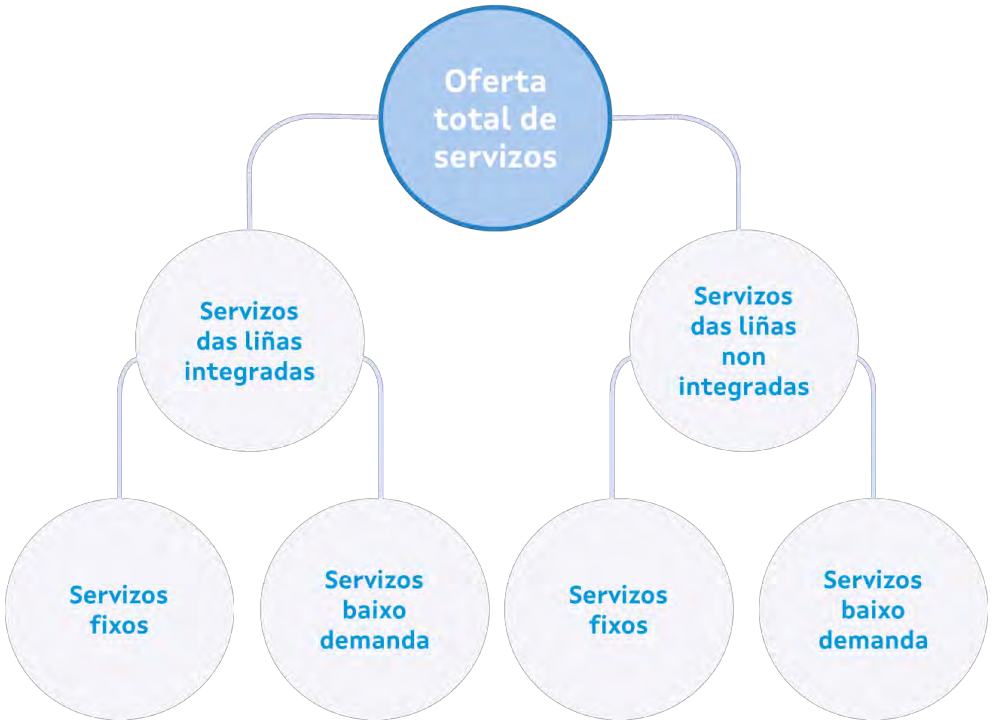
Para ambos os períodos, as análises desagregan os datos das **diferentes modalidades de servizos que contempla a oferta total de transporte público de Galicia.**

Desta forma, inicialmente preséntanse agrupados **os datos totais dos servizos de transporte público de toda a comunidade en cada período**.

A continuación, para estudar ao detalle a evolución de cada tipoloxía, a análise divídese en **servizos das liñas integradas ou compartidas e servizos das liñas non integrados, e estes á súa vez en servizos fixos e servizos baixo demanda**.

Móstrase de maneira homóloga a información relacionada con:

- Número de liñas que prestan servizo a cada provincia.
- Número de puntos de parada que facilitan o acceso das persoas usuarias aos servizos.
- Evolución do número de servizos que atenden á poboación.



O PTPG amplía e especializa a oferta para adaptala aos cambios da demanda.

Para integrar as necesidades de mobilidade da sociedade coas diversas tipoloxías de desprazamento que existen, o deseño do PTPG introduciu dúas novas modalidades de servizos: os servizos integrados ou compartidos e os servizos baixo demanda.

- **Servizos das liñas integradas ou compartidas: flexibilidade horaria e rutas optimizadas.**

O transporte integrado ou compartido é unha solución que garante o acceso á rede de transporte público en zonas nas que xa existen liñas de transporte escolar.

No marco do proceso de renovación do mapa concesional do transporte público, realizado desde 2016, as adxudicacións transitorias previas á implantación completa actual do PTPG estableceron as bases para o funcionamento do transporte compartido. Os Pregos do PTPG definen esta tipoloxía como aqueles desprazamentos nos que a Administración realiza unha reserva de praza a favor de usuarios/as escolares con dereito a transporte gratuíto, cara a e desde un centro educativo.

A integración dos servizos de transporte atópase regulada na **Lei 2/2017**. De forma concreta, nos artigos do 78 ao 80, indicando este último as regras máis relevantes para a súa explotación.

AS RESERVAS DE PRAZA A ESCOLARES GARANTEN O DEREITO AO TRANSPORTE GRATUÍTO

Os centros educativos teñen encomendada a responsabilidade de solicitar cada unha das prazas que necesitan os/as escolares matriculados/as con dereito a transporte escolar gratuíto.

Os requisitos que debe cumprir o alumnado dun centro para ter dereito a unha reserva de praza nun autobús de transporte integrado están regulados na Instrución conxunta asinada anualmente pola Xunta de Galicia.

O proceso de alta do alumnado novo e a modificación das reservas realízase mediante unha aplicación tecnolóxica coñecida como Transporte Escolar, compartida pola Xunta de Galicia.

Esta aplicación integra a información de estudantes, rutas e expedicións que atenden aos centros educativos.

Os colexios e institutos deben introducir os datos actualizados dos/as escolares asignados/as a cada parada desde finais de xuño e antes do mes de outubro. Durante o resto do curso aténdense as demandas que xurdan de forma puntual.

A aplicación Transporte Escolar atópase dispoñible a modo de consulta para os Servizos de Mobilidade, organismos responsables da xestión do PTPG en cada provincia, os cales se encargan de comunicar ás empresas concesionarias os datos do alumnado que deben atender en cada concesión, detallando o número de prazas reservadas de cada expedición.

Nas rutas das liñas integradas, a definición inicial dos servizos do PTPG tivo en conta todas as paradas incluídas nas rutas do transporte escolar da Xunta de Galicia. Todas estas paradas incorporáronse como paradas integradas nas rutas das concesións actuais de transporte interurbano. Non obstante, coa posta en marcha dos novos servizos, as paradas fóronse actualizando en función das necesidades de cada curso.

As liñas de autobús compartido contan con persoal acompañante, o que repercute positivamente na creación de emprego e mellora da seguridade do transporte para os/as máis de 43.000 alumnos/as que o usan cada día.



Un dos trazos definitorios do transporte compartido é que se trata dunha modalidade áxil e dinámica, capaz de adecuar a súa prestación ás necesidades cambiantes dos centros educativos e do resto de persoas usuarias.

A súa flexibilidade é unha característica fundamental para ser funcional e cumprir os seus obxectivos, pois debe poder adaptar os itinerarios e optimizar as prazas dispoñibles nas rutas ás modificacións que poidan producirse entre dous cursos escolares ou despois do seu inicio, derivados das altas ou baixas de escolares. Ademais, a súa configuración debe ter en conta as paradas que dean servizos a outros centros de atracción de viaxeiros/as como poden ser, centros sanitarios, administrativos, comerciais, entre outros.



Entre as novidades que inclúe o servizo de transporte compartido está a posibilidade de adecuar a frota de vehículos segundo a demanda das rutas escolares que atende. O emprego de unidades máis pequenas en rutas con menos demanda ou en traxectos difíciles permite manter a calidade na prestación do servizo xerando menos contaminación.

Por exemplo, naqueles casos nos que o número de reservas realizadas pola Administración para escolares nunha determinada expedición sexa suficientemente baixo, ou que se trate de circunstancias especiais, como a temporalidade do servizo ou características do viario que impidan o paso dun bus, o PTPG autoriza ás empresas concesionarias a empregar vehículos de turismo con autorización de transporte público (VT) ou arrendamento de vehículos con condutor (VTC), a condición de que se atopen legalmente habilitados para a realización dos tráficos de transporte interurbano correspondentes e dispoñan dos sistemas de retención infantil esixidos no regulamento vixente.

É importante comentar que, no tempo que leva funcionando este sistema, non se rexistrou ningún incidente relevante, nin no proceso de integración, nin en relación coa convivencia entre persoas usuarias adultas e menores que utilizan o transporte público compartido.

- **Servizos baixo demanda: mellorar a conexión do rural de Galicia**

As necesidades de mobilidade en Galicia están fortemente influídas polo alto nivel de dispersión e envellecemento da poboación. Estes factores son determinantes na planificación dun mapa de servizos concibido para mellorar a conexión do rural e coas grandes urbes.

Para lograr que toda a poboación, especificamente a cidadanía das zonas menos poboadas, teña acceso ao transporte público en condicións de igualdade, o PTPG establece un servizo a medida, denominado como "baixo demanda".

Xunto co transporte compartido, o transporte baixo demanda creado polo PTPG trata de saldar un dos principais retos da mobilidade en Galicia: atender ás persoas usuarias que requiren desprazamentos individuais e sen frecuencia fixa, especialmente naquelas zonas do rural menos conectadas.

O número de liñas baixo demanda en Galicia en xullo do 2024 era de 2.254.

As reservas de viaxes se pódense facer a través da páxina web bus.gal, a APP de transporte público ou mediante unha chamada telefónica ata as 19 horas do día anterior ao que se desexa viaxar.

Esta modalidade mellora a planificación para que ningunha persoa usuaria quede sen servizo, pero evitando a circulación de autobuses baleiros ou con moitas prazas dispoñibles.

Trátase dun servizo personalizado, eficiente para as persoas usuarias e ambientalmente sustentable, que evita maiores emisións de gases contaminantes e o consumo de combustible innecesario.

Para atender as peticións do servizo, a Dirección Xeral de Mobilidade creou, como sistema prioritario, un sistema de reserva directa das prazas centralizado na páxina bus.gal.

Ademais, de forma complementaria, habilitouse unha central de chamadas que rexistra as solicitudes e permite efectuar reservas a través do teléfono para calquera dos servizos. Esta central de chamadas atende en horario de 8 a 20 horas de luns a venres. As peticións referidas ao transporte baixo demanda deben realizarse antes das 19 horas do día laborable anterior ao que se desexa viaxar, para poder comunicar as reservas ás empresas concesionarias.



A central de chamadas proporciona ás persoas usuarias que desexan realizar unha reserva a través do teléfono, de ser necesario, información sobre a oferta de paradas baixo demanda e os horarios. Con todo, para maior comodidade, as persoas usuarias poden consultar previamente na páxina web bus.gal as paradas da liña e os horarios de servizo que mellor se adapten ás súas viaxes.



O PTPG prevé que os sistemas tecnolóxicos de xestión do transporte baixo demanda se actualicen e modernicen conforme á constante evolución dos medios de acceso á información e as solicitudes do servizo. Por iso, os Pregos das concesións establecen a obrigación para as empresas concesionarias de asumir os modelos de xestión facilitados desde a Xunta de Galicia.

A xestión do servizo baixo demanda realízase en coordinación coas empresas concesionarias e os Servizos de Mobilidade das Xefaturas Territoriais de cada provincia.

Os datos de solicitudes destas liñas sométense a un seguimento constante para garantir un servizo baixo demanda óptimo e resolver de forma inmediata calquera axuste que sexa preciso para atender en menos de 24 horas as peticións de viaxes.

Un aspecto fundamental no deseño das novas concesións é a capacidade mínima dos vehículos que realizan expedicións baixo demanda e as regras que rexen o seu funcionamento. Para optimizar a asignación de vehículos, as condicións do PTPG permiten adecuar o tamaño das unidades ás necesidades de prestación do servizo.

Así, naqueles servizos nos que a demanda sexa inferior a nove prazas, autorízanse vehículos de turismo ou arrendamento de vehículos con condutor (VTC) a condición de que se atopen legalmente habilitados.

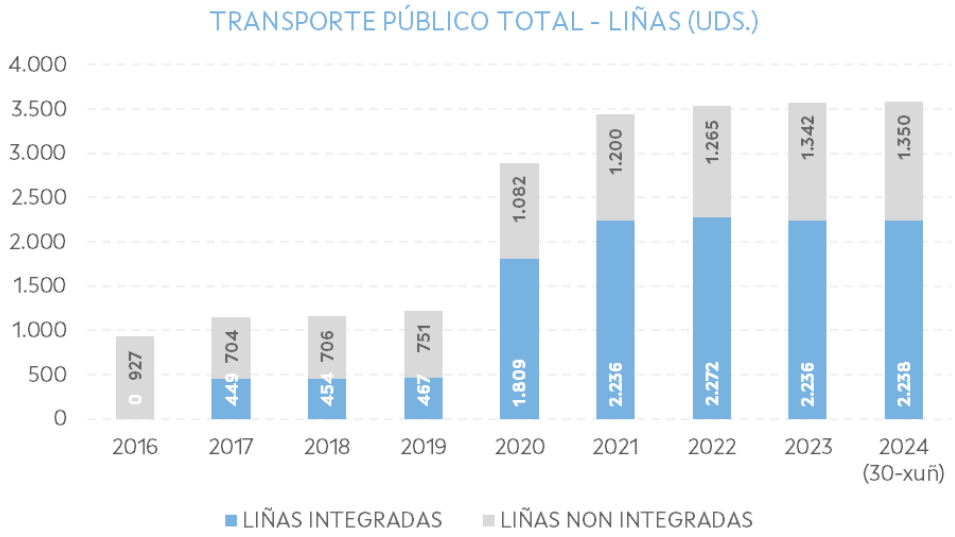
Ademais, como novidade incorporada coa renovación das concesións do PTPG, como no caso do transporte compartido, os servizos baixo demanda poden prestarse en réxime de colaboración con outras empresas, persoas físicas ou xurídicas, con vehículos VT ou VTC sempre que estean autorizados

2.1.1. Oferta total de transporte público

A oferta completa de transporte público por estrada do PTPG rexistrou un incremento substancial nos últimos anos, chegando como mínimo a duplicar en 2020, coa entrada en vigor das novas concesións, todos os datos que caracterizaban o servizo de transporte ofrecido no ano 2016.

2.1.1.1. Liñas totais

Neste apartado recóllese a oferta de liñas en servizo desde o ano 2016 até o final de xuño de 2024. Permite observar a evolución da oferta de servizos ao longo dos últimos anos en toda Galicia e por provincias.



No conxunto da comunidade, a oferta total de liñas que conforman a rede de transporte público interurbano de Galicia practicamente multiplicouse por catro entre o ano 2016 e xuño de 2024.

O maior incremento obsérvase no ano 2020, vinculado á renovación das concesións, aínda que cos axustes realizados durante os primeiros meses de funcionamento dos novos servizos impulsouse o crecemento do número de liñas.

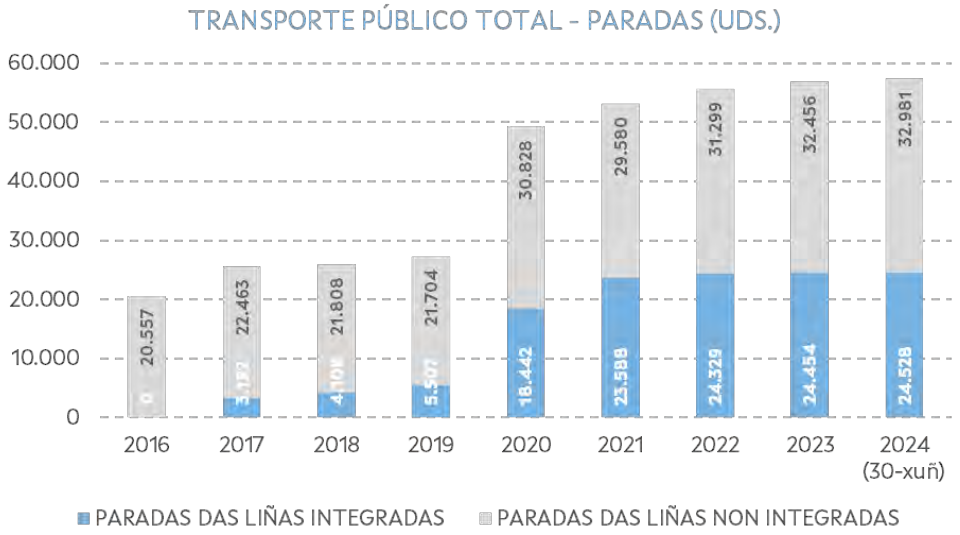
LIÑAS TOTAIS (UD)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT
2016	301	0	301	95	0	95	249	0	249	282	0	282
2017	312	42	270	100	64	36	442	246	196	299	97	202
2018	314	44	270	101	65	36	444	247	197	301	98	203
2019	330	46	284	106	73	33	466	249	217	316	99	217
2020	884	457	427	545	438	107	643	427	216	819	487	332
2021	1.169	637	532	628	500	128	673	441	232	966	658	308
2022	1.193	630	563	638	505	133	692	452	240	1.014	685	329
2023	1.227	624	603	643	497	146	697	444	253	1.011	671	340
2024 (30-xuñ)	1.221	621	600	645	497	148	698	445	253	1.024	675	349

En canto á evolución por provincias, á vista da táboa anterior compróbase que, en todas elas, o número de liñas dispoñibles para as persoas usuarias no ano 2024, como mínimo, superou o dobre das activas en 2016. En comparación con ese ano, cuadriplicáronse nas provincias da Coruña e Pontevedra e chegaron a ser até 6 veces superiores na provincia de Lugo.

Nas catro provincias, o número de liñas non integradas foise incrementando ao longo destes últimos anos. Mentres na Coruña, Lugo e Pontevedra o maior aumento produciuse no ano 2020, coa posta en marcha das novas concesións de transporte público, en Ourense foi igualmente relevante o crecemento en 2019 , debido ao proceso de integración levado a cabo coas concesións postas en marcha durante ese ano.

2.1.1.2. Paradas totais

Nas seguintes táboas e gráficas desenvólvense os datos relativos á oferta de paradas activas entre o ano 2016 e o mes de xuño de 2024 para toda Galicia e para cada unha das provincias.



No conxunto da comunidade, o número total de paradas que conforman as liñas de autobús era case tres veces superior en xuño de 2024 que no ano 2016. Nos últimos 7 anos destaca o aumento das paradas integradas conforme á expansión desta modalidade en toda Galicia. O crecemento do número de paradas non integradas tamén foi notorio durante este período, sendo en xuño de 2024 un 60% superior a cifras de 2016.

PARADAS TOTAIS (UD)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT
2016	8.930	0	8.930	1.852	0	1.852	3.290	0	3.290	6.485	0	6.485
2017	11.238	419	10.819	1.949	474	1.475	5.570	1.647	3.922	6.899	652	6.247
2018	11.352	523	10.829	1.969	879	1.090	5.626	1.847	3.779	6.969	859	6.110
2019	11.920	669	11.251	2.067	1.176	891	5.907	2.493	3.414	7.317	1.169	6.148
2020	20.213	5.014	15.199	8.116	5.018	3.098	7.813	4.022	3.791	13.128	4.388	8.740
2021	21.818	7.056	14.762	8.568	5.824	2.744	8.708	4.442	4.266	14.074	6.266	7.808
2022	22.623	7.137	15.486	8.731	5.859	2.872	9.202	4.712	4.490	15.072	6.621	8.451
2023	23.263	7.228	16.035	8.843	5.867	2.976	9.463	4.800	4.663	15.341	6.559	8.782
2024 (30-xuñ)	23.178	7.214	15.964	8.973	5.901	3.072	9.543	4.824	4.719	15.815	6.589	9.226

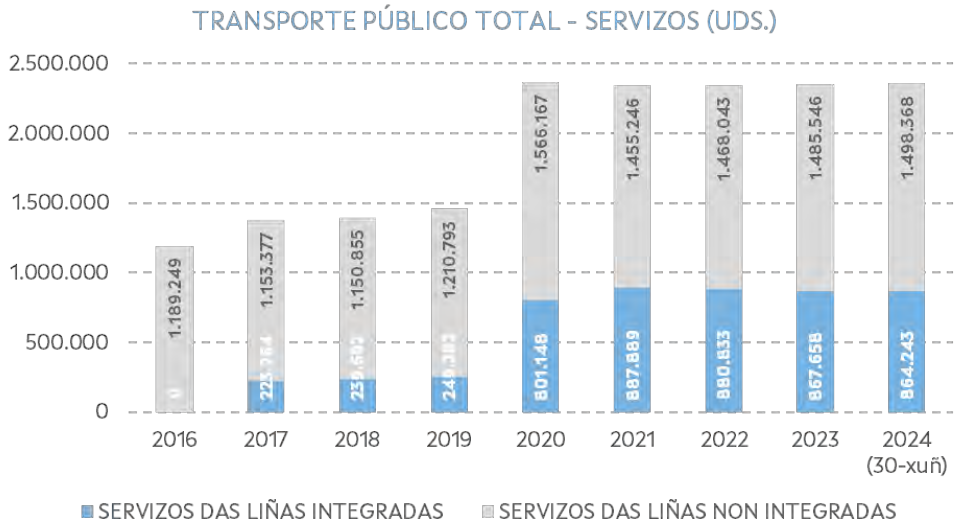
Obsérvase un incremento anual do número de paradas en todas as provincias. Destacan as cifras da Coruña e Pontevedra, onde as liñas de autobús teñen máis de 23.000 e 15.000 paradas, respectivamente. En canto a evolución neste período, o crecemento máis notorio ocorre na provincia de Lugo, onde en xuño de 2024 había case cinco veces máis paradas que en 2016.

Como ocorre coa oferta total de liñas, nas provincias da Coruña, Lugo e Pontevedra, o maior incremento do número de paradas dáse no ano 2020, coa posta en marcha dos novos contratos de concesión de transporte. Mentres, no caso da provincia de Ourense, o crecemento é máis intenso no ano 2017. Desde 2020, o proceso de axuste continuo da oferta do transporte público continuou elevando anualmente a cifra de paradas.

2.1.1.3. Servizos totais

Neste apartado, preséntase a información relativa ao número total de servizos ofertados ao ano desde 2016 até o mes de xuño de 2024, en toda Galicia e de forma desagregada por provincias.

A evolución da oferta de servizos anuais no conxunto de Galicia reflicte a mesma tendencia que se observa nas cifras de liñas e paradas. O número de circulacións ao ano duplicouse entre 2016 e xuño de 2024, cun incremento especialmente acentuado no ano 2020, coa incorporación dunha maior oferta de servizos pola renovación completa das concesións do PTPG.



Por provincias, o crecemento da oferta de servizos segue este mesmo patrón, mantendo un incremento continuado ao longo dos anos, que se viu acrecentado en 2020. Só en Ourense o maior aumento produciuse en 2017, momento no que se se duplicaron as circulacións anuais grazas ao proceso de integración e remodelación das liñas coa posta en marcha das anteriores concesións transitorias, que foron substituídas polas novas no ano 2020.

SERVIZOS TOTAIS (UDS/ANO)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT	TOT	INT	NON INT
2016	686.871	0	686.871	72.639	0	72.639	131.194	0	131.194	298.545	0	298.545
2017	711.783	13.929	697.854	76.462	27.574	48.888	270.796	140.546	130.250	317.601	41.215	276.385
2018	718.973	17.535	701.438	77.234	27.853	49.381	273.531	152.268	121.263	320.809	42.036	278.773
2019	754.922	18.306	736.616	81.096	29.885	51.211	287.208	156.069	131.139	336.849	45.022	291.827
2020	1.142.950	201.972	940.978	249.223	147.880	101.343	299.976	172.945	127.031	675.166	278.351	396.815
2021	1.126.395	276.003	850.392	249.645	166.516	83.129	295.363	172.483	122.880	671.732	272.887	398.845
2022	1.132.819	272.927	859.892	249.052	166.108	82.944	292.947	170.470	122.477	674.058	271.328	402.730
2023	1.141.412	270.805	870.607	250.265	164.798	85.467	293.601	168.403	125.198	667.926	263.652	404.274
2024 (30-xuñ)	1.145.102	269.136	875.966	249.086	163.532	85.554	293.309	168.741	124.568	675.114	262.834	412.280

A Coruña é a provincia coa maior oferta de servizos ao ano, aínda que o incremento dende a posta en marcha do PTPG foi proporcionalmente maior no resto das provincias. Ourense e Pontevedra superaron en 2024 o dobre das circulacións de 2016 e Lugo dispón de máis do triplo de servizos ao ano.

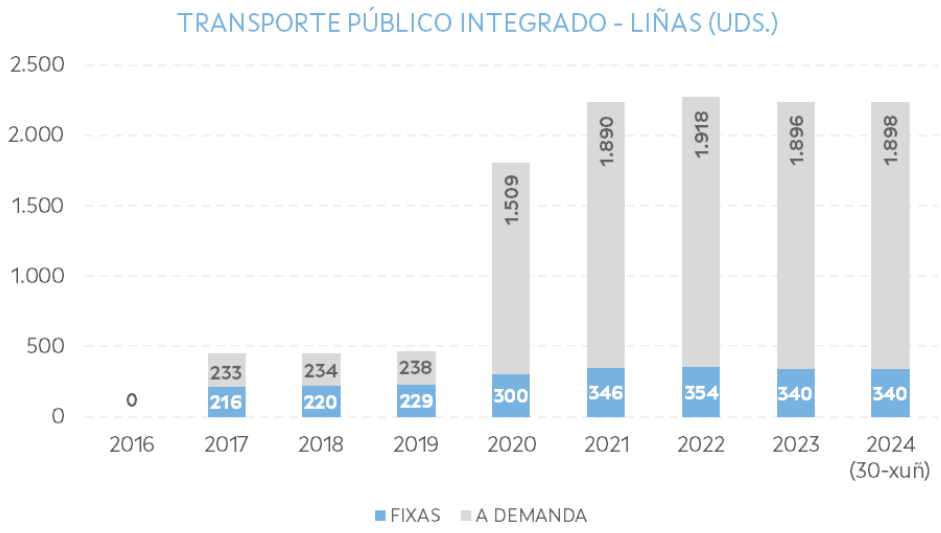
2.1.2. Servizos de transporte integrados ou compartidos

O primeiro proceso de integración das persoas usuarias na modalidade de "servizos de transporte integrados ou compartidos", que se define como unha oferta mixta de escolares e usuarios/as de servizos xerais, produciuse no ano 2017 coa posta en marcha das accións de transición entre as antigas concesións e as concesións que conforman o PTPG actualmente.

Ademais, os servizos integrados ou compartidos pódense dividir en servizos fixos (FIX) ou servizos baixo demanda (DDA), información relevante para observar a evolución da oferta de servizos durante este período de tempo.

2.1.2.1. Liñas integradas ou compartidas

A continuación, desenvólvense os datos relativos á oferta de liñas integradas ou compartidas en servizo desde o ano 2016 até a data de finalización do período de análise da presente memoria, co fin de poder observar a súa evolución.



En xuño de 2024, funcionaban en toda Galicia 2.238 liñas de transporte compartido, que traslada ao colectivo estudantil aos centros educativos e presta servizo a usuarios/as xenerais. En cada provincia galega existen como mínimo 400 liñas desta modalidade.

Na gráfica anterior obsérvase como o número de liñas integradas en servizo foise incrementando ao longo destes últimos sete anos en toda Galicia, destacando un maior aumento no ano 2020, como consecuencia da posta en marcha do PTPG.

LIÑAS INTEGRADAS OU COMPARTIDAS (UD)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	42	40	2	64	55	9	246	36	210	97	85	12
2018	44	40	4	65	56	9	247	39	208	98	85	13
2019	46	41	5	73	63	10	249	39	210	99	86	13
2020	457	33	424	438	87	351	427	176	251	487	4	483
2021	637	38	599	500	86	414	441	115	326	658	107	551
2022	630	36	594	505	99	406	452	110	342	685	109	576
2023	624	34	590	497	95	402	444	109	335	671	102	569
2024 (30-xuñ)	621	30	591	497	97	400	445	110	335	675	103	572

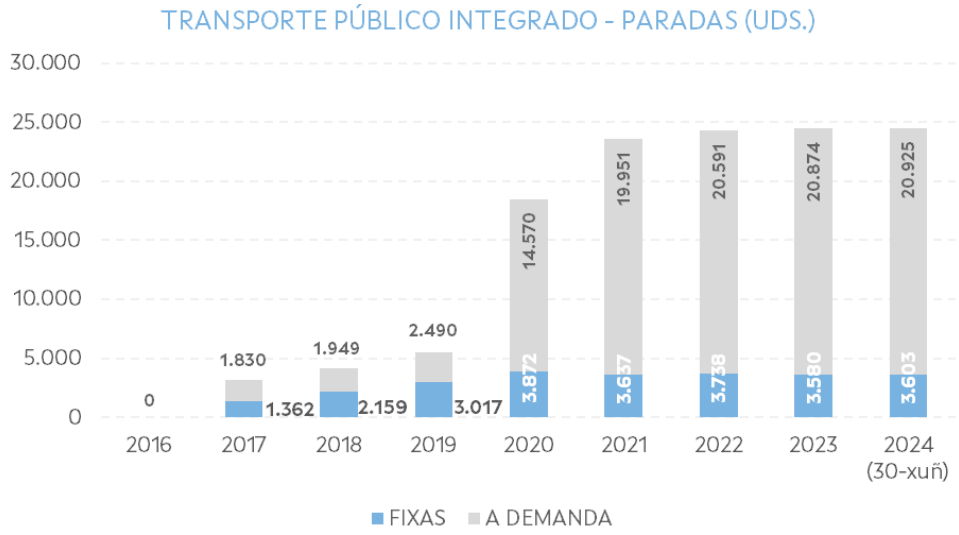
A posta en marcha do proceso de integración en 2017 transformou a oferta de liñas de transporte en toda Galicia, aínda que con distinta intensidade segundo a provincia. En todas as provincias o maior incremento de liñas do transporte integrado ou compartido produciuse coa entrada do PTPG, excepto en Ourense, onde o aumento foi particularmente relevante en 2017.

O proceso de renovación do transporte público por estrada tamén introduciu os servizos baixo demanda e o seu alcance por provincias é parello a ese proceso. Tal e como reflicten os datos da táboa anterior, durante os primeiros anos da análise, nas provincias de **Lugo, A Coruña e Pontevedra**, o número de liñas integradas ou compartidas fixas era maior que as liñas integradas ou compartidas baixo demanda. A posta en marcha do PTPG en 2020 multiplica o número de liñas integradas ou compartidas que pasan a ter algunha parada a demanda para o seu uso por parte de usuarios/as xerais e os seguintes axustes nos primeiros meses de funcionamento das novas concesións incide nesta tendencia.

Así, en xuño de 2024, a cifra de liñas integradas ou compartidas baixo demanda era moi superior á de cifra de liñas integradas fixas en cada unha das provincias. Neste aspecto destaca o caso da Coruña, onde el número de liñas integradas con algunha parada baixo demanda foi case 20 veces superior ao número de liñas integradas fixas.

2.1.2.2. Paradas das liñas integradas ou compartidas

Neste apartado preséntanse os datos relativos á oferta de paradas das liñas integradas activas ao longo do período entre o ano 2016 e o mes de xuño de 2024 en toda Galicia e para cada unha das provincias.



Como cabe esperar, paralelamente ao aumento da oferta de liñas integradas ou compartidas, incrementouse o número de paradas integradas incluídas nas rutas que empregan o alumnado con dereito á reserva de praza para acudir ao seu centro escolar, alcanzando as 24.529 en toda Galicia.

De forma homóloga ao sinalado en apartados anteriores, os datos por provincias mostran que o proceso de integración de 2017 foi particularmente relevante en Ourense, que se situou como a provincia con máis paradas integradas, acadando as 1.647.

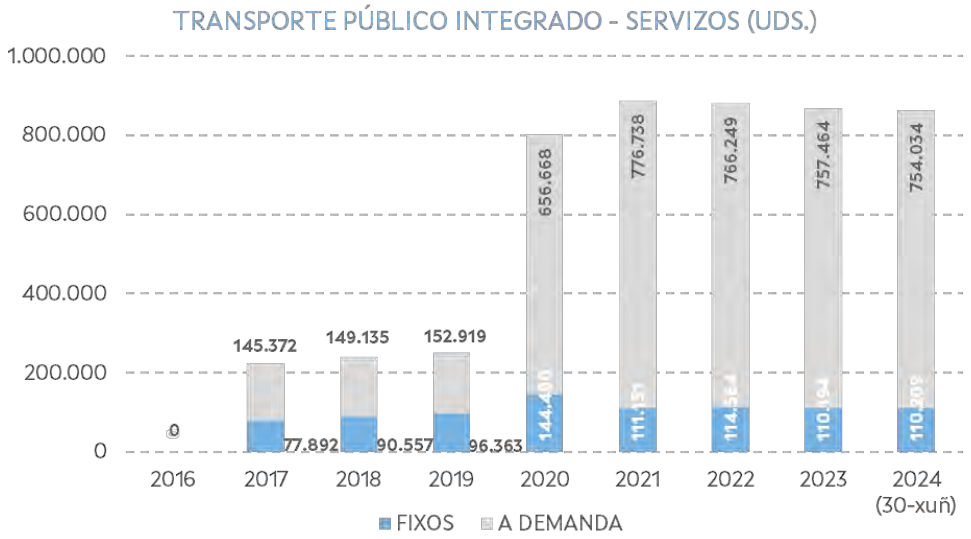
PARADAS DAS LIÑAS INTEGRADAS OU COMPARTIDAS (UD)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	419	344	75	474	350	124	1.647	160	1.487	652	508	144
2018	523	443	80	879	742	137	1.847	292	1.555	859	682	177
2019	669	585	84	1.176	1.018	158	2.493	437	2.056	1.169	977	192
2020	5.014	478	4.536	5.018	1.071	3.947	4.022	1.483	2.539	4.388	840	3.548
2021	7.056	485	6.571	5.824	1.075	4.749	4.442	1.036	3.406	6.266	1.041	5.225
2022	7.137	466	6.671	5.859	1.198	4.661	4.712	979	3.733	6.621	1.095	5.526
2023	7.228	457	6.771	5.867	1.117	4.750	4.800	1.009	3.791	6.559	997	5.562
2024 (30-xuñ)	7.214	419	6.795	5.901	1.167	4.734	4.824	1.017	3.807	6.589	1.000	5.589

A posta en marcha das novas concesións do PTPG en 2020, xunto coas sucesivas melloras nos seguintes anos, multiplicou a oferta de paradas atendidas polas liñas integradas nas catro provincias, que excedían en xuño de 2024 os 7.000 puntos na Coruña, 5.500 puntos en Lugo, 4.500 puntos en Ourense e 6.500 puntos en Pontevedra.

De forma homóloga ao resto de características das liñas integradas ou compartidas, as paradas que se prestan baixo demanda en servizos integrados supera en todas as provincias ás paradas fixas de uso compartido.

2.1.2.3. Servizos das liñas integradas ou compartidas

Neste apartado, preséntase a información relativa ao número total de viaxes integrados ou compartidos ofertados ao ano desde 2016 até o mes de xuño de 2024.



A posta en marcha dos servizos integrados ou compartidos, como parte das accións previas á implantación do PTPG, e a súa extensión a toda Galicia coa renovación completa das concesións, supuxo tamén pór a disposición das persoas usuarias xerais os servizos que emprega o alumnado para ir a clase, que en xuño de 2024 aproxímase as 865.000 circulacións ao ano.

SERVIZOS DAS LIÑAS INTEGRADAS OU COMPARTIDAS (UDS/ANO)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA	INT	FIX	DDA
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	13.929	12.672	1.257	27.574	23.577	3.997	140.546	5.103	135.443	41.215	36.540	4.675
2018	17.535	16.247	1.288	27.853	23.695	4.158	152.268	13.793	138.475	42.036	36.822	5.214
2019	18.306	16.984	1.322	29.885	25.443	4.442	156.069	14.876	141.193	45.022	39.060	5.962
2020	201.972	12.927	189.045	147.880	29.490	118.390	172.945	67.391	105.554	278.351	34.672	243.679
2021	276.003	14.135	261.868	166.516	25.636	140.880	172.483	39.950	132.533	272.887	31.430	241.457
2022	272.927	13.363	259.564	166.108	27.669	138.439	170.470	37.177	133.293	271.328	36.375	234.953
2023	270.805	12.582	258.223	164.798	26.134	138.664	168.403	37.583	130.820	263.652	33.895	229.757
2024 (30-xuñ)	269.136	11.626	257.510	163.532	25.917	137.615	168.741	37.951	130.790	262.834	34.715	228.119

Por provincias, como reflicte a táboa anterior, a provincia de Ourense destaca de novo pola cantidade de servizos integrados ou compartidos ofertados desde 2017, mentres na Coruña, Lugo e Pontevedra a expansión máis importante desta modalidade produciuse en 2020.

Desde ese ano, aínda que de forma máis pronunciada en 2021, realizáronse axustes nas circulacións anuais derivados da implantación efectiva das novas concesións durante o ano 2020 que implicou un aumento significativo dos servizos ofertados na Coruña e Lugo.

En Ourense e Pontevedra, os datos revelan un decrecemento da cifra até xuño de 2024, debido fundamentalmente ao número de escolares que fan uso de servizos compartidos en ambas as provincias que, en todo caso, foi pequeno en comparación co incremento da oferta até 2020.

Un dos obxectivos do PTPG é garantir o dereito ao transporte público do colectivo estudantil e a modalidade do bus compartido cumpre esta misión con eficacia en Galicia

En xuño de 2024 ofertáronse máis de 270.000 servizos a escolares en transporte integrado ou compartido na provincia da Coruña e máis de 260.000, en Pontevedra. Nas provincias de Lugo e Ourense a oferta de servizos integrados superou as 160.000 circulacións anuais.

Coa posta en marcha do PTPG, o número de servizos das liñas integradas ou compartidas a demanda superou o número de servizos integrados ou compartidos fixos. Esta modalidade dá servizo ás persoas usuarias xerais que necesitan empregar o bus compartido dunha forma eficiente e garantindo un servizo áxil para o colectivo estudantil.

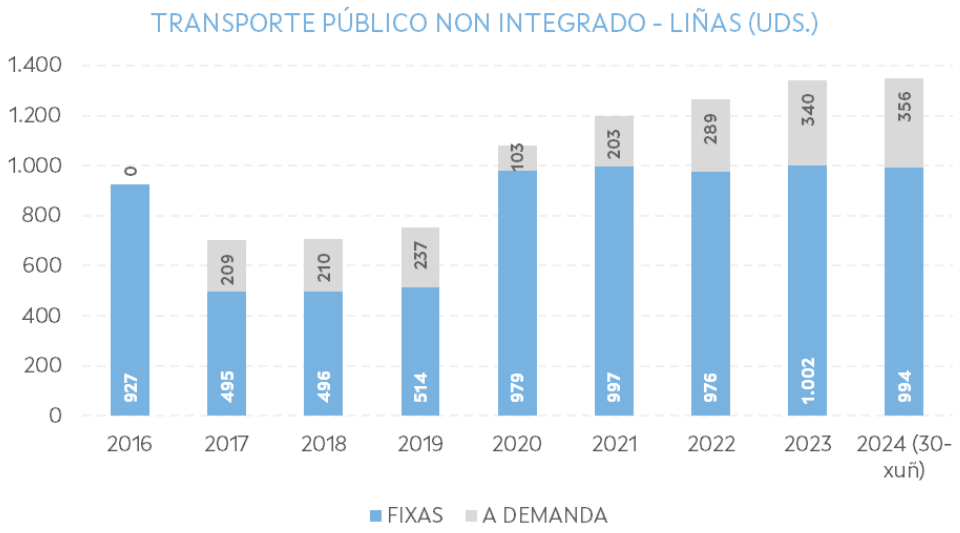
Na provincia de Ourense, o número de servizos da liñas integradas fixos representa un 22% do total de servizos integrados, sendo este o valor máis alto para toda a comunidade. Como contrapunto, na provincia da Coruña, o número de servizos las liñas integradas fixos representa soamente o 4% do total de servizos integrados, sendo este o valor máis baixo das catro provincias.

2.1.3. Servizos de transporte das liñas non integradas

Tendo en conta as modalidades implantadas coa posta en marcha das accións de transición entre as antigas concesións e as actuais concesións que conforman o PTPG, a partir do ano 2017, o transporte público por estrada distingue entre os servizos de transporte integrados ou compartidos, que se analizan no apartado anterior, **e os servizos de transporte das liñas non integradas**, que poden ser tamén fixos ou baixo demanda. Esta clasificación permite observar con detalle a evolución da oferta de servizos durante o período de tempo analizado.

2.1.3.1. Liñas non integradas

Neste apartado detállanse os datos relativos á oferta de liñas non integradas en servizo desde o ano 2016 até 2024 en toda Galicia e por cada provincia para poder observar a evolución da oferta de servizos.



As accións previas á posta en marcha do PTPG implicaron un primeiro proceso de unificación e renovación das liñas non integradas que supuxo unha redución destas en 2017 no conxunto da comunidade. Non obstante, coa implantación en 2020 das novas concesións, o número de liñas non integradas experimentou un crecemento substancial até xuño de 2024, un 46% máis con respecto a 2016 e un 80% máis en comparación con 2019, antes da entrada en vigor completa do PTPG.

En xuño de 2024, a oferta de liñas de transporte non integrado en Galicia alcanzaba as 1.350 liñas, que prestan servizo aos/ás usuarios/as xenerais en todo o territorio.

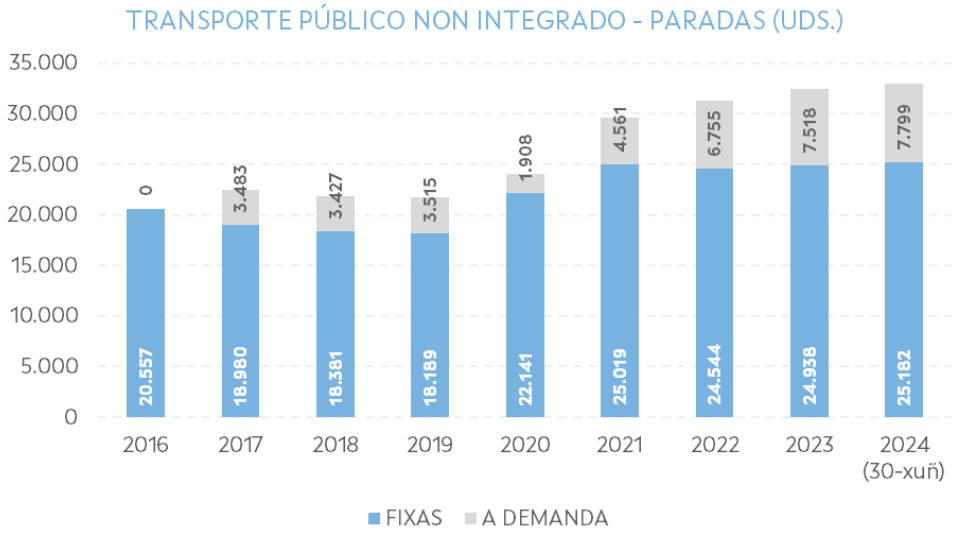
LIÑAS NON INTEGRADAS (UD)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA
2016	301	301	0	95	95	0	249	249	0	282	282	0
2017	270	240	30	36	4	32	196	65	131	202	186	16
2018	270	240	30	36	6	30	197	65	132	203	185	18
2019	284	250	34	33	3	30	217	67	150	217	194	23
2020	427	406	21	107	90	17	216	156	60	332	327	5
2021	532	474	58	128	99	29	232	134	98	308	290	18
2022	563	474	89	133	91	42	240	125	115	329	286	43
2023	603	504	99	146	92	54	253	120	133	340	286	54
2024 (30-xuñ)	600	497	103	148	91	57	253	119	134	349	287	62

Por provincias, desde 2016 só Ourense conta con menos liñas non integradas en xuño de 2024, 4 menos. Non obstante, a cifra describe unha tendencia á alza desde 2020. No 2020 o resto das provincias rexistraron aumentos significativos, chegando a triplicar cifras en Lugo e experimentando unha variación positiva en torno ao 40% na Coruña e Pontevedra.

En canto á modalidade de prestación, en todas as provincias a maioría das liñas non integradas son fixas e chegan a representar máis do 80% do total de liñas non integradas nas provincias da Coruña e Pontevedra.

2.1.3.2. Paradas das liñas non integradas

A continuación, expóñense os datos relativos á oferta de paradas non integradas activas ao longo do período entre o ano 2016 e o mes de xuño de 2024 para toda Galicia e para cada unha das provincias.



No conxunto da comunidade, desde 2016 o número de paradas non integradas incrementouse en máis dun 50%, situándose en 32.981 en xuño de 2024. Desde 2017 até 2019, derivado dun primeiro proceso de integración previo á renovación das concesións do PTPG, produciuse un lixeiro descenso. A posta en marcha do PTPG en 2020 cambiou a tendencia, aínda que destaca especialmente o aumento na cifra de paradas non integradas nos seguintes anos, vinculado tamén ao crecemento do número de liñas non integradas, como consecuencia de axustes continuos nas novas concesións co obxectivo principal de ofrecer un mellor servizo.

PARADAS DAS LIÑAS NON INTEGRADAS (UD)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA
2016	8.930	8.930	0	1.852	1.852	0	3.290	3.290	0	6.485	6.485	0
2017	10.819	10.207	612	1.475	914	561	3.922	2.000	1.922	6.247	5.859	388
2018	10.829	10.161	668	1.090	492	598	3.779	2.013	1.766	6.110	5.715	395
2019	11.251	10.461	790	891	233	658	3.414	1.724	1.690	6.148	5.771	377
2020	10.726	10.242	484	2.318	2.053	265	3.754	2.694	1.060	7.251	7.152	99
2021	14.762	13.172	1.590	2.744	2.181	563	4.266	2.396	1.870	7.808	7.270	538
2022	15.486	13.079	2.407	2.872	1.971	901	4.490	2.260	2.230	8.451	7.234	1.217
2023	16.035	13.515	2.520	2.976	1.971	1.005	4.663	2.145	2.518	8.782	7.307	1.475
2024 (30-xuñ)	15.964	13.449	2.515	3.072	2.040	1.032	4.719	2.159	2.560	9.226	7.534	1.692

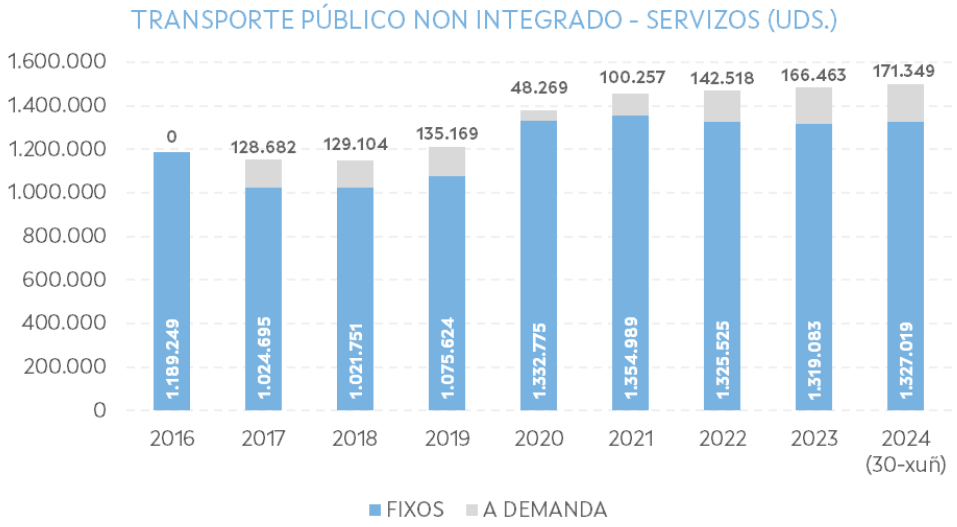
Por provincias, o maior crecemento de paradas non integradas rexistrouse na Coruña, que practicamente iguala en número á suma do resto de provincias. Así, a rede de paradas non integradas que forman parte das liñas do transporte público excede os 15.900 puntos de parada na Coruña, 3.000 puntos en Lugo, 4.700 puntos en Ourense e 9.000 puntos en Pontevedra.

En todas as provincias a excepción de Ourense a maioría das paradas son fixas, aínda que en distinta proporción. Na Coruña

e Pontevedra as paradas das liñas non integradas fixas multiplican por cinco ás paradas que prestan servizos baixo demanda. En Lugo, as paradas con servizos fixos son o dobre que as paradas con servizo a demanda, e en Ourense o número de paradas a demanda é un 17% superior ao número de paradas fixas.

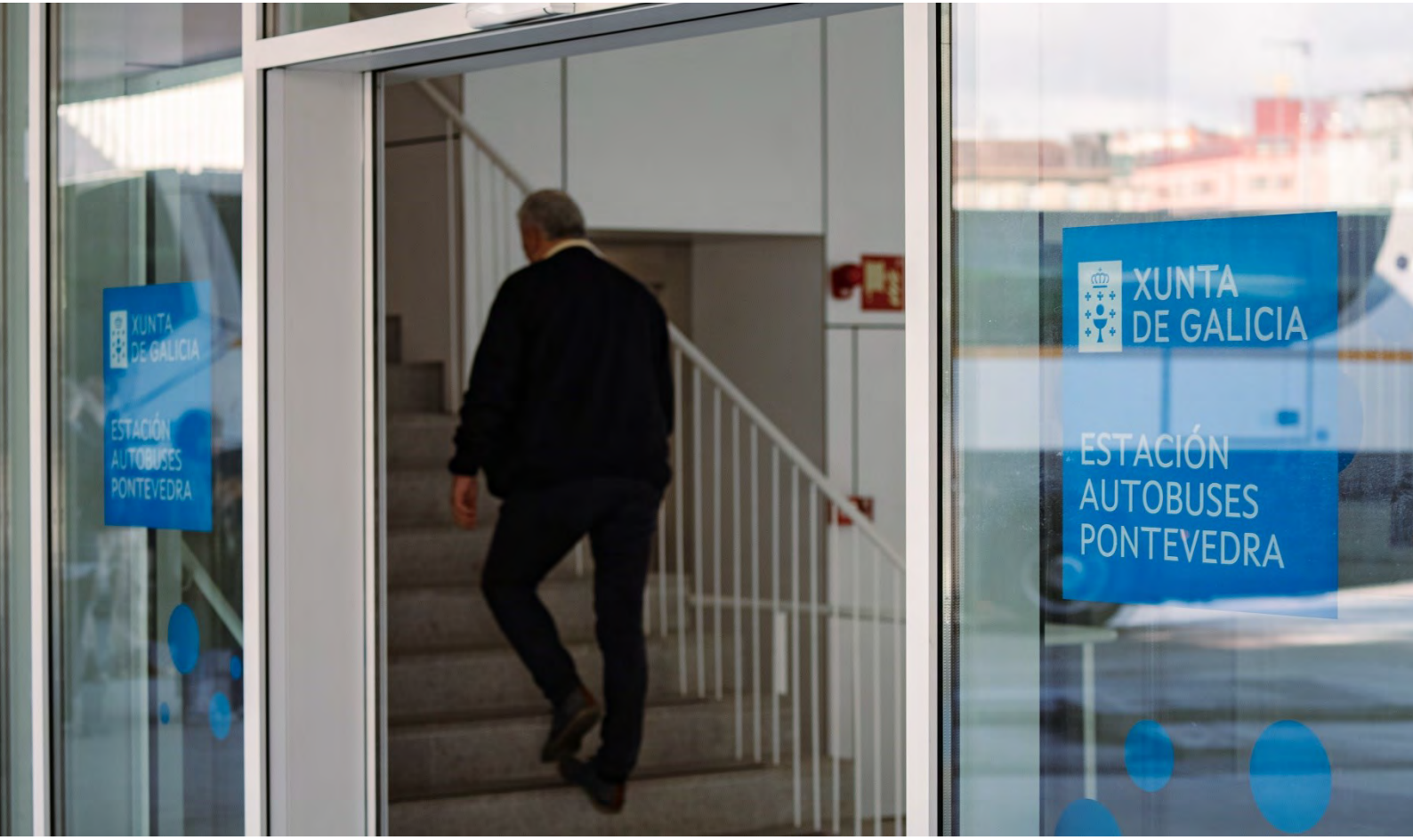
2.1.3.3. Servicios das liñas non integradas

Por último, preséntase a información relativa ao número de viaxes das liñas non integradas ofertadas ao ano desde 2016 até o mes de xuño de 2024, que é o período elixido para observar a evolución da oferta de servizos.



En toda Galicia, a oferta anual de servizos das liñas non integradas foise incrementando ao longo dos últimos anos, especialmente a partir da implantación das concesións do PTPG en 2020. Así, en xuño de 2024, o número de circulacións anuais do transporte non integrado na comunidade ascendía a 1,49 millóns de servizos, fronte aos case 1,19 millóns en 2016.

A diminución de servizos das liñas non integradas en Ourense obedece aos criterios seguidos na planificación dos servizos, convertendo en servizos integrados ou compartidos aqueles que anteriormente eran non integrados. Esta é unha das liñas de actuación seguidas no PTPG.



SERVIZOS DAS LIÑAS NON INTEGRADAS (UDS/ANO)												
ANO	A CORUÑA			LUGO			OURENSE			PONTEVEDRA		
	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA	NON INT	FIX	DDA
2016	686.871	686.871	0	72.639	72.639	0	131.194	131.194	0	298.545	298.545	0
2017	697.854	681.158	16.696	48.888	30.902	17.986	130.250	47.125	83.125	276.385	265.510	10.875
2018	701.438	683.796	17.642	49.381	31.167	18.214	121.263	39.999	81.264	278.773	266.789	11.984
2019	736.616	715.878	20.738	51.211	32.696	18.515	131.139	47.527	83.612	291.827	279.523	12.304
2020	787.291	776.774	10.517	70.218	64.683	5.535	126.720	104.187	22.533	396.815	387.131	9.684
2021	850.392	809.419	40.973	83.129	72.240	10.889	122.880	86.659	36.221	398.845	386.671	12.174
2022	859.892	795.179	64.713	82.944	66.570	16.374	122.477	79.755	42.722	402.730	384.021	18.709
2023	870.607	799.768	70.839	85.467	64.874	20.593	125.198	77.873	47.325	404.274	376.568	27.706
2024 (30-xuñ)	875.966	803.388	72.578	85.554	64.073	21.481	124.568	76.699	47.869	412.280	382.859	29.421

Cabe destacar que, en tódalas provincias, o número de servizos das liñas non integradas fixos é moito maior que o número de servizos das liñas non integradas a demanda, destacando os valores das provincias da Coruña e Pontevedra, onde o número de servizos das liñas non integradas baixo demanda representa menos do 8% e 7%, respectivamente, sobre o total de servizos non integrados.

2.2. Oferta de servizos no período da memoria anual: xullo de 2023 a xuño de 2024

Os datos presentados anteriormente móstrannos, mediante unha evolución anual, a situación e distribución dos servizos de transporte público en Galicia antes, durante e despois da implantación do PTPG, xunto cos servizos ofertados a 30 de xuño de 2024. A análise cuantitativa dos resultados complétase cunha avaliación cualitativa do escenario que propiciou tales resultados.

Nos próximos apartados, afóndase na análise da evolución da oferta de servizos durante o período de estudo desta memoria, desde o mes de xullo de 2022 até o mes de xuño de 2024, atendendo a distintos niveis: Comunidade Autónoma de Galicia, por provincias e en cada unha das Áreas de Transporte Metropolitano.

Ademais, realizarase unha análise dos servizos a nivel comarcal, que se presentará nun anexo da presente memoria.

2.2.1. Oferta de transporte público en Galicia

Do mesmo xeito que nos puntos anteriores, neste apartado analizarase a evolución mensual da oferta de servizos diferenciando cada tipoloxía de servizo que ofrece o PTPG en toda a Comunidade Autónoma de Galicia.

Os datos preséntanse da mesma forma que no apartado anterior: por unha banda, a oferta total de servizos, e por outra, os servizos das liñas integradas ou compartidas e os das liñas non integradas, que á súa vez se dividen en servizos fixos e servizos a demanda.



2.2.1.1. Oferta de transporte público total

En consonancia cos apartados anteriores, preséntase unha análise dos datos totais da oferta para medir a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais e quilómetros percorridos ao ano por todo o transporte público por estrada en Galicia no período de análise da memoria.

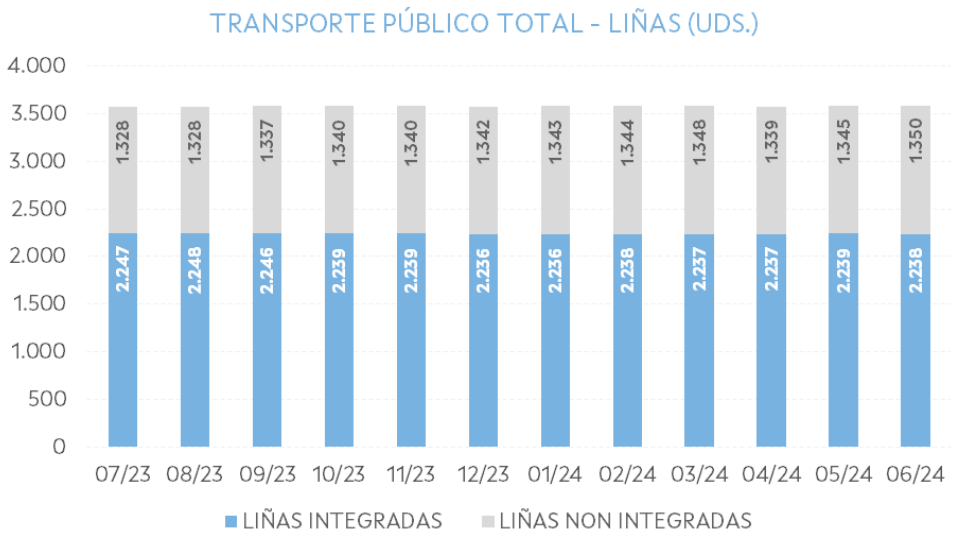
A seguinte táboa representa a oferta de transporte público total en cómputo anual, mes a mes. Permite analizar os incrementos de cada un dos elementos que caracterizan a oferta durante os últimos doce meses e ofrece unha comparativa entre os últimos dous períodos analizados (xullo de 2022 a xuño de 2023 e xullo de 2023 a xuño de 2024).

TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL													
GALICIA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	3.575	2.247	1.328	56.369	24.241	32.128	2.350.489	868.553	1.481.936	57.535.581	14.731.525	42.804.055
	08	3.576	2.248	1.328	56.498	24.346	32.152	2.351.997	869.660	1.482.337	57.626.221	14.788.024	42.838.198
	09	3.583	2.246	1.337	56.670	24.413	32.257	2.353.874	868.628	1.485.246	57.790.158	14.820.738	42.969.420
	10	3.579	2.239	1.340	56.761	24.416	32.345	2.354.897	867.459	1.487.438	57.976.824	14.837.027	43.139.796
	11	3.579	2.239	1.340	56.808	24.448	32.360	2.354.075	867.590	1.486.485	57.932.802	14.841.598	43.091.204
	12	3.578	2.236	1.342	56.910	24.454	32.456	2.353.204	867.658	1.485.546	57.940.570	14.865.246	43.075.323
2024	01	3.579	2.236	1.343	56.984	24.474	32.510	2.347.955	866.881	1.481.074	57.800.451	14.885.440	42.915.011
	02	3.582	2.238	1.344	57.095	24.514	32.581	2.346.550	866.420	1.480.130	57.781.754	14.877.141	42.904.613
	03	3.585	2.237	1.348	57.250	24.524	32.726	2.351.968	866.919	1.485.049	57.914.903	14.884.075	43.030.828
	04	3.576	2.237	1.339	57.309	24.522	32.787	2.351.595	866.688	1.484.907	57.909.779	14.863.173	43.046.606
	05	3.584	2.239	1.345	57.402	24.523	32.879	2.353.769	865.388	1.488.381	58.174.911	14.859.063	43.315.849
	06	3.588	2.238	1.350	57.509	24.528	32.981	2.362.611	864.243	1.498.368	58.155.529	14.847.587	43.307.942
Período 2023 - 2024		**3.588**	**2.238**	**1.350**	**57.509**	**24.528**	**32.981**	**2.362.611**	**864.243**	**1.498.368**	**58.155.529**	**14.847.587**	**43.307.942**
Período 2022 - 2023		**3.570**	**2.249**	**1.321**	**56.214**	**24.242**	**31.972**	**2.348.936**	**869.700**	**1.479.236**	**57.401.374**	**14.750.817**	**42.650.557**
% Variación		**0,5%**	**-0,5%**	**2,2%**	**2,3%**	**1,2%**	**3,2%**	**0,6%**	**-0,6%**	**1,3%**	**1,3%**	**0,7%**	**1,5%**

Compróbase como o número de liñas dispoñibles experimentou un crecemento progresivo durante o período de estudo, superando as 3.500 liñas en toda a comunidade, un 0,5% máis que en xuño de 2023. En termos mensuais, aínda que o crecemento mantivo un ritmo sostido, o maior incremento produciuse entre abril e maio de 2024, con 8 liñas máis.

Existe un incremento global na oferta de transporte público de Galicia que se reflicte nas cifras de variación obtidas para liñas e paradas. As variacións nas circulacións anuais e quilómetros de servizo ao ano responden á reestruturación do sistema, que ten a finalidade de adecuar a oferta á realidade actual da poboación e o territorio. Esta reestruturación acada un sistema de transporte público máis eficiente, que contempla as alteracións debidas a cambios nos períodos lectivos e non lectivos, festividades, etc.

Durante o último ano, a oferta de servizos e quilómetros percorridos das liñas non integradas aumentou en tódolos aspectos analizados, compensando nalgúns casos os axustes realizados no transporte integrado. Así, a oferta adaptouse en máis medida ás necesidades de desprazamento da poboación, analizadas mediante a demanda de servizos obtida.

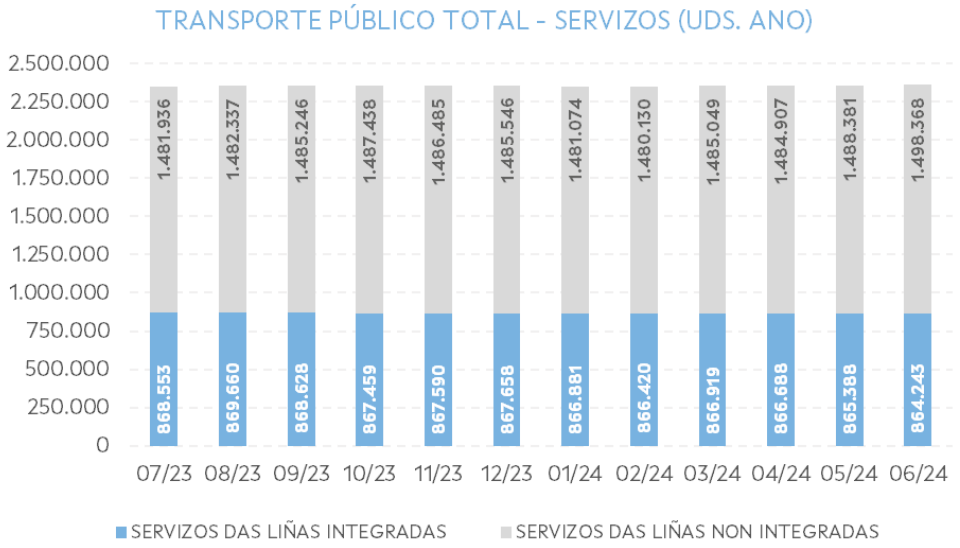


No gráfico anterior pódese observar unha suave tendencia crecente no número de liñas non integradas e estabilidade no caso de liñas integradas. En xuño de 2024 a oferta de liñas non integradas aumentou máis de 2 puntos porcentuais con respecto a xullo de 2023, o que representa un total de 29 liñas máis en servizo. Por outra banda, o número de liñas integradas mantense practicamente análogo respecto a xullo de 2023, cun moi leve descenso que representa unha variación dun 0,5%.

A tendencia positiva repítese nas análises por puntos de parada e quilómetros percorridos, por ser parámetros relacionados entre si e que varían de forma conxunta, aínda que en diferente proporción. Non obstante, o número de servizos ofrecidos mantívose practicamente constante durante o período de análise.

O número de paradas atendidas en xuño de 2024 incrementouse con respecto ao período 2022-2023 en maior medida que o número de liñas, nun 2,3%. A variación nos servizos anuais e os quilómetros de servizo entre xullo de 2023 e xuño de 2024 estableceuse nun 1,3%.

Por modalidade de transporte, o número de liñas integradas é maior que o número de liñas non integradas. Con todo, as paradas, servizos e quilómetros de servizo anuais las liñas non integradas superan en número ás das liñas integradas debido ao maior número de circulacións, distancias e frecuencias existentes nesta modalidade.



A oferta de servizos de transporte en xuño de 2024 ascendeu a 2,3 millóns de servizos ao ano, que se realizan por medio de máis de 3.500 liñas, dan servizo a máis de 57.000 paradas e percorren máis de 58 millóns de quilómetros.

2.2.1.2. Oferta de transporte público integrado ou compartido

A oferta anual de servizos integrados inclúe a reserva de praza para alumnado, o que equivale a máis de 13,7 millóns de viaxes reservadas para escolares en todo o ano, que supoñen o desprazamento de máis de 43.000 alumnos/as diarios/as.

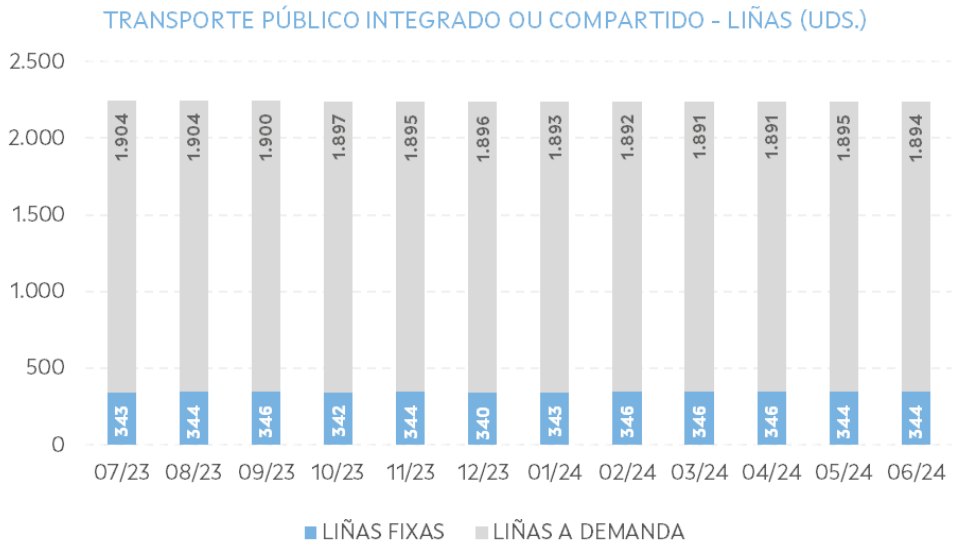
Neste apartado, preséntase unha análise dos datos da oferta de transporte público integrado ou compartido para medir a evolución mensual con respecto das liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros de servizo percorridos ao ano por estes servizos.

A seguinte táboa mostra a oferta de transporte público integrado ou compartido en cómputo anual, mes a mes.

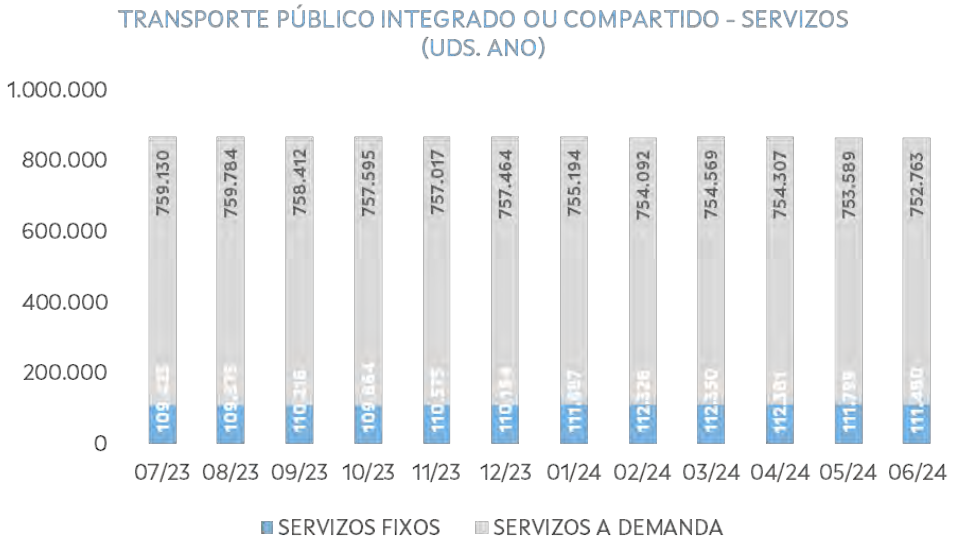
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO													
GALICIA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM
2023	07	2.247	343	1.904	24.241	3.600	20.641	868.553	109.423	759.130	14.731.525	1.725.549	13.005.976
	08	2.248	344	1.904	24.346	3.610	20.736	869.660	109.876	759.784	14.788.024	1.731.785	13.056.239
	09	2.246	346	1.900	24.413	3.623	20.790	868.628	110.216	758.412	14.820.738	1.734.940	13.085.798
	10	2.239	342	1.897	24.416	3.598	20.818	867.459	109.864	757.595	14.837.027	1.729.216	13.107.812
	11	2.239	344	1.895	24.448	3.616	20.832	867.590	110.573	757.017	14.841.598	1.740.196	13.101.402
	12	2.236	340	1.896	24.454	3.580	20.874	867.658	110.194	757.464	14.865.246	1.743.774	13.121.472
2024	01	2.236	343	1.893	24.474	3.608	20.866	866.881	111.687	755.194	14.885.440	1.778.662	13.106.778
	02	2.238	346	1.892	24.514	3.645	20.869	866.420	112.328	754.092	14.877.141	1.785.755	13.091.386
	03	2.237	346	1.891	24.524	3.647	20.877	866.919	112.350	754.569	14.884.075	1.784.880	13.099.195
	04	2.237	346	1.891	24.522	3.647	20.875	866.688	112.381	754.307	14.863.173	1.784.397	13.078.776
	05	2.239	344	1.895	24.523	3.621	20.902	865.388	111.799	753.589	14.859.063	1.777.238	13.081.825
	06	2.238	344	1.894	24.528	3.632	20.896	864.243	111.480	752.763	14.847.587	1.773.372	13.074.215
Período 2023 - 2024		**2.238**	**344**	**1.894**	**24.528**	**3.632**	**20.896**	**864.243**	**111.480**	**752.763**	**14.847.587**	**1.773.372**	**13.074.215**
Período 2022 - 2023		**2.249**	**344**	**1.905**	**24.242**	**3.600**	**20.642**	**869.700**	**110.205**	**759.495**	**14.750.817**	**1.733.943**	**13.016.874**
% Variación		**-0,5%**	**0,0%**	**-0,6%**	**1,2%**	**0,9%**	**1,2%**	**-0,6%**	**1,2%**	**-0,9%**	**0,7%**	**2,3%**	**0,4%**

Co fin de avaliar a variación das cifras en cada memoria anual, é importante explicar que os datos empregados para representar cada período de análise correspóndense cos datos do mes de xuño do ano en estudo, é dicir, os datos do período 2022-2023 correspóndense coa oferta anual en servizo no mes de xuño de 2023 e os datos do período 2023-2024 correspóndense coa oferta anual no mes de xuño de 2024.

Froito dun sistema consolidado, os datos mostrados na táboa anterior reflicten variacións mínimas no período de análise da memoria. En xuño de 2024 o número de liñas integradas ou compartidas de transporte público de Galicia ascendeu a 2.238. O número de paradas aumentou en case un 2%, mentres que o número de liñas, servizos e quilómetros de servizo baixa moi lixeiramente durante o período de estudo polos pequenos axustes de adecuación d oferta á realidade da comunidade.



Na gráfica obsérvase como a oferta de liñas de transporte público integrado ou compartido se mantivo practicamente constante durante os últimos 12 meses. A maioría das liñas, preto do 85% do total, son liñas con servizos a demanda.



O número de circulacións anuais e distancia percorrida tamén se mantivo practicamente constante. As pequenas variacións experimentadas pola oferta de servizos e quilómetros anuais, débense principalmente á reorganización de servizos levada a cabo para dar resposta ás necesidades dos centros ao longo do curso escolar.

Cabe sinalar que se mantén o número de liñas activas e de servizos dispoñibles nos meses de xullo e agosto, aínda tratándose de meses non lectivos. Isto débese ao mantemento, para o público xeral, de liñas que prestan servizos compartidos existentes en tempada lectiva.

A oferta de transporte público integrado ou compartido ronda os 865 mil servizos ao ano, que percorren case 15 millóns de quilómetros, por medio de máis de 2.200 liñas e dando servizo a máis de 24.000 paradas.

2.2.1.3. Oferta de transporte público non integrado

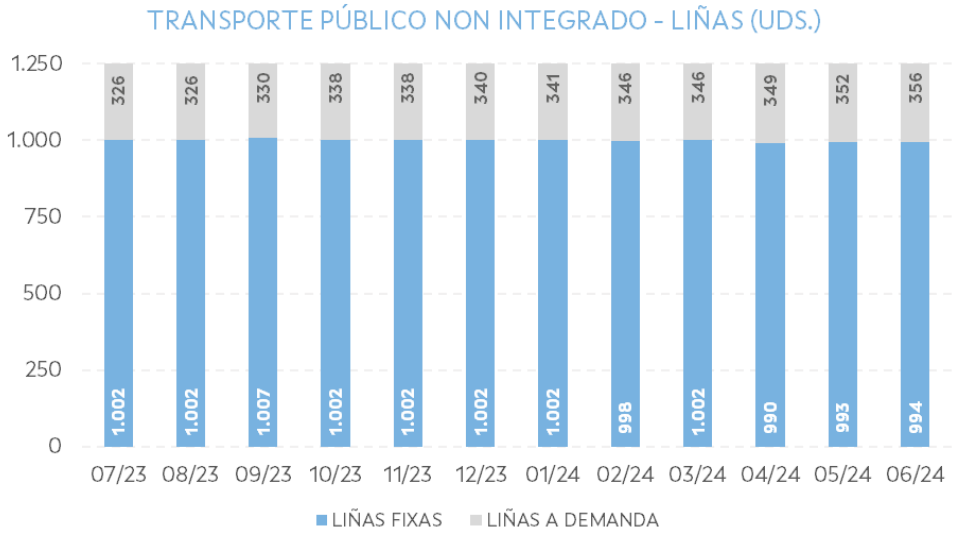
Neste apartado preséntase unha análise dos datos de servizos de transporte público non integrado que avalía a evolución mensual do número de liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos regulares de transporte público que dan servizo a toda Galicia.

Os datos amosados na seguinte táboa proban a evolución da oferta de transporte público non integrado en cómputo anual, mes a mes, e a variación dos datos representativos do período analizado na memoria anual actual cos datos de xuño de 2023, representativos do período 2022 - 2023.

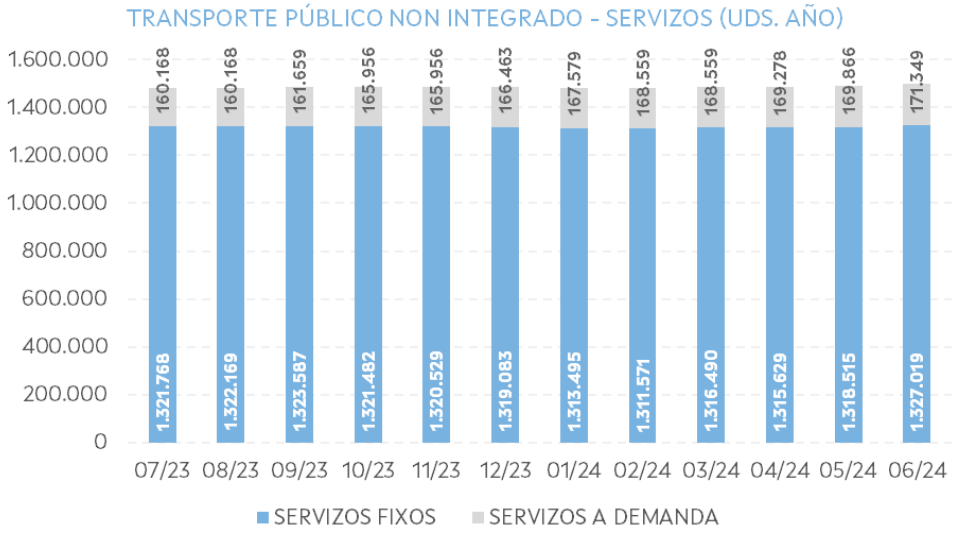
TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO													
GALICIA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL NON INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NON INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NON INT	FIXOS	A DEM	TOTAL NON INT	FIXOS	A DEM
2023	07	1.328	1.002	326	32.128	24.845	7.283	1.481.936	1.321.768	160.168	42.804.055	36.358.077	6.445.978
	08	1.328	1.002	326	32.152	24.869	7.283	1.482.337	1.322.169	160.168	42.838.198	36.392.219	6.445.978
	09	1.337	1.007	330	32.257	24.948	7.309	1.485.246	1.323.587	161.659	42.969.420	36.485.213	6.484.207
	10	1.340	1.002	338	32.345	24.850	7.495	1.487.438	1.321.482	165.956	43.139.796	36.468.621	6.671.175
	11	1.340	1.002	338	32.360	24.865	7.495	1.486.485	1.320.529	165.956	43.091.204	36.420.335	6.670.868
	12	1.342	1.002	340	32.456	24.938	7.518	1.485.546	1.319.083	166.463	43.075.323	36.385.525	6.689.799
2024	01	1.343	1.002	341	32.510	25.010	7.500	1.481.074	1.313.495	167.579	42.915.011	36.232.674	6.682.336
	02	1.344	998	346	32.581	24.971	7.610	1.480.130	1.311.571	168.559	42.904.613	36.195.315	6.709.298
	03	1.348	1.002	346	32.726	25.115	7.611	1.485.049	1.316.490	168.559	43.030.828	36.328.570	6.702.258
	04	1.339	990	349	32.787	25.059	7.728	1.484.907	1.315.629	169.278	43.046.606	36.309.141	6.737.465
	05	1.345	993	352	32.879	25.116	7.763	1.488.381	1.318.515	169.866	43.315.849	36.531.415	6.784.434
	06	1.350	994	356	32.981	25.182	7.799	1.498.368	1.327.019	171.349	43.307.942	36.501.653	6.806.289
Período 2023 - 2024		**1.350**	**994**	**356**	**32.981**	**25.182**	**7.799**	**1.498.368**	**1.327.019**	**171.349**	**43.307.942**	**36.501.653**	**6.806.289**
Período 2022 - 2023		**1.321**	**1.000**	**321**	**31.972**	**24.814**	**7.158**	**1.479.236**	**1.321.318**	**157.918**	**42.650.557**	**36.266.644**	**6.383.914**
% Variación		**2,2%**	**-0,6%**	**10,9%**	**3,2%**	**1,5%**	**9,0%**	**1,3%**	**0,4%**	**8,5%**	**1,5%**	**0,6%**	**6,6%**

Durante os 12 meses anteriores a xuño de 2024, a oferta de transporte público non integrado aumentou, superando as 1.350 liñas, case 33.000 paradas, 1,5 millóns de servizos ao ano e máis de 43,3 millóns de quilómetros de servizo.

Os maiores incrementos rexístranse na cifra de liñas e puntos de parada, cun 2,2% e un 3,2%, respectivamente.



Na análise das liñas non integradas, obsérvase un incremento paulatino, de máis de 22 liñas no total do período. Ao mesmo tempo que aumenta o número de liñas totais, a relación entre liñas fixas e liñas a demanda varía. Aínda que a variación do número de liñas a demanda fora superior á variación do número de liñas fixas durante os últimos meses analizados, representando un aumento do 10,9%, as liñas fixas representan máis do 76% do total de liñas non integradas.



A incorporación de novas paradas e servizos baixo demanda na oferta de transporte non integrado explica o incremento das circulacións prestadas a través desta modalidade de transporte fronte aos servizos fixos. A aposta por esta modalidade supón unha maior eficiencia ambiental do sistema de transporte público mantendo a garantía de acceso da poboación ao mesmo.

2.2.2. Oferta de transporte público por provincia

Neste apartado, amósanse os datos da oferta de servizos de transporte público por estrada desagregados por provincias no período que abarca a memoria anual, é dicir, desde xullo de 2023 até xuño de 2024.

A información dispoñible para cada modalidade de transporte que se presenta a continuación reflicte os datos de:

- Número de liñas que prestan servizo a cada provincia.
- Número de puntos de parada que facilitan o acceso das persoas usuarias aos servizos.
- Evolución do número de circulacións que prestan un mellor servizo á poboación.
- Quilómetros anuais de servizo ofertados en cada provincia.

2.2.2.1. Provincia de A Coruña

- **Oferta de transporte público total**

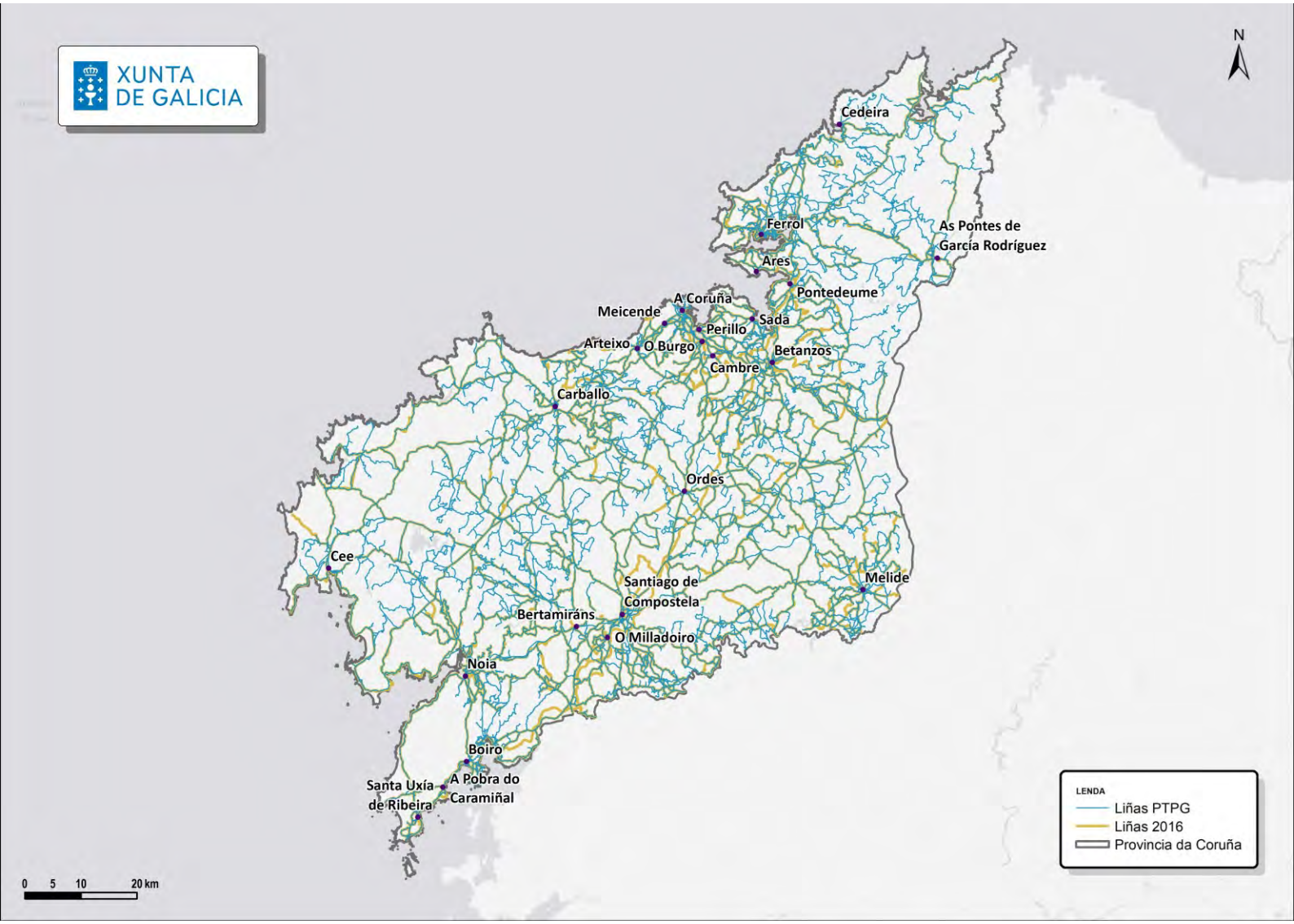
A continuación, preséntanse os datos para observar a evolución mensual da oferta de transporte público total con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais e quilómetros anuais percorridos por todos os servizos de transporte que están adscritos á provincia da Coruña. Ademais, móstranse os datos representativos do período anterior, até xuño de 2023, e a variación entre os dous períodos.

TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL													
A CORUÑA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	1.220	624	596	23.044	7.134	15.910	1.136.205	269.764	866.441	28.280.245	4.471.214	23.809.031
	08	1.220	624	596	23.072	7.162	15.910	1.137.017	270.175	866.842	28.333.223	4.490.050	23.843.173
	09	1.223	624	599	23.143	7.197	15.946	1.138.592	270.175	868.417	28.468.122	4.508.711	23.959.411
	10	1.224	624	600	23.182	7.203	15.979	1.140.782	270.175	870.607	28.646.468	4.509.538	24.136.930
	11	1.224	624	600	23.211	7.217	15.994	1.141.412	270.805	870.607	28.656.790	4.517.327	24.139.463
	12	1.227	624	603	23.263	7.228	16.035	1.141.412	270.805	870.607	28.657.703	4.518.240	24.139.463
2024	01	1.227	623	604	23.264	7.227	16.037	1.141.412	270.248	871.164	28.657.455	4.520.110	24.137.345
	02	1.227	623	604	23.265	7.228	16.037	1.141.253	270.248	871.005	28.652.094	4.516.379	24.135.714
	03	1.229	623	606	23.382	7.233	16.149	1.141.574	270.107	871.467	28.640.338	4.518.820	24.121.518
	04	1.220	623	597	23.368	7.233	16.135	1.141.808	270.107	871.701	28.653.442	4.513.710	24.139.732
	05	1.223	621	602	23.383	7.211	16.172	1.144.415	269.656	874.759	28.899.718	4.519.611	24.380.107
	06	1.221	621	600	23.178	7.214	15.964	1.145.102	269.136	875.966	28.750.223	4.513.539	24.236.684
Período 2023 - 2024		**1.221**	**621**	**600**	**23.178**	**7.214**	**15.964**	**1.145.102**	**269.136**	**875.966**	**28.750.223**	**4.513.539**	**24.236.684**
Período 2022 - 2023		**1.216**	**624**	**592**	**22.935**	**7.134**	**15.801**	**1.134.480**	**269.775**	**864.705**	**28.162.376**	**4.471.365**	**23.691.010**
% Variación		**0,4%**	**-0,5%**	**1,4%**	**1,1%**	**1,1%**	**1,0%**	**0,9%**	**-0,2%**	**1,3%**	**2,1%**	**0,9%**	**2,3%**

A Coruña é a provincia con máis servizos de transporte público en Galicia, como se observa na análise realizada en apartados previos. Este volume da oferta débese, principalmente, a unha maior necesidade de desprazamento en transporte público debida á distribución territorial e a densidade de poboación.

O número de liñas na provincia da Coruña incrementouse moderadamente durante os 12 meses de estudo chegando a sumar 1 nova liña en xuño de 2024.

No seguinte mapa pódense observar as liñas ofertadas no ano 2016 e as liñas activas posteriormente á implantación do PTPG na provincia.



No mapa apréciase o incremento da rede de liñas de transporte público activas na provincia e a ampliación da cobertura territorial. Antes da implantación do PTPG, os principais núcleos de poboación estaban conectados entre eles; non obstante, algúns puntos da provincia distantes das zonas urbanas aínda carecían de servizo, ficando máis illados.

Ademais da incorporación de servizos en contornas próximas ás liñas xa existentes en 2016, con frecuencia a través de liñas integradas ou compartidas, tamén se aprecia o aumento de servizos cara ás provincias limítrofes para mellorar a conexión de toda a rede.

Coa variación experimentada na provincia da Coruña no período de análise da memoria, aínda que todo o aumento se concentra nas liñas non integradas, o número de liñas integradas ou compartidas segue superando en 21 ao número de liñas non integradas. Con todo, no caso das paradas, servizos e quilómetros de servizo, as cifras son superiores na oferta non integrada. Isto débese á maior frecuencia e maiores distancias percorridas polas liñas non integradas.

Entre o período de estudo da anterior memoria anual e o presente período de estudo, a maior variación experimentouse no número de paradas cunha subida de 1 punto porcentual, o que supón ao redor de 240 paradas.

En total, en xuño de 2024, na provincia da Coruña rexistráronse un total, en cómputo anual, de máis de 1,14 millóns de servizos, que se prestaban por medio de máis de 1.200 liñas nas que se atenden case 23.000 puntos de parada.

- **Oferta de transporte público integrado ou compartido**

A continuación, preséntase unha análise dos datos da oferta de transporte público integrado ou compartido para medir a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos compartidos na provincia da Coruña.

TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO													
A CORUÑA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM
2023	07	624	35	589	7.134	465	6.669	269.764	12.929	256.835	4.471.214	194.244	4.276.969
	08	624	35	589	7.162	465	6.697	270.175	13.000	257.175	4.490.050	195.164	4.294.885
	09	624	35	589	7.197	465	6.732	270.175	13.000	257.175	4.508.711	195.164	4.313.547
	10	624	35	589	7.203	465	6.738	270.175	13.000	257.175	4.509.538	195.164	4.314.374
	11	624	35	589	7.217	466	6.751	270.805	13.000	257.805	4.517.327	195.330	4.321.997
	12	624	34	590	7.228	457	6.771	270.805	12.582	258.223	4.518.240	191.546	4.326.694
2024	01	623	36	587	7.227	474	6.753	270.248	13.231	257.017	4.520.110	200.704	4.319.406
	02	623	36	587	7.228	474	6.754	270.248	13.231	257.017	4.516.379	200.704	4.315.675
	03	623	36	587	7.233	474	6.759	270.107	13.239	256.868	4.518.820	200.756	4.318.064
	04	623	36	587	7.233	474	6.759	270.107	13.239	256.868	4.513.710	200.756	4.312.953
	05	621	34	587	7.211	447	6.764	269.656	12.657	256.999	4.519.611	193.597	4.326.014
	06	621	33	588	7.214	440	6.774	269.136	12.444	256.692	4.513.539	189.653	4.323.886
Período 2023 - 2024		**621**	**33**	**588**	**7.214**	**440**	**6.774**	**269.136**	**12.444**	**256.692**	**4.513.539**	**189.653**	**4.323.886**
Período 2022 - 2023		**624**	**35**	**589**	**7.134**	**465**	**6.669**	**269.775**	**12.929**	**256.846**	**4.471.365**	**194.244**	**4.277.121**
% Variación		**-0,5%**	**-5,7%**	**-0,2%**	**1,1%**	**-5,4%**	**1,6%**	**-0,2%**	**-3,8%**	**-0,1%**	**0,9%**	**-2,4%**	**1,1%**

Na táboa anterior pódese observar como a oferta de liñas de transporte público integrado ou compartido na provincia da Coruña mantívose practicamente estable ao longo deste período anual.

A maioría da oferta de servizos das liñas integradas ou compartidas, tanto en tempada lectiva como en tempada non lectiva, está conformada por servizos baixo demanda, superando o 90% do total de servizos das liñas integradas.

Cabe recordar que, para considerar unha liña ou un servizo baixo demanda basta con que algunha das súas paradas se ofreza mediante esta modalidade. No caso das liñas integradas ou compartidas, tódalas paradas nas que hai reservas de praza activas son fixas. As paradas que non teñen asignados/as escolares poden prestarse baixo demanda para persoas usuarias xerais se se considera oportuno para garantir un servizo áxil.

Dos elementos que compoñen a oferta do transporte integrado ou compartido, o número de paradas das liñas integradas é o que maior variación positiva experimenta con respecto a datos do período anterior, cunha suba do 1,1%. Esta subida débese concretamente ao aumento de paradas a demanda. As paradas integradas a demanda supoñen máis do 90% de paradas integradas da provincia.

En total, a oferta de transporte público integrado ou compartido na provincia da Coruña supera os 269 mil servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de máis de 600 liñas, que suman máis de 7 mil puntos de parada.

- **Oferta de transporte público non integrado**

Neste apartado, preséntase unha análise dos datos de transporte público non integrado en cómputo anual para medir a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos por todos os servizos regulares na provincia da Coruña.

TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO												
A CORUÑA												
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM
2023	07	596	501	95	15.910	13.426	2.484	866.441	798.691	67.750	23.809.031	21.078.614	2.730.417
	08	596	501	95	15.910	13.426	2.484	866.842	799.092	67.750	23.843.173	21.112.757	2.730.417
	09	599	502	97	15.946	13.455	2.491	868.417	799.768	68.649	23.959.411	21.199.418	2.759.993
	10	600	502	98	15.979	13.470	2.509	870.607	799.768	70.839	24.136.930	21.248.319	2.888.611
	11	600	502	98	15.994	13.485	2.509	870.607	799.768	70.839	24.139.463	21.250.852	2.888.611
	12	603	504	99	16.035	13.515	2.520	870.607	799.768	70.839	24.139.463	21.250.852	2.888.611
2024	01	604	504	100	16.037	13.556	2.481	871.164	799.605	71.559	24.137.345	21.277.698	2.859.647
	02	604	504	100	16.037	13.556	2.481	871.005	799.446	71.559	24.135.714	21.276.067	2.859.647
	03	606	506	100	16.149	13.668	2.481	871.467	799.908	71.559	24.121.518	21.268.911	2.852.607
	04	597	497	100	16.135	13.648	2.487	871.701	799.891	71.810	24.139.732	21.267.150	2.872.583
	05	602	501	101	16.172	13.675	2.497	874.759	802.879	71.880	24.380.107	21.505.752	2.874.355
	06	600	497	103	15.964	13.449	2.515	875.966	803.388	72.578	24.236.684	21.346.960	2.889.724
Período 2023 - 2024		**600**	**497**	**103**	**15.964**	**13.449**	**2.515**	**875.966**	**803.388**	**72.578**	**24.236.684**	**21.346.960**	**2.889.724**
Período 2022 - 2023		**592**	**498**	**94**	**15.801**	**13.365**	**2.436**	**864.705**	**797.205**	**67.500**	**23.691.010**	**20.974.594**	**2.716.416**
% Variación		**1,4%**	**-0,2%**	**9,6%**	**1,0%**	**0,6%**	**3,2%**	**1,3%**	**0,8%**	**7,5%**	**2,3%**	**1,8%**	**6,4%**

Nesta provincia, obsérvase como as variacións nos cómputos totais son pequenas, aínda que positivas, marcando unha tendencia á estabilidade. Así, o transporte non integrado responde á necesidade dun servizo para atender de modo eficiente as necesidades das persoas usuarias xerais.

A oferta de liñas de transporte non integrado experimentou un incremento paulatino no período analizado, con 4 novas liñas e un crecemento proporcional do número de paradas.

En todos os aspectos analizados, o crecemento da oferta de transporte a demanda é maior ao da oferta de transporte fixo. Esta modalidade de transporte permite reforzar as posibilidades de conexión dos núcleos menos poboados sen penalizar a duración dos traxectos cando non existen peticións do servizo.

Actualmente a oferta de servizos de transporte público non integrado alcanza os máis de 875.000 servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de máis de medio milleiro de liñas dando servizo a máis de 15.000 paradas.

2.2.2.2. Provincia de Lugo

- **Oferta de transporte público total**

Neste apartado preséntanse os datos para observar a evolución mensual da oferta de transporte público total con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos de transporte que están adscritos á provincia de Lugo.

Ademais, na seguinte táboa móstranse os datos representativos do período anterior, en xuño de 2023, e a variación até xuño de 2024.

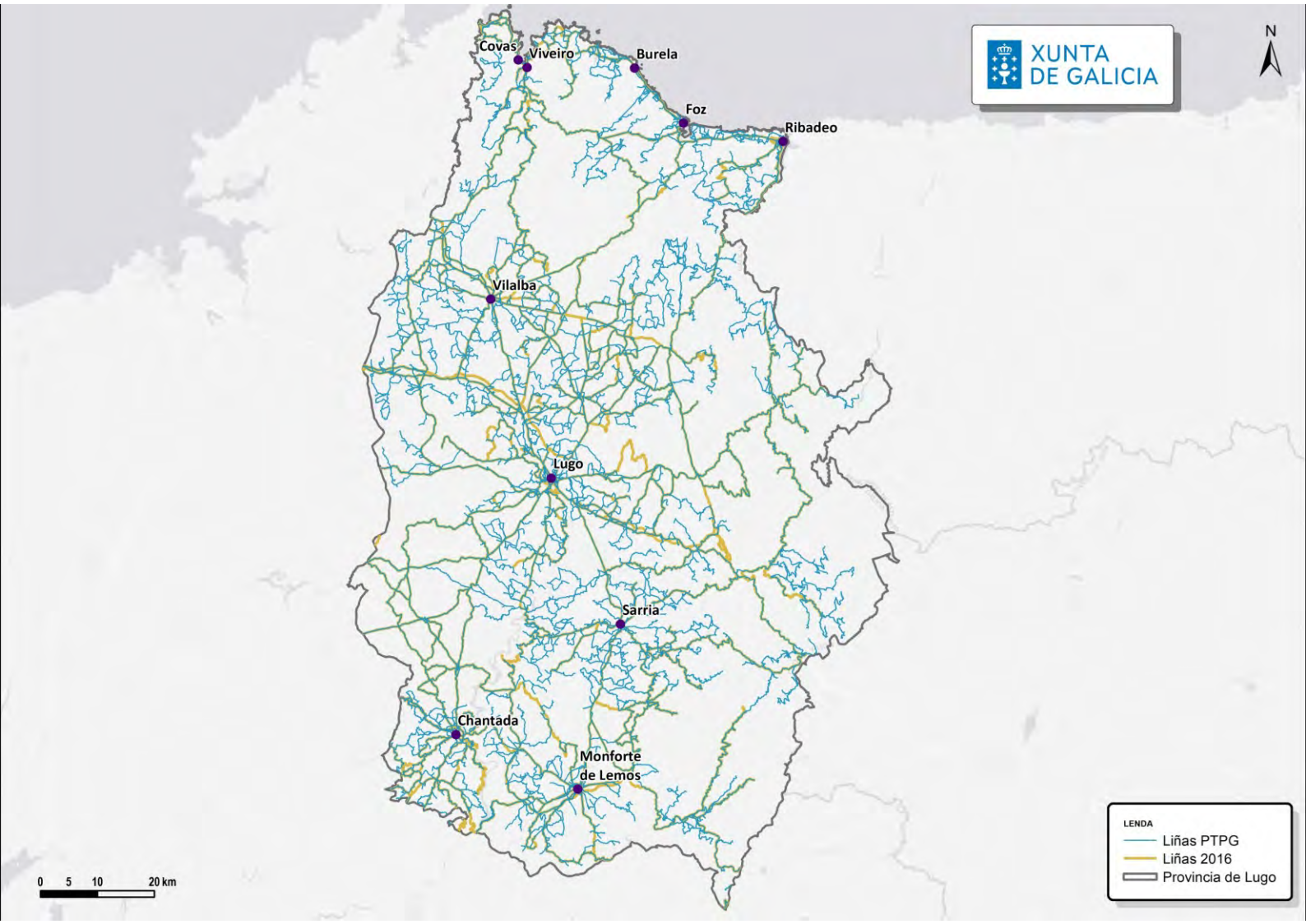
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL												
LUGO												
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	644	498	146	8.782	5.825	2.957	249.281	163.816	85.465	8.767.854	3.663.076	5.104.779
	08	645	499	146	8.845	5.864	2.981	249.975	164.510	85.465	8.786.414	3.681.635	5.104.779
	09	647	501	146	8.863	5.882	2.981	250.294	164.829	85.465	8.791.225	3.686.447	5.104.779
	10	643	497	146	8.835	5.859	2.976	250.262	164.798	85.464	8.789.975	3.692.672	5.097.302
	11	643	497	146	8.839	5.863	2.976	250.262	164.798	85.464	8.789.548	3.692.245	5.097.302
	12	643	497	146	8.843	5.867	2.976	250.265	164.798	85.467	8.801.904	3.704.328	5.097.576
2024	01	642	496	146	8.844	5.868	2.976	250.302	164.835	85.467	8.805.987	3.708.412	5.097.576
	02	644	498	146	8.878	5.901	2.977	249.562	164.095	85.467	8.789.967	3.692.392	5.097.576
	03	644	498	146	8.879	5.900	2.979	249.562	164.095	85.467	8.788.095	3.690.243	5.097.851
	04	644	498	146	8.908	5.902	3.006	249.276	163.811	85.465	8.784.103	3.682.104	5.101.999
	05	645	498	147	8.963	5.902	3.061	249.328	163.811	85.517	8.790.779	3.682.086	5.108.694
	06	645	497	148	8.973	5.901	3.072	249.086	163.532	85.554	8.788.110	3.678.857	5.109.253
Período 2023 - 2024		**645**	**497**	**148**	**8.973**	**5.901**	**3.072**	**249.086**	**163.532**	**85.554**	**8.788.110**	**3.678.857**	**5.109.253**
Período 2022 - 2023		**643**	**498**	**145**	**8.747**	**5.820**	**2.927**	**249.117**	**163.809**	**85.308**	**8.753.052**	**3.660.175**	**5.092.877**
% Variación		**0,3%**	**-0,2%**	**2,1%**	**2,6%**	**1,4%**	**5,0%**	**0,0%**	**-0,2%**	**0,3%**	**0,4%**	**0,5%**	**0,3%**

Lugo é, xunto con Ourense, a provincia con menor oferta total de transporte público, debido ás diferenzas existentes entre as provincias en canto á distribución territorial da poboación e as súas necesidades de mobilidade.

O incremento do número de liñas na provincia de Lugo foi moderado durante os 12 meses de estudo, aínda que constante, pasando de 644 liñas en xullo de 2023 a 645 liñas en xuño de 2024.

Se comparamos o número de liñas totais na provincia, observamos unha suba do 0,3% con respecto ao número total de liñas existente á finalización do período de análise da memoria anterior.

No seguinte mapa pódense observar as liñas en servizo no ano 2016 e as liñas existentes de forma posterior á finalización da implantación do PTPG. Así, apréciase o incremento da rede de liñas de transporte público activas na provincia e a ampliación da cobertura territorial. Antes da implantación do PTPG, os principais núcleos de poboación estaban conectados entre si; con todo, algúns puntos distantes das zonas urbanas carecían de servizo, quedando máis illados.



Ademais da incorporación de servizos en contornas próximas ás liñas xa existentes en 2016, con frecuencia a través de liñas integradas ou compartidas, tamén se aprecia o aumento de servizos cara ás provincias limítrofes para mellorar a conexión en toda a rede.

En xuño de 2024, na provincia de Lugo rexistráronse máis de 240.000 circulacións anuais. Unha ampla maioría, máis do 65%, correspóndense con servizos das liñas integradas ou compartidas, sendo máis de 163.000, fronte aos 85.000 que son servizos das liñas non compartidas con escolares.

En comparación cos datos da memoria anterior, o número de paradas que conforman a rede de liñas na provincia incrementouse en case 226 durante este ano. Os quilómetros de servizo realizados ao ano mantéñense practicamente igual ao longo deste período.

- **Oferta de transporte público integrado ou compartido**

A continuación, preséntase unha análise dos datos de oferta de transporte público integrado ou compartido para medir a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos compartidos na provincia de Lugo. A seguinte táboa recolle tamén a comparativa cos datos representativos da oferta no período de análise da memoria anterior, mostrando a correspondente variación porcentual.

TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO													
LUGO													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM
2023	07	498	95	403	5.825	1.132	4.693	163.816	25.396	138.420	3.663.076	579.452	3.083.623
	08	499	96	403	5.864	1.137	4.727	164.510	25.778	138.732	3.681.635	581.749	3.099.886
	09	501	98	403	5.882	1.145	4.737	164.829	26.132	138.697	3.686.447	584.349	3.102.098
	10	497	95	402	5.859	1.116	4.743	164.798	26.134	138.664	3.692.672	578.938	3.113.734
	11	497	95	402	5.863	1.117	4.746	164.798	26.134	138.664	3.692.245	578.938	3.113.307
	12	497	95	402	5.867	1.117	4.750	164.798	26.134	138.664	3.704.328	578.938	3.125.390
2024	01	496	94	402	5.868	1.112	4.756	164.835	26.171	138.664	3.708.412	581.288	3.127.124
	02	498	96	402	5.901	1.147	4.754	164.095	26.023	138.072	3.692.392	579.228	3.113.164
	03	498	96	402	5.900	1.149	4.751	164.095	26.023	138.072	3.690.243	578.591	3.111.652
	04	498	96	402	5.902	1.149	4.753	163.811	26.023	137.788	3.682.104	577.845	3.104.259
	05	498	96	402	5.902	1.149	4.753	163.811	26.023	137.788	3.682.086	577.845	3.104.240
	06	497	97	400	5.901	1.167	4.734	163.532	25.917	137.615	3.678.857	577.924	3.100.933
Período 2023 - 2024		**497**	**97**	**400**	**5.901**	**1.167**	**4.734**	**163.532**	**25.917**	**137.615**	**3.678.857**	**577.924**	**3.100.933**
Período 2022 - 2023		**498**	**95**	**403**	**5.820**	**1.132**	**4.688**	**163.809**	**25.389**	**138.420**	**3.660.175**	**579.157**	**3.081.018**
% Variación		**-0,2%**	**2,1%**	**-0,7%**	**1,4%**	**3,1%**	**1,0%**	**-0,2%**	**2,1%**	**-0,6%**	**0,5%**	**-0,2%**	**0,6%**

Ao longo do período anual analizado, a oferta de transporte público integrado ou compartido na provincia de Lugo mantívose practicamente estable, reflectindo un sistema de transporte maduro e adaptado ás necesidades reais de desprazamento da poboación.

Aínda que as variacións en servizos das liñas integradas ou compartidas fixos sexan maiores que en servizos baixo demanda, a maioría dos servizos das liñas integradas ou compartidas son servizos baixo demanda. Así, a oferta de liñas integradas ou compartidas a demanda representa máis do 80% das liñas integradas ou compartidas da provincia.

Cabe recordar que, para considerar unha liña ou un servizo baixo demanda basta con que algunha das súas paradas se ofreza baixo esta modalidade. No caso das liñas integradas ou compartidas, todas as paradas nas que hai reservas de praza activas son fixas. As paradas que non teñen asignados/as escolares poden prestarse baixo demanda para persoas usuarias xerais se se considera oportuno para garantir un servizo áxil.

Actualmente, a oferta de servizos de transporte público integrado ou compartido na provincia de Lugo supera os 163 mil servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de case medio milleiro de liñas dando servizo a máis de 5.900 paradas na provincia de Lugo.

- **Oferta de transporte público non integrado**

Neste apartado, preséntase unha análise dos datos de servizos non integrados para medir a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos regulares na provincia de Lugo.

TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO													
LUGO													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM
2023	07	146	93	53	2.957	1.959	998	85.465	65.373	20.092	5.104.779	4.004.042	1.100.737
	08	146	93	53	2.981	1.983	998	85.465	65.373	20.092	5.104.779	4.004.042	1.100.737
	09	146	93	53	2.981	1.983	998	85.465	65.373	20.092	5.104.779	4.004.042	1.100.737
	10	146	93	53	2.976	1.983	993	85.464	65.373	20.091	5.097.302	4.004.042	1.093.260
	11	146	93	53	2.976	1.983	993	85.464	65.373	20.091	5.097.302	4.004.042	1.093.260
	12	146	92	54	2.976	1.971	1.005	85.467	64.874	20.593	5.097.576	3.985.900	1.111.675
2024	01	146	91	55	2.976	1.966	1.010	85.467	64.520	20.947	5.097.576	3.983.627	1.113.949
	02	146	90	56	2.977	1.957	1.020	85.467	64.018	21.449	5.097.576	3.962.899	1.134.677
	03	146	90	56	2.979	1.959	1.020	85.467	64.018	21.449	5.097.851	3.963.175	1.134.677
	04	146	90	56	3.006	1.985	1.021	85.465	64.016	21.449	5.101.999	3.967.280	1.134.719
	05	147	91	56	3.061	2.040	1.021	85.517	64.068	21.449	5.108.694	3.973.974	1.134.719
	06	148	91	57	3.072	2.040	1.032	85.554	64.073	21.481	5.109.253	3.974.072	1.135.181
Período 2023 - 2024		**148**	**91**	**57**	**3.072**	**2.040**	**1.032**	**85.554**	**64.073**	**21.481**	**5.109.253**	**3.974.072**	**1.135.181**
Período 2022 - 2023		**145**	**94**	**51**	**2.927**	**1.973**	**954**	**85.308**	**66.377**	**18.931**	**5.092.877**	**4.028.082**	**1.064.795**
% Variación		**2,1%**	**-3,2%**	**11,8%**	**5,0%**	**3,4%**	**8,2%**	**0,3%**	**-3,5%**	**13,5%**	**0,3%**	**-1,3%**	**6,6%**

Nos datos da táboa anterior, pódese observar un crecemento moderado da oferta de liñas e das paradas dispoñibles na rede de servizos da provincia de Lugo.

Durante este período anual produciuse un incremento do número de liñas de máis do 2,1% a xuño do 2023, sendo un total de 3 liñas máis, namentres o número de paradas aumentou en máis dun 5%, sendo 145 paradas máis que ao final do último período. O número de circulacións anuais crece proporcionalmente ao número de paradas. Estas variacións débense principalmente á incorporación de servizos das liñas non integradas baixo demanda, aínda que seguen representando unha proporción menor que os servizos fixos con respecto ao total.

O número de quilómetros anuais percorridos mantense practicamente estable durante este período.

En total, a oferta de transporte público non integrado na provincia conta en xuño de 2024 con máis de 85 mil servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de 148 liñas que dan servizo a máis de 3.000 paradas.

Lugo é a provincia con menor número de servizos de transporte non integrado debido, principalmente, á distribución territorial da poboación e ás pautas de mobilidade na provincia.

2.2.2.3. Provincia de Ourense

- **Oferta de transporte público total**

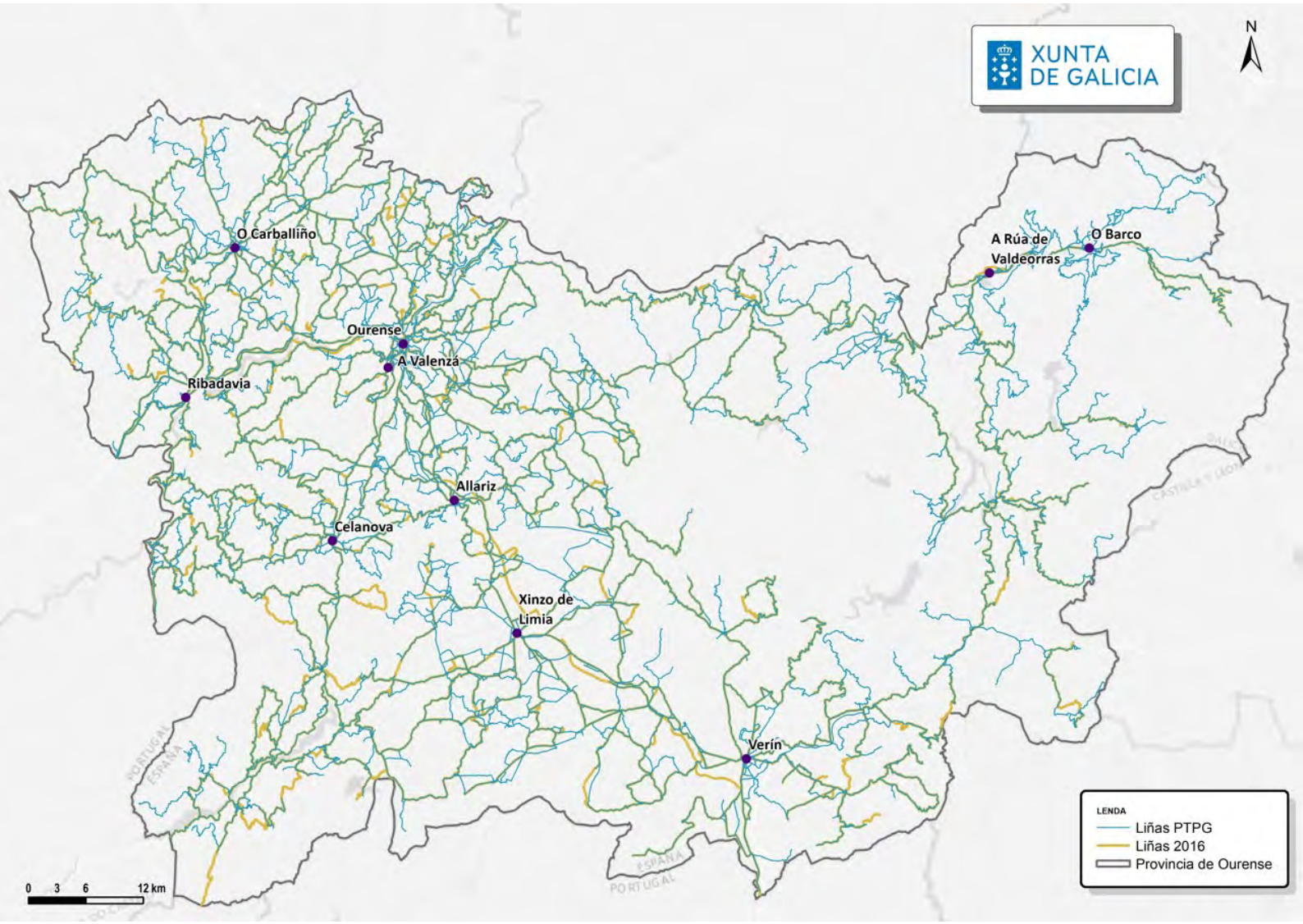
Neste apartado preséntanse os datos para observar a evolución mensual da oferta de transporte público total con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos de transporte que están adscritos á provincia de Ourense. Ademais, na seguinte táboa amósanse os datos representativos do período anterior, até xuño de 2023, e a variación até xuño de 2024.

TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL													
OURENSE													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	694	447	247	9.297	4.729	4.568	293.151	169.384	123.767	7.909.550	3.315.968	4.593.582
	08	694	447	247	9.322	4.754	4.568	293.153	169.386	123.767	7.925.164	3.331.582	4.593.582
	09	695	443	252	9.359	4.756	4.603	293.569	168.049	125.520	7.956.278	3.336.945	4.619.333
	10	697	443	254	9.435	4.773	4.662	293.597	168.049	125.548	7.966.419	3.345.149	4.621.270
	11	697	443	254	9.443	4.781	4.662	293.597	168.049	125.548	7.973.878	3.352.914	4.620.964
	12	697	444	253	9.463	4.800	4.663	293.601	168.403	125.198	7.981.678	3.362.690	4.618.987
2024	01	699	446	253	9.532	4.818	4.714	293.682	169.111	124.571	7.983.821	3.385.103	4.598.718
	02	699	446	253	9.535	4.821	4.714	293.686	169.111	124.575	7.986.908	3.387.765	4.599.143
	03	698	445	253	9.537	4.822	4.715	293.306	168.731	124.575	7.985.536	3.386.392	4.599.144
	04	698	445	253	9.535	4.820	4.715	293.316	168.741	124.575	7.985.723	3.386.579	4.599.144
	05	698	445	253	9.537	4.822	4.715	293.332	168.741	124.591	7.988.146	3.387.538	4.600.608
	06	698	445	253	9.543	4.824	4.719	293.309	168.741	124.568	7.988.818	3.388.080	4.600.738
Período 2023 - 2024		**698**	**445**	**253**	**9.543**	**4.824**	**4.719**	**293.309**	**168.741**	**124.568**	**7.988.818**	**3.388.080**	**4.600.738**
Período 2022 - 2023		**694**	**447**	**247**	**9.291**	**4.728**	**4.563**	**293.075**	**169.384**	**123.691**	**7.908.857**	**3.323.826**	**4.585.030**
% Variación		**0,6%**	**-0,4%**	**2,4%**	**2,7%**	**2,0%**	**3,4%**	**0,1%**	**-0,4%**	**0,7%**	**1,0%**	**1,9%**	**0,3%**

Ourense é, xunto con Lugo, a provincia con menor oferta total de transporte público, debido ás diferenzas existentes entre provincias en canto á distribución territorial da poboación e ás súas necesidades de mobilidade.

Do mesmo xeito que nas outras provincias analizadas, en Ourense a estabilidade é significativa ao longo do período de análise. A variación do número de servizos e circulacións foi mínima ao longo do período da memoria actual. O número de liñas e paradas creceu un 0,6% e un 2,7%, respectivamente, sobre os valores de xuño de 2023.

No seguinte mapa pódense observar as liñas en servizo no ano 2016 e as liñas en funcionamento tras a finalización da implantación do PTPG. Así, apréciase o incremento da rede de liñas de transporte público activas na provincia e a ampliación da cobertura territorial. Con todo, os cambios tras a implantación do PTPG na provincia de Ourense foron menores que no resto das provincias debido á integración realizada nesta provincia no ano 2017.



A oferta de paradas foi o aspecto da oferta que maior variación experimentou con respecto a datos de peche do período anterior. Durante os últimos 12 meses, a oferta de paradas aumentou en case un 3%, superando as 9 mil paradas.

A modalidade de transporte integrado ou compartido representa meirande parte da oferta na provincia de Ourense. As liñas integradas comportan máis do 64% das liñas totais, aínda que durante este período o número de liñas non integradas creceu máis que o número de liñas integradas.

As variacións en servizos anuais e quilómetros de servizo foron practicamente nulas durante este período. En xuño de 2024, na provincia de Ourense a oferta total de servizos superaba as 293 mil circulacións, que cobren máis de 7,9 millóns de quilómetros ao ano. Nesta provincia, os quilómetros cubertos por servizos non integrados son lixeiramente máis que os quilómetros cubertos por servizos das liñas integradas. O número de liñas en servizo na provincia de Ourense en xuño de 2024 era 694, dando servizo a máis de 9.500 paradas.

- **Oferta de transporte público integrado ou compartido**

A continuación, preséntase unha análise dos datos de oferta de transporte público integrado ou compartido para medir a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos compartidos na provincia de Ourense. A seguinte táboa recolle tamén a comparativa cos datos representativos da oferta do período de análise da memoria anterior, coa correspondente variación porcentual entre ambos períodos.

TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO													
OURENSE													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM
2023	07	447	108	339	4.729	983	3.746	169.384	37.243	132.141	3.315.968	549.989	2.765.979
	08	447	108	339	4.754	988	3.766	169.386	37.243	132.143	3.331.582	553.008	2.778.574
	09	443	108	335	4.756	993	3.763	168.049	37.229	130.820	3.336.945	553.564	2.783.382
	10	443	108	335	4.773	999	3.774	168.049	37.229	130.820	3.345.149	554.312	2.790.837
	11	443	108	335	4.781	1.002	3.779	168.049	37.229	130.820	3.352.914	556.287	2.796.627
	12	444	109	335	4.800	1.009	3.791	168.403	37.583	130.820	3.362.690	562.999	2.799.691
2024	01	446	111	335	4.818	1.025	3.793	169.111	38.390	130.721	3.385.103	586.380	2.798.723
	02	446	111	335	4.821	1.025	3.796	169.111	38.390	130.721	3.387.765	586.380	2.801.385
	03	445	111	334	4.822	1.024	3.798	168.731	38.404	130.327	3.386.392	586.090	2.800.302
	04	445	111	334	4.820	1.024	3.796	168.741	38.404	130.337	3.386.579	586.090	2.800.489
	05	445	111	334	4.822	1.025	3.797	168.741	38.404	130.337	3.387.538	586.090	2.801.448
	06	445	111	334	4.824	1.025	3.799	168.741	38.404	130.337	3.388.080	586.090	2.801.990
Período 2023 - 2024		**445**	**111**	**334**	**4.824**	**1.025**	**3.799**	**168.741**	**38.404**	**130.337**	**3.388.080**	**586.090**	**2.801.990**
Período 2022 - 2023		**447**	**108**	**339**	**4.728**	**983**	**3.745**	**169.384**	**37.243**	**132.141**	**3.323.826**	**549.989**	**2.773.837**
% Variación		**-0,4%**	**2,8%**	**-1,5%**	**2,0%**	**4,3%**	**1,4%**	**-0,4%**	**3,1%**	**-1,4%**	**1,9%**	**6,6%**	**1,0%**

Pódese observar como a oferta de transporte público integrado ou compartido da provincia de Ourense foi practicamente constante nos últimos 12 meses, aínda que se produce un transvasamento significativo de servizos cara á modalidade de transporte baixo demanda, que xa era a modalidade maioritaria. Así, os servizos das liñas integradas ou compartidas baixo demanda representan máis do 75% do total de servizos das liñas integradas ou compartidas na provincia.

Cabe sinalar que se mantén o número de liñas activas e de servizos dispoñibles nos meses de xullo e agosto, aínda tratándose de meses non lectivos. Isto débese ao mantemento para o público xeral de liñas que prestan servizos compartidos existentes en tempada lectiva.

Cabe recordar que, para considerar unha liña ou un servizo baixo demanda basta con que algunha das súas paradas se ofreza baixo esta modalidade. No caso das liñas integradas ou compartidas, todas as paradas nas que hai reservas de praza activas son fixas. As paradas que non teñen asignados/as escolares poden prestarse baixo demanda para persoas usuarias xerais se se considera oportuno para garantir un servizo áxil.

En total, no mes de xuño do 2024 a oferta de transporte público compartido ou integrado aproximase na provincia de Ourense aos 170 mil servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de 445 liñas dando servizo a máis de 4.800 paradas.

- **Oferta de transporte público non integrado**

Neste apartado, preséntase unha análise dos datos dos servizos non integrados que reflicte a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais e quilómetros anuais percorridos polos servizos regulares na provincia de Ourense. Ademais, na seguinte táboa móstranse os datos representativos do período anterior, até xuño de 2023, e a variación até xuño de 2024.

TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO													
OURENSE													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM
2023	07	247	123	124	4.568	2.233	2.335	123.767	79.137	44.630	4.593.582	2.793.480	1.800.102
	08	247	123	124	4.568	2.233	2.335	123.767	79.137	44.630	4.593.582	2.793.480	1.800.102
	09	252	126	126	4.603	2.258	2.345	125.520	80.307	45.213	4.619.333	2.811.128	1.808.204
	10	254	121	133	4.662	2.144	2.518	125.548	78.227	47.321	4.621.270	2.747.239	1.874.031
	11	254	121	133	4.662	2.144	2.518	125.548	78.227	47.321	4.620.964	2.747.239	1.873.725
	12	253	120	133	4.663	2.145	2.518	125.198	77.873	47.325	4.618.987	2.744.796	1.874.191
2024	01	253	121	132	4.714	2.180	2.534	124.571	77.204	47.367	4.598.718	2.705.298	1.893.419
	02	253	121	132	4.714	2.180	2.534	124.575	77.208	47.367	4.599.143	2.705.724	1.893.419
	03	253	121	132	4.715	2.180	2.535	124.575	77.208	47.367	4.599.144	2.705.724	1.893.420
	04	253	121	132	4.715	2.180	2.535	124.575	77.208	47.367	4.599.144	2.705.724	1.893.420
	05	253	119	134	4.715	2.155	2.560	124.591	76.722	47.869	4.600.608	2.662.778	1.937.830
	06	253	119	134	4.719	2.159	2.560	124.568	76.699	47.869	4.600.738	2.662.908	1.937.830
Período 2023 - 2024		**253**	**119**	**134**	**4.719**	**2.159**	**2.560**	**124.568**	**76.699**	**47.869**	**4.600.738**	**2.662.908**	**1.937.830**
Período 2022 - 2023		**247**	**123**	**124**	**4.563**	**2.229**	**2.334**	**123.691**	**79.061**	**44.630**	**4.585.030**	**2.785.483**	**1.799.547**
% Variación		**2,4%**	**-3,3%**	**8,1%**	**3,4%**	**-3,1%**	**9,7%**	**0,7%**	**-3,0%**	**7,3%**	**0,3%**	**-4,4%**	**7,7%**

Seguindo as tendencias comentadas anteriormente, o número de liñas e paradas non integradas aumentou de forma paulatina durante os últimos 12 meses. En ambos os casos, os servizos a demanda son os que maior incremento experimentaron, representando un 8,1% de variación no número de liñas e un 9,7% no número de paradas.

En resposta aos criterios seguidos no PTPG, nos cales se establece que o transporte baixo demanda é unha solución para garantir o acceso á rede de transporte público en zonas con baixa ou nula demanda previa, tamén no transporte non integrado ou compartido existe unha migración cualitativa de paradas e liñas fixas a paradas e liñas baixo demanda.

A oferta de servizos de transporte público non integrado superou en xuño de 2024 en Ourense máis de 124 mil servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de 253 liñas dando servizo a máis de 4.700 paradas.

2.2.2.4. Provincia de Pontevedra

- **Oferta de transporte público total**

Seguidamente preséntanse os datos para observar a evolución mensual da oferta global de servizos con respecto ás liñas, paradas, circulacións anuais e quilómetros anuais percorridos polos servizos que están adscritos á provincia de Pontevedra. Ademais, na seguinte táboa móstranse os datos representativos do período anterior, até xuño de 2023, e a variación con respecto a xuño de 2024.

TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL													
PONTEVEDRA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	1.017	678	339	15.246	6.553	8.693	671.852	265.589	406.263	12.577.931	3.281.268	9.296.663
	08	1.017	678	339	15.259	6.566	8.693	671.852	265.589	406.263	12.581.420	3.284.756	9.296.663
	09	1.018	678	340	15.305	6.578	8.727	671.419	265.575	405.844	12.574.533	3.288.635	9.285.897
	10	1.015	675	340	15.309	6.581	8.728	670.256	264.437	405.819	12.573.962	3.289.668	9.284.294
	11	1.015	675	340	15.315	6.587	8.728	668.804	263.938	404.866	12.512.587	3.279.111	9.233.475
	12	1.011	671	340	15.341	6.559	8.782	667.926	263.652	404.274	12.499.285	3.279.987	9.219.298
2024	01	1.011	671	340	15.344	6.561	8.783	662.559	262.687	399.872	12.353.188	3.271.815	9.081.373
	02	1.012	671	341	15.417	6.564	8.853	662.049	262.966	399.083	12.352.785	3.280.605	9.072.180
	03	1.014	671	343	15.452	6.569	8.883	667.526	263.986	403.540	12.500.934	3.288.619	9.212.315
	04	1.014	671	343	15.498	6.567	8.931	667.195	264.029	403.166	12.486.511	3.280.780	9.205.731
	05	1.018	675	343	15.519	6.588	8.931	666.694	263.180	403.514	12.496.268	3.269.828	9.226.440
	06	1.024	675	349	15.815	6.589	9.226	675.114	262.834	412.280	12.628.377	3.267.111	9.361.266
Período 2023 - 2024		**1.024**	**675**	**349**	**15.815**	**6.589**	**9.226**	**675.114**	**262.834**	**412.280**	**12.628.377**	**3.267.111**	**9.361.266**
Período 2022 - 2023		**1.017**	**680**	**337**	**15.241**	**6.560**	**8.681**	**672.264**	**266.732**	**405.532**	**12.577.090**	**3.295.450**	**9.281.640**
% Variación		**0,7%**	**-0,7%**	**3,6%**	**3,8%**	**0,4%**	**6,3%**	**0,4%**	**-1,5%**	**1,7%**	**0,4%**	**-0,9%**	**0,9%**

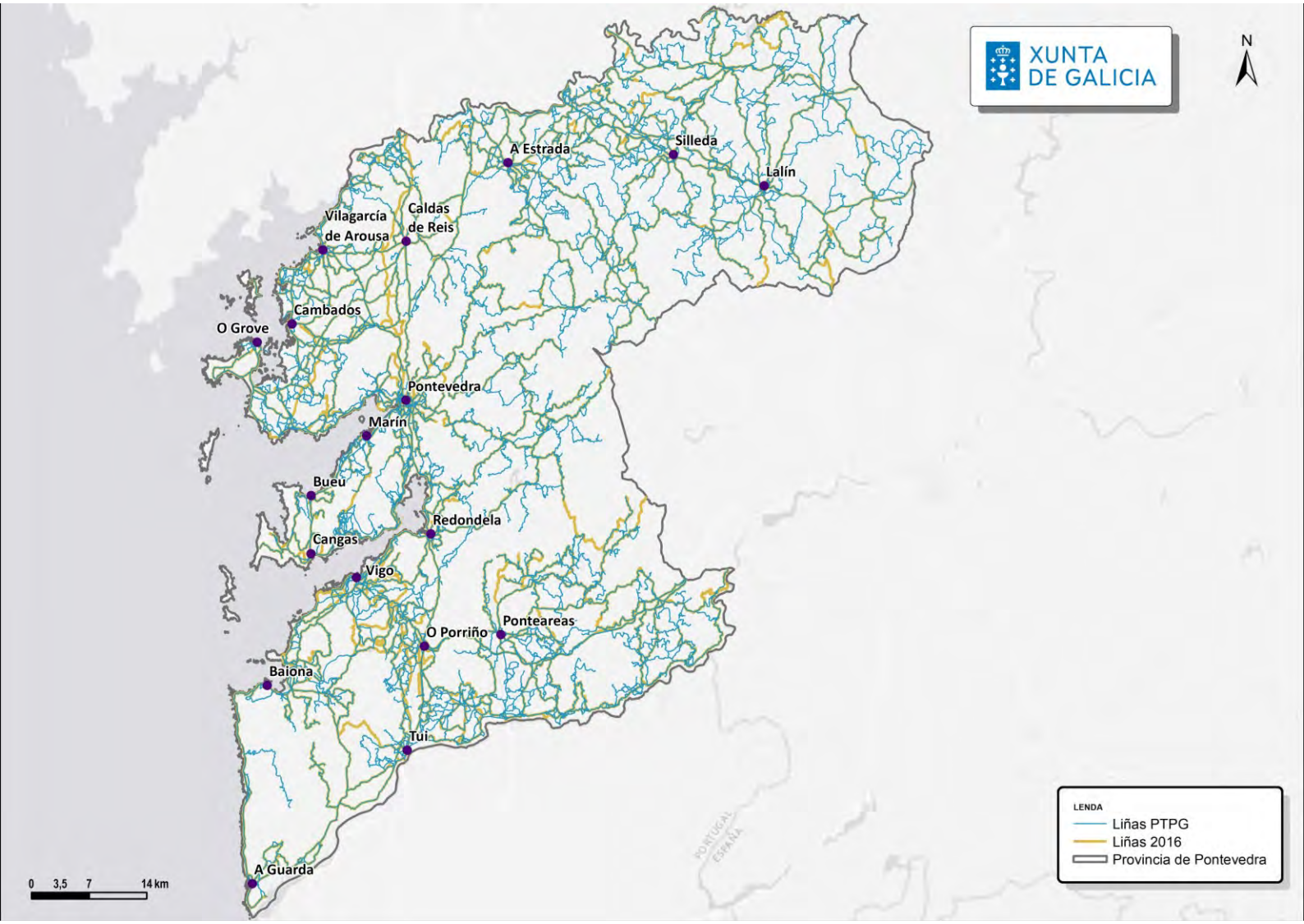
Pontevedra é a segunda provincia con maior oferta de transporte público, despois da Coruña, debido a súa maior poboación e ás necesidades de mobilidade recorrente existentes.

Do mesmo xeito que no resto das provincias, destaca unha tendencia levemente crecente que indica estabilidade na oferta de transporte público, sen grandes cambios durante os meses de estudo da presente memoria.

Como reflicte a táboa anterior, a provincia pasou de ter 1.017 liñas no mes de xuño do 2023 a 1.024 liñas en xuño de 2024. Esta variación afecta de forma desigual ás liñas integradas e ás liñas non integradas, aumentando en maior medida o número de liñas non integradas. Con todo, o número de liñas integradas ou compartidas duplica o número de liñas non integradas.

No mapa que se mostra a continuación pódense ver representadas as liñas en servizo no ano 2016 e as liñas activas tras a implantación do PTPG. Así, apréciase o incremento da rede de liñas de transporte público activas na provincia e a ampliación da cobertura territorial.

Antes da implantación do PTPG, os principais núcleos de poboación estaban conectados entre si; con todo, algúns puntos distantes das zonas urbanas carecían de servizo, quedando máis illados.



Ademais de incorporar servizos en contornas próximas, a miúdo a través de liñas integradas ou compartidas, tamén se aprecia o aumento de liñas cara ás provincias limítrofes para a conexión de toda a rede na comunidade.

Aínda que na provincia de Pontevedra, o número de liñas integradas ou compartidas duplica ao de liñas non integradas, son maiores as cifras de paradas, servizos anuais e distancia percorrida polo transporte non integrado. Isto explícase debido a que o transporte non integrado ofrece maiores frecuencias e conecta poboacións máis afastadas.

En xuño de 2024, na provincia de Pontevedra rexistráronse un total, en cómputo anual, de máis de 675.000 servizos de transporte público, que se prestan por medio dunha rede formada por máis de 1.000 liñas que atenden máis de 15.800 paradas.

- **Oferta de transporte público integrado ou compartido**

A continuación, preséntase unha análise dos datos de servizos das liñas integradas para medir a evolución mensual das liñas, paradas, servizos anuais e quilómetros anuais percorridos de servizos compartidos na provincia de Pontevedra. A seguinte táboa recolle tamén a comparativa cos datos representativos da oferta do período de análise da memoria anterior e a correspondente variación porcentual entre ambos períodos.

TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO													
PONTEVEDRA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXAS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM	TOTAL INT	FIXOS	A DEM
2023	07	678	105	573	6.553	1.020	5.533	265.589	33.855	231.734	3.281.268	401.863	2.879.405
	08	678	105	573	6.566	1.020	5.546	265.589	33.855	231.734	3.284.756	401.863	2.882.893
	09	678	105	573	6.578	1.020	5.558	265.575	33.855	231.720	3.288.635	401.863	2.886.772
	10	675	104	571	6.581	1.018	5.563	264.437	33.501	230.936	3.289.668	400.801	2.888.867
	11	675	106	569	6.587	1.031	5.556	263.938	34.210	229.728	3.279.111	409.641	2.869.470
	12	671	102	569	6.559	997	5.562	263.652	33.895	229.757	3.279.987	410.290	2.869.697
2024	01	671	102	569	6.561	997	5.564	262.687	33.895	228.792	3.271.815	410.290	2.861.525
	02	671	103	568	6.564	999	5.565	262.966	34.684	228.282	3.280.605	419.443	2.861.162
	03	671	103	568	6.569	1.000	5.569	263.986	34.684	229.302	3.288.619	419.443	2.869.176
	04	671	103	568	6.567	1.000	5.567	264.029	34.715	229.314	3.280.780	419.705	2.861.075
	05	675	103	572	6.588	1.000	5.588	263.180	34.715	228.465	3.269.828	419.705	2.850.123
	06	675	103	572	6.589	1.000	5.589	262.834	34.715	228.119	3.267.111	419.705	2.847.406
Período 2023 - 2024		**675**	**103**	**572**	**6.589**	**1.000**	**5.589**	**262.834**	**34.715**	**228.119**	**3.267.111**	**419.705**	**2.847.406**
Período 2022 - 2023		**680**	**106**	**574**	**6.560**	**1.020**	**5.540**	**266.732**	**34.644**	**232.088**	**3.295.450**	**410.552**	**2.884.898**
% Variación		**-0,7%**	**-2,8%**	**-0,3%**	**0,4%**	**-2,0%**	**0,9%**	**-1,5%**	**0,2%**	**-1,7%**	**-0,9%**	**2,2%**	**-1,3%**

Seguindo as tendencias observadas anteriormente no resto de provincias, en cómputo xeral, o período actual é un período de estabilidade tamén en canto á oferta de transporte público integrado na provincia de Pontevedra.

Aínda observando variacións negativas, os cambios son leves. O axuste da oferta de transporte integrado ou compartido ao longo do ano responde á adaptación continua do sistema de transporte ás necesidades de desprazamento do colectivo estudantil.

Compre lembrar que, para considerar unha liña ou un servizo baixo demanda abonda con que algunha das súas paradas se ofreza baixo esta modalidade. No caso das liñas integradas ou compartidas, todas as paradas nas que hai reservas de praza activas son fixas. As paradas que non teñen asignados/as escolares poden prestarse baixo demanda para persoas usuarias xerais si se considerase oportuno para garantir un servizo áxil.

A oferta de servizos de transporte público integrado ou compartido na provincia de Pontevedra alcanzou en xuño de 2024 uns 262 mil servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de 675 liñas que dan servizo a máis de 6.500 paradas.

- **Oferta de transporte público non integrado**

Neste apartado, preséntase unha análise dos datos de servizos das liñas non integradas para medir a evolución mensual con respecto ás liñas, paradas, servizos anuais, e quilómetros anuais percorridos polos servizos regulares na provincia de Pontevedra. Ademais, na seguinte táboa móstranse os datos representativos do período anterior, até xuño de 2023, e a variación até xuño de 2024.

TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO													
PONTEVEDRA													
ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS.)			VEH . KM (UDS. ANO)		
		TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXAS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM	TOTAL NO INT	FIXOS	A DEM
2023	07	339	285	54	8.693	7.227	1.466	406.263	378.567	27.696	9.296.663	8.481.940	814.723
	08	339	285	54	8.693	7.227	1.466	406.263	378.567	27.696	9.296.663	8.481.940	814.723
	09	340	286	54	8.727	7.252	1.475	405.844	378.139	27.705	9.285.897	8.470.625	815.273
	10	340	286	54	8.728	7.253	1.475	405.819	378.114	27.705	9.284.294	8.469.021	815.273
	11	340	286	54	8.728	7.253	1.475	404.866	377.161	27.705	9.233.475	8.418.202	815.273
	12	340	286	54	8.782	7.307	1.475	404.274	376.568	27.706	9.219.298	8.403.977	815.321
2024	01	340	286	54	8.783	7.308	1.475	399.872	372.166	27.706	9.081.373	8.266.052	815.321
	02	341	283	58	8.853	7.278	1.575	399.083	370.899	28.184	9.072.180	8.250.625	821.555
	03	343	285	58	8.883	7.308	1.575	403.540	375.356	28.184	9.212.315	8.390.760	821.555
	04	343	282	61	8.931	7.246	1.685	403.166	374.514	28.652	9.205.731	8.368.988	836.743
	05	343	282	61	8.931	7.246	1.685	403.514	374.846	28.668	9.226.440	8.388.911	837.529
	06	349	287	62	9.226	7.534	1.692	412.280	382.859	29.421	9.361.266	8.517.713	843.553
Período 2023 - 2024		**349**	**287**	**62**	**9.226**	**7.534**	**1.692**	**412.280**	**382.859**	**29.421**	**9.361.266**	**8.517.713**	**843.553**
Período 2022 - 2023		**337**	**285**	**52**	**8.681**	**7.247**	**1.434**	**405.532**	**378.675**	**26.857**	**9.281.640**	**8.478.485**	**803.155**
% Variación		**3,6%**	**0,7%**	**19,2%**	**6,3%**	**4,0%**	**18,0%**	**1,7%**	**1,1%**	**9,5%**	**0,9%**	**0,5%**	**5,0%**

En cómputo total, pódese observar como a oferta de transporte público non integrado en Pontevedra incrementouse de forma moderada durante estes últimos 12 meses. Así, en xuño de 2024, a rede de transporte non integrado na provincia estaba formada por 12 liñas máis que en xuño de 2023, mentres que se sumaron máis de 540 paradas, case 6.800 circulacións ao ano e máis de 79.000 quilómetros de servizo.

Analizando a modalidade de prestación desta oferta, aínda que a maior parte da oferta de transporte público non integrado se presta de forma fixa, apréciase unha acusada tendencia de migración cara a un funcionamento baixo demanda. Do mesmo xeito que nas análises previas do resto de provincias, este transvasamento segue os criterios do PTPG como solución para garantir o acceso á rede de transporte público en zonas cunha demanda limitada mediante un uso eficiente dos recursos dispoñibles.

Neste sentido, o número de liñas baixo demanda aumentou case un 15% nos últimos 12 meses, pasando de 54 liñas en xuño de 2023 a 62 en xuño do 2024, mentres que o aumento de liñas fixas neste período foi de 2 novas liñas. En canto ás paradas, servizos e quilómetros de servizo a evolución segue unha proporción similar á das liñas.

En total, a oferta de servizos de transporte público non integrado no mes de xuño de 2024 superou os 412 mil servizos ao ano, os cales se efectúan por medio de máis de 340 liñas que dan servizo a máis de 9.200 paradas.

2.2.3. Oferta de servicios por Área de Transporte Metropolitano

As Áreas de Transporte Metropolitano, ATM, son unha figura de fomento do transporte público nas zonas de maior influencia da maioría das cidades de Galicia.

O obxectivo fundamental das Áreas de Transporte Metropolitano é mellorar a mobilidade e a accesibilidade na contorna de todas as áreas metropolitanas e, polo tanto, que a cidadanía dispoña dun mellor servizo de transporte público colectivo que sexa unha alternativa competitiva e eficiente ao transporte privado.

No transporte metropolitano, unha viaxe defínese polo punto de inicio e finalización deste.

Antes do PTPG, a Xunta de Galicia desenvolveu unha liña de colaboración cos concellos para definir as accións de transporte nas Áreas Metropolitanas a través do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, PTMG. O obxectivo era proporcionar un mellor servizo de transporte público colectivo á cidadanía con melloras na configuración da oferta, beneficios tarifarios e bonificacións, para ofrecer unha alternativa concorrente e funcional ás opcións de mobilidade persoal.

Este conxunto de actuacións activouse na Coruña e Ferrol no ano 2005, e en Santiago de Compostela no ano 2006. Con todo, no ano 2011 implantouse na Coruña, Ferrol e Santiago de Compostela o "Novo Plan de Transporte Metropolitano", que incorporou a Lugo en 2012 e a área de Vigo en 2015.

Os tres alicerces fundamentais do PTMG foron:

INTEGRACIÓN TARIFARIA

Cambiouse o anterior modelo quilométrico a un modelo zonal. Isto supuxo pasar de prezos baseados na distancia xeográfica entre os concretos puntos de orixe e destino a unha tarifa única para cada ámbito zonal previamente definido, sen que existan diferenzas segundo o modo de transporte público utilizado, a empresa que preste o servizo, as voltas que poida dar o autobús para unir varias paradas, ou o número de autobuses que teñan que coller as persoas usuarias para chegar a destino.

MELLORA DA OFERTA DE SERVIZOS

Incrementáronse os servizos de transporte a través da implantación de aqueles servizos de interese municipal que definiron os concellos.

MELLORA DAS INFRAESTRUTURAS

Melloráronse as dotacións de infraestruturas, tales como as marquesiñas e postes de parada, así como a información para a cidadanía nas terminais e puntos de parada, especialmente a través das novas ferramentas tecnolóxicas.

A oferta de servizos dentro das ATM de Galicia que se presenta nos seguintes apartados céntrase exclusivamente nos servizos que non son baixo demanda nin compartidos, é dicir, os servizos fixos e regulares que transcorren polos concellos pertencentes a cada Área de Transporte Metropolitano, debido a que o Plan de Transporte Metropolitano ten como obxectivo facilitar o desprazamento e a mobilidade de forma recorrente da poboación. Os servizos baixo demanda e integrados teñen unha menor relevancia e non están incluídos dentro dos servizos se se ten en conta o enfoque do propio PTMG.

Polo tanto, as táboas que se mostran a continuación recollen a evolución mensual da oferta de servizos de transporte metropolitano en canto a liñas, paradas e servizos dentro do período no cal se centra a memoria.

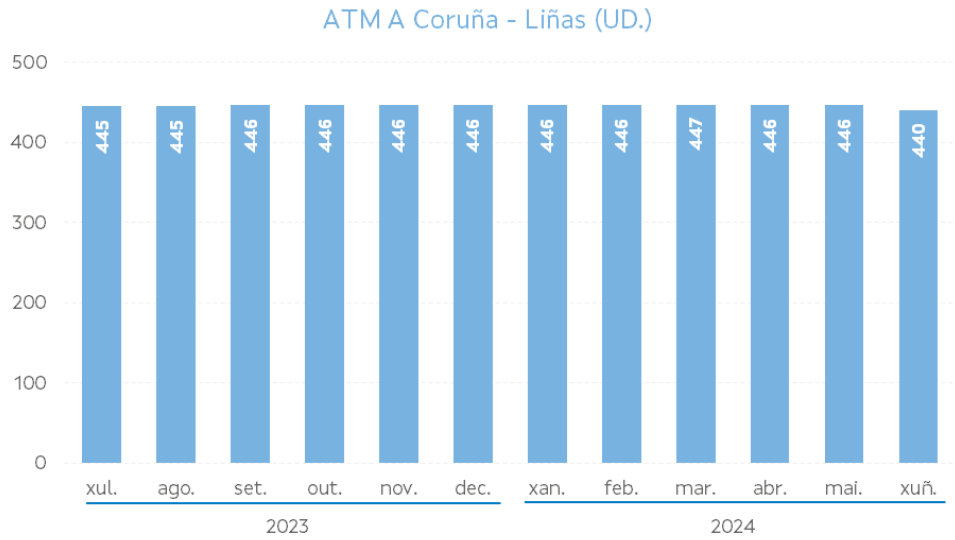
2.2.3.1. ATM de A Coruña

Neste apartado móstrase a información dispoñible dos servizos de transporte público pertencentes á Área de Transporte Metropolitano da Coruña, que está composta por 17 concellos repartidos en 13 zonas de transporte. A continuación, amósase a evolución mensual ao longo do período no que transcorre a memoria anual en canto a diferentes aspectos.

- **Número de liñas que prestan servizo**

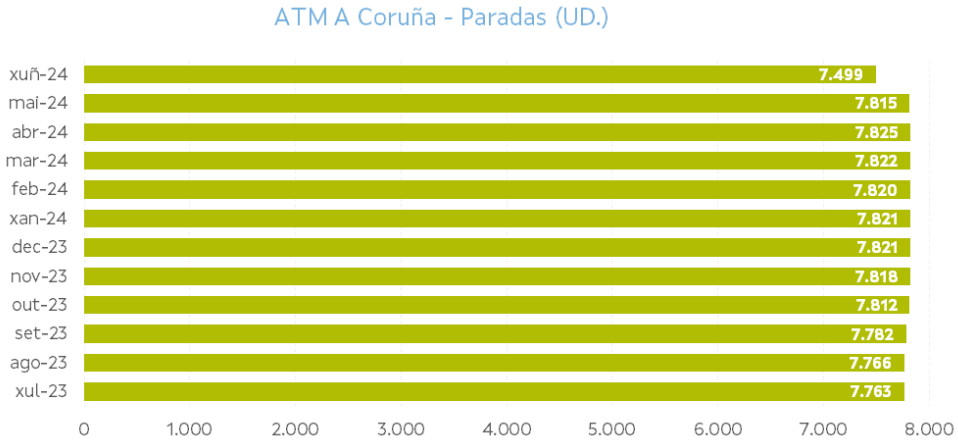
Na Área de Transporte Metropolitano da Coruña, en xuño de 2024 atopábanse en servizo 440 liñas de transporte.

A ATM da Coruña supera en número de liñas á ATM de Santiago de Compostela e sitúase como a ATM con maior oferta de liñas, aínda que as cifras de ambas son similares.



- **Número de puntos de parada que facilitan o acceso das persoas usuarias aos servizos**

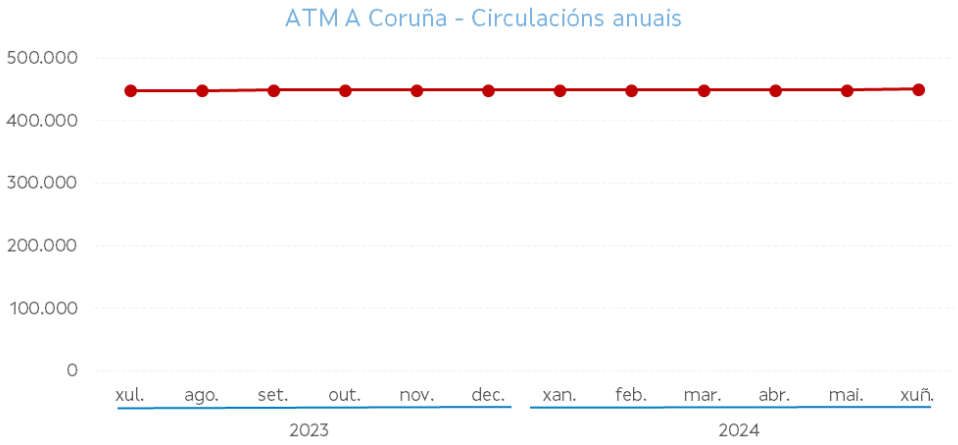
Aínda que nos últimos anos supera en número de liñas á ATM de Santiago de Compostela, a Área de Transporte Metropolitano da Coruña xa contaba cun maior número de paradas en xuño de 2021. Tres anos máis tarde, segue sendo a ATM con máis paradas. Entre xullo de 2023 e xuño de 2024 pasou de ter 7.763 puntos de parada a 7.499 puntos de parada.



Pódese observar no gráfico anterior como o número de paradas da ATM da Coruña foi aumentando co paso dos meses desde xullo de 2023. Nos últimos meses a flutuación nos puntos de parada obedece a axustes puntuais e responde o comportamento propio dun ámbito maduro.

- **Número de servizos e veh.km**

A Área de Transporte Metropolitano da Coruña tamén encabeza o número de servizos ofertados en cómputo anual en xuño do 2024, cun total de 450.476 circulacións ao ano.



Pódese observar no gráfico, como o número de circulacións anuais, é dicir, servizos realizados ao ano, se foi incrementando levemente ao longo do período analizado na memoria debido aos cambios na oferta dos contratos de concesión neste tempo.

Na seguinte táboa amósase a evolución mensual da oferta de servizos ao longo destes 12 meses, xunto cos quilómetros percorridos. Ambos aspectos incrementáronse levemente neste período de análise.

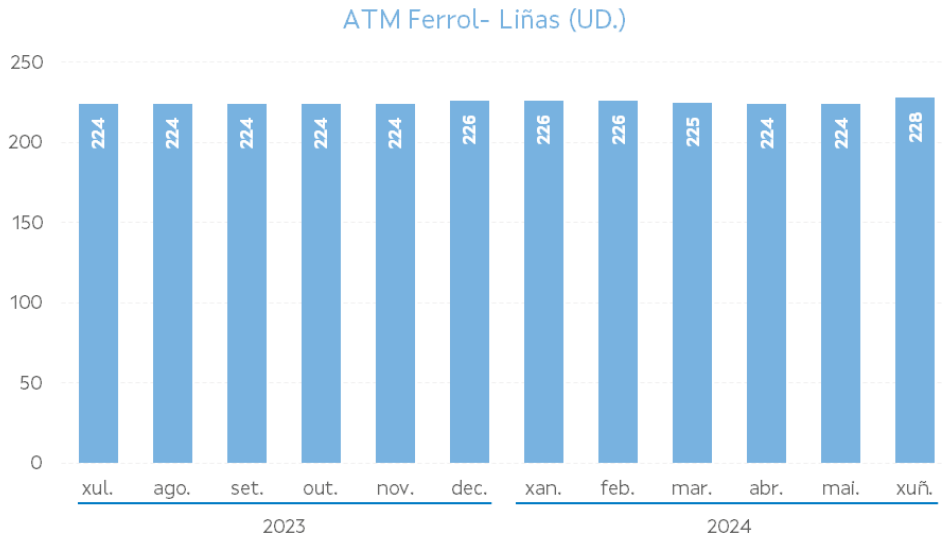
Mes	Circulacións anuais	Veh. km anuales
xul-23	447.822	13.356.894
ago.-23	448.223	13.391.037
set-23	448.579	13.408.444
out-23	448.579	13.409.696
nov.-23	448.579	13.405.437
dec-23	448.579	13.406.147
xan-24	448.579	13.402.214
feb.-24	448.580	13.402.283
mar.-24	448.769	13.398.333
abr.-24	448.767	13.394.152
mai-24	448.899	13.416.661
xuñ-24	450.476	13.303.511

2.2.3.2. ATM de Ferrol

Neste apartado móstrase a información dispoñible dos servizos de transporte público pertencentes á Área de Transporte Metropolitano de Ferrol. A continuación, móstrase a evolución mensual ao longo do período no que transcorre a memoria anual en diferentes aspectos.

- **Número de liñas que prestan servizo**

Na Área de Transporte Metropolitano de Ferrol, que está composta por 11 concellos repartidos en 7 zonas de transporte, hai 228 liñas de autobús en servizo en xuño de 2024.

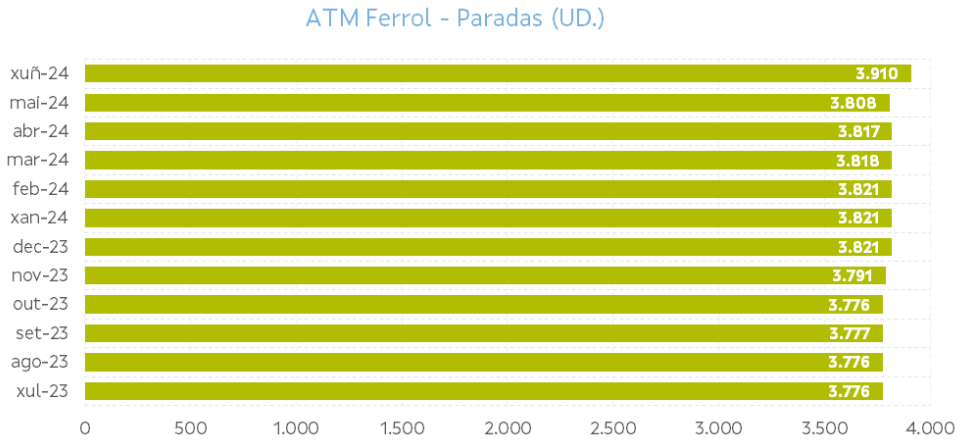


No gráfico anterior pódese observar como aumentou o número de liñas entre xullo de 2023 e xuño de 2024, cun crecemento de 4 liñas. O maior incremento deuse entre os meses de maio e xuño de 2024, cun aumento de 4 liñas.

- **Número de puntos de parada que facilitan o acceso das persoas usuarias aos servizos**

A Área de Transporte Metropolitano de Ferrol conta aproximadamente coa metade de puntos de parada e servizos que a ATM da Coruña, que é a máis extensa xunto a de Santiago de Compostela.

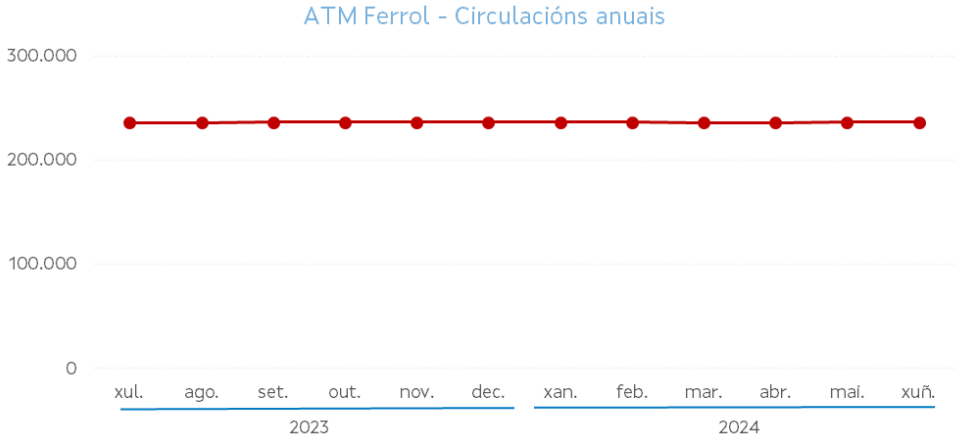
As diferenzas entre cada Área de Transporte Metropolitano veñen determinadas principalmente pola superficie que abarca cada unha delas na comunidade autónoma, así como pola densidade de poboación e as necesidades de mobilidade en cada zona. Ademais, nos datos recompilados para a ATM de Ferrol inclúese o transporte dentro da cidade, que está cuberto a través da rede de transporte interurbano por carecer Ferrol de transporte urbano propio.



No gráfico pódese observar como o número de paradas da ATM de Ferrol foi aumentando co paso dos meses desde xullo de 2023 a xuño de 2024 pasando de 3.776 puntos de parada a 3.910.

- **Número de servizos e veh.km**

En xuño de 2024, a ATM de Ferrol sitúase en terceiro lugar en número de servizos, cun total de 236.427 servizos ao ano, superando ás áreas de Vigo e Lugo.



No gráfico anterior pódese observar como o número de circulacións anuais, é dicir, servizos realizados ao ano, mantívose estable no período de análise.

Na seguinte táboa obsérvase a evolución mensual da oferta de servizos e o cómputo total de quilómetros percorridos ao longo dos 12 meses de análise.

Mes	Circulacións anuais	Veh. km anuales
xul-23	236.277	5.587.180
ago.-23	236.277	5.589.601
set-23	236.452	5.594.079
out-23	236.452	5.594.079
nov.-23	236.490	5.596.976
dec-23	236.490	5.595.894
xan-24	236.490	5.595.894
feb.-24	236.331	5.594.264
mar.-24	236.281	5.594.170
abr.-24	236.279	5.593.903
mai-24	236.674	5.640.049
xuñ-24	236.427	5.635.026

Compróbase que tanto o número de circulacións anuais como o número de quilómetros de servizo aumentou levemente durante o período de análise.

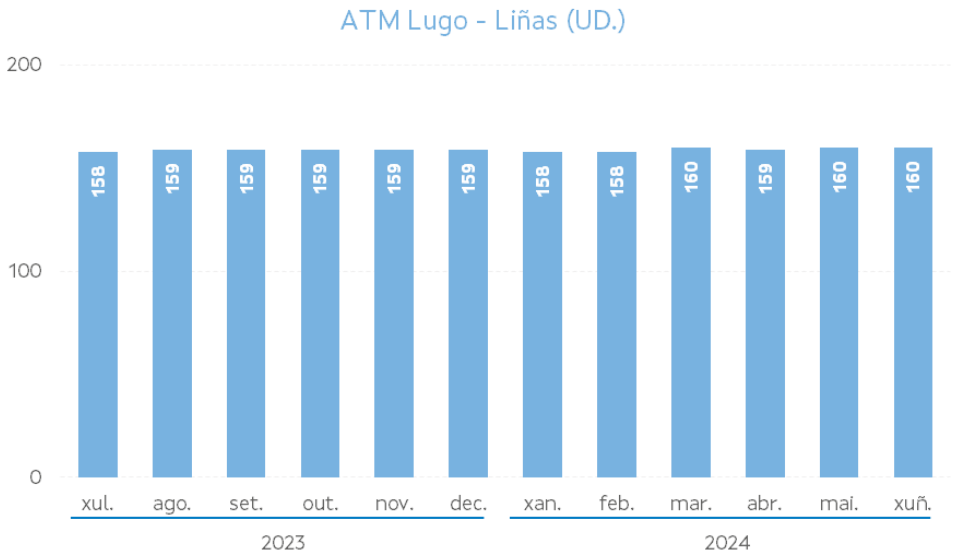
2.2.3.3. ATM de Lugo

Neste apartado móstrase a información dispoñible dos servizos de transporte público pertencentes á Área de Transporte Metropolitano Lugo. A continuación, móstrase a evolución mensual ao longo do período no que transcorre a memoria anual en diferentes aspectos.

- **Número de liñas que prestan servizo**

Na Área de Transporte Metropolitano de Lugo, que está composta por 9 concellos repartidos en 6 zonas de transporte, en xuño do 2024 había 160 liñas de autobús en servizo.

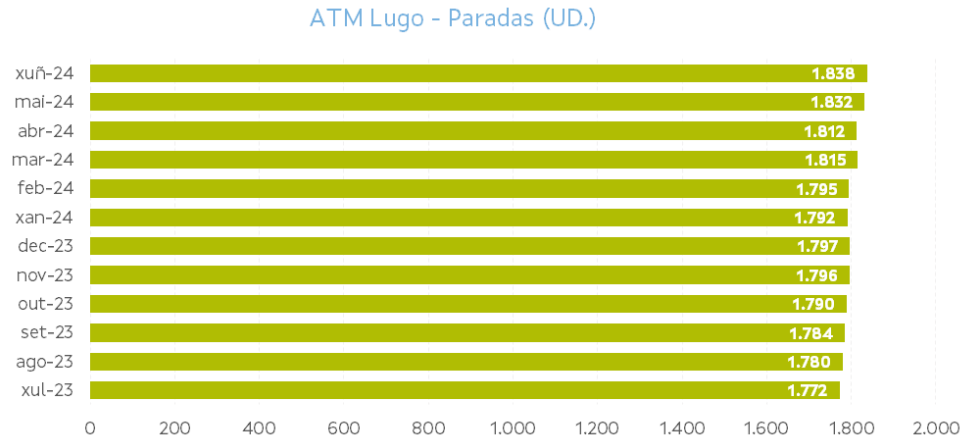
A área de Lugo é a menos poboada das cinco zonas que contan con Áreas de Transporte Metropolitano activas e, por conseguinte, a que ten unha oferta de liñas comparativamente menor.



No gráfico anterior pódese observar que o número de liñas incrementouse en 2 entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

- **Número de puntos de parada que facilitan o acceso das persoas usuarias aos servizos**

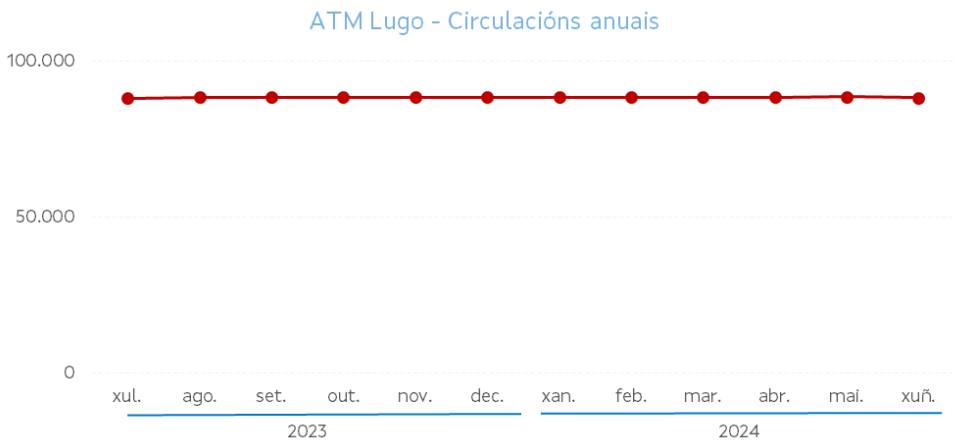
Como se indica anteriormente, a menor densidade de desprazamentos e mobilidade recorrente da poboación atendida na Área de Transporte Metropolitano de Lugo en comparación co resto de ATM, motiva que a de Lugo sexa a Área de Transporte Metropolitano con menos liñas, paradas e servizos das 5 Áreas de Transporte Metropolitano. Así, dispón, aproximadamente, da metade de paradas que a ATM de Ferrol, con 1.838.



No gráfico anterior pódese observar como o número de paradas da ATM de Lugo aumentou un 4% entre os meses de xullo de 2023 e xuño de 2024.

- **Número de servizos e veh.km**

No mes de xuño de 2024, a Área de Transporte Metropolitano de Lugo era a ATM con menor número de circulacións anuais, como xa se citou anteriormente, debido á natureza da zona de estudo, con menor densidade de poboación e mobilidade recorrente que outras áreas.



O número de circulacións anuais mantense estable durante o período de análise, tal e como se pode observar no gráfico anterior.

Na seguinte táboa móstrase a evolución mensual da oferta de servizos e o cómputo total de quilómetros percorridos ao longo destes 12 meses.

Mes	Circulacións anuais	Veh. km anuales
xul-23	87.941	5.087.556
ago.-23	88.351	5.094.579
set-23	88.351	5.094.828
out-23	88.351	5.097.444
nov.-23	88.351	5.101.689
dec-23	88.355	5.104.560
xan-24	88.392	5.107.647
feb.-24	88.391	5.107.494
mar.-24	88.383	5.106.326
abr.-24	88.381	5.109.022
mai-24	88.423	5.115.185
xuñ-24	88.184	5.113.298

Tanto o número de circulacións como a distancia percorrida increméntase levemente no período de análise.

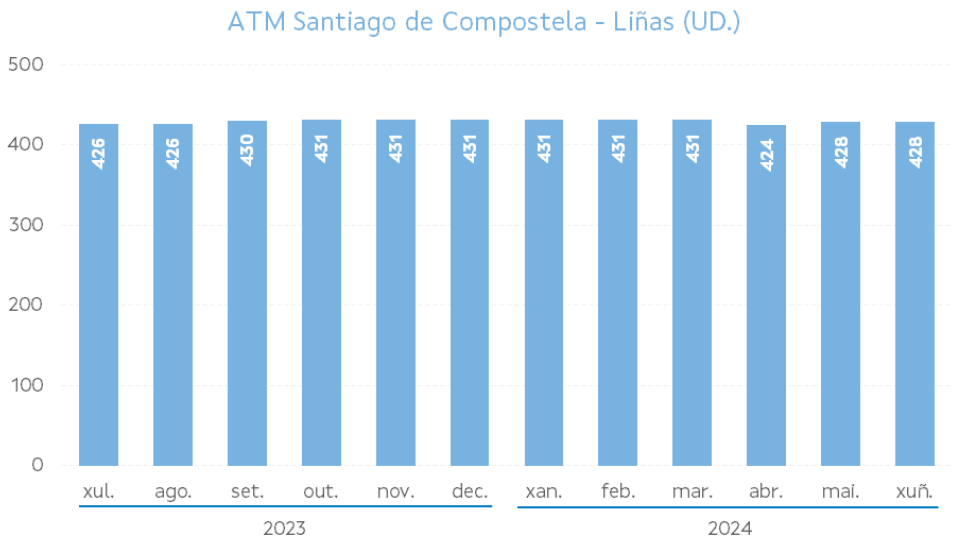
2.2.3.4. ATM de Santiago de Compostela

Neste apartado móstrase a información dispoñible dos servizos de transporte público pertencentes á Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela.

- **Número de liñas que prestan servizo**

Na Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, que está composta por 18 concellos repartidos en 12 zonas de transporte, había 428 liñas de autobús en servicio en xuño do 2024.

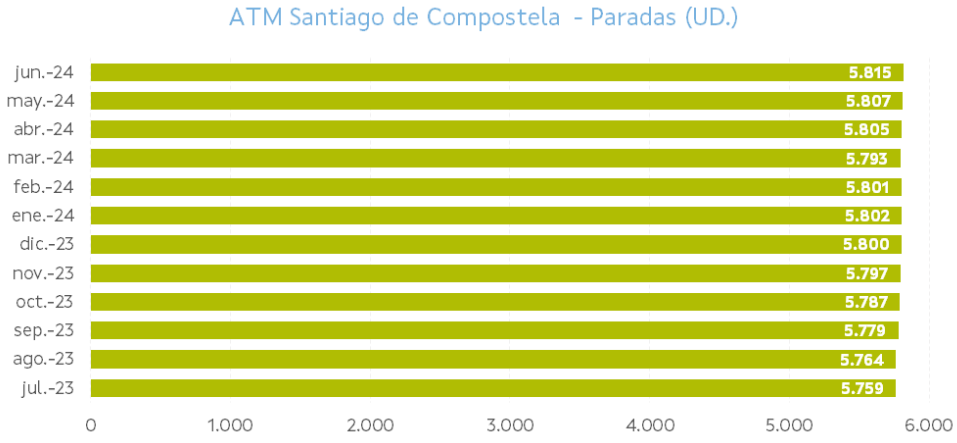
O seguinte gráfico mostra a evolución do número de liñas activas durante o período de estudo da presente memoria.



Desta forma, é a segunda Área de Transporte Metropolitano con maior número de liñas entre as cinco existentes en Galicia, só por baixo da Área de Transporte Metropolitano da Coruña, que a supera por 12 liñas. No gráfico pódese observar un incremento de 2 liñas entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

- **Número de puntos de parada que facilitan o acceso das persoas usuarias aos servizos**

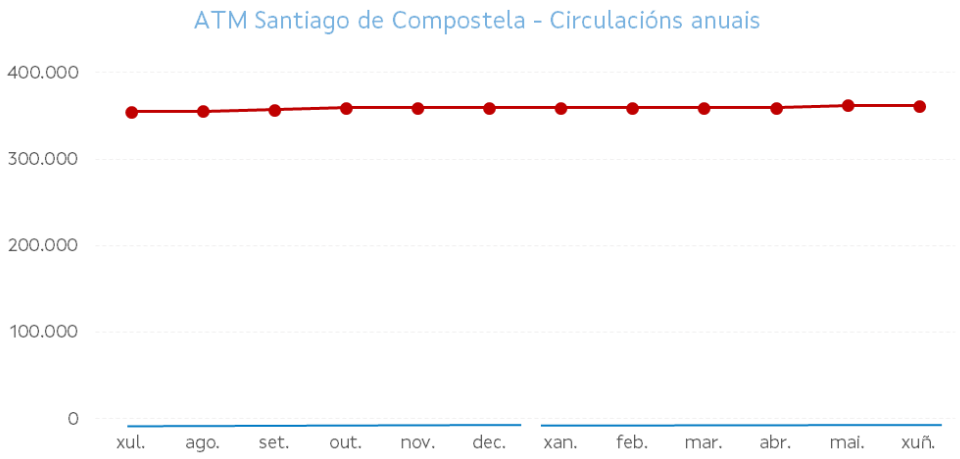
Ademais de en número de liñas, a ATM de Santiago de Compostela segue sendo a segunda Área de Transporte Metropolitano con máis paradas e servizos das cinco áreas de transporte metropolitano de Galicia. Aínda que é a máis grande por superficie, non posúe tanta poboación con mobilidade recorrente como a ATM da Coruña.



No gráfico anterior pódese observar que o número de paradas da ATM de Santiago de Compostela foise incrementando co paso dos meses de forma gradual. A variación total no número de paradas entre xullo de 2023 e xuño de 2024 ascende a 56, o que supón un incremento de máis do 1%. Deste modo, en xuño de 2024 a ATM de Santiago de Compostela conta con 5.815 puntos de parada activos.

- **Número de servizos e veh.km**

No mes de xuño de 2024, a Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela era a segunda con maior número de servizos en comparación co resto de ATM, cun total de 361.857 circulacións ao ano.



No gráfico anterior pódese observar como o número de circulacións anuais, é dicir, servizos realizados ao ano, sufriu un leve ascenso durante este período, representando unha variación positiva de pouco máis de 2 puntos porcentuais.

Na seguinte táboa móstrase a evolución mensual da oferta de servizos e o cómputo total de quilómetros percorridos ao longo do período de estudo da memoria actual.

Mes	Circulacións anuais	Veh. km anuais
xul-23	354.701	13.311.040
ago.-23	355.513	13.351.065
set-23	357.007	13.462.959
out-23	359.117	13.639.571
nov.-23	359.117	13.640.418
dec-23	359.117	13.641.498
xan-24	359.117	13.642.311
feb.-24	359.118	13.638.167
mar.-24	359.497	13.628.777
abr.-24	359.434	13.646.528
mai-24	362.081	13.867.276
xuñ-24	361.857	13.843.354

Ademais das circulacións anuais, os quilómetros de servizo tamén experimentaron un leve ascenso entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

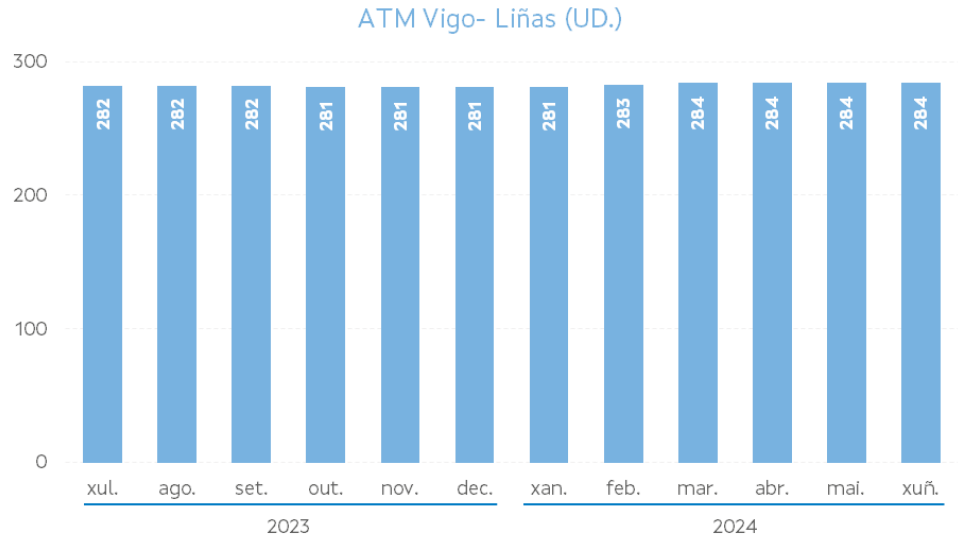
2.2.3.5. ATM de Vigo

Neste apartado móstrase a información dispoñible dos servizos de transporte público pertencentes á Área de Transporte Metropolitano de Vigo.

A continuación, amósase a evolución mensual ao longo do período no que transcorre a memoria anual en canto a diferentes aspectos.

- **Número de liñas que prestan servizo**

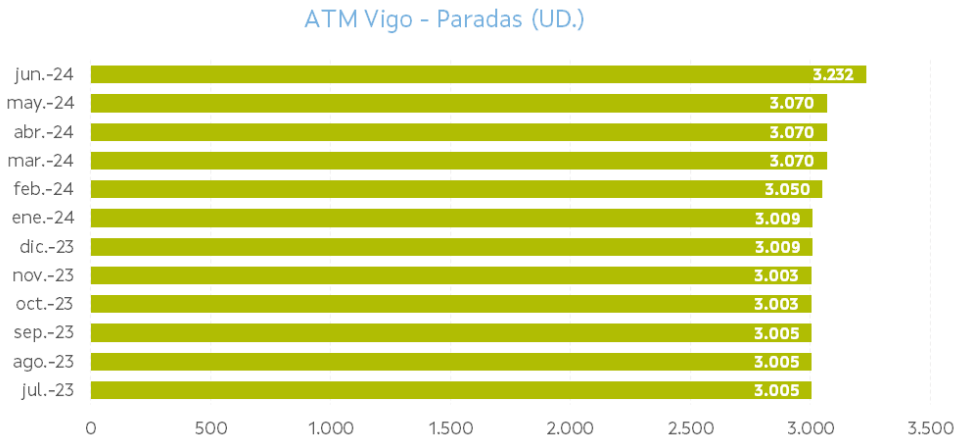
Na Área de Transporte Metropolitano de Vigo, que está composta por 13 concellos repartidos en 13 zonas de transporte, había en servizo 284 liñas de transporte en xuño de 2024.



No gráfico obsérvase que o número de liñas desde xullo de 2023 a xuño de 2024 se incrementou en 2 liñas, un 1%, pasando de 281 en xullo de 2023 a un total de 284 en xuño de 2024. O maior incremento no número de liñas deuse entre marzo e xuño do 2024.

- **Número de puntos de parada que facilitan o acceso das persoas usuarias aos servizos**

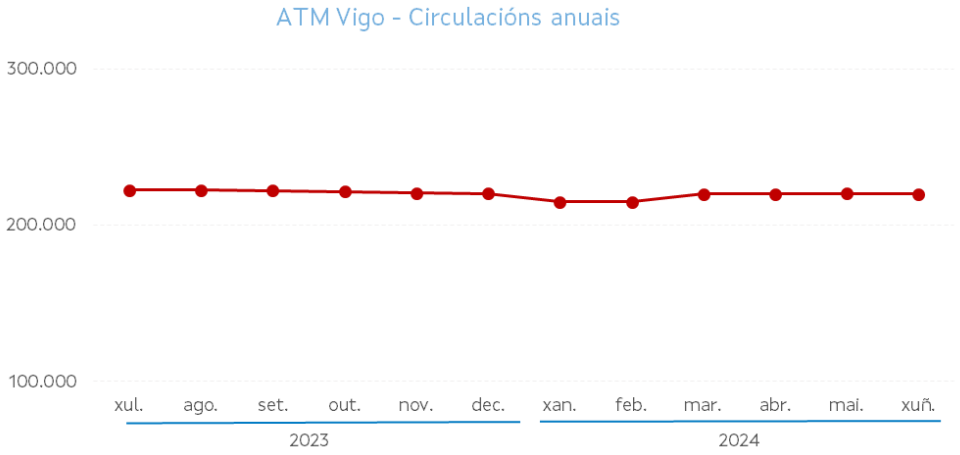
No seguinte gráfico pódese observar que o número de paradas da ATM de Vigo foise incrementando entre xullo de 2023 e xuño de 2024, aumentando aproximadamente 7 puntos porcentuais durante o período de análise da memoria, até alcanzar os 3.232 puntos de parada activos en xuño do 2024.



Do mesmo xeito que no resto das ATM, no gráfico pódese observar como o número de paradas na ATM de Vigo foi aumentando nos últimos meses. As pequenas flutuacións que se observan obedecen a axustes puntuais e responden ó comportamento propio dun sistema de transporte maduro e consolidado.

- **Número de servizos e veh.km**

En canto ao número de servizos, como no resto de indicadores, a Área de Transporte Metropolitano de Vigo no mes de xuño de 2024 sumaba un total de 219.997 circulacións ao ano.



No gráfico anterior pódese observar como o número de circulacións anuais, é dicir, servizos realizados ao ano, en cómputo global, se incrementou levemente ao longo do período analizado na memoria, a pesar do descenso en xaneiro de 2024.

Como nos datos relativos ás liñas, o aumento principal rexistrouse entre febreiro e marzo de 2024, marcando unha tendencia de crecemento lixeiro nos meses seguintes.

A continuación, amósase na táboa a evolución mensual da oferta de servizos e o cómputo total de quilómetros percorridos ao longo destes 12 meses.

Mes	Circulacións anuais	Veh. km anuais
xul-23	222.534	5.960.793
ago.-23	222.534	5.960.793
set-23	222.060	5.955.339
out-23	221.696	5.952.712
nov.-23	220.743	5.901.893
dec-23	220.171	5.887.889
xan-24	215.095	5.744.141
feb.-24	215.107	5.744.321
mar.-24	219.869	5.889.189
abr.-24	219.854	5.886.142
mai-24	220.186	5.905.861
xuñ-24	219.997	5.920.690

Os servizos anuais e os quilómetros de servicio foron variando desde xullo de 2023 por distintos axustes da oferta nos contratos de concesión ao longo destes 12 meses. Tanto os quilómetros de servizo como as circulacións anuais ofertadas diminuíron levemente neste período.



3

A DEMANDA DE PERSOAS USUARIAS

Neste capítulo móstrase a evolución da demanda de persoas usuarias do transporte público por estrada en Galicia nos últimos 8 anos, é dicir, desde o ano 2016 ata xuño do ano 2024, catro anos despois da posta en funcionamento das novas concesións de transporte público coa implantación do PTPG.

Para empezar, realízase unha recompilación dos datos máis representativos da demanda agregados anualmente entre o 2016 e o 2024, incluíndo o período en que levou a cabo a transición e posta en marcha do Plan de Transporte Público de Galicia (PTPG), para posteriormente centrarse nos datos referentes ao período da memoria anual actual, entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

O obxectivo é describir a información necesaria para analizar a evolución do transporte público por estrada de Galicia e avaliar como afectou a integración e consolidación do Plan de Transporte Público de Galicia (PTPG), coa renovación dos contratos de concesión ata o ano 2030.

A información desagregase por tipo de servizo e ámbito territorial: Comunidade Autónoma, Provincia, Área de Transporte Metropolitano e Comarca. Os datos a nivel de comarca preséntanse en forma de fichas nun anexo ao final desta memoria.

En canto aos tipos de servizo, **reflíctese a información mantendo a estrutura utilizada na análise da oferta de transporte público de Galicia, no capítulo anterior.**

A análise da modalidade de transporte baixo demanda desenvólvese nun apartado específico dentro do presente capítulo de demanda; aínda que ademais os datos desta tipoloxía de transporte están incluídos nas cifras totais de demanda ao longo do capítulo.

Por último, inclúese unha análise da demanda desagregada por título de transporte, diferenciando se o pago se realiza en efectivo, tarxeta ou se trata de usuarios/as escolares. A tipoloxía de pago con tarxeta inclúe aqueles billetes abonados coas tarxetas de mobilidade impulsadas pola Xunta de Galicia, concretamente a TMG e a TMGXN, coas que se promociona a recorrencia e se fomenta o uso dos servizos de transporte público debido ás bonificacións polo uso das mesmas.

3.1. Antecedentes e evolución da demanda: 2016-2024

Neste apartado, móstrase unha análise da evolución da demanda en transporte público por estrada en Galicia desde o ano 2016 ata o ano 2024, co obxectivo de obter unha visión da demanda de persoas usuarias no transporte público ao longo do período previo, durante e posterior á posta en marcha das novas concesións de transporte do PTPG.

Para poder entender e analizar a evolución da demanda de persoas usuarias no transcurso destes anos, preséntanse os datos de demanda diferenciados segundo os tipos de transporte contemplados. Por tanto, a demanda total no transporte público divídese en **demanda en transporte público integrado ou compartido**, que á súa vez se divide en demanda de escolares e demanda de persoas usuarias non escolares, e **demanda no transporte non integrado**, que integra as persoas usuarias dos servizos regulares.

A demanda total de transporte público en Galicia foi aumentando paulatinamente desde o 2016 ata o 2019. No ano 2020, o impacto do COVID-19, coas respectivas restricións impostas no transporte de persoas, supuxo unha diminución na demanda que non se chegou a recuperar no ano posterior á pandemia. Aínda que, en termos globais, a demanda total incluíndo escolares sexa moito maior para os anos 2021 e 2022, hai que ter en conta a integración levada a cabo coa posta en marcha de novas concesións no ano 2020.

En total, a cifra máxima de demanda de servizos anual alcanzouse en 2023 cun total de 35,2 millóns de persoas viaxeiras, o que supón superar o dobre da demanda do ano 2016.

ANO		GALICIA				
		DEMANDA TOTAL TRANSPORTE PÚBLICO	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO	DEMANDA DE ESCOLARES	DEMANDA USUARIOS NON ESCOLARES	DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
2016	Viaxes	13.663.553	0	0	0	13.663.553
	% Total	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
2017	Viaxes	18.311.107	1.024.055	1.003.776	20.279	17.287.052
	% Total	100,0%	5,6%	5,5%	0,1%	94,4%
2018	Viaxes	21.995.153	2.754.975	2.690.691	64.284	19.240.178
	% Total	100,0%	12,5%	12,2%	0,3%	87,5%
2019	Viaxes	23.223.194	2.765.249	2.695.018	70.231	20.457.946
	% Total	100,0%	11,9%	11,6%	0,3%	88,1%
2020	Viaxes	15.760.713	4.155.080	4.123.837	31.243	11.112.965
	% Total	100,0%	26,4%	26,2%	0,2%	70,5%
2021	Viaxes	24.400.013	10.374.267	10.051.232	323.036	14.025.746
	% Total	100,0%	42,5%	41,2%	1,3%	57,5%
2022	Viajes	30.638.627	11.392.441	10.637.311	755.130	19.246.186
	% Total	100,0%	37,2%	34,7%	2,5%	62,8%
2023	Viaxes	35.196.141	11.285.995	10.392.374	893.621	23.910.146
	% Total	100,0%	32,1%	29,5%	2,5%	67,9%
2024* (30-xuñ)	Viaxes	19.776.018	7.007.777	6.429.573	578.204	12.768.241
	% Total	100,0%	35,4%	32,5%	2,9%	64,6%

* Corresponde coa demanda ao 30 de xuño de 2024, non coa demanda anual que se indica no resto dos anos.

A integración de escolares levada a cabo nos servizos de transporte público no ano 2017 influíu no incremento da demanda observado na táboa anterior con respecto ao ano 2016, sendo Ourense a provincia cunha integración máis pronta.

Por unha banda, obsérvase como o transporte integrado ou compartido, que ten en conta o alumnado con reserva de praza transportado ao longo do período escolar, mantén a tendencia crecente desde o ano 2016, grazas ao proceso de integración levado a cabo.

Durante o ano 2020, alcanzouse unha **demanda de 4,1 millóns de persoas usuarias no transporte integrado ou compartido**, representando un incremento do 50,2% respecto ao ano 2019 como consecuencia da implantación do PTPG.

No ano 2021 o proceso de integración do transporte escolar en Galicia comeza unha fase de consolidación, e esta modalidade de transporte alcanza os **10,3 millóns de persoas viaxeiras**, supoñendo un aumento de case o 150% con respecto ao ano anterior.

No ano 2022 a demanda de transporte escolar continuou en aumento, alcanzando os **11,3 millóns de persoas viaxeiras,** o que supón un incremento do 1% con respecto a 2021.

En 2023 a demanda de transporte escolar **mantense nos 11,3 millóns de persoas viaxeiras.** Observando os datos dos 4 últimos anos analizados, pódese considerar que o transporte integrado está finalmente consolidado.

Doutra banda, obsérvase como do total de persoas usuarias do transporte público, o maior número de viaxes concéntrase nos servizos de transporte público non integrado, é dicir, **o transporte público regular, que chegou a representar un 90% da demanda** antes da posta en marcha do PTPG.

A porcentaxe deste tipo de transporte non integrado viuse diminuído en 2020, como consecuencia das restricións de mobilidade cidadás xeradas pola crise sanitaria do COVID-19.

Actualmente o transporte non integrado representa aproximadamente o 65% da demanda, e deixando atrás o impacto do COVID-19**,** persegue unha tendencia crecente, aínda que non se recuperou na súa totalidade. No ano 2023**, alcanzou case os 24 millóns de persoas usuarias.**

A partir de xaneiro de 2022, é relevante considerar o impacto do aumento no prezo do combustible no contexto da guerra en Ucraína, situación que puido contribuír ao aumento da demanda no transporte público.

Ademais, resulta de suma importancia destacar a implantación dun desconto temporal e adicional do 50% nas tarifas a partir do 1 de setembro de 2022, feito que xerou un significativo incremento na demanda do transporte público.

O volume total de persoas usuarias do transporte público en 2023 alcanzou un total de 35,2 millóns de persoas viaxeiras, dos cales máis de 11,3 millóns foron escolares con reserva de praza. Ademais, débese destacar que a través dos servizos integrados ou compartidos ofreceuse unha opción de mobilidade para máis de 893 mil persoas usuarias xerais sen reserva de praza.

Concluíndo, a distribución da demanda entre as distintas tipoloxías de transporte variou durante os últimos anos, incrementándose a demanda de transporte público integrado ou compartido, pasando de representar un 5,6% no 2017 a un 31,1% en 2023.

Destaca **a cifra de demanda alcanzada a finais de xuño de 2024 para ese mesmo ano, cun total de máis de 19 millóns de persoas viaxeiras**, superando a demanda total do ano 2020 afectado pola pandemia en termos globais. Incluso a demanda de persoas usuarias xerais superou nestes 6 meses, a cifra total obtida durante o ano 2020.

A continuación, analízase de forma máis exhaustiva a evolución da demanda para o período de 2016 a 2024, desagregando os datos por tipo de transporte e por provincia, para poder avaliar a demanda de persoas usuarias en cada zona da comunidade galega.

3.1.1. Demanda total do transporte público

Neste apartado, móstrase a evolución da demanda total do transporte público para o período comprendido entre o 2016, previo á implantación do PTPG, e o 2024, período no cal se foi consolidando o PTPG na comunidade.

ANO		DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2016	Viaxes	13.663.553	8.651.908	1.148.565	340.564	3.522.516
	% Total	100,0%	63,3%	8,4%	2,5%	25,8%
2017	Viaxes	18.311.107	11.428.600	1.340.623	1.125.682	4.416.203
	% Total	100,0%	62,4%	7,3%	6,1%	24,1%
2018	Viaxes	21.995.153	12.142.980	1.631.316	2.510.012	5.710.846
	% Total	100,0%	55,2%	7,4%	11,4%	26,0%
2019	Viaxes	23.223.194	12.951.800	1.717.292	2.589.752	5.964.351
	% Total	100,0%	55,8%	7,4%	11,2%	25,7%
2020	Viaxes	15.760.713	8.125.560	1.658.176	1.599.077	4.377.900
	% Total	100,0%	51,6%	10,5%	10,1%	27,8%
2021	Viaxes	24.400.013	12.758.991	2.021.945	2.526.514	7.092.564
	% Total	100,0%	52,3%	8,3%	10,4%	29,1%
2022	Viaxes	30.638.627	16.371.719	2.537.275	3.038.451	8.691.182
	% Total	100,0%	53,4%	8,3%	9,9%	28,4%
2023	Viaxes	35.196.141	19.306.118	2.765.647	3.251.048	9.873.328
	% Total	100,0%	54,9%	7,9%	9,2%	28,1%
2024* (30-xuñ)	Viaxes	19.776.018	10.764.628	1.606.763	1.980.350	5.424.277
	% Total	100,0%	54,4%	8,1%	10,0%	27,4%

* Corresponde coa demanda ao 30 de xuño de 2024, non coa demanda anual que se indica no resto dos anos.

Analizando as cifras de demanda no conxunto total de desprazamentos rexistrados en transporte público por estrada en Galicia, obsérvase como as cifras incrementáronse ano tras ano desde 2016 ata o 2019. Coa posta en marcha do PTPG e coincidindo coa pandemia do COVID-19, a demanda diminuíu no ano 2020, situándose en algo máis de 15 millóns de persoas usuarias, debido principalmente á redución dos desprazamentos da poboación polas restricións sanitarias aplicadas de forma xeral. A demanda total reduciuse un 95% nos momentos máis álxidos da emerxencia sanitaria.

No ano 2023, produciuse o pico máis alto de demanda con máis de 35,2 millóns de persoas viaxeiras, tendo en conta o proceso de integración levado a cabo, xa que a demanda de persoas usuarias xerais superou as cifras anteriores á pandemia sanitaria.

A distribución desigual da demanda entre as distintas provincias de Galicia é consecuencia principalmente das diferenzas de poboación entre os territorios. A provincia da Coruña concentra o maior número de persoas usuarias, sendo nos últimos anos aproximadamente o 50% da demanda total en transporte público por estrada en Galicia. A provincia de Pontevedra é a segunda en número de persoas usuarias en transporte público, en torno ao 27% da demanda. Ambas son as provincias con maior poboación e, polo tanto, maiores necesidades de mobilidade, concentrando a maior parte da oferta de transporte público por estrada en Galicia.

En termos globais, a demanda de persoas usuarias aumentou proporcionalmente en todas as provincias durante os últimos anos, destacando a provincia de Ourense que duplicou a súa demanda desde o ano 2017 ao 2019 debido ao proceso de integración levado a cabo na zona, e a provincia de Pontevedra que foi a segunda onde máis se incrementou a demanda en todo este período, chegando a duplicar o número de persoas usuarias con respecto a 2016.



3.1.2. Demanda do transporte público integrado ou compartido

A demanda de transporte público integrado ou compartido incrementouse constantemente desde o ano 2017, chegando a duplicar en 2021 a demanda do ano 2020, como se observa na seguinte táboa, onde se presenta a información da evolución da demanda en transporte público integrado ou compartido para o período comprendido entre 2016 e 2024, desagregada por provincias.

ANO		DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2016	Viaxes	0	0	0	0	0
	% Total	-	-	-	-	-
2017	Viaxes	1.024.055	96.301	116.502	527.237	284.015
	% Total	100,0%	9,4%	11,4%	51,5%	27,7%
2018	Viaxes	2.754.975	238.965	306.051	1.481.564	728.396
	% Total	100,0%	8,7%	11,1%	53,8%	26,4%
2019	Viaxes	2.765.249	239.626	307.167	1.483.055	735.401
	% Total	100,0%	8,7%	11,1%	53,6%	26,6%
2020	Viaxes	4.155.080	1.091.949	713.870	1.122.512	1.226.749
	% Total	100,0%	26,3%	17,2%	27,0%	29,5%
2021	Viaxes	10.374.267	3.529.684	1.432.868	1.906.572	3.505.143
	% Total	100,0%	34,0%	13,8%	18,4%	33,8%
2022	Viaxes	11.392.441	3.737.172	1.568.390	2.088.503	3.998.376
	% Total	100,0%	32,8%	13,8%	18,3%	35,1%
2023	Viaxes	11.285.995	3.724.522	1.546.778	2.045.255	3.969.440
	% Total	100,0%	33,0%	13,7%	18,1%	35,2%
2024* (30-xuñ)	Viaxes	7.007.777	2.352.224	972.175	1.284.044	2.399.334
	% Total	100,0%	33,6%	13,9%	18,3%	34,2%

* Corresponde coa demanda ao 30 de xuño de 2024, non coa demanda anual que se indica no resto dos anos.

En canto aos datos mostrados, débese ter en conta o impacto da pandemia no ano 2020, a cal afectou á tendencia crecente desta modalidade de transporte.

Con todo, no ano 2023, a demanda total de transporte público integrado ou compartido alcanzou os 11,3 millóns de persoas viaxeiras, o que supón quintuplicar a demanda no transporte integrado do ano 2019, cifra previa á implantación do PTPG.

A distribución da demanda entre provincias é lixeiramente diferente á observada na análise dos datos de transporte público total que se mostra no apartado anterior. Neste caso, cos datos do ano en curso, a provincia de Pontevedra cun 34% supera lixeiramente á provincia da Coruña cun 33%. Séguenlle as provincias de Ourense e Lugo, sendo a provincia de Lugo a que menos persoas usuarias ten nos servizos integrados ou compartidos debido ao menor volume de poboación desta provincia.

Entre o ano 2017 e o ano 2019, Ourense concentrou a maior parte da demanda de transporte público integrado ou compartido debido ao proceso de integración levado a cabo na zona no ano 2017.

Os datos alcanzan unha distribución máis afín á repartición da demanda de transporte público total entre provincias de forma posterior á implantación do PTPG. A partir do ano 2020 increméntase notablemente a demanda de transporte público integrado ou compartido nas provincias da Coruña, Lugo e Pontevedra. Na provincia de Ourense tamén se incrementa a demanda, pero faino en menor medida, debido a que xa se realizou unha parte de integración no ano 2017.

Confírmase entón, á vista dos datos de demanda, **a consolidación do proceso de integración levado a cabo, e como consecuencia deste, chégase á cantidade de 11,3 millóns de persoas usuarias de transporte compartido no ano 2023**.

A demanda de transporte público integrado ou compartido, divídese á súa vez en demanda de escolares e demanda de persoas usuarias xerais non escolares que aproveitan os servizos integrados para satisfacer as súas necesidades de desprazamento.

ANO		DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO				
		DEMANDA DE ESCOLARES	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2016	Viaxes	0	0	0	0	0
	% Total	-	-	-	-	-
2017	Viaxes	1.003.776	94.171	111.934	518.524	279.147
	% Total	100,0%	9,4%	11,2%	51,7%	27,8%
2018	Viaxes	2.690.691	233.680	294.845	1.459.130	703.036
	% Total	100,0%	8,7%	11,0%	54,2%	26,1%
2019	Viaxes	2.695.018	234.288	295.475	1.460.395	704.860
	% Total	100,0%	8,7%	11,0%	54,2%	26,2%
2020	Viaxes	4.123.837	1.088.060	709.331	1.118.772	1.207.674
	% Total	100,0%	26,4%	17,2%	27,1%	29,3%
2021	Viaxes	10.051.231	3.455.620	1.387.636	1.843.470	3.364.505
	% Total	100,0%	34,4%	13,8%	18,3%	33,5%
2022	Viaxes	10.637.311	3.571.340	1.459.921	1.945.750	3.660.300
	% Total	100,0%	33,6%	13,7%	18,3%	34,4%
2023	Viaxes	10.392.374	3.532.068	1.424.435	1.895.854	3.540.017
	% Total	100,0%	34,0%	13,7%	18,2%	34,1%
2024* (30-xuñ)	Viaxes	6.429.573	2.214.596	880.535	1.191.373	2.143.069
	% Total	100,0%	34,4%	13,7%	18,5%	33,3%

* Corresponde coa demanda ao 30 de xuño de 2023, non coa demanda anual que se indica no resto dos anos.

Analizando os datos da táboa, obsérvase como nos anos 2021 e 2022 a demanda supera os 10 millóns de escolares. Isto supón un gran incremento con respecto ao ano 2020, que se explica en parte debido ao proceso de integración levado a cabo coa posta en marcha do PTPG.

Nos servizos integrados ou compartidos a demanda total no ano 2023 foi de 11.285.995 persoas usuarias, polo que o colectivo estudantil con reserva de praza correspóndese cun 92,1% da demanda desta modalidade de transporte.

O 7,9% restante correspóndese coas persoas usuarias xerais sen reserva de praza no transporte compartido, que no ano 2023 sumou un total de 893 mil persoas usuarias, supoñendo o dobre da demanda obtida en 2021.

ANO		DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO				
		DEMANDA USUARIOS NON ESCOLARES	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2016	Viaxes	0	0	0	0	0
	% Total	-	-	-	-	-
2017	Viaxes	20.279	2.130	4.568	8.713	4.868
	% Total	100,0%	10,5%	22,5%	43,0%	24,0%
2018	Viaxes	64.284	5.285	11.206	22.434	25.360
	% Total	100,0%	8,2%	17,4%	34,9%	39,4%
2019	Viaxes	70.231	5.338	11.692	22.660	30.541
	% Total	100,0%	7,6%	16,6%	32,3%	43,5%
2020	Viaxes	31.243	3.889	4.539	3.740	19.075
	% Total	100,0%	12,4%	14,5%	12,0%	61,1%
2021	Viaxes	323.036	74.064	45.232	63.102	140.638
	% Total	100,0%	22,9%	14,0%	19,5%	43,5%
2022	Viaxes	755.130	165.832	108.469	142.753	338.076
	% Total	100,0%	22,0%	14,4%	18,9%	44,8%
2023	Viaxes	893.621	192.454	122.343	149.401	429.423
	% Total	100,0%	21,5%	13,7%	16,7%	48,1%
2024* (30-xuñ)	Viaxes	578.204	137.628	91.640	92.671	256.265
	% Total	100,0%	23,8%	15,8%	16,0%	44,3%

* Corresponde coa demanda ao 30 de xuño de 2024, non coa demanda anual que se indica no resto dos anos.

A pesar da baixa cifra obtida en 2020 debido á COVID-19, as cifras anteriores eran dun 70 mil persoas usuarias anuais, cifra inferior á obtida nos anos posteriores ao impacto da pandemia. Esta variación é resultado, fundamentalmente, da consolidación desta modalidade de transporte no PTPG.

Ademais, outra das claves do incremento de persoas usuarias xerais no transporte integrado ou compartido foron as bonificacións introducidas coa tarxeta Xente Nova (TMGXN), posibilitando o desprazamento gratuíto dos menores de 21 anos. Co uso da TMGXN, os escolares sen reserva de praza poden desprazarse de forma gratuíta para asistir a clases de ensino non obrigatorio, que xeralmente se ofertan nos mesmos centros aos que se dirixen os servizos integrados trasladando escolares de ensino obrigatorio, con reserva de praza.

Destaca que a demanda de persoas usuarias xerais sen reserva de praza nos servizos integrados ou compartidos incrementouse desde o ano 2017 ao ano 2019, obtendo a cifra máxima de demanda destas persoas viaxeiras en 2023 con máis de 893 mil persoas usuarias na devandita modalidade de transporte compartido.

Doutra banda, este tipo de modalidade asociado ao transporte integrado con persoas usuarias xerais en autobús compartido supón unha alternativa relevante de transporte público por estrada para as zonas máis rurais de Galicia. A implantación deste modelo de transporte supuxo un acerto do propio proceso de integración realizado en Galicia, xa que, coa baixa demanda destes servizos, non sería viable ofrecer unha oferta de transporte diferenciada para as máis de 893.000 persoas que en 2023 utilizaron estes servizos. Co proceso de integración posibilítase a oferta deste servizo público, e desta forma, unha maior cobertura territorial da rede de transporte público no territorio.

En canto á distribución entre provincias neste caso, a provincia con maior demanda é Pontevedra, representando un 48,1% da demanda total de Galicia no ano 2023. A Coruña e Ourense representan preto do 20% da demanda total respectivamente, e Lugo o 14% restante, o que pon de manifesto a gran acollida na provincia de Pontevedra dos servizos integrados ou compartidos pola correcta adaptación da devandita modalidade ás necesidades da poboación.

3.1.3. Demanda do transporte público non integrado

A continuación, neste apartado preséntase a información da evolución da demanda en transporte público non integrado desde o ano 2016 ata 2024, desagregada por provincias. O transporte público non integrado é a modalidade de transporte que máis sufriu as consecuencias do impacto da COVID-19.

Aínda que no ano 2020 a pandemia tivese especial repercusión na demanda de transporte público non integrado, pódese observar unha tendencia crecente na demanda de 2021 cara á actualidade. Xa nos primeiros 6 meses de 2024 practicamente alcánzase a cifra obtida para o total de 2020.

Observando os datos da demanda do transporte público non integrado desde 2016, resalta o incremento das persoas usuarias nos servizos regulares ata o ano 2019, producíndose durante ese ano a maior demanda de persoas viaxeiras en servizos non integrados ata o momento cun total de 20,4 millóns de persoas usuarias.

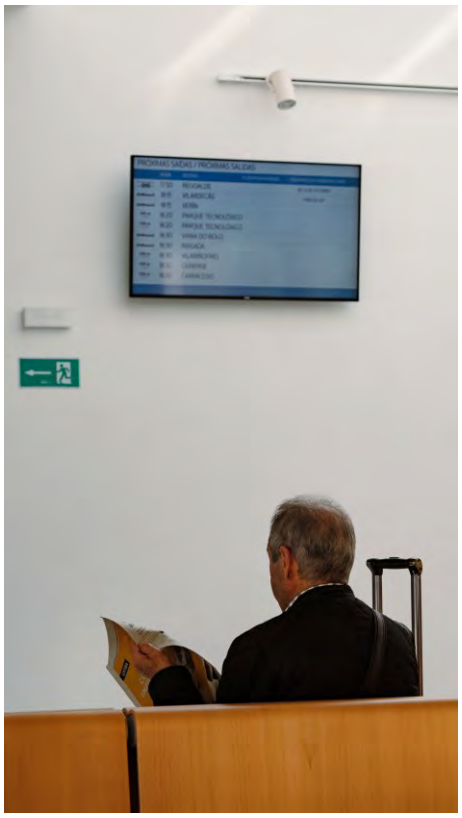
ANO		DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO OU COMPARTIDO				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2016	Viaxes	13.663.553	8.651.908	1.148.565	340.564	3.522.516
	% Total	100,0%	63,3%	8,4%	2,5%	25,8%
2017	Viaxes	17.287.052	11.332.299	1.224.121	598.444	4.132.188
	% Total	100,0%	65,6%	7,1%	3,5%	23,9%
2018	Viaxes	19.240.178	11.904.015	1.325.265	1.028.448	4.982.450
	% Total	100,0%	61,9%	6,9%	5,3%	25,9%
2019	Viaxes	20.457.946	12.712.174	1.410.125	1.106.697	5.228.950
	% Total	100,0%	62,1%	6,9%	5,4%	25,6%
2020	Viaxes	11.605.633	7.033.611	944.306	476.565	3.151.151
	% Total	100,0%	60,6%	8,1%	4,1%	27,2%
2021	Viaxes	14.025.746	9.229.306	589.077	619.942	3.587.421
	% Total	100,0%	65,8%	4,2%	4,4%	25,6%
2022	Viaxes	19.246.186	12.634.547	968.885	949.948	4.692.806
	% Total	100,0%	65,6%	5,0%	4,9%	24,4%
2023	Viaxes	23.910.146	15.581.596	1.218.869	1.205.793	5.903.888
	% Total	100,0%	65,2%	5,1%	5,0%	24,7%
2024* (30-xuñ)	Viaxes	12.768.241	8.412.404	634.588	696.306	3.024.943
	% Total	100,0%	65,9%	5,0%	5,5%	23,7%

* Corresponde coa demanda ao 30 de xuño de 2024, non coa demanda anual que se indica no resto dos anos.

En canto á distribución da demanda entre provincias, obsérvase como a maior parte da demanda de persoas usuarias xerais corresponde á provincia da Coruña, alcanzando o 65,2% do total de demanda non integrada en 2023, seguida da provincia de Pontevedra cun 24,7%.

Igual que nos anos anteriores, Ourense e Lugo son as provincias con menor demanda, debido ás diferenzas de poboación entre provincias e, como conseguinte, ás necesidades de desprazamento nestes territorios.

Paulatinamente todo parece indicar que se está recuperando a demanda anterior ao impacto da pandemia. As variacións experimentadas entre xullo de 2023 e xuño de 2024 analizaranse máis en profundidade no seguinte apartado.



3.2. Demanda de persoas usuarias no período da memoria anual: xullo do 2023 a xuño de 2024

Os datos presentados nos apartados anteriores móstrannos a situación e distribución da demanda das persoas usuarias no transporte público por estrada de Galicia ao longo dun período extenso, que abarca desde antes da implantación do PTPG ata os anos posteriores da consolidación do PTPG, así como o efecto da pandemia na demanda do transporte público de Galicia.

A análise cuantitativa dos resultados obtidos na demanda coa implantación do PTPG complétase cunha avaliación cualitativa do escenario que propiciou tales resultados.

A continuación, analizarase a demanda de transporte público en Galicia desagregando a información nas catro provincias galegas e nas Áreas de Transporte Metropolitano, así como nas diferentes tipoloxías de transporte, profundando no período de análise da presente memoria, que comprende desde xullo do 2023 a xuño do 2024.

Na **metodoloxía seguida** para esta análise, a efectos da repartición de información por provincia, tívose en conta o responsable de cada contrato de concesión, é dicir, o Servizo de Mobilidade (SM) ao que está adscrito cada contrato. Os datos das ATM corresponden coa información extraída do sistema tecnolóxico da Xunta de Galicia.

Por último, para a repartición da demanda a nivel de comarca, contabilízanse os datos de servizos e persoas usuarias tendo en conta a parada de orixe da viaxe en función da zona xeográfica. Estes datos preséntanse no anexo correspondente da presente memoria.

3.2.1. Demanda de persoas usuarias

Do mesmo xeito que nos puntos anteriores, neste apartado realizarase unha análise da evolución mensual da demanda desagregada entre as diferentes tipoloxías de servizo que ofrece o PTPG en Galicia.

Os datos preséntanse da mesma forma que no apartado anterior, por unha banda, a demanda total de servizos, e por outro, os servizos integrados ou compartidos, que á súa vez se dividen en demanda de escolares e non escolares, e, por último, demanda de servizos non integrados.

Os servizos baixo demanda analizaranse, máis adiante, no apartado 3.3 deste documento, engadindo un nivel maior de análise para as persoas usuarias xerais. Os datos correspondentes co transporte baixo demanda inclúense nas cifras totais de demanda presentadas.

3.2.1.1. Demanda total de persoas usuarias.

ANO	MES	GALICIA				
		DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO	DEMANDA USUARIOS ESCOLARES	DEMANDA USUARIOS NON ESCOLARES	DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
2023	07	2.129.936	6.093	0	6.093	2.123.843
	08	2.112.298	6.741	0	6.741	2.105.557
	09	3.158.367	959.900	870.698	89.202	2.198.467
	10	3.609.870	1.350.583	1.229.883	120.700	2.259.287
	11	3.445.798	1.384.247	1.261.565	122.682	2.061.551
	12	2.592.995	790.133	718.766	71.367	1.802.862
2024	01	3.157.605	1.199.550	1.093.979	105.571	1.958.055
	02	3.245.862	1.174.866	1.072.327	102.539	2.070.996
	03	3.072.060	1.038.724	950.469	88.255	2.033.336
	04	3.684.828	1.370.888	1.258.347	112.541	2.313.940
	05	3.530.582	1.281.950	1.188.679	93.271	2.248.632
	06	3.085.081	941.799	865.772	76.027	2.143.282
Total período 2023 - 2024		**36.825.282**	**11.505.474**	**10.510.485**	**994.989**	**25.319.808**
Total período 2022 - 2023		**33.285.560**	**11.382.374**	**10.535.082**	**847.292**	**21.903.186**
% Variación		**10,6%**	**1,1%**	**-0,2%**	**17,4%**	**15,6%**

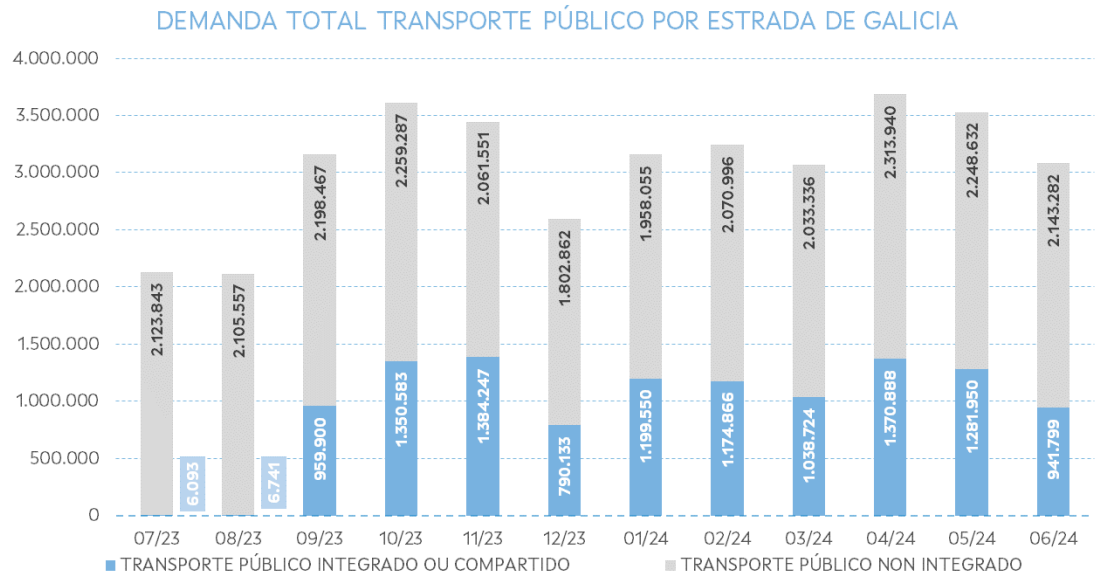
O feito de que a demanda de persoas usuarias non escolares en expedicións integradas ou compartidas para os meses de xullo e agosto non sexa nula débese a que existen servizos integrados durante o curso escolar que se manteñen durante o período estival, aínda que sen reservas de praza para escolares. Aínda así, a demanda nestes meses é baixa debido a que se trata de meses non lectivos, e unha parte importante da demanda de persoas usuarias sen reserva de praza, está representada por persoas mozas que se dirixen aos centros escolares facendo uso da tarxeta TMGXN.

A demanda total de persoas usuarias do transporte público en Galicia entre xullo de 2023 e xuño de 2024 é practicamente constante, despois de pasar por un período de consolidación do PTPG e a normalización da situación causada pola pandemia onde houbo restricións de mobilidade que afectaron á demanda do transporte público en Galicia. O número de escolares transportados en cada mes varían en función dos días lectivos de cada período mensual.

En comparación co período de análise da memoria anual anterior, que abarcaba desde xullo do 2022 a xuño de 2023, a demanda de persoas usuarias non escolares nas liñas integradas ou compartidas incrementouse nun 17% durante o período actual. Este incremento é indicativo da progresiva consolidación desta tipoloxía de transporte.

A **demanda de transporte público integrado ou compartido** en Galicia entre xullo de 2023 e xuño de 2024 superou os **11,3 millóns de persoas usuarias**. A **demanda de transporte público non integrado**, durante este período, supuxo **25,3 millóns de persoas viaxeiras no territorio galego, sendo abril de 2024 o mes con maior demanda obtida con máis de 2,3 millóns de usuarios/as.**

A continuación, móstrase nun gráfico a distribución entre transporte público non integrado e transporte público integrado ou compartido con respecto ao total desagregado por meses durante o período de estudo da memoria actual.

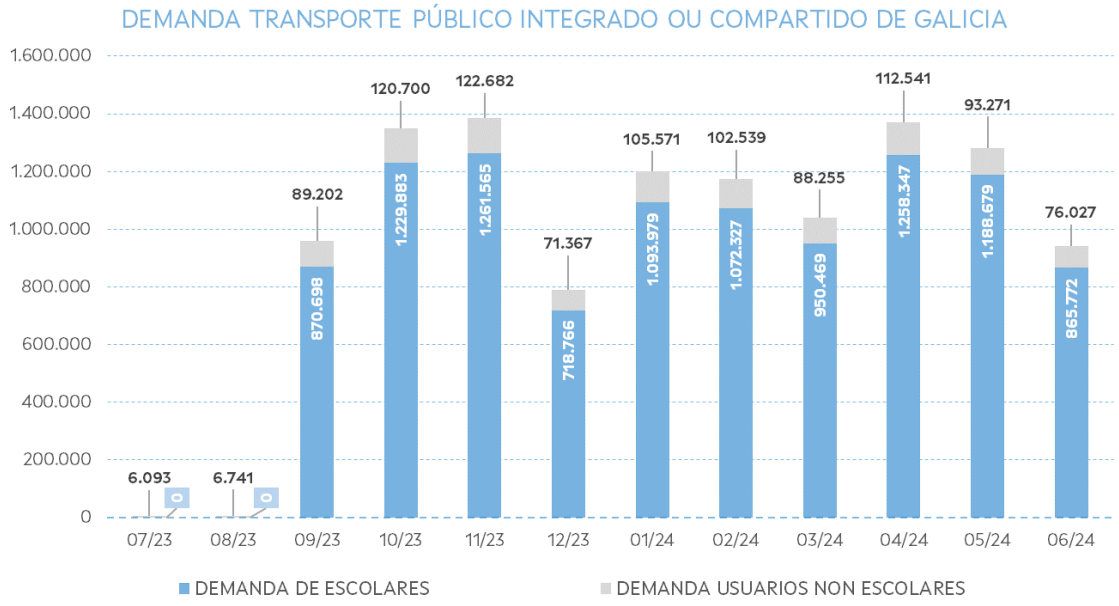


Durante este período, a demanda total alcanzou unha suma de 36,8 millóns de persoas usuarias nestes 12 meses de análises na memoria, dos cales un 68,8% dos servizos correspóndense con servizos regulares non integrados e o 31,2% restante aos servizos integrados ou compartidos con escolares.

Observando a distribución da demanda total representada ao longo do ano, pódese percibir un comportamento característico do transporte público de Galicia, localizando tres picos de demanda, nos meses de outubro-novembro, marzo e maio, debido principalmente aos días lectivos destes meses, onde máis escolares se transportan, así como a ausencia de días festivos, que reducen a demanda xeralmente. Nos meses restantes, destacan principalmente os meses de verán, onde as cifras de demanda son menores por ser meses non lectivos, e o mes de decembro correspondendo cos festivos da época do Nadal. No mes de abril a baixada débese principalmente polos días festivos de semana santa, onde a demanda de persoas viaxeiras é menor. Esta tendencia do transporte explica que as persoas usuarias utilízano en maior medida en días laborables que en épocas estivais, para acudir aos seus centros de traballo, así como o alumnado que asiste aos centros escolares en días lectivos.

Comparando os datos deste período coa memoria anterior, a demanda incrementouse un 10,6% en termos globais, aumentando o transporte integrado nun 1,1% e o non integrado nun 15,6% no período analizado, destacando unha notable melloría da demanda con respecto ao período inmediatamente posterior ao impacto da pandemia. Durante os últimos 12 meses de estudo a demanda supera a cifra obtida durante o ano 2019, incluso analizando de forma illada a demanda de transporte non integrado, co que se pode considerar recuperada.

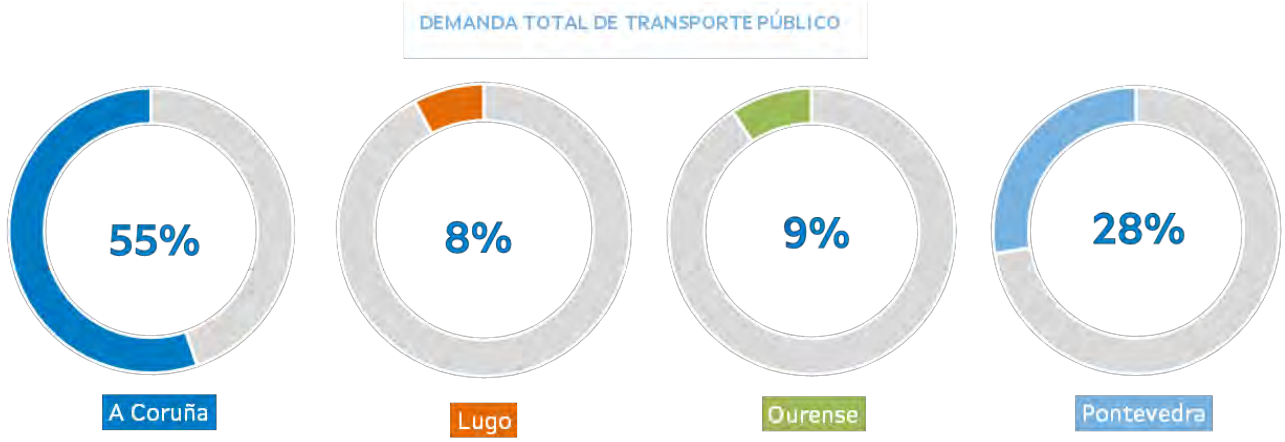
En canto á demanda do transporte público integrado ou compartido en Galicia, incrementouse progresivamente no período que comprende a memoria como se percibe na seguinte gráfica, cun notable aumento en novembro, marzo e maio correspondéndose con meses con maior número de días lectivos. **A demanda do transporte integrado ou compartido alcanzou os máis de 11,3 millóns de persoas usuarias no período de análise.**



A continuación, móstranse os datos da demanda total mensual de servizos de transporte por provincia para o período da presente memoria, e a súa correspondente variación con respecto á demanda da anterior memoria.

ANO	MES	DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2023	07	2.129.936	1.340.194	140.866	95.813	553.063
	08	2.112.298	1.322.063	125.876	96.609	567.750
	09	3.158.367	1.749.732	236.709	283.712	888.214
	10	3.609.870	1.919.632	305.986	365.965	1.018.287
	11	3.445.798	1.801.038	287.086	365.709	991.965
	12	2.592.995	1.449.185	193.490	240.719	709.601
2024	01	3.157.605	1.681.932	254.509	324.392	896.772
	02	3.245.862	1.760.643	253.861	331.513	899.845
	03	3.072.060	1.694.484	241.821	299.464	836.291
	04	3.684.828	1.986.713	303.420	378.774	1.015.921
	05	3.530.582	1.912.948	295.616	361.975	960.043
	06	3.085.081	1.727.908	257.536	284.232	815.405
Total período 2023 - 2024		**36.825.282**	**20.346.472**	**2.896.776**	**3.428.877**	**10.153.157**
Total período 2022 - 2023		**33.285.560**	**18.114.226**	**2.681.852**	**3.151.177**	**9.338.305**
% Variación		**10,6%**	**12,3%**	**8,0%**	**8,8%**	**8,7%**

Obsérvase como a demanda total de transporte público incrementouse en maior medida na provincia da Coruña con respecto ao período da memoria anual anterior cun incremento do 12,3%. Séguelle Ourense cun 8,8%, Pontevedra cun 8,7%, e por último Lugo cun 8% de variación positiva. Estas variacións son menores que as experimentadas entre os dous períodos de análises anteriores (entre o período de xullo de 2020 e xuño de 2021 e o período de xullo de 2021 e xuño de 2022), o que pon de manifesto unha oferta máis consolidada.



Examinando os gráficos, obsérvase que o 55% da demanda total de transporte público no período comprendido entre xullo de 2023 e xuño de 2024 corresponde á provincia da Coruña, seguida dun 28% das persoas usuarias da provincia de Pontevedra. Ás provincias de Lugo e Ourense correspóndenlle o 17% da demanda de usuarios/as restante.

3.2.1.2.Demanda de transporte integrado ou compartido

Neste apartado preséntase a información da demanda en transporte público integrado ou compartido para o período de análise comprendida na memoria, desagregando a información por provincias.

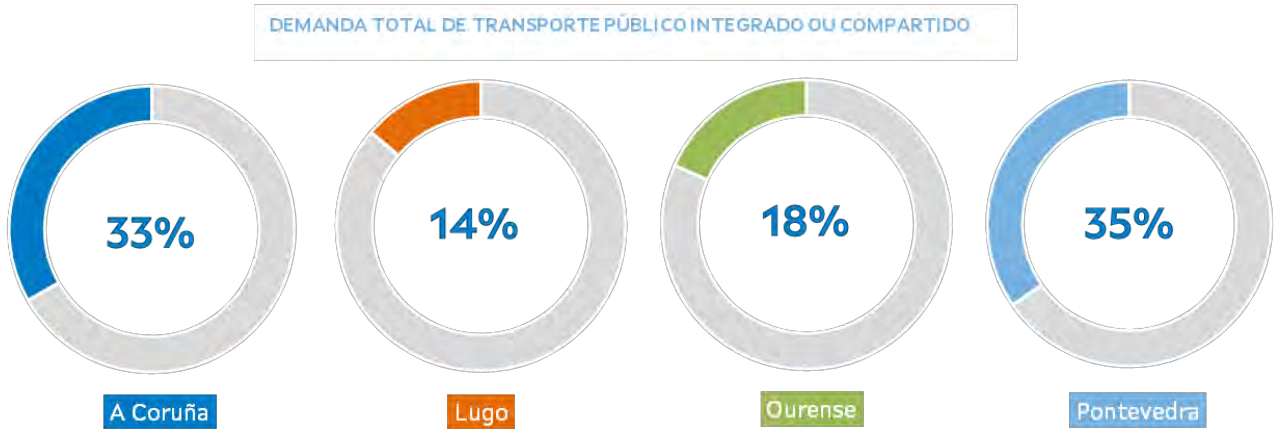
ANO	MES	DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2023	07	6.093	350	357	1.008	4.378
	08	6.741	359	231	1.860	4.291
	09	959.900	313.300	128.676	172.053	345.871
	10	1.350.583	442.494	184.046	247.001	477.042
	11	1.384.247	460.577	187.652	255.186	480.832
	12	790.133	259.848	109.878	143.015	277.392
2024	01	1.199.550	397.485	165.884	218.320	417.861
	02	1.174.866	392.510	158.051	216.950	407.355
	03	1.038.724	348.957	141.363	190.177	358.227
	04	1.370.888	458.314	188.855	253.660	470.059
	05	1.281.950	428.811	178.921	236.895	437.323
	06	941.799	326.147	139.101	168.042	308.509
Total período 2023 - 2024		**11.505.474**	**3.829.152**	**1.583.015**	**2.104.167**	**3.989.140**
Total período 2022 - 2023		**11.382.374**	**3.755.742**	**1.569.986**	**2.061.211**	**3.995.435**
% Variación		**1,1%**	**2,0%**	**0,8%**	**2,1%**	**-0,2%**

Como xa se citou anteriormente, durante os meses de xullo e agosto, contabilízanse persoas viaxeiras na modalidade de transporte compartido debido ao mantemento de expedicións en período non lectivo para dar resposta ás necesidades de transporte que existen no ámbito rural, na súa maioría.

Comparando os datos da demanda do transporte público integrado ou compartido de forma mensual, percíbese un incremento da demanda na devandita modalidade de transporte dun 1,1% con respecto ao ano pasado en todo o curso escolar, aínda que a demanda por meses varía en función dos días lectivos de cada mes.

En todas as provincias incrementouse a demanda de persoas usuarias de transporte integrado ou compartido con respecto ao período da memoria anterior. Na provincia da Coruña incrementouse un 2%, en Lugo un 0,8%, en Ourense un 2,1% e en Pontevedra un descenso do 0,2%.

A distribución do transporte integrado ou compartido entre as catro provincias galegas móstrase nas seguintes gráficas.



Doutra banda, as provincias de Pontevedra e A Coruña representan máis do 68% da demanda desta modalidade de transporte, con maior porcentaxe na provincia de Pontevedra. Séguenlle as provincias de Lugo e Ourense que entre as dúas suman un 32% da demanda de transporte público integrado ou compartido con respecto ao total.

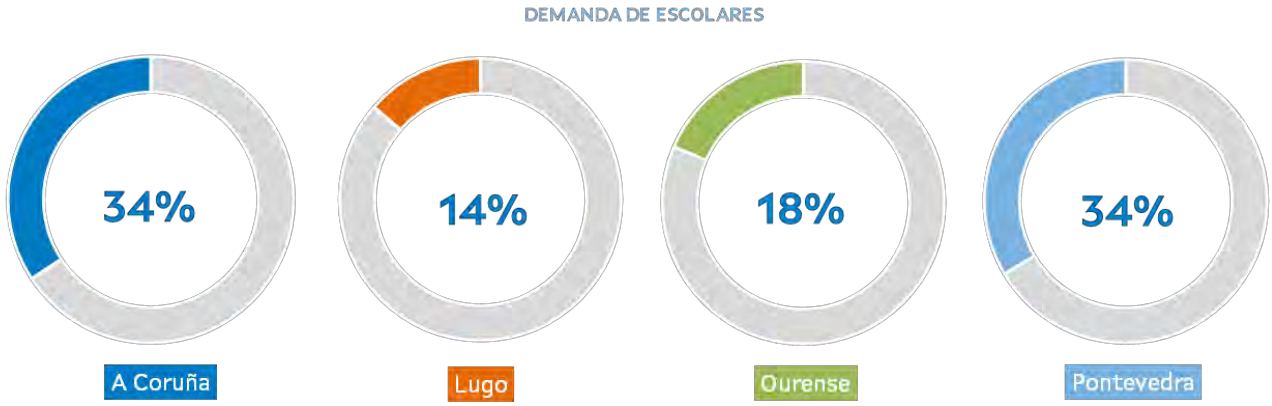
Confírmase entón, á vista dos datos de demanda, a consolidación do proceso de integración levado a cabo, cun total de máis de 11,5 millóns de persoas usuarias nestes servizos integrados ou compartidos.

Como xa se comentou anteriormente, a demanda do transporte público integrado ou compartido, divídese á súa vez, na demanda de escolares e a demanda de usuarios/as xenerais non escolares que aproveitaron os servizos integrados para satisfacer as súas necesidades de desprazamento.

ANO	MES	DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO				
		DEMANDA DE ESCOLARES	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2023	07	0	0	0	0	0
	08	0	0	0	0	0
	09	870.698	294.480	117.272	158.543	300.403
	10	1.229.883	416.657	166.385	226.389	420.452
	11	1.261.565	434.177	169.649	234.541	423.198
	12	718.766	244.887	99.535	131.527	242.817
2024	01	1.093.979	374.734	150.152	200.888	368.205
	02	1.072.327	369.826	143.717	200.124	358.660
	03	950.469	329.092	128.888	175.522	316.967
	04	1.258.347	433.125	171.885	234.268	419.069
	05	1.188.679	408.259	164.973	220.668	394.779
	06	865.772	299.560	120.920	159.903	285.389
Total período 2023 - 2024		**10.510.485**	**3.604.797**	**1.433.376**	**1.942.373**	**3.529.939**
Total período 2022 - 2023		**10.535.082**	**3.568.672**	**1.455.129**	**1.915.326**	**3.595.955**
% Variación		**-0,2%**	**1,0%**	**-1,5%**	**1,4%**	**-1,8%**

O número de escolares transportados en termos xerais descendeu un 0,2% con respecto ao período de análise da memoria anual anterior. O crecemento máis pronunciado dáse na provincia da Ourense, cun 1,4% sobre o total do período anterior. Que esta variación sexa pequena implica a consolidación do transporte público integrado na comunidade.

A continuación, móstrase a distribución da demanda de desprazamentos escolares entre as catro provincias galegas.

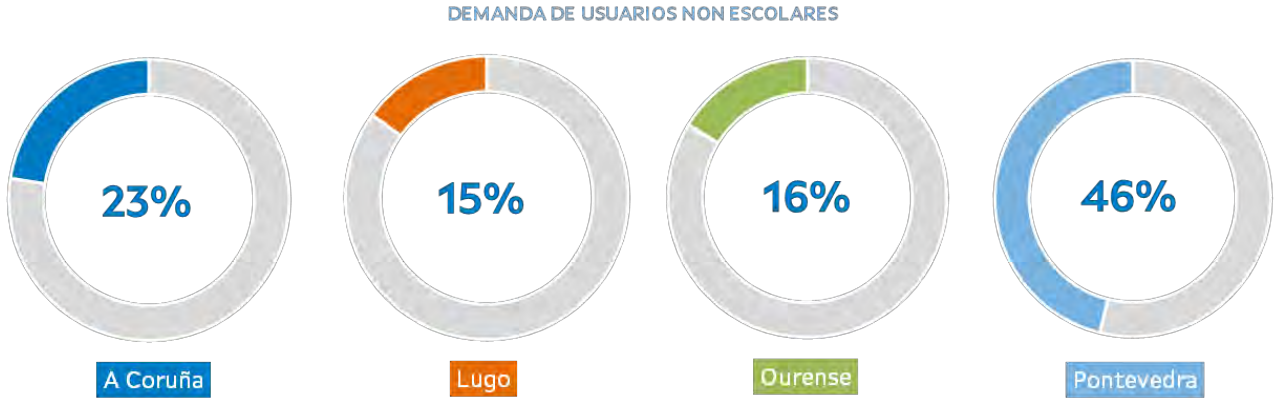


Móstrase nas gráficas que as porcentaxes de demanda de cada provincia no período analizado son practicamente os mesmos que a demanda total do transporte integrado ou compartido, debido a que o número de escolares representa máis do 90% da devandita modalidade de transporte.

ANO	MES	DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO				
		DEMANDA USUARIOS NON ESCOLARES	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2023	07	6.093	350	357	1.008	4.378
	08	6.741	359	231	1.860	4.291
	09	89.202	18.820	11.404	13.510	45.468
	10	120.700	25.837	17.661	20.612	56.590
	11	122.682	26.400	18.003	20.645	57.634
	12	71.367	14.961	10.343	11.488	34.575
2024	01	105.571	22.751	15.732	17.432	49.656
	02	102.539	22.684	14.334	16.826	48.695
	03	88.255	19.865	12.475	14.655	41.260
	04	112.541	25.189	16.970	19.392	50.990
	05	93.271	20.552	13.948	16.227	42.544
	06	76.027	26.587	18.181	8.139	23.120
Total período 2023 - 2024		**994.989**	**224.355**	**149.639**	**161.794**	**459.201**
Total período 2022 - 2023		**847.292**	**187.070**	**114.857**	**145.885**	**399.480**
% Variación		**17,4%**	**19,9%**	**30,3%**	**10,9%**	**14,9%**

Como xa se comentou de forma previa, a demanda de persoas usuarias xerais sen reserva de praza nos servizos integrados ou compartidos creceu notablemente con respecto á demanda do período da anterior memoria anual. A demanda incrementouse nun 17,4%, pasando de 847.292 persoas usuarias no período anterior a 994.989 viaxeiros/as no período de xullo 2023 a xuño 2024 poñendo en valor o fomento do transporte compartido ou integrado.

Obsérvase que, en cada unha das provincias galegas, a demanda evoluciona a un ritmo diferente, aínda que a tendencia global é crecente. O maior incremento de demanda percíbese na provincia de Lugo, cun 30,3% con respecto ao período anterior. Séguelle, en segundo lugar, A Coruña, cun 19,9% de crecemento. E por último as provincias de Pontevedra e Ourense, que experimentaron incrementos dun 14,9% e un 10,9% respectivamente en relación coa o período anterior.



Do mesmo xeito que no período da memoria anual anterior, a provincia con menor número de usuarios/as sen reserva de praza nestes servizos é a provincia de Lugo, cun 15% da demanda total de persoas usuarias non escolares en liñas compartidas en Galicia. Séguenlle as provincias de Ourense e A Coruña cun 16% e un 23%, respectivamente. A provincia de Pontevedra conta cunha demanda notablemente superior ao resto de provincias, representando o 46% do total.

O proceso de integración do transporte compartido dota á rede de transporte público dunha maior cobertura no territorio da comunidade. Á vista das porcentaxes de repartición entre provincias, en Pontevedra esta modalidade de transporte tivo unha acollida especialmente boa entre as persoas usuarias.

As cifras de demanda alcanzadas reflicten o esforzo realizado pola Administración no proceso de integración levado a cabo, ademais da importante mellora que ten o transporte compartido para a mobilidade das persoas usuarias nalgunhas zonas, que representan unha relevante porcentaxe das viaxes.

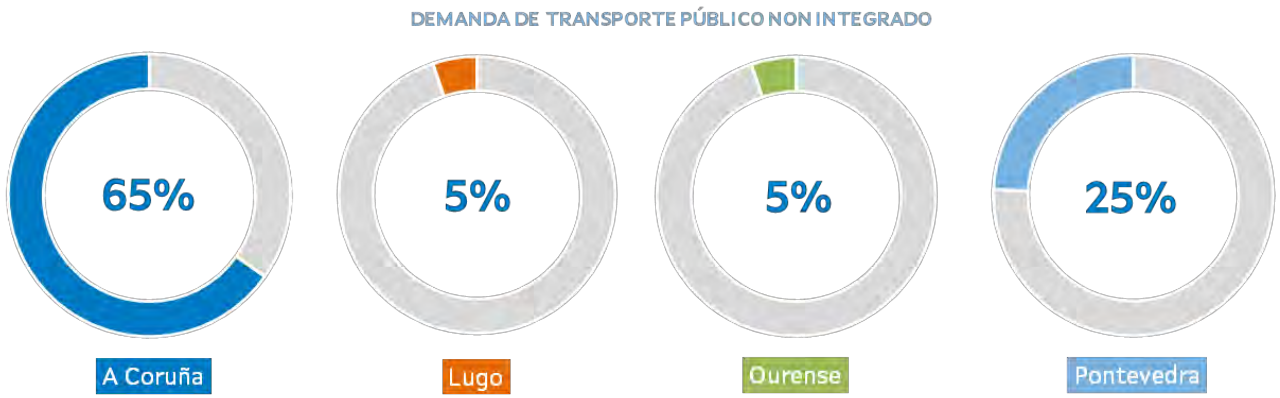
3.2.1.3. Demanda de transporte non integrado

Neste apartado preséntase a información mensual da demanda en transporte público non integrado para o período comprendido entre xullo de 2023 e xuño de 2024, desagregada por provincias.

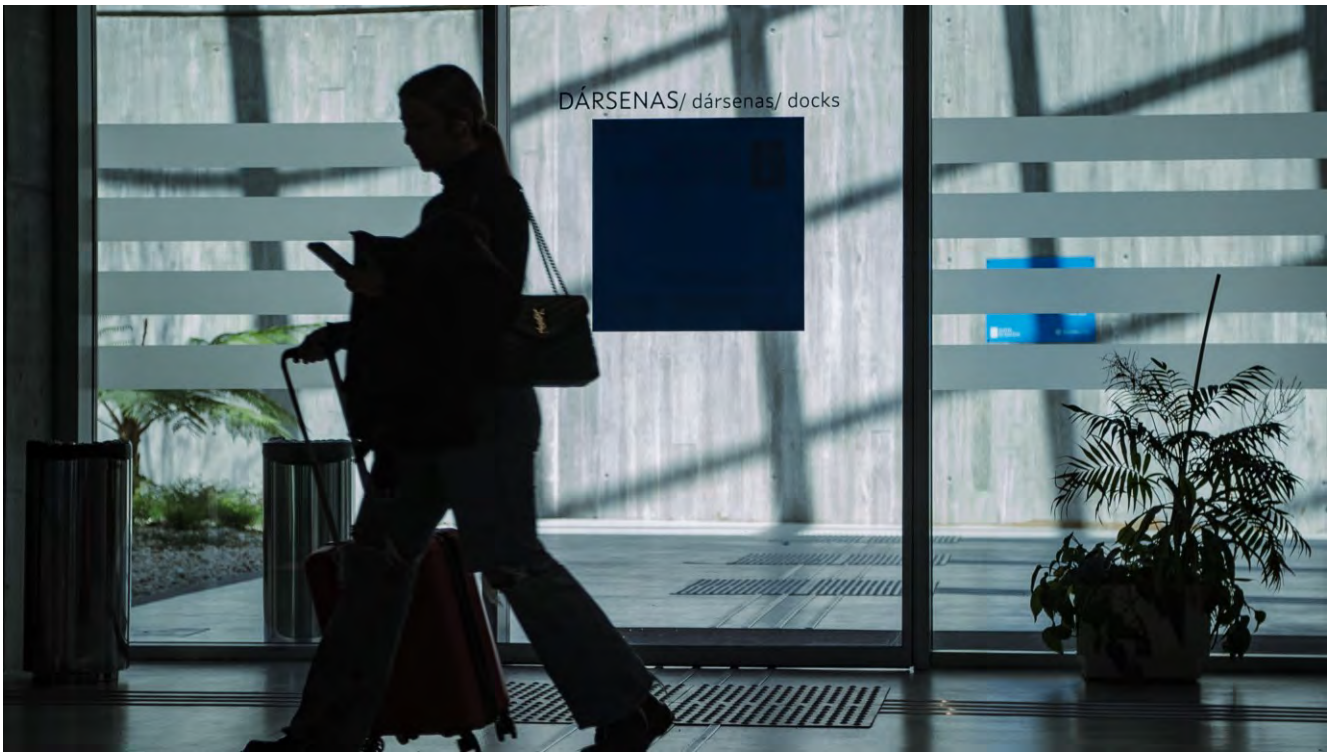
ANO	MES	DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2023	07	2.123.843	1.339.844	140.509	94.805	548.685
	08	2.105.557	1.321.704	125.645	94.749	563.459
	09	2.198.467	1.436.432	108.033	111.659	542.343
	10	2.259.287	1.477.138	121.940	118.964	541.245
	11	2.061.551	1.340.461	99.434	110.523	511.133
	12	1.802.862	1.189.337	83.612	97.704	432.209
2024	01	1.958.055	1.284.447	88.625	106.072	478.911
	02	2.070.996	1.368.133	95.810	114.563	492.490
	03	2.033.336	1.345.527	100.458	109.287	478.064
	04	2.313.940	1.528.399	114.565	125.114	545.862
	05	2.248.632	1.484.137	116.695	125.080	522.720
	06	2.143.282	1.401.761	118.435	116.190	506.896
Total período 2023 - 2024		**25.319.808**	**16.517.320**	**1.313.761**	**1.324.710**	**6.164.017**
Total período 2022 - 2023		**21.903.186**	**14.358.484**	**1.111.866**	**1.089.966**	**5.342.870**
% Variación		**15,6%**	**15,0%**	**18,2%**	**21,5%**	**15,4%**

Analizando os datos da demanda do transporte público non integrado, obsérvanse variacións diversas entre cada unha das provincias galegas. Na provincia de Ourense a demanda aumentou case un 22% con respecto ao período da memoria anual anterior. Séguelle a provincia de Lugo con case un 18% de variación positiva. E, por último, as provincias da Coruña e Pontevedra cun incremento de ao redor do 15%.

A demanda total de transporte público non integrado durante o período de análise da presente memoria, que abarca desde xullo de 2023 e xuño de 2024, foi de 25,3 millóns de persoas usuarias, das cales un 65% pertencen á provincia da Coruña, un 25% á de Pontevedra, e o 10% restante repártese entre as provincias de Lugo e Ourense, sendo as que menor número de persoas usuarias alcanzaron en servizos non integrados regulares.



Cabe sinalar que a demanda crecente durante os meses do período analizado reflicte o éxito na integración e consolidación do PTPG, mantendo a oferta de servizos e incrementando nas zonas que demandaban en maior medida as persoas usuarias do transporte público, para ofrecer unha maior cobertura da rede de transporte a nivel autonómico.



3.2.2. Demanda de persoas usuarias por provincia

Da mesma forma que os apartados anteriores, neste punto profúndase na análise da evolución mensual da demanda diferenciada por cada tipoloxía de servizo que ofrece o PTPG desagregada por provincias no período da presente memoria, entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

Ao desagregar os datos de demanda por tipo de servizo e provincia, pódense apreciar diferenzas significativas do uso por parte das persoas usuarias de cada tipo de servizo en función da provincia.

Neste caso, pódese observar como na Coruña e Pontevedra rexístrase unha maior demanda de transporte de uso xeral, sendo especialmente relevante na Coruña, onde representa o 55% do total das viaxes. Nestas dúas provincias, o transporte integrado ou compartido tamén é alto en comparación coas provincias de Lugo e Ourense, principalmente por posuír unha maior

poboación estas provincias costeiras. Nas provincias de Lugo e Ourense, adquire unha maior relevancia o transporte integrado ou compartido que o transporte non integrado como reflicten os datos de demanda. Nestas dúas provincias, estes servizos integrados teñen unha alta representatividade debido ao proceso de integración de escolares nas liñas de transporte. Ademais, nestas dúas provincias os niveis de mobilidade recorrente da poboación son menores xeralmente se o comparamos coas provincias da Coruña e Pontevedra.

3.2.2.1. Provincia da Coruña

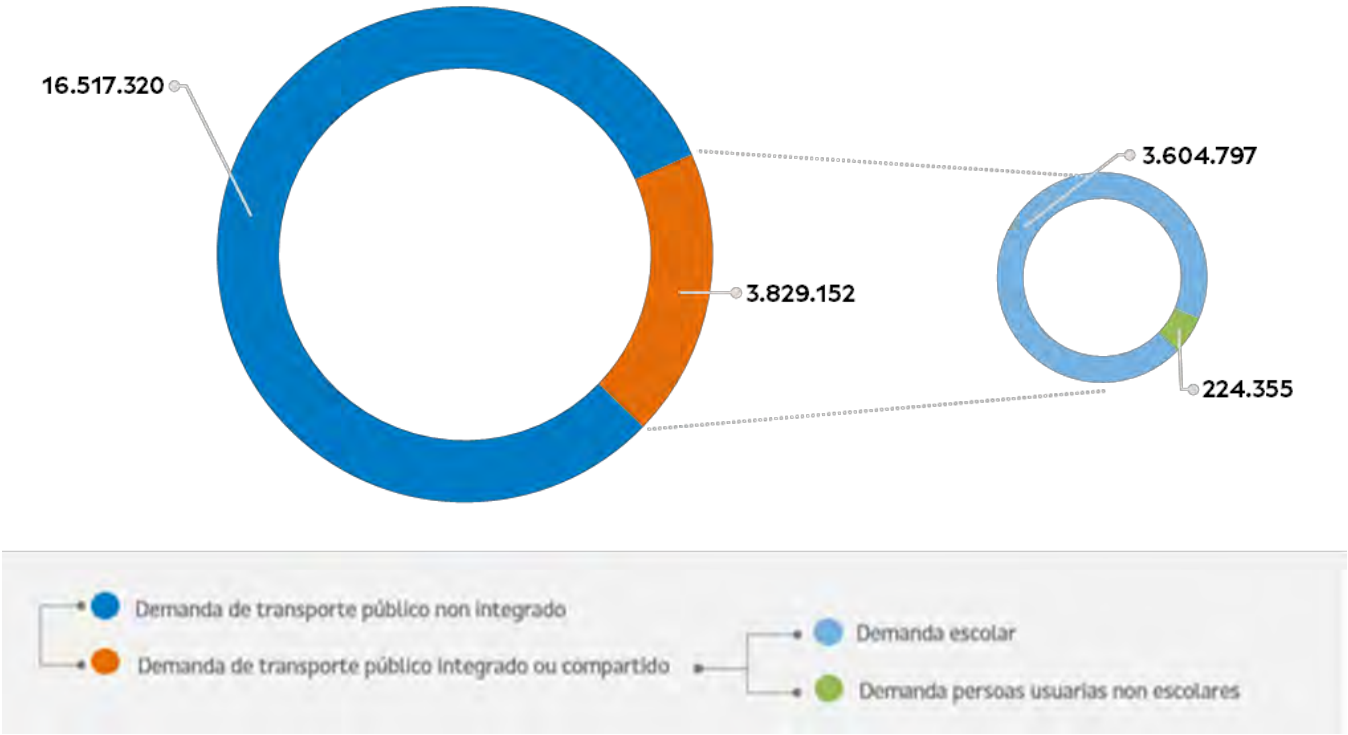
Como se comentaba ao comezo deste apartado, na provincia da Coruña durante o período que se analiza na presente memoria anual, correspondente con xullo do 2023 a xuño do 2024, a demanda foi de 20,3 millóns de persoas usuarias, que corresponde cun 55% da demanda total de Galicia.

AÑO	MES	DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO	A CORUÑA			
			TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO O COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NO INTEGRADO
			DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO O COMPARTIDO	DEMANDA DE ESCOLARES	DEMANDA USUARIOS NO ESCOLARES	DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO NO INTEGRADO
2023	07	1.340.194	350	0	350	1.339.844
	08	1.322.063	359	0	359	1.321.704
	09	1.749.732	313.300	294.480	18.820	1.436.432
	10	1.919.632	442.494	416.657	25.837	1.477.138
	11	1.801.038	460.577	434.177	26.400	1.340.461
	12	1.449.185	259.848	244.887	14.961	1.189.337
2024	01	1.681.932	397.485	374.734	22.751	1.284.447
	02	1.760.643	392.510	369.826	22.684	1.368.133
	03	1.694.484	348.957	329.092	19.865	1.345.527
	04	1.986.713	458.314	433.125	25.189	1.528.399
	05	1.912.948	428.811	408.259	20.552	1.484.137
	06	1.727.908	326.147	299.560	26.587	1.401.761
Total periodo 2023 - 2024		**20.346.472**	**3.829.152**	**3.604.797**	**224.355**	**16.517.320**
Total periodo 2022 - 2023		**18.114.226**	**3.755.742**	**3.568.672**	**187.070**	**14.358.484**
% Variación		**12,3%**	**2,0%**	**1,0%**	**19,9%**	**15,0%**

Destaca que dos máis de 20,3 millóns de usuarios/as no período actual, un 81,2% corresponde con viaxes en servizos non integrados, é dicir, a servizos regulares que conectan os diversos municipios da provincia. Na provincia da Coruña, ao coexistir as cidades de Santiago de Compostela, Ferrol e A Coruña, tres das sete grandes cidades de Galicia, a demanda de mobilidade en servizos non integrados é maior que nas restantes provincias.

O 18,8% restante da demanda de persoas usuarias correspóndese coa demanda dos servizos integrados ou compartidos, dos cales o 94,1% corresponde coa demanda de escolares, é dicir, unha partida moi alta dos servizos integrados ou compartidos é de usuarios/as con reserva de praza fixa.

DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO - A CORUÑA



Aínda que do transporte público integrado ou compartido, a maior parte da demanda corresponda con escolares pola natureza do servizo, no último ano incrementouse a demanda de persoas usuarias non escolares pasando de 187 mil persoas usuarias no período da memoria anual anterior a 224 mil durante o presente período, incrementándose nun 19,9%. A demanda foi crecendo co paso dos meses poñendo en manifesto o acerto no proceso de integración realizado na provincia da Coruña, así como no resto de Galicia, que posibilita a oferta deste servizo público, e desta forma, unha maior cobertura territorial da rede de transporte público no territorio.

A cifra máis alta de escolares transportada durante este período foi o mes de novembro de 2023 cun total de máis de 460 mil usuarios/as. Ademais, o número de persoas usuarias xerais en servizos non integrados incrementouse chegando á cifra de 1.528.399 persoas usuarias no mes en abril de 2024, valor superior os rexistrados nos meses do período da memoria anterior.

3.2.2.2. Provincia de Lugo

Neste apartado analízanse os datos de demanda de persoas usuarias da provincia de Lugo. Durante o período que comprende a memoria anual desde xullo do 2023 a xuño de 2024, en Lugo houbo unha demanda de case 2,9 millóns de persoas usuarias, representando o 8% da demanda total de Galicia.

AÑO	MES	LUGO				
		DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO O COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NO INTEGRADO
			DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO O COMPARTIDO	DEMANDA DE ESCOLARES	DEMANDA USUARIOS NO ESCOLARES	DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO NO INTEGRADO
2023	07	140.866	357	0	357	140.509
	08	125.876	231	0	231	125.645
	09	236.709	128.676	117.272	11.404	108.033
	10	305.986	184.046	166.385	17.661	121.940
	11	287.086	187.652	169.649	18.003	99.434
	12	193.490	109.878	99.535	10.343	83.612
2024	01	254.509	165.884	150.152	15.732	88.625
	02	253.861	158.051	143.717	14.334	95.810
	03	241.821	141.363	128.888	12.475	100.458
	04	303.420	188.855	171.885	16.970	114.565
	05	295.616	178.921	164.973	13.948	116.695
	06	257.536	139.101	120.920	18.181	118.435
Total periodo 2023 - 2024		**2.896.776**	**1.583.015**	**1.433.376**	**149.639**	**1.313.761**
Total periodo 2022 - 2023		**2.681.852**	**1.569.986**	**1.455.129**	**114.857**	**1.111.866**
% Variación		**8,0%**	**0,8%**	**-1,5%**	**30,3%**	**18,2%**

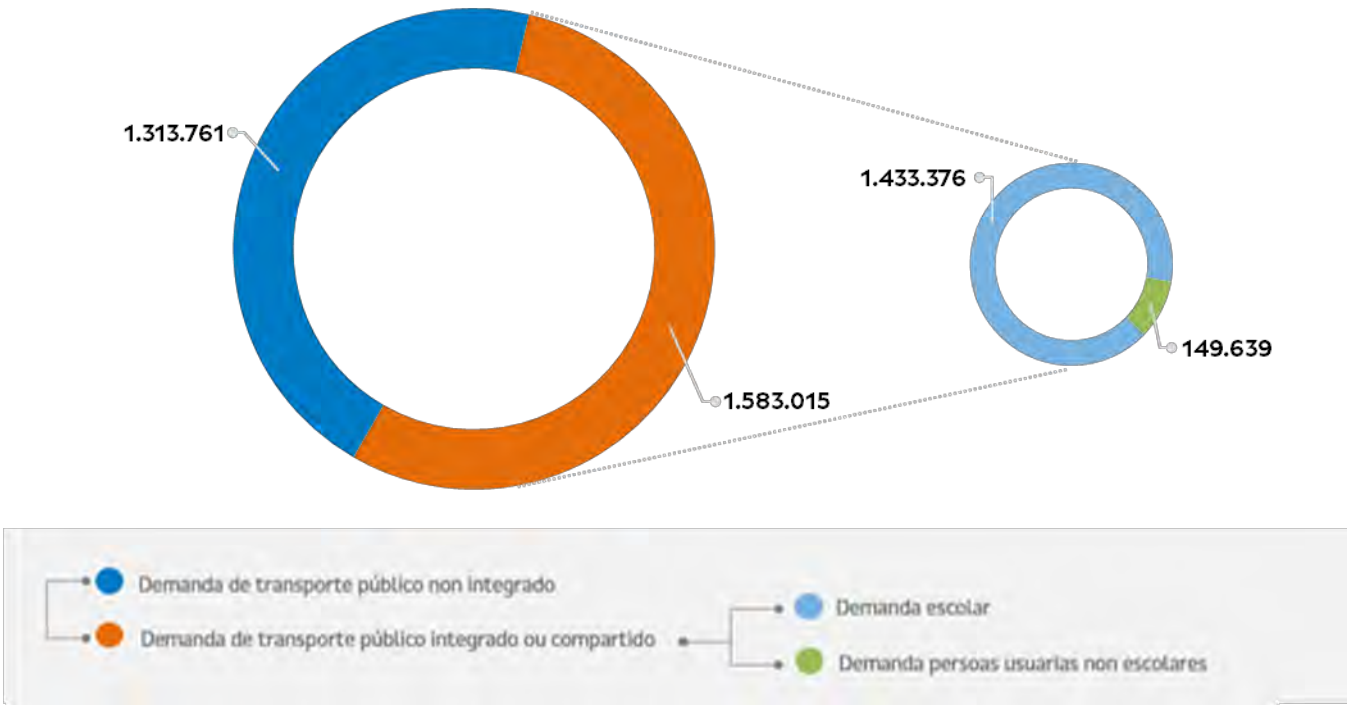
É a provincia xunto a Ourense, con menor número de persoas usuarias transportadas, debido á menor poboación con necesidades de desprazamento en comparación coas outras dúas provincias. A oferta de servizos tamén é menor que nas outras dúas provincias.

Na provincia de Lugo, a demanda total permaneceu máis ou menos constante ao longo dos meses do período analizado, con picos de demanda en función das necesidades de transporte do alumnado. Con respecto ao período de análise anterior, a demanda total incrementouse un 8,0%. A modalidade de transporte que máis creceu durante este período foi o transporte non integrado, cun aumento do 18,2% sobre o período anual anterior.

Dos case 2,9 millóns de persoas usuarias no período de xullo do 2023 a xuño de 2024, un 54,5% corresponde con viaxes en servizos integrados, **sendo a modalidade de transporte máis utilizada na provincia**, dos que o 90,5% corresponde á demanda de escolares, é dicir, unha partida moi alta dos servizos integrados ou compartidos é de usuarios/as con reserva de praza fixa tal e como se mostra no seguinte gráfico.

O 45,4% restante da demanda correspóndense con viaxes en servizos non integrados, é dicir, en servizos regulares que conecta os diversos municipios da provincia.

DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO - LUGO



A cifra máis alta de escolares transportada durante este período foi o mes de abril de 2023 cun total de case 172 mil persoas usuarias mensuais.

Durante os períodos de estudo das memorias anuais anteriores, a demanda de persoas usuarias xerais sen reserva de praza nos servizos integrados ou compartidos crecera notablemente coa posta en marcha e proceso de consolidación das novas concesións a partir de finais de 2020.

Durante o período de análise actual, a oferta de transporte integrado pódese considerar xa consolidada e só é modificada para pequenas adecuacións ás necesidades de transporte das persoas usuarias. Aínda así, a demanda de persoas usuarias sen reserva de praza en transporte integrado segue subindo na provincia, o que pon en manifesto o acerto co proceso de integración realizado na provincia de Lugo.

3.2.2.3. Provincia de Ourense

Neste apartado analízanse os datos da demanda de persoas usuarias de transporte público en Ourense. Durante o período que comprende a memoria anual desde xullo do 2023 a xuño de 2024, houbo unha demanda en Ourense de máis de 3,4 millóns de persoas usuarias, representando o 9% da demanda total de Galicia.

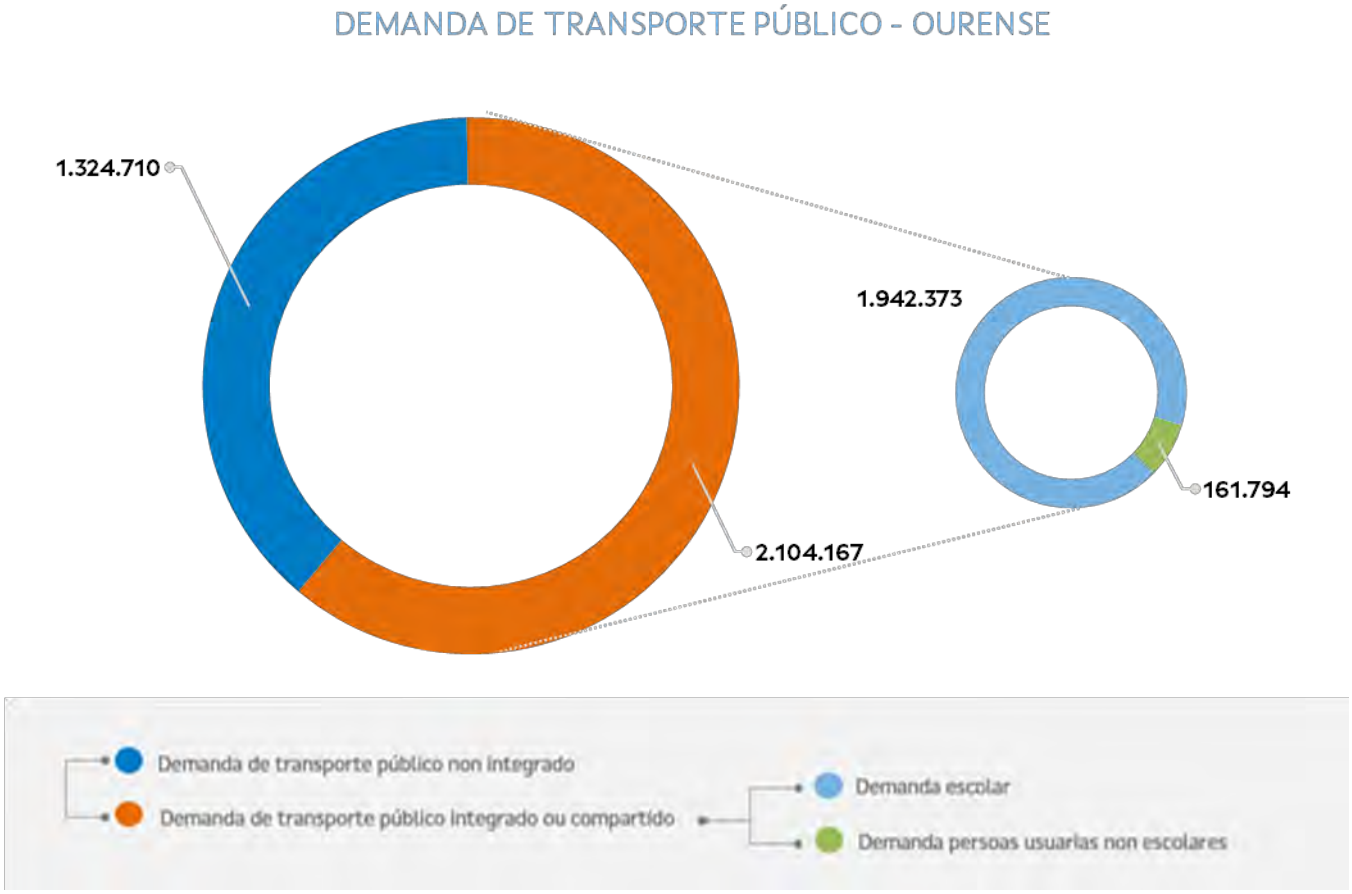
É a provincia xunto con Lugo, con menor número de persoas usuarias transportadas, debido á menor poboación con necesidades de desprazamento en comparación coas outras dúas provincias.

En Ourense, a principal demanda de persoas usuarias dáse en servizos integrados, correspondéndose co 61,4% da demanda total da provincia.

ANO	MES	OURENSE				
		DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO	DEMANDA DE ESCOLARES	DEMANDA USUARIOS NON ESCOLARES	DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
2023	07	95.813	1.008	0	1.008	94.805
	08	96.609	1.860	0	1.860	94.749
	09	283.712	172.053	158.543	13.510	111.659
	10	365.965	247.001	226.389	20.612	118.964
	11	365.709	255.186	234.541	20.645	110.523
	12	240.719	143.015	131.527	11.488	97.704
2024	01	324.392	218.320	200.888	17.432	106.072
	02	331.513	216.950	200.124	16.826	114.563
	03	299.464	190.177	175.522	14.655	109.287
	04	378.774	253.660	234.268	19.392	125.114
	05	361.975	236.895	220.668	16.227	125.080
	06	284.232	168.042	159.903	8.139	116.190
Total período 2023 - 2024		**3.428.877**	**2.104.167**	**1.942.373**	**161.794**	**1.324.710**
Total período 2022 - 2023		**3.151.177**	**2.061.211**	**1.915.326**	**145.885**	**1.089.966**
% Variación		**8,8%**	**2,1%**	**1,4%**	**10,9%**	**21,5%**

A cifra de escolares transportados máis alta durante este período foi no mes de novembro de 2023 cun total de case 235 mil escolares mensuais.

O 38,6% restante da demanda corresponde coas persoas usuarias xerais dos servizos non integrados. As provincias de Ourense e Lugo alcanzan cifras de demanda en transporte non integrado moi similares.



Do mesmo xeito que nas outras provincias, o crecemento da demanda de persoas usuarias xerais sen reserva de praza nos servizos integrados ou compartidos foise consolidando durante os últimos meses. Comparando as variacións obtidas entre os períodos das memorias anuais anteriores pódese observar como durante este período a tendencia é moito máis estable. Isto pon de manifesto a correcta consolidación e o acerto co proceso de integración realizado na provincia de Ourense.

3.2.2.4. Provincia de Pontevedra

Como se comentaba ao comezo deste punto, na provincia de Pontevedra durante o período que analiza a memoria anual, desde xullo do 2023 a xuño de 2024, houbo unha demanda de máis de 10 millóns de persoas usuarias, que corresponde cun 28% da demanda total de Galicia.

No período analizado, en comparación co da memoria anual anterior, mantense unha tendencia á alza, onde a demanda é un 8,7% superior en termos globais. A demanda de transporte non integrado experimentou unha variación positiva do 15,4%.

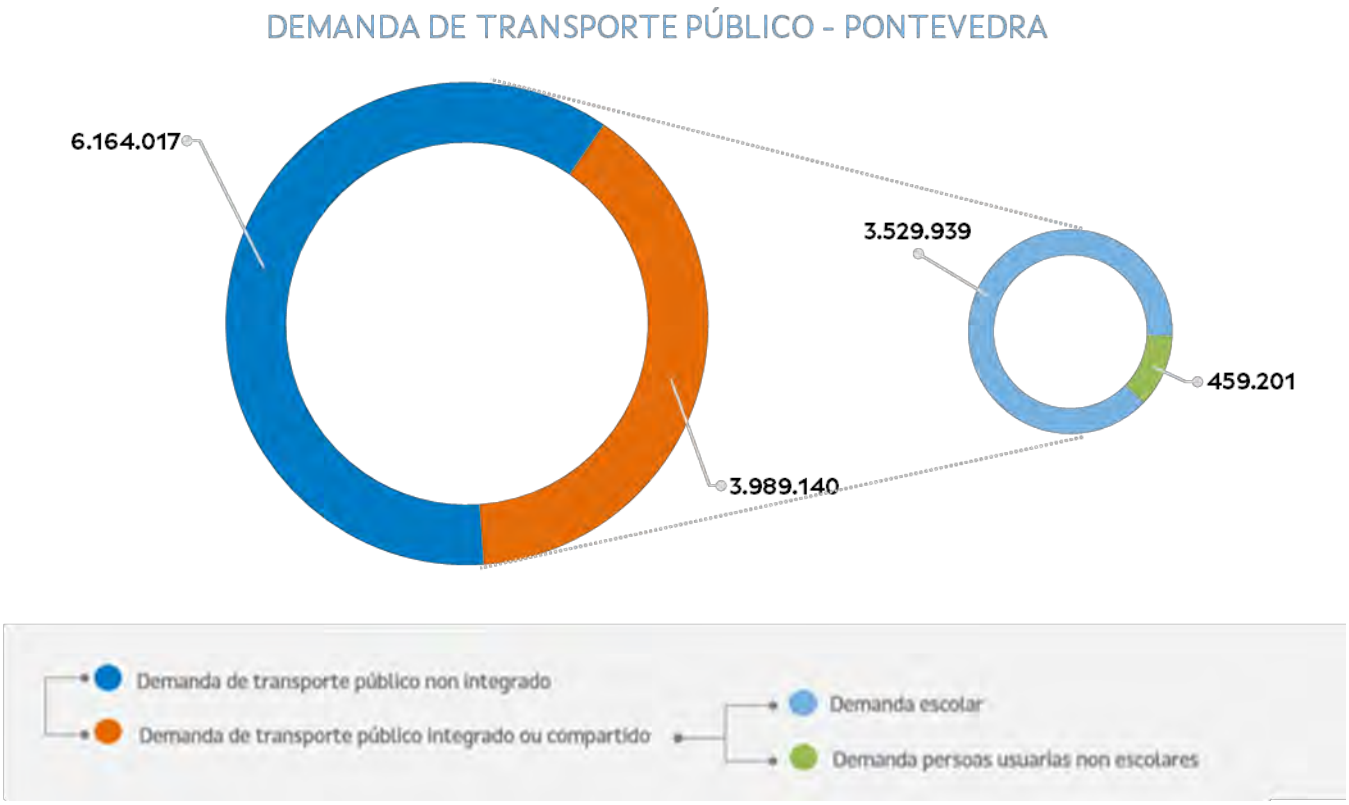
Destaca que, dos máis de 10 millóns de persoas usuarias no período de xullo do 2023 a xuño de 2024, un 60,7% corresponde con viaxes en servizos non integrados, é dicir, os servizos regulares que conectan os diversos municipios da provincia. Na provincia de Pontevedra, ao coexistir as cidades de Pontevedra e Vigo, dúas das sete grandes cidades de Galicia, a demanda de mobilidade en servizos non integrados é maior que nas provincias de Lugo e Ourense, e por detrás da provincia da Coruña.

ANO	MES	PONTEVEDRA				
		DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO	DEMANDA DE ESCOLARES	DEMANDA USUARIOS NON ESCOLARES	DEMANDA TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
2023	07	553.063	4.378	0	4.378	548.685
	08	567.750	4.291	0	4.291	563.459
	09	888.214	345.871	300.403	45.468	542.343
	10	1.018.287	477.042	420.452	56.590	541.245
	11	991.965	480.832	423.198	57.634	511.133
	12	709.601	277.392	242.817	34.575	432.209
2024	01	896.772	417.861	368.205	49.656	478.911
	02	899.845	407.355	358.660	48.695	492.490
	03	836.291	358.227	316.967	41.260	478.064
	04	1.015.921	470.059	419.069	50.990	545.862
	05	960.043	437.323	394.779	42.544	522.720
	06	815.405	308.509	285.389	23.120	506.896
Total período 2023 - 2024		**10.153.157**	**3.989.140**	**3.529.939**	**459.201**	**6.164.017**
Total período 2022 - 2023		**9.338.305**	**3.995.435**	**3.595.955**	**399.480**	**5.342.870**
% Variación		**8,7%**	**-0,2%**	**-1,8%**	**14,9%**	**15,4%**

O 39,3% restante da demanda de persoas usuarias correspóndese coa demanda dos servizos integrados ou compartidos, dos cales o 88,5% corresponde coa demanda de escolares, é dicir, unha partida moi alta dos servizos integrados ou compartidos é de persoas usuarias con reserva de praza fixa.

A cifra máis alta de escolares transportada durante este período deuse no mes de novembro de 2023 con máis de 423.000 escolares mensuais.

Do mesmo xeito que nas outras provincias, o crecemento da demanda de persoas usuarias xerais sen reserva de praza nos servizos integrados ou compartidos foise consolidando durante os últimos meses. Comparando as variacións obtidas entre os períodos das memorias anuais anteriores pódese observar como durante este período a tendencia é moito máis estable. Isto pon de manifesto o acerto co proceso de integración realizado na provincia de Pontevedra.



3.2.3. Demanda de persoas usuarias por Área de Transporte Metropolitano

Da mesma forma que os apartados anteriores, neste apartado profúndase na análise da evolución mensual da demanda de persoas usuarias que se benefician dos servizos das Áreas de Transporte Metropolitano no período da presente memoria.

En Galicia, o obxectivo fundamental das Áreas de Transporte Metropolitano, ATM, é mellorar a mobilidade e a accesibilidade na contorna de todas as áreas metropolitanas e, por tanto, que os/as cidadáns/as dispoñan dun mellor servizo de transporte público colectivo para que sexa unha alternativa competitiva e eficiente ao transporte privado.

É un escenario común nas Áreas de Transporte Metropolitano que parte da poboación que traballa, estuda ou realiza actividades de lecer na cidade, emprácese en concellos limítrofes, funcionando estas zonas como "cidades dormitorio" e dando lugar a unhas necesidades de transporte recorrentes na área metropolitana.

A demanda de persoas usuarias dentro das ATM de Galicia que se presenta neste capítulo céntrase exclusivamente nos servizos que non son baixo demanda nin compartidos, é dicir, todos os servizos fixos e regulares que transcorren polos Concellos pertencentes a cada Área de Transporte Metropolitana, debido a que o Plan de Transporte Metropolitano ten como obxectivo facilitar o desprazamento e a mobilidade de forma recorrente da poboación.

Hai que destacar que a demanda nas ATM foi aumentando de maneira constante e xeneralizada durante os últimos anos, alcanzando un máximo de 16,6 millóns de persoas usuarias en 2023. Con todo, coa emerxencia sanitaria derivada da pandemia do COVID-19 e as restricións impostas no transporte de persoas viaxeiras, a demanda de persoas usuarias reduciuse á metade no ano 2020. Nos anos 2021, 2022 e 2023, a demanda nas ATM segue unha tendencia crecente, recuperándose totalmente en comparación coas cifras anteriores á pandemia.

O incremento progresivo de persoas usuarias entre 2017 e 2019 débese a que as persoas usuarias posúen un mellor coñecemento das prestacións do servizo dentro das ATM e polo propio acerto das medidas adoptadas, especialmente as referentes á integración e ás bonificacións tarifarias, o cal é un claro indicador da boa acollida por parte das persoas usuarias e da consolidación desta proposta.

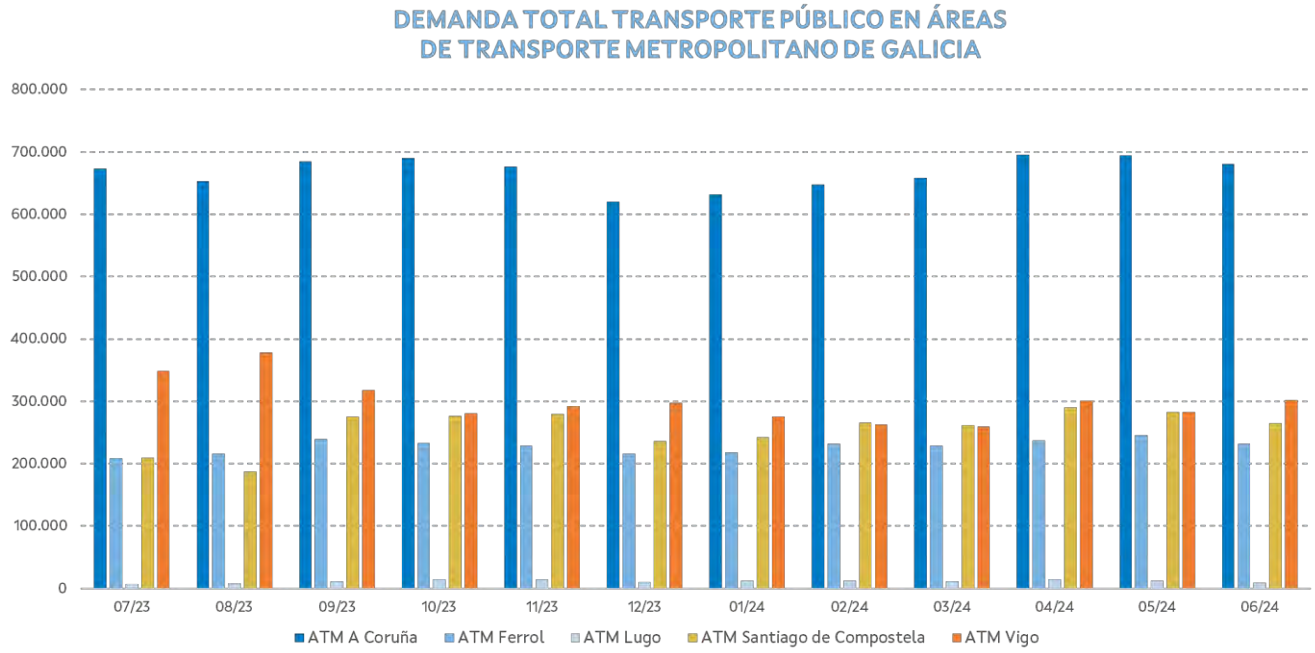
ANO		VIAXES TOTAIS TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS					
		Galicia	ATM A Coruña	ATM Ferrol	ATM Lugo	ATM Santiago de Compostela	ATM Vigo
2017	Viaxes	14.285.581	6.186.145	2.351.411	129.970	2.745.979	2.872.076
	% Total	100,0%	43,0%	16,0%	1,0%	19,0%	20,0%
2018	Viaxes	14.937.051	6.422.488	2.442.386	116.347	2.899.846	3.055.984
	% Total	100,0%	43,0%	16,0%	1,0%	19,0%	20,0%
2019	Viaxes	16.084.779	7.018.226	2.655.908	124.427	3.038.040	3.248.178
	% Total	100,0%	44,0%	17,0%	1,0%	19,0%	20,0%
2020	Viaxes	8.923.040	4.084.271	1.381.264	62.829	1.571.965	1.822.711
	% Total	100,0%	46,0%	15,0%	1,0%	18,0%	20,0%
2021	Viaxes	10.592.354	4.817.592	1.623.990	87.989	1.803.734	2.259.049
	% Total	100,0%	45,5%	15,3%	0,8%	17,0%	21,3%
2022	Viaxes	13.581.410	6.191.004	1.964.718	113.066	2.441.692	2.870.930
	% Total	100,0%	45,6%	14,5%	0,8%	18,0%	21,1%
2023	Viaxes	16.558.468	7.507.591	2.527.956	129.526	2.896.988	3.496.407
	% Total	100,0%	45,3%	15,3%	0,8%	17,5%	21,1%

No ano 2020, como xa se comenta anteriormente, a demanda en todas as provincias baixou practicamente á metade, sendo a ATM de Lugo onde maior caída se produciu cun 49,5%. En todas as Áreas de Transporte a diminución da demanda foi superior ao 42%.

Durante os anos 2021 e 2022, a demanda empeza a incrementarse en todas as áreas, pero non se recupera totalmente en comparación ás cifras anteriores á pandemia. Se se mantén esta tendencia positiva, nos próximos meses recuperarase a demanda perdida debido á emerxencia sanitaria polo COVID-19.

En canto ás diferentes ATM, apréciase que, no 2023, a ATM da Coruña cun total de 7,5 millóns de persoas usuarias é o que ten a maior demanda, situándose ao redor do 45,3% do total no ano 2023. A demanda da ATM de Vigo é a seguinte con maior número de persoas viaxeiras, cun 21,1% da demanda total, con 3,5 millóns de persoas usuarias. Séguelle a ATM de Santiago de Compostela cun total de 2,9 millóns de persoas usuarias e a ATM de Ferrol con 2,5 millóns de persoas usuarias, correspondéndose co 17,5% e o 15,3% da demanda, respectivamente, nas Áreas de Transporte Metropolitano de Galicia. A ATM de Lugo, cun 0,8%, é a que menor cantidade de persoas usuarias obtén.

As relacións entre ATM variaron lixeiramente na análise mensual que se pode observar no seguinte gráfico. A Coruña segue sendo a ATM con maior demanda, distanciándose do resto das ATM. Con todo, entre as ATM de Vigo, Santiago de Compostela e Ferrol, os datos móvense nun intervalo similar.



A demanda na ATM de Vigo representa un caso particular, tendo en conta a alta densidade de poboación do territorio en comparación co resto de Galicia. A diferenza na demanda de persoas usuarias existente entre a ATM de Vigo e as demais prodúcese por diversos motivos, entre os que destaca a non integración do transporte urbano da cidade de Vigo na ATM pola negativa do Concello de Vigo a integrarse no Plan.

Doutra banda, débese puntualizar, que a ATM con maior número de concellos adheridos é a de Santiago de Compostela, que, doutra banda, non é a que máis persoas usuarias ten. En canto a Ferrol, débese ter en conta que carece de autobús urbano, a pesar de ser un servizo público que debería ser prestado por ter unha poboación superior a 50.000 habitantes. Por tanto, o transporte interurbano suple esa carencia municipal.

Por último, a ATM de Lugo situaríase ao redor das 130.000 viaxes no ano 2017, sendo a única que experimentou un descenso entre os anos 2017 e 2019. No ano 2020 a demanda diminuíu ata a metade aproximadamente, co efecto da pandemia. Apréciase como, do mesmo xeito que no resto das Áreas de Transporte Metropolitano, durante os anos 2021 e 2022 responde a unha tendencia crecente que parece indicar que recuperará cifras anteriores ao impacto do COVID-19 nos próximos anos.

A continuación, analízanse os datos de demanda de viaxes bonificadas para as distintas ATM para o período de xullo do 2023 a xuño de 2024 desagregados por meses, co fin de poder analizar máis ao detalle a súa evolución durante o último ano.

3.2.3.1. ATM da Coruña

Como se comentaba anteriormente, esta é a ATM con maior demanda de persoas usuarias de Galicia, alcanzando os 8 millóns de persoas viaxeiras no período de xullo do 2023 a xuño de 2024.

ANO	MES	VIAXES TOTAIS TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO	
		Galicia	ATM A Coruña
2023	07	1.447.903	673.585
	08	1.442.892	653.189
	09	1.528.151	684.470
	10	1.494.083	689.662
	11	1.492.501	676.760
	12	1.380.247	619.806
2024	01	1.380.674	631.568
	02	1.420.480	647.260
	03	1.419.447	658.385
	04	1.538.081	694.987
	05	1.519.502	694.585
	06	1.489.720	681.014
Total período 2023 - 2024		**17.553.681**	**8.005.271**
Total período 2022 - 2023		**15.166.819**	**6.864.341**
% Variación		**15,7%**	**16,6%**

Durante o último ano a demanda na ATM da Coruña aumentou nun 16,6% con respecto ao período de análise da memoria anterior, incrementándose en máis de 1,1 millóns de persoas viaxeiras.

Esta Área de Transporte Metropolitano representa o 45,6% da demanda das cinco ATM de Galicia. Aínda que as cifras aínda se atopan por baixo da demanda do 2019, período anterior ao impacto na mobilidade provocado pola pandemia, recuperándose así na súa totalidade.

3.2.3.2. ATM de Ferrol

Nesta Área de Transporte Metropolitana, rexistrouse unha demanda de 2,7 millóns de persoas usuarias durante este período, situándose aínda por baixo das cifras de 2019, previas á pandemia.

ANO	MES	VIAXES TOTAIS TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO	
		Galicia	ATM Ferrol
2023	07	1.447.903	208.567
	08	1.442.892	215.997
	09	1.528.151	238.949
	10	1.494.083	233.067
	11	1.492.501	229.112
	12	1.380.247	216.560
2024	01	1.380.674	218.258
	02	1.420.480	232.300
	03	1.419.447	228.409
	04	1.538.081	236.946
	05	1.519.502	245.331
	06	1.489.720	232.350
Total período 2023 - 2024		**17.553.681**	**2.735.846**
Total período 2022 - 2023		**13.744.489**	**2.250.858**
% Variación		**27,7%**	**21,5%**

Do mesmo xeito que nas anteriores Áreas de Transporte Metropolitano analizadas, a demanda durante o último ano aumentou notablemente e, aínda que aínda non alcanza cifras anteriores ao impacto da pandemia, durante o período de análise alcanzou os 2,7 millóns de desprazamentos. Isto supón un incremento do 21,5% con respecto ao período de análise anterior.

A demanda da ATM de Ferrol representa o 15,6% da demanda das cinco ATM de Galicia.

3.2.3.3. ATM de Lugo

Na liña das anteriores ATM, a demanda na ATM de Lugo situouse por enriba das cifras de 2019, antes do impacto na mobilidade provocado pola pandemia.

ANO	MES	VIAXES TOTAIS TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO	
		Galicia	ATM Lugo
2023	07	1.447.903	7.453
	08	1.442.892	7.992
	09	1.528.151	11.637
	10	1.494.083	14.266
	11	1.492.501	14.552
	12	1.380.247	10.554
2024	01	1.380.674	12.187
	02	1.420.480	12.050
	03	1.419.447	11.165
	04	1.538.081	14.567
	05	1.519.502	12.963
	06	1.489.720	9.530
Total período 2023 - 2024		**17.553.681**	**138.916**
Total período 2022 - 2023		**13.744.489**	**121.103**
% Variación		**27,7%**	**14,7%**

Analizando a demanda entre xuño de 2023 e xullo de 2024, a demanda na ATM de Lugo experimentou unha clara subida durante este período, próxima ás 139 mil persoas viaxeiras neste período. Esta cifra supón un incremento do 14,7% con respecto ao período de análise anterior.

A demanda nesta ATM pasou de roldar os 9.000 viaxeiros/as mensuais a roldar os 11.500 viaxeiros/as por mes durante practicamente todo o período analizado. A demanda da ATM de Lugo correspóndese con menos do 0,8% da demanda das cinco ATM de Galicia.

3.2.3.4. ATM de Santiago de Compostela

Nesta Área de Transporte Metropolitano, rexistrouse unha demanda de máis de 3 millóns de persoas usuarias durante este período. Como no resto das ATM, apréciase unha clara tendencia positiva.

ANO	MES	VIAXES TOTAIS TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO	
		Galicia	ATM Santiago de Compostela
2023	07	1.447.903	209.714
	08	1.442.892	187.508
	09	1.528.151	275.004
	10	1.494.083	276.292
	11	1.492.501	279.906
	12	1.380.247	235.930
2024	01	1.380.674	242.651
	02	1.420.480	266.293
	03	1.419.447	261.977
	04	1.538.081	290.214
	05	1.519.502	283.387
	06	1.489.720	264.842
Total período 2023 - 2024		**17.553.681**	**3.073.718**
Total período 2022 - 2023		**13.744.489**	**2.707.697**
% Variación		**27,7%**	**13,5%**

Seguindo a tendencia xeral, a demanda na ATM de Santiago de Compostela aumentou nun 13,5% con respecto á demanda obtida no período de análise da memoria anterior. Con todo, observando a demanda total anual, no 2023 non se alcanzaron aínda cifras anteriores ao impacto da pandemia.

A tendencia crecente durante o período de estudo actual parece indicar que no 2024 poderase empezar a superar as cifras anteriores ao COVID-19.

A demanda da ATM de Santiago de Compostela correspóndese co 17,5% da demanda das cinco ATM de Galicia.

3.2.3.5. ATM de Vigo

Os datos que presenta a ATM de Vigo poden considerarse máis baixos do esperado por diversas causas xa comentadas anteriormente. Aínda así, as cifras de demanda aumentaron considerablemente con respecto ao período anterior.

ANO	MES	VIAXES TOTAIS TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO	
		Galicia	ATM Vigo
2023	07	1.447.903	348.584
	08	1.442.892	378.206
	09	1.528.151	318.091
	10	1.494.083	280.796
	11	1.492.501	292.171
	12	1.380.247	297.397
2024	01	1.380.674	276.010
	02	1.420.480	262.577
	03	1.419.447	259.511
	04	1.538.081	301.367
	05	1.519.502	283.236
	06	1.489.720	301.984
Total período 2023 - 2024		**17.553.681**	**3.599.930**
Total período 2022 - 2023		**13.744.489**	**3.222.820**
% Variación		**27,7%**	**11,7%**

A cifra de demanda de persoas viaxeiras neste período supón un repunte do 11,7% con respecto ao período anterior. Isto parece indicar que recuperáronse as cifras anteriores ao impacto da pandemia na devandita Área e posiblemente en toda a comunidade galega.

O número de viaxeiros/as entre xullo de 2023 e xuño de 2024, na ATM de Vigo, sitúase ao redor dos 3,6 millóns, correspondéndose co 20,5% da demanda total de persoas usuarias nas ATM de Galicia.

3.3. Transporte baixo demanda

Os servizos de transporte público baixo demanda puxéronse en marcha coa intención de mellorar a conexión do rural coas grandes urbes. Están especialmente deseñados para cubrir as necesidades de desprazamento da realidade territorial galega, adaptándose ao alto nivel de dispersión e envellecemento da poboación desta comunidade.

É outra das modalidades creadas polo PTPG para liquidar un dos principais retos da mobilidade en Galicia: atender ás persoas usuarias que requiren desprazamentos individuais e sen frecuencia fixa, especialmente naquelas zonas do rural menos conectadas e lograr que ninguén quede sen servizo de transporte, evitando a circulación de autobuses baleiros ou con moitas prazas dispoñibles.

O mes de xuño de 2024 había en Galicia 2.250 liñas a demanda, dando servizo a máis de 29 mil puntos de parada para atender solicitudes que permiten realizar máis de 924 mil circulacións desta modalidade ao ano.

Para considerar unha liña baixo demanda non fai falta que todas as paradas do itinerario sexan a demanda, senón que é suficiente con que unha delas se atenda do devandito modo.

As persoas usuarias en servizos baixo demanda foron incrementándose de forma paralela ao aumento da demanda de transporte público integrado ou compartido. Isto débese a que a maioría dos servizos baixo demanda derivan de liñas integradas que realizan servizo en horas non lectivas.

Deste xeito, a demanda desta modalidade de transporte aumentou nos últimos anos en todas as provincias, exceptuando no ano 2020 debido ao impacto da pandemia no número de desprazamentos ou na mobilidade xeral de Galicia. Aínda así, debido á natureza do servizo, este tipo de transporte representa unha pequena proporción do total da demanda de transporte público do territorio galego.



Como se comentará posteriormente noutro capítulo, as reservas de viaxes nos servizos baixo demanda pódense realizar ata as 19 horas do día laborable anterior ao que se desexa viaxar a través da páxina de **bus.gal**, a aplicación móbil de transporte público ou mediante unha chamada telefónica ao 988 687 800.

Na seguinte táboa móstrase unha evolución das viaxes realizadas polas persoas usuarias dos servizos baixo demanda.

ANO		TRANSPORTE PÚBLICO BAIXO DEMANDA				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2018	Viaxes	798	0	54	742	2
	% Total	100,0%	0,0%	6,8%	93,0%	0,3%
2019	Viaxes	7.725	96	183	7.444	2
	% Total	100,0%	1,2%	2,4%	96,4%	0,0%
2020	Viaxes	889	32	5	841	11
	% Total	100,0%	3,6%	0,6%	94,6%	1,2%
2021	Viaxes	3.791	1.265	259	1.967	300
	% Total	100%	33%	7%	52%	8%
2022	Viaxes	7.897	2.369	585	3.879	1.065
	% Total	100%	30%	7%	49%	13%
2023	Viaxes	11.010	2.987	789	5.574	1.660
	% Total	100%	27%	7%	51%	15%

Entre os anos 2018 e 2019 percíbese un gran incremento das viaxes realizadas en servizos baixo demanda, principalmente en Ourense, sendo a provincia onde máis servizos desta modalidade existen, igual que ocorre na actualidade. Estas cifras responden ao temperán proceso de integración do transporte compartido na provincia de Ourense, que comezou durante o ano 2017.

En termos xerais, a tendencia crecente viuse interrompida durante o ano 2020, do mesmo xeito que o resto da demanda, debido ao impacto da pandemia na mobilidade. Con todo, as cifras obtidas durante o ano 2022 superan xa cifras anteriores á caída da demanda debida ao COVID-19.

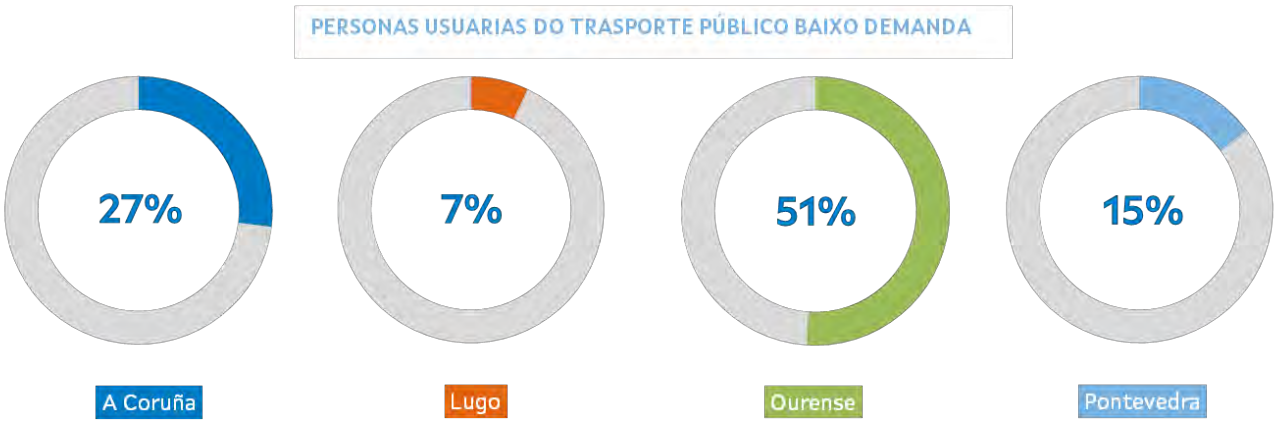
Analizando a evolución das viaxes realizadas polas persoas usuarias deste servizo, obsérvase que os datos non seguen un patrón estable ao longo dos anos. Con todo, entre 2021 e 2020 a repartición entre provincias mantense similar, podendo indicar unha tendencia á estabilización e unha posible consolidación da oferta. En termos xerais, a demanda desta modalidade de servizo segue crecendo ano a ano.

ANO	MES	TRANSPORTE PÚBLICO BAIXO DEMANDA				
		DEMANDA TOTAL	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2023	07	919	252	67	458	142
	08	893	233	62	473	125
	09	1.367	370	96	696	205
	10	1.263	341	89	644	189
	11	989	267	69	505	148
	12	738	199	52	377	110
2024	01	1.211	327	85	618	181
	02	1.126	304	79	574	169
	03	936	252	65	479	140
	04	1.451	391	102	740	218
	05	1.228	331	87	626	184
	06	1.010	273	71	515	151
Total período 2023 - 2024		**13.131**	**3.540**	**924**	**6.705**	**1.962**
Total período 2022 - 2023		**9.640**	**2.663**	**697**	**4.770**	**1.510**
% Variación		**36,2%**	**32,9%**	**32,5%**	**40,6%**	**30,0%**

A demanda en provincia de Ourense representa un 51% do total do transporte público baixo demanda de Galicia, sendo a provincia con maior demanda do servizo. Estas cifras na provincia de Ourense, tendo en conta a súa realidade socio demográfica, débense á temperá integración do transporte. Cabe lembrar que o transporte baixo demanda está intimamente relacionado cos servizos de transporte integrado ou compartido que se prestan ás persoas usuarias xerais.

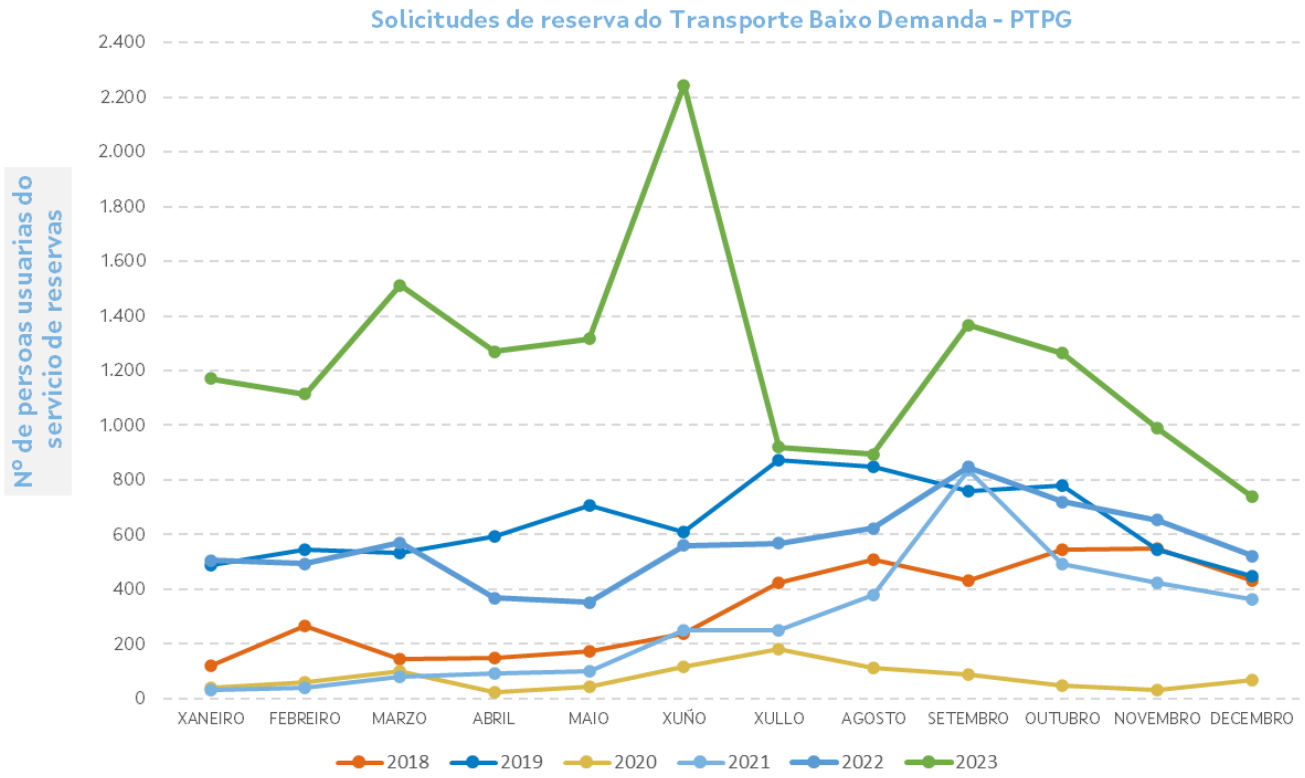
Á provincia de Ourense, séguelle de preto A Coruña, que representa un 30% do total de persoas usuarias de transporte baixo demanda. Pontevedra e Lugo, pola súa banda, sufriron o maior incremento na demanda do servizo con referencia aos datos obtidos no período de análise da memoria anual anterior, pero seguen representando unha porcentaxe menor con respecto ao total da comunidade.

Durante o último ano houbo un total de **13.131 persoas usuarias que solicitaron a modalidade de transporte baixo demanda.**



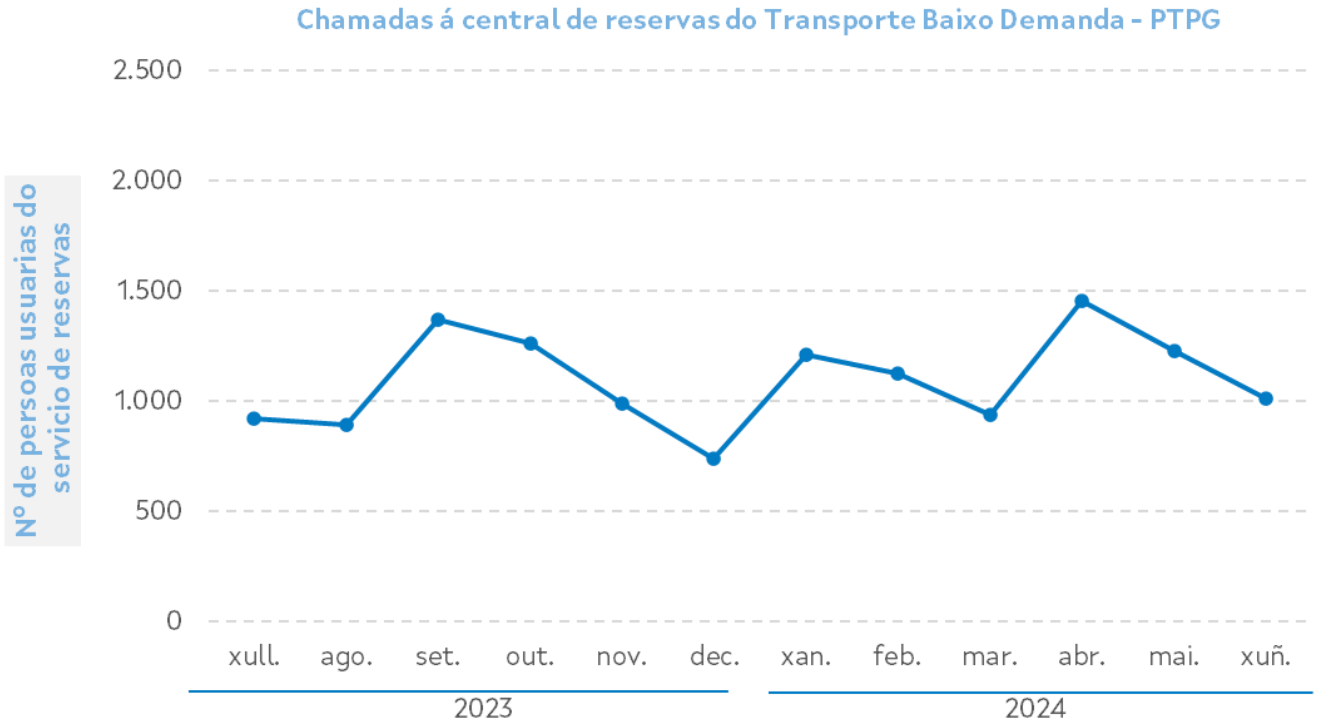
Estes datos **tradúcense nunha media mensual de 1.094 viaxes realizadas polas persoas usuarias que utilizan os servizos baixo demanda**. Os datos referentes ao período anterior reflectían unha media de 800 viaxes ao mes, co que se incrementou o uso en global do servizo.

Doutra banda, móstrase a cantidade de chamadas recibidas por parte das persoas usuarias para informarse sobre este servizo. Visualizando a distribución temporal das chamadas realizadas a través do centro de chamadas desde o seu lanzamento, pódese observar como este número experimentou un aumento xeneralizado ata finais de 2019, como se aprecia no gráfico seguinte. Desde o ano 2020 incrementouse o seu uso novamente, superando durante os últimos meses de estudo as cifras anteriores ao impacto da COVID-19.



O incremento puntual no número de solicitudes de reserva en xuño do ano 2023 débese principalmente ó remate da época lectiva, onde moitas expedicións en tempada non lectiva pasan a ser a demanda e cobren as necesidades de transporte dos/as galegos/as.

Por último, móstranse as chamadas realizadas á central de chamadas por parte das persoas usuarias no período que comprende a memoria anual.



En abril de 2023 o incremento do número de chamadas á central para informarse sobre o servizo ou realizar reserva deste, coincidiu co aumento de solicitudes na provincia da Ourense. Durante o resto dos meses de estudo, o número de chamadas á central foi máis estable, cunha **media de 1.094 chamadas ou solicitudes ao mes.**

3.4. Demanda de persoas usuarias por título de transporte

Neste apartado analízase a evolución da demanda desagregando os datos entre os diferentes medios de pago dispoñibles para as persoas usuarias do transporte público en Galicia.

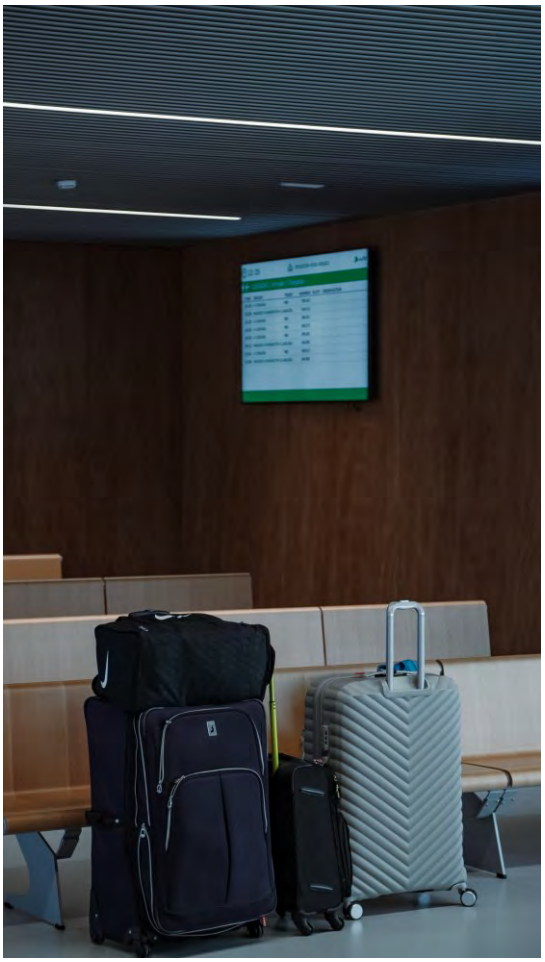
Seguindo a estrutura dos apartados anteriores, móstranse os datos de evolución xerais desde o ano 2016 ata a actualidade e posteriormente preséntase a análise no período de estudo da presente memoria. Desta forma, poderase analizar a posta en marcha do PTPG, así como o proceso de integración e a consolidación do mesmo, englobando así os acontecementos máis importantes dos últimos anos referentes ao transporte público galego.

Nesta análise van diferenciar tres tipos de forma de pago de billete, tanto se se realizou en efectivo (billete sinxelo ou ordinario), con tarxeta (TMG e TMGXN), e gratuíto para o estudantado con reserva de praza. A continuación, detállanse brevemente os títulos de transporte que se inclúen en cada modo de pago:

- **Pago en efectivo**
  - Billete ordinario: con este modo de pago obtense o título de transporte sen ningún desconto aplicado.
  - Viaxes escolares: este título de transporte é gratuíto para o colectivo estudantil que teña asignada unha praza nos servizos integrados do PTPG.
- **Pago con tarxeta**
  - Tarxeta de Mobilidade de Galicia (TMG): este medio de pago permite obter descontos no prezo dos servizos de transporte público da ATG.
  - Tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova (TMGXN): a través deste medio de pago garántese a gratuidade do billete aos menores de 21 anos.

O uso da TMGXN estendeuse en maio do 2021 a toda a comunidade de Galicia, que, xunto cos diferentes medios de pago e títulos de transporte existentes, achegan unha maior flexibilidade e comodidade ás persoas usuarias. Estas actuacións melloran a calidade do servizo, adaptándose ás novas necesidades e resultando máis atractivo o transporte para as persoas usuarias.

Resulta necesario destacar o incremento da demanda de persoas usuarias da tarifa escolar desde a súa implantación no ano 2017, situándose nos últimos dous anos por encima dos 10 millóns de viaxeiros/as. **Isto representou en 2023 o 29,5% do total das viaxes de transporte público por estrada en Galicia, que alcanzou os 35,1 millóns de desprazamentos en total.**



ANO		DEMANDA DE USUARIOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2016	Viaxes	**13.663.553**	5.979.742	7.683.811	0
	% Total	100,0%	44,0%	56,0%	0,0%
2017	Viaxes	**18.311.107**	5.970.536	11.336.795	1.003.776
	% Total	100,0%	33,0%	62,0%	5,0%
2018	Viaxes	**21.995.153**	7.459.287	11.845.175	2.690.691
	% Total	100,0%	34,0%	54,0%	12,0%
2019	Viaxes	**23.223.194**	7.604.151	12.924.025	2.695.018
	% Total	100,0%	32,7%	55,7%	11,6%
2020	Viaxes	**15.760.713**	3.177.398	8.459.478	4.123.837
	% Total	100,0%	20,0%	54,0%	26,0%
2021	Viaxes	**24.400.014**	5.170.141	9.178.641	10.051.231
	% Total	100,0%	21,2%	37,6%	41,2%
2022	Viaxes	**30.638.627**	6.340.820	13.660.496	10.637.311
	% Total	100,0%	20,7%	44,6%	34,7%
2023	Viaxes	**35.196.141**	5.132.983	19.670.784	10.392.374
	% Total	100,0%	14,6%	55,9%	29,5%

A compra de billetes en efectivo tamén foi crecendo anualmente ata o 2019 con 7,6 millóns de viaxes, experimentándose unha caída en 2020 motivada polo impacto sobre a mobilidade da pandemia do COVID-19 e continuando en 2022 por baixo desta cifra, non recuperándose totalmente. En termos xerais, a demanda deste tipo de título de transporte representa en torno ao 14,6% do total de desprazamentos.

Tamén se consolidou a evolución do pago con tarxeta, aumentando un 68% desde o 2016 ata o 2019, cun total de 12,9 millóns de viaxes. Do mesmo xeito que cos billetes en efectivo, en 2020 diminuíu sensiblemente o seu uso debido á caída da demanda no contexto da crise sanitaria. A porcentaxe de viaxes pagas con tarxeta representa en torno ao 56% do total dos títulos de transporte adquiridos.

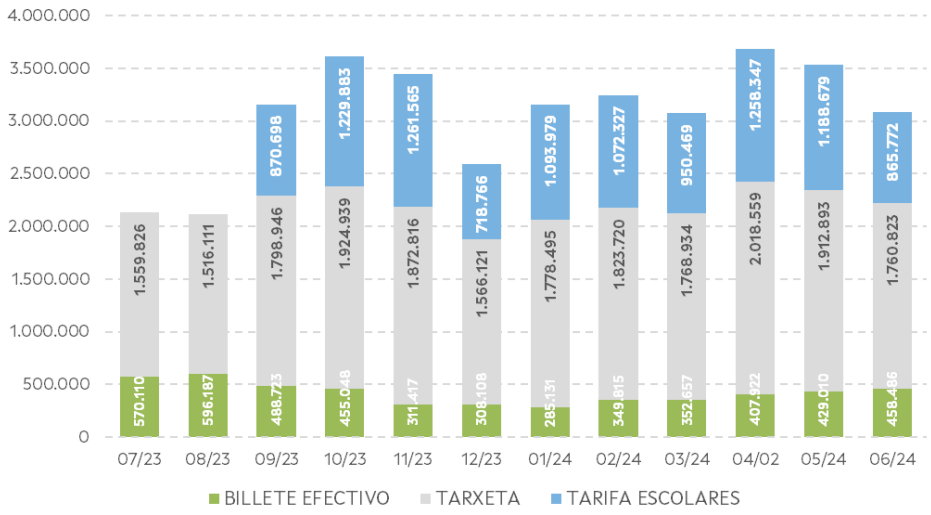
Especificamente no período desta memoria, desde xullo do 2023 ata xuño de 2024, a demanda de títulos de transporte obtidos mediante pago con tarxeta experimentou unha tendencia crecente, absorbendo parte das viaxes abonadas en efectivo en anos anteriores. En 2023, o pago con tarxeta supera cifras previas ao impacto da pandemia.

ANO	MES	DEMANDA DE USUARIOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2023	07	2.129.936	570.110	1.559.826	0
	08	2.112.298	596.187	1.516.111	0
	09	3.158.367	488.723	1.798.946	870.698
	10	3.609.870	455.048	1.924.939	1.229.883
	11	3.445.798	311.417	1.872.816	1.261.565
	12	2.592.995	308.108	1.566.121	718.766
2024	01	3.157.605	285.131	1.778.495	1.093.979
	02	3.245.862	349.815	1.823.720	1.072.327
	03	3.072.060	352.657	1.768.934	950.469
	04	3.684.828	407.922	2.018.559	1.258.347
	05	3.530.582	429.010	1.912.893	1.188.679
	06	3.085.081	458.486	1.760.823	865.772
Total peíodo 2023 - 2024		**36.825.282**	**5.012.614**	**21.302.183**	**10.510.485**
Total período 2022 - 2023		**33.285.560**	**5.764.732**	**16.985.746**	**10.535.082**
% Variación		**10,6%**	**-13,0%**	**25,4%**	**-0,2%**

A porcentaxe de títulos de transporte relativos á tarifa escolar diminuíu un 0,2% con respecto ao período anterior. Este descenso é o resultado de axustes nas liñas existentes. A pequena variación reflicte que a consolidación do proceso de integración de servizos que antes formaban parte do transporte escolar.

Así mesmo, destaca o progresivo aumento das viaxes pagas con tarxeta, alcanzando un valor máximo de emprego deste medio no mes de abril de 2024, con máis de 2 millóns de viaxes durante ese mes en toda Galicia. Este valor parece estar relacionado coa consolidación do uso da TMGXN entre as persoas máis novas da comunidade autónoma, alcanzando un valor de **máis de 21,3 millóns de persoas usuarias** que pagaron con tarxeta no período da memoria.

Evolución da demanda por título de transporte (Xullo 2023 - Xuño 2024)



3.4.1. Datos de evolución da demanda por título de transporte por provincia

Neste apartado móstranse a evolución da demanda desagregada por provincias, onde se poden apreciar notables diferenzas de peso de cada título de transporte sobre o total das viaxes efectuadas en cada provincia. Móstrase unha evolución anual entre o 2016 e o 2022 e posteriormente profúndase no período de análise da memoria actual, con datos mensuais entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

Provincia da Coruña

Para empezar a análise, podemos observar a evolución dos distintos medios de pago que se empregaron nas viaxes da provincia da Coruña desde o ano 2016 ata o 2023.

ANO		DEMANDA DE USUARIOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE			
		A CORUÑA			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2016	Viaxes	**8.651.908**	2.901.964	5.749.944	0
	% Total	100,0%	33,5%	66,5%	0,0%
2017	Viaxes	**11.428.600**	2.045.883	9.288.546	94.171
	% Total	100,0%	17,9%	81,3%	0,8%
2018	Viaxes	**12.142.980**	2.223.330	9.685.970	233.680
	% Total	100,0%	18,3%	79,8%	1,9%
2019	Viaxes	**12.951.800**	2.117.035	10.600.477	234.288
	% Total	100,0%	16,3%	81,8%	1,8%
2020	Viaxes	**8.125.560**	1.019.314	6.018.186	1.088.060
	% Total	100,0%	12,5%	74,1%	13,4%
2021	Viaxes	**12.758.991**	2.437.980	6.865.390	3.455.620
	% Total	100,0%	19,1%	53,8%	27,1%
2022	Viaxes	**16.371.719**	3.047.904	9.752.475	3.571.340
	% Total	100,0%	18,6%	59,6%	21,8%
2023	Viaxes	**12.908.466**	2.407.403	8.001.988	2.499.075
	% Total	100,0%	18,6%	62,0%	19,4%

Na provincia da Coruña o modo de pago máis empregado é o pago con tarxeta, motivado pola envergadura que presentan as tres áreas de transporte metropolitano consolidadas na provincia, chegando ao valor máximo de uso desta forma de pago no ano 2019, no que superan o 80% do total de venda de billetes. Estes datos relaciónanse coa súa concentración de poboación, polo tanto, maior cantidade de persoas usuarias e número de servizos.

Resulta particular a escasa porcentaxe de viaxes abonadas por medio da tarifa escolar, sendo esta a provincia co índice máis baixo das catro provincias galegas. A Coruña é a provincia con maior demanda de toda Galicia, representando un 37% do total, polo que esta diferenza débese principalmente a que as persoas usuarias xerais, non escolares, do transporte público realizan o pago con tarxeta ou efectivo. En calquera caso, as viaxes de escolares vanse

incrementando a medida que se poñen en marcha novas liñas de transporte integrado ou compartido que recollen servizos integrados que anteriormente formaban parte do transporte escolar.

O número de viaxes con tarifa escolar alcanzou no ano 2020 o millón de escolares, quintuplicando as persoas usuarias do ano 2019. A pesar do impacto do COVID-19, a demanda deste servizo seguiu a súa tendencia crecente debido á integración levada a cabo co PTPG. **Durante o ano 2023 a demanda da Coruña superou os 2,5 millóns de escolares transportados nestas liñas.**

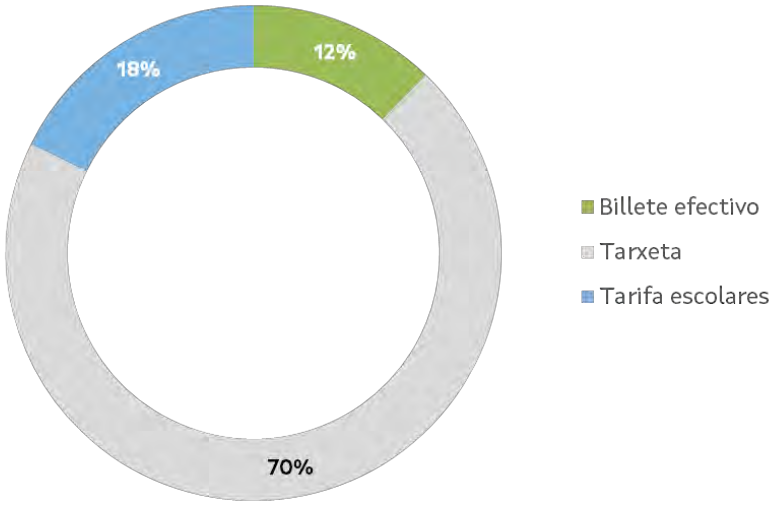
De forma máis detallada, para o período de estudo desta memoria, a demanda de persoas usuarias por título de transporte na provincia da Coruña é a que segue:

ANO	MES	EVOLUCIÓN DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE (XULLO 2023 - XUÑO 2024) A CORUÑA			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2023	07	1.340.194	249.591	1.090.603	0
	08	1.322.063	273.608	1.048.455	0
	09	1.749.732	245.436	1.209.816	294.480
	10	1.919.632	235.319	1.267.656	416.657
	11	1.801.038	144.813	1.222.048	434.177
	12	1.449.185	149.762	1.054.536	244.887
2024	01	1.681.932	135.443	1.171.755	374.734
	02	1.760.643	183.735	1.207.082	369.826
	03	1.694.484	184.327	1.181.065	329.092
	04	1.986.713	217.352	1.336.236	433.125
	05	1.912.948	233.453	1.271.236	408.259
	06	1.727.908	232.956	1.195.392	299.560
Total período 2023 - 2024		**20.346.472**	**2.485.795**	**14.255.880**	**3.604.797**
Total período 2022 - 2023		**18.114.226**	**2.712.875**	**11.832.679**	**3.568.672**
% Variación		**12,3%**	**-8,4%**	**20,5%**	**1,0%**

O pago de billete con tarxeta continúa o seu crecemento superando os 14,3 millóns de billetes vendidos mediante esta modalidade no período da memoria. No período actual da memoria, a demanda de persoas usuarias incrementouse un 12,3%, sendo o maior aumento o de pago con tarxeta cun 20,5%.

Así pois, pódese comprobar que **o medio de pago máis empregado na provincia da Coruña resulta ser a tarxeta**, que alcanza o 70% do total. Os billetes abonados en efectivo representan o 12%, e o 18% restante corresponde coa tarifa escolar.

DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE - A CORUÑA



Provincia de Lugo

Do mesmo xeito que no caso anterior, na seguinte táboa obsérvase a evolución dos distintos medios de pago que se empregaron nas viaxes da provincia de Lugo desde o ano 2016 ata o 2023.

AÑO		DEMANDA DE USUARIOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE			
		LUGO			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2016	Viajes	**1.148.565**	1.054.375	94.190	0
	% Total	100,0%	92,0%	8,0%	0,0%
2017	Viajes	**1.340.623**	1.142.105	86.584	111.934
	% Total	100,0%	85,2%	6,5%	8,3%
2018	Viajes	**1.631.316**	1.258.339	78.132	294.845
	% Total	100,0%	77,1%	4,8%	18,1%
2019	Viajes	**1.717.292**	1.342.086	79.731	295.475
	% Total	100,0%	78,2%	4,6%	17,2%
2020	Viajes	**1.658.176**	577.027	371.818	709.331
	% Total	100,0%	34,8%	22,4%	42,8%
2021	Viajes	**2.021.945**	441.683	192.626	1.387.636
	% Total	100,0%	21,8%	9,5%	68,6%
2022	Viajes	**2.537.275**	648.879	428.475	1.459.921
	% Total	100,0%	25,6%	16,9%	57,5%
2023	Viajes	**2.072.164**	596.520	662.086	813.558
	% Total	100,0%	28,8%	32,0%	39,3%

Na provincia de Lugo, o uso do pago en efectivo representa unha porcentaxe importante, sendo o título de transporte de maior adquisición por parte das persoas usuarias e chegando a situarse por encima do 85% en 2017. A partir do 2019, obsérvase un incremento do uso da tarxeta na provincia de Lugo, resultado buscado que representa unha alta fidelización das persoas usuarias do transporte público.

Con todo, a pesar da pandemia, entre 2019 e 2020 obsérvase un crecemento no uso do pago do billete con tarxeta, polo simple feito da posta en marcha de novas concesións co PTPG. O uso de pago con tarxeta aumentou de notablemente tamén entre 2021 e 2023 nesta provincia, superando os 650 mil viaxes abonados por medio deste método de pago en 2023.

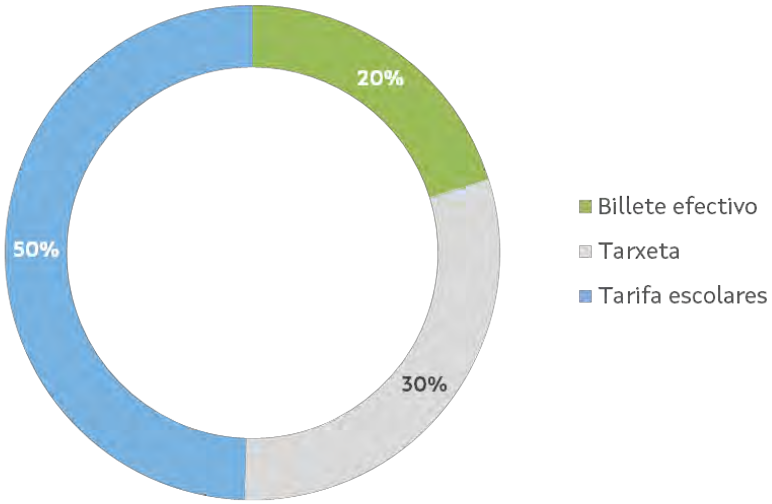
A continuación, preséntanse os datos referentes aos meses do período de estudo da memoria anual actual por título de transporte para a provincia de Lugo.

ANO	MES	EVOLUCIÓN DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE (XULLO 2023 - XUÑO 2024)			
		LUGO			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2023	07	140.866	92.902	47.964	0
	08	125.876	79.195	46.681	0
	09	236.709	51.986	67.451	117.272
	10	305.986	50.399	89.202	166.385
	11	287.086	32.553	84.884	169.649
	12	193.490	28.768	65.187	99.535
2024	01	254.509	27.459	76.898	150.152
	02	253.861	30.545	79.599	143.717
	03	241.821	35.927	77.006	128.888
	04	303.420	42.463	89.072	171.885
	05	295.616	47.164	83.479	164.973
	06	257.536	65.652	70.964	120.920
Total período 2023 - 2024		**2.896.776**	**585.013**	**878.387**	**1.433.376**
Total período 2022 - 2023		**2.681.852**	**640.705**	**586.018**	**1.455.129**
% Variación		**8,0%**	**-8,7%**	**49,9%**	**-1,5%**

O número de persoas usuarias que empregou a tarifa escolar, asociada ao transporte integrado ou compartido, ascende a máis de 1,4 millóns de escolares, o que supón un 49% do total de billetes expedidos no período de análise.

Por outra banda, **máis de 585 mil persoas usuarias adquiriron o seu billete en efectivo na provincia de Lugo**, e máis de 850 mil de persoas empregaron como método de pago a tarxeta, representando preto dun 30% do total.

DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE - LUGO



Destaca no período analizado, o crecemento no uso do pago con tarxeta, que se incrementou nun 49,9% con respecto ao período de análise anterior. Nas provincias de Lugo e Ourense o pago en efectivo é tipicamente superior ao pago con tarxeta, aínda que nos últimos anos a tendencia está a cambiar, consolidándose o uso da TMG e TMGXN entre a poboación impulsado pola implantación da Área de Transporte de Galicia (ATG).

Provincia de Ourense

A seguinte táboa recolle os datos dos distintos medios de pago que se empregaron nas viaxes da provincia de Ourense desde o ano 2016 ata o 2023.

ANO		DEMANDA DE USUARIOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE			
		OURENSE			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2016	Viaxes	**340.564**	340.564	0	0
	% Total	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%
2017	Viaxes	**1.125.682**	607.158	0	518.524
	% Total	100,0%	53,9%	0,0%	46,1%
2018	Viaxes	**2.510.012**	1.050.882	0	1.459.130
	% Total	100,0%	41,9%	0,0%	58,1%
2019	Viaxes	**2.589.752**	1.129.357	0	1.460.395
	% Total	100,0%	43,6%	0,0%	56,4%
2020	Viaxes	**1.599.077**	434.374	45.931	1.118.772
	% Total	100,0%	27,2%	2,9%	70,0%
2021	Viaxes	**2.526.514**	398.482	284.562	1.843.470
	% Total	100,0%	15,8%	11,3%	73,0%
2022	Viaxes	**3.038.451**	564.057	528.644	1.945.750
	% Total	100,0%	18,6%	17,4%	64,0%
2023	Viaxes	**2.321.191**	516.284	763.019	1.041.888
	% Total	100,0%	22,2%	32,9%	44,9%

Na provincia de Ourense, **o uso da tarxeta increméntase en maior medida a partir do ano 2020**, coa implantación dos novos contratos do PTPG, o que resulta particular debido a que nas outras provincias o seu uso xa estaba estendido anteriormente pola existencia das ATM.

Do mesmo xeito que en Lugo, **na provincia Ourense pódese observar como o pago en efectivo tivo ao longo dos anos maior peso que o uso de tarxeta, cuestión que se pode explicar pola inexistencia dunha ATM na área metropolitana de Ourense**. Con todo, a cifra de viaxeiros/as que utilizaron a tarxeta durante o ano 2023 supera ao número de usuarios que pagaron con efectivo. Máis de medio millón de persoas viaxeiras utilizaron cada unha das modalidades de pago citadas. Actualmente, o método de pago predominante entre as persoas usuarias xerais é o uso da tarxeta.

Por outra banda, **é importante destacar o feito de que, en Ourense, a tarifa escolar representa o maior número de viaxes**, chegando no ano 2021 a representar o 73% do total de billetes expedidos na provincia. En 2023, este título de transporte representaba o 45% do total de billetes vendidos en Ourense.

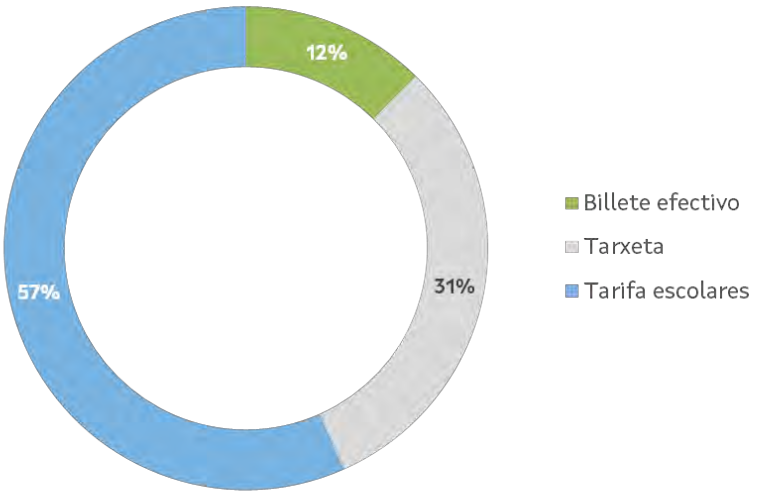
Os datos correspondentes cos meses do período de estudo da memoria anual actual para a provincia de Ourense móstranse na seguinte táboa:

ANO	MES	EVOLUCIÓN DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE (XULLO 2023 - XUÑO 2024) OURENSE			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2023	07	95.813	40.517	55.296	0
	08	96.609	42.334	54.275	0
	09	283.712	41.194	83.975	158.543
	10	365.965	38.812	100.764	226.389
	11	365.709	32.010	99.158	234.541
	12	240.719	30.529	78.663	131.527
2024	01	324.392	29.450	94.054	200.888
	02	331.513	34.087	97.302	200.124
	03	299.464	30.683	93.259	175.522
	04	378.774	35.174	109.332	234.268
	05	361.975	34.864	106.443	220.668
	06	284.232	35.124	89.205	159.903
Total período 2023 - 2024		**3.428.877**	**424.778**	**1.061.726**	**1.942.373**
Total período 2022 - 2023		**3.151.177**	**523.024**	**712.827**	**1.915.326**
% Variación		**8,8%**	**-18,8%**	**48,9%**	**1,4%**

Na provincia de Ourense, o transporte integrado ou compartido representa unha gran porcentaxe con respecto ao transporte total na provincia, mostra diso é que a tarifa de escolares supera o 57% dos billetes expedidos no período, colocándose como a tarifa máis empregada do último ano, dando lugar a unha situación similar á existente na provincia de Lugo.

Por outra banda, **o pago con tarxeta supera o pago en efectivo ao longo deste período,** representando o 31% do total. O pago con tarxeta creceu con respecto ao período anual anterior nun 48,9%, alcanzando así o millón de viaxes abonados por medio deste método de pago.

DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE - OURENSE



Provincia de Pontevedra

Na seguinte táboa obsérvase a evolución dos medios de pago empregados para abonar as viaxes realizadas na provincia de Pontevedra desde o ano 2016 ata o 2023.

ANO		DEMANDA DE USUARIOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE			
		PONTEVEDRA			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2016	Viaxes	**3.522.516**	1.682.839	1.839.677	0
	% Total	100,0%	47,8%	52,2%	0,0%
2017	Viaxes	**4.416.203**	2.175.391	1.961.665	279.147
	% Total	100,0%	49,3%	44,4%	6,3%
2018	Viaxes	**5.710.846**	2.926.737	2.081.073	703.036
	% Total	100,0%	51,2%	36,4%	12,3%
2019	Viaxes	**5.964.351**	3.015.674	2.243.817	704.860
	% Total	100,0%	50,6%	37,6%	11,8%
2020	Viaxes	**4.377.900**	1.146.683	2.023.543	1.207.674
	% Total	100,0%	26,2%	46,2%	27,6%
2021	Viaxes	**7.092.564**	1.891.996	1.836.063	3.364.505
	% Total	100,0%	26,7%	25,9%	47,4%
2022	Viaxes	**8.691.182**	2.079.980	2.950.902	3.660.300
	% Total	100,0%	23,9%	34,0%	42,1%
2023	Viaxes	**7.133.869**	1.671.528	3.273.808	2.188.533
	% Total	100,0%	23,4%	45,9%	30,7%

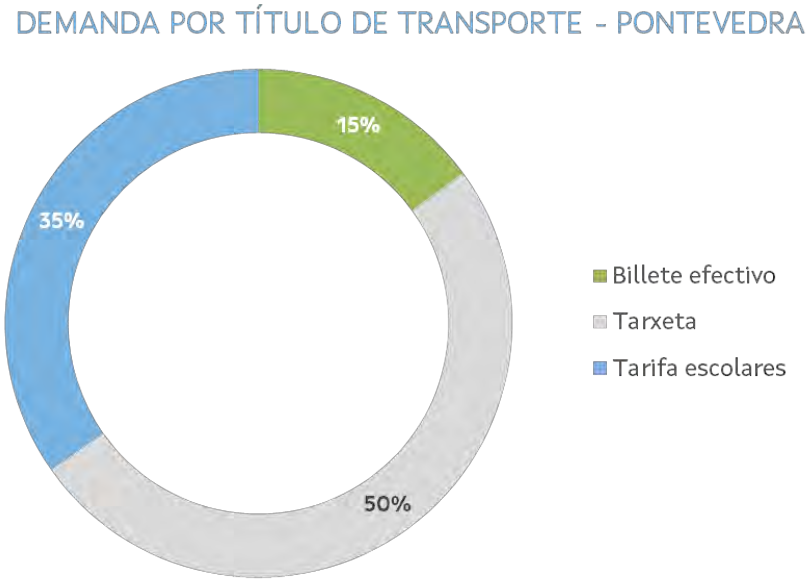
Na provincia de Pontevedra o número de persoas usuarias que utilizan como método de pago a tarxeta mantívose constante, por encima dos 2 millóns anuais, ata o ano 2021, ano no que se igualou a porcentaxe de pago con tarxeta e efectivo, e incrementouse a tarifa escolar, pola posta en marcha a finais de 2020 de novas concesións con liñas integradas. No ano 2021, a tarifa escolar superou os 3 millóns de escolares transportados; cifra que se mantivo no ano 2022.

En 2023 na provincia de Pontevedra o pago con tarxeta foi notablemente superior ao pago en efectivo, representando o 45,9% do total.

De maneira máis detallada, e para o período analizado nesta memoria, expóñense os datos desagregados por meses na seguinte táboa:

ANO	MES	EVOLUCIÓN DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE (XULLO 2023 - XUÑO 2024)			
		PONTEVEDRA			
		TOTAL	BILLETE EFECTIVO	TARXETA	TARIFA ESCOLARES
2023	07	553.063	187.100	365.963	0
	08	567.750	201.050	366.700	0
	09	888.214	150.107	437.704	300.403
	10	1.018.287	130.518	467.317	420.452
	11	991.965	102.041	466.726	423.198
	12	709.601	99.049	367.735	242.817
2024	01	896.772	92.779	435.788	368.205
	02	899.845	101.448	439.737	358.660
	03	836.291	101.720	417.604	316.967
	04	1.015.921	112.933	483.919	419.069
	05	960.043	113.529	451.735	394.779
	06	815.405	124.754	405.262	285.389
Total período 2023 - 2024		**10.153.157**	**1.517.028**	**5.106.190**	**3.529.939**
Total período 2022 - 2023		**9.338.305**	**1.888.128**	**3.854.222**	**3.595.955**
% Variación		**8,7%**	**-19,7%**	**32,5%**	**-1,8%**

Neste período, **a tarifa escolar presenta máis do 35% do total dos billetes vendidos na provincia**, seguido polo pago con tarxeta que durante os últimos meses superou e chegou a duplicar a cifra de viaxes abonadas en efectivo. Pódese observar unha migración entre os billetes pagos en efectivo e os billetes abonados con tarxeta. Actualmente o pago con tarxeta é utilizado máis do dobre que o pago en efectivo, tal como se pode observar na seguinte figura.



En resumo, da anterior análise de títulos de transporte por provincia, conclúese que **A Coruña é o territorio con maior uso da tarxeta como método de pago**, asociado á importancia que as áreas de transporte metropolitano presentan nesta provincia, que conta ca ATM de Santiago de Compostela, Ferrol e A Coruña. Nesta provincia o uso de tarxeta como medio de pago superou varios anos o 80% do total, alcanzando os 10,5 millóns de viaxes en 2019, véndose reducida a menos da metade en 2020 debido ao impacto da crise sanitaria producida pola COVID-19. No 2022 vaise recuperando paulatinamente a utilización da tarxeta nas viaxes realizadas na Coruña.

Historicamente **na provincia de Pontevedra, o uso da tarxeta como forma de pago** tamén é alto, con todo, coa consolidación do proceso de integración do PTPG, as tarifas escolares aumentaron considerablemente, ata superar no 2021 e 2022 aos outros métodos de pago.

Paralelamente, **as provincias de Lugo e Ourense presentan unhas porcentaxes de uso de tarxeta máis baixos**. Durante o período de estudo da memoria actual en Ourense, a pesar de ser a única provincia que non conta con ningunha ATM, o pago con tarxeta superou o pago de billete en efectivo.



3.4.2. Datos de evolución da demanda por título de transporte por ATM

Neste apartado móstrase a evolución da demanda desagregada por título de transporte en cada unha das Áreas de Transporte Metropolitano entre os anos 2017 e 2023.

En todas as ATM o uso de tarxeta é maioritario con respecto ao abono dos billetes en efectivo, como se poden observar nos datos desagregados por título de transporte. Un dos motivos que sustentan este feito é a aplicación de descontos asociados ao uso da Tarxeta de Mobilidade de Galicia TMG, tanto en viaxes individuais como na adquisición de diferentes bonos.

Ademais, este método de pago implantouse nas ATM con anterioridade á extensión do seu uso por todo o territorio galego, polo que está consolidado a súa utilización pola maioría das persoas viaxeiras nestas áreas. O número de viaxes foi aumentando de maneira sostida e xeneralizada a medida que as persoas usuarias foron coñecendo mellor as prestacións do servizo dentro da súa ATM, o que supón un claro indicador da boa acollida por parte dos viaxeiros/as.

Do mesmo xeito que no resto do territorio galego, nos datos de demanda por ATM obsérvase o impacto da pandemia debida ao COVID-19 durante o ano 2020. Aínda que os datos obtidos para o 2023 mostran unha gran recuperación nas cifras de demanda.

A efectos de computación da demanda total, os datos que se mostran nas seguintes táboas non inclúen o alumnado con reserva de praza que utilizan tarifa escolar na ATM.



ATM da Coruña

A ATM da Coruña é a área de Transporte Metropolitano con maior número de persoas usuarias de Galicia, **alcanzando os 7 millóns de persoas usuarias en 2019**. Co impacto da pandemia en 2020, a demanda caeu un 42% aproximadamente. **No 2023, alcanzáronse 7,5 millóns de persoas usuarias na ATM da Coruña**, polo que aínda non se recuperou totalmente a demanda de cifras anteriores á pandemia.

ANO		EVOLUCIÓN DA DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE NAS ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANAS DE GALICIA		
		A CORUÑA		
		TOTAL	EFECTIVO	TARXETA
2017	Viaxes	**6.186.145**	949.905	5.236.240
	% Total	100,0%	15,4%	84,6%
2018	Viaxes	**6.422.488**	959.073	5.463.415
	% Total	100,0%	14,9%	85,1%
2019	Viaxes	**7.018.226**	1.026.822	5.991.404
	% Total	100,0%	14,6%	85,4%
2020	Viaxes	**4.084.271**	541.940	3.542.331
	% Total	100,0%	13,3%	86,7%
2021	Viaxes	**4.817.592**	631.081	4.186.511
	% Total	100,0%	13,1%	86,9%
2022	Viaxes	**6.191.004**	757.072	5.433.932
	% Total	100,0%	12,2%	87,8%
2023	Viaxes	**7.507.613**	626.500	6.881.113
	% Total	100,0%	8,3%	91,7%

Na ATM da Coruña, en 2023 o 91,7% dos desprazamentos foron abonados mediante pago con tarxeta. Este medio de pago ofrece diversas vantaxes na súa utilización nas Áreas de Transporte Metropolitano, onde as tarifas son máis baratas con respecto ao pago en efectivo.

O pago con tarxeta TMG na ATM da Coruña incrementouse ao longo dos anos, polo que este método de pago está á alza debido a todos os beneficios que ten para as persoas usuarias.

ATM de Ferrol

A porcentaxe de uso de tarxeta na ATM de Ferrol mantén unhas cifras similares desde o ano 2017, superando sempre o 80% dos abonos.

ANO		EVOLUCIÓN DA DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE NAS ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANAS DE GALICIA		
		FERROL		
		TOTAL	EFECTIVO	TARXETA
2017	Viaxes	2.351.411	412.611	1.938.800
	% Total	100,0%	17,5%	82,5%
2018	Viaxes	2.442.386	463.965	1.978.421
	% Total	100,0%	19,0%	81,0%
2019	Viaxes	2.655.908	430.122	2.225.786
	% Total	100,0%	16,2%	83,8%
2020	Viaxes	1.381.264	208.952	1.172.312
	% Total	100,0%	15,1%	84,9%
2021	Viaxes	1.623.900	262.701	1.361.289
	% Total	100,0%	16,2%	83,8%
2022	Viaxes	1.964.718	267.813	1.696.905
	% Total	100,0%	13,6%	86,4%
2023	Viaxes	2.527.956	208.864	2.319.092
	% Total	100,0%	8,3%	91,7%

No ano 2023, dos 2,5 millóns de desprazamentos realizados polas persoas usuarias, 2,3 millóns foron abonados con tarxeta. O 8,3% restante da demanda total pagaron en efectivo.

Analizando a evolución da demanda en termos xerais, esta mantívose en constante crecemento ata o ano 2020, ano da pandemia sanitaria, coa que a demanda diminuíu en todo Galicia. En 2019 alcanzáronse os 2,6 millóns de persoas usuarias, proba da consolidación do método de pago. No ano 2023, pódese afirmar que se incrementou a demanda con respecto ao ano anterior, pero non se recuperou totalmente con respecto ás cifras anteriores á pandemia.

ATM de Lugo

A ATM de Lugo ten a menor porcentaxe de pago con tarxeta de todas as ATM de Galicia, cun 74,5% dos desprazamentos pagos con este título de transporte no ano 2023. Aínda así, segue sendo o método de pago máis utilizado, case duplicando o uso de efectivo.

A ATM de Lugo é a que menor demanda posúe en termos globais. O número total de viaxes sitúase ao redor dos 125.000 no ano 2019, o que supón un incremento das persoas usuarias respecto a 2018, pero caendo a demanda en 2020 debido principalmente á pandemia do COVID-19, como se analizou anteriormente. En 2023, a demanda creceu, e recuperouse totalmente con respecto ás cifras obtidas previo á pandemia.

ANO		EVOLUCIÓN DA DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE NAS ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANAS DE GALICIA		
		LUGO		
		TOTAL	EFECTIVO	TARXETA
2017	Viaxes	129.970	43.386	86.584
	% Total	100,0%	33,4%	66,6%
2018	Viaxes	116.347	38.215	78.132
	% Total	100,0%	32,8%	67,2%
2019	Viaxes	124.427	44.692	79.731
	% Total	100,0%	35,9%	64,1%
2020	Viaxes	62.829	22.243	40.586
	% Total	100,0%	35,4%	64,6%
2021	Viaxes	87.989	28.671	59.318
	% Total	100,0%	32,6%	67,4%
2022	Viaxes	113.066	37.196	75.870
	% Total	100,0%	32,9%	67,1%
2023	Viaxes	129.526	33.024	96.502
	% Total	100,0%	25,5%	74,5%

Esta área de Transporte Metropolitano, é a ATM con maior porcentaxe de pago en efectivo das cinco existentes en Galicia.

ATM de Santiago de Compostela

A continuación, móstranse os datos de demanda desagregados por título de transporte na ATM de Santiago de Compostela.

ANO		EVOLUCIÓN DA DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE NAS ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANAS DE GALICIA		
		SANTIAGO DE COMPOSTELA		
		TOTAL	EFECTIVO	TARXETA
2017	Viaxes	2.745.979	632.473	2.113.506
	% Total	100,0%	23,0%	77,0%
2018	Viaxes	2.899.846	655.712	2.244.134
	% Total	100,0%	22,6%	77,4%
2019	Viaxes	3.038.040	654.753	2.383.287
	% Total	100,0%	21,6%	78,4%
2020	Viaxes	1.571.965	268.422	1.303.543
	% Total	100,0%	17,1%	82,9%
2021	Viaxes	1.803.734	254.129	1.549.605
	% Total	100,0%	14,1%	85,9%
2022	Viaxes	2.441.692	335.123	2.106.569
	% Total	100,0%	13,7%	86,3%
2023	Viaxes	2.896.988	280.408	2.616.580
	% Total	100,0%	9,7%	90,3%

Seguindo a tendencia das ATM da Coruña e Ferrol, ambas as da provincia da Coruña, na ATM de Santiago de Compostela o uso do pago a través de tarxeta foise incrementado, despois do impacto da pandemia, ata alcanzar o 90,3% en 2023, datos que reflicten o coñecemento da poboación dos beneficios deste método de pago con respecto ao pago en efectivo.

Do mesmo xeito que no resto das ATM, e en xeral en todo o territorio galego, a demanda tiña unha tendencia crecente antes da pandemia do COVID-19 en 2020, en cuxo ano decreceu a demanda global. A partir dese ano, a tendencia volve ser positiva, pero a demanda aínda non alcanzou as cifras anteriores á pandemia.

ATM de Vigo

Na ATM de Vigo, o 81,3% das persoas usuarias abonaron os seus billetes con tarxeta durante o ano 2023, sendo a segunda ATM con maior porcentaxe de pagos en efectivo de todo o territorio galego.

ANO		EVOLUCIÓN DA DEMANDA POR TÍTULO DE TRANSPORTE NAS ÁREAS DE TRANSPORTE METROPOLITANAS DE GALICIA		
		VIGO		
		TOTAL	EFECTIVO	TARXETA
2017	Viaxes	2.872.076	910.411	1.961.665
	% Total	100,0%	31,7%	68,3%
2018	Viaxes	3.055.984	974.911	2.081.073
	% Total	100,0%	31,9%	68,1%
2019	Viaxes	3.248.178	1.004.361	2.243.817
	% Total	100,0%	30,9%	69,1%
2020	Viaxes	1.822.711	491.592	1.331.119
	% Total	100,0%	27,0%	73,0%
2021	Viaxes	2.259.049	672.554	1.586.495
	% Total	100,0%	29,8%	70,2%
2022	Viaxes	2.870.930	788.181	2.082.749
	% Total	100,0%	27,5%	72,5%
2023	Viaxes	3.497.053	654.382	2.842.671
	% Total	100,0%	18,7%	81,3%

A baixa porcentaxe de uso de tarxeta con referencia a outros territorios débese a unha falta de información con relación ás bonificacións que implica a utilización deste método de pago.

Doutra banda, como nas demais ATM, a demanda caeu no ano 2020 polo impacto da pandemia, aínda que en 2023, apréciase como se está recuperando a tendencia crecente de uso do transporte público nesta área ata os 3,5 millóns de persoas usuarias, pero non chega aínda ás cifras de demanda anteriores á pandemia.

3.4.3. Demanda de persoas usuarias coa Tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova (TMGXN)

Ademais da Tarxeta de Mobilidade de Galicia, TMG, o PTPG incorpora como ferramenta de título de transporte a **Tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova**, **TMGXN**.

Coa finalidade de contribuír ao impulso do sistema de transporte público colectivo, un dos eixos de actuación prioritarios do PTPG é o abaratamento do custo por viaxe ás persoas usuarias polo que a Xunta de Galicia procedeu á implantación da **tarifa Xente Nova**, que ten como obxectivo inmediato aliviar a economía das familias facilitando o acceso aos centros de formación, e de forma máis xeral, fomentar o transporte público e a mobilidade limpa e sostible entre a poboación máis nova.

Esta tarifa **permite aos menores de 21 anos viaxar de forma gratuíta no transporte público interurbano, competencia da Xunta de Galicia, incluíndo de forma adicional o transporte de ría en Vigo e no tren de ancho métrico en Ferrol**.

O acceso gratuíto da mocidade ao transporte público de Galicia coa extensión das vantaxes da TMGXN supón un avance social que reflicte a aposta de futuro decidida do Goberno galego pola poboación máis nova e a economía das familias. Nesta liña, Galicia está a situar o transporte público galego nun camiño de transición cara a unha mobilidade máis sostible, tal como avoga a Unión Europea.

A Xunta de Galicia puxo en marcha esa iniciativa no ano 2016 nas ATM e a comezos do ano 2020 ampliouse a cobertura da tarxeta Xente Nova desde os 19 aos 21 anos.

Nos 8 anos que leva funcionando a TMGXN, os máis de 171 mil titulares deste dispositivo realizaron, ata xuño de 2024, máis de 21,9 millóns de viaxes gratuítas no transporte público por estrada a cargo da Xunta de Galicia, os cales se traducen máis de 35,5M€ que se aforraron as familias dos beneficiarios.

O ano da súa posta en funcionamento entregáronse case 30.000 TMGXN, cifra superada no ano 2021 con máis de 32.600 tarxetas emitidas. Este fenómeno observouse tamén cando os servizos se ampliaron a Ourense e Pontevedra, conseguindo 21.002 beneficiarios máis. En maio de 2021 supuxo tamén un incremento na emisión das mesmas coincidindo coa extensión do seu uso a toda a comunidade galega.

No período actual, a **comarca de Vigo** con 4.035 foi a comarca con maior número de altas novas de TMGXN, seguida de preto pola **comarca da Coruña** con 3.671 altas. Por franxas de idade, as **persoas de 16 anos** foron as que máis solicitaron dita tarxeta.

Desde os primeiros pasos da implantación da TMGXN no ano 2016, o seu uso non deixou de crecer en toda Galicia, e en maior medida nos últimos dous anos, coa expansión das bonificacións derivadas do uso da tarxeta a todo o territorio.

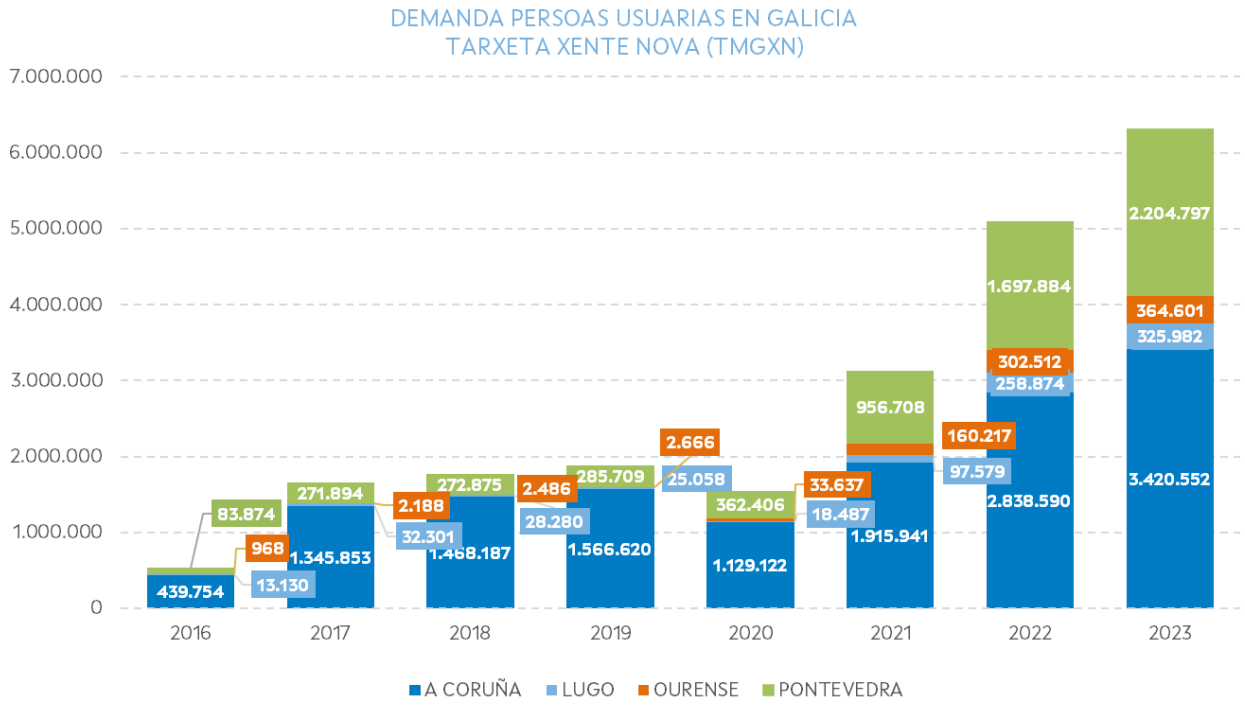
ANO		DEMANDA USUARIOS EN GALICIA - TARXETA XENTE NOVA (TMGXN)				
		Galicia	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2016	Viaxes	537.726	439.754	13.130	968	83.874
	% Total	100,0%	81,8%	2,4%	0,2%	15,6%
2017	Viaxes	1.652.236	1.345.853	32.301	2.188	271.894
	% Total	100,0%	81,5%	2,0%	0,1%	16,5%
2018	Viaxes	1.771.828	1.468.187	28.280	2.486	272.875
	% Total	100,0%	82,9%	1,6%	0,1%	15,4%
2019	Viaxes	1.880.053	1.566.620	25.058	2.666	285.709
	% Total	100,0%	83,3%	1,3%	0,1%	15,2%
2020	Viaxes	1.543.652	1.129.122	18.487	33.637	362.406
	% Total	100,0%	73,1%	1,2%	2,2%	23,5%
2021	Viaxes	3.130.445	1.915.941	97.579	160.217	956.708
	% Total	100,0%	61,2%	3,1%	5,1%	30,6%
2022	Viaxes	5.097.860	2.838.590	258.874	302.512	1.697.884
	% Total	100,0%	55,7%	5,1%	5,9%	33,3%
2023	Viaxes	6.315.932	3.420.552	325.982	364.601	2.204.797
	% Total	100,0%	54,2%	5,2%	5,8%	34,9%

Tal como se mostra na táboa anterior, o número de viaxes realizadas coa Tarxeta Xente Nova (TMGXN) incrementouse ano a ano desde o 2016 a excepción do ano 2020, por impacto do COVID-19 no transporte público de Galicia. **En 2023 estableceuse un máximo en Galicia, con máis de 6 millóns de persoas usuarias utilizando este método de pago**, sendo a provincia da Coruña con máis de 3,4 millóns de persoas viaxeiras, a provincia con maior utilización desta.

É importante ter en conta que durante o ano 2020 **produciuse a ampliación da cobertura da tarxeta TMGXN a persoas usuarias desde os 19 aos 21 anos**, co que o impacto da pandemia na demanda non tivo tanta repercusión coma se analízase a demanda xeral do transporte público de Galicia.

O maior incremento que se aprecia na táboa prodúcese na provincia de Ourense entre 2021 e 2022, onde a demanda de persoas usuarias que viaxan con TMGXN pasa de 160 mil persoas usuarias en 2021 a máis de 302 mil en 2022 de forma aproximada.

Nos anos 2021 e 2022, prodúcese un incremento xeneralizado no uso da tarxeta por parte das persoas usuarias menores de 21 anos, duplicando a demanda total entre 2020 e 2021 e mantendo a tendencia crecente o ano posterior. En todas as provincias o aumento de uso foi notable, con especial mención a Lugo e Ourense. Ademais, no caso de Lugo este incremento no número de persoas usuarias que utilizan dita tarxeta é relevante, xa que a demanda nesta provincia decrecera nos dous anos anteriores.



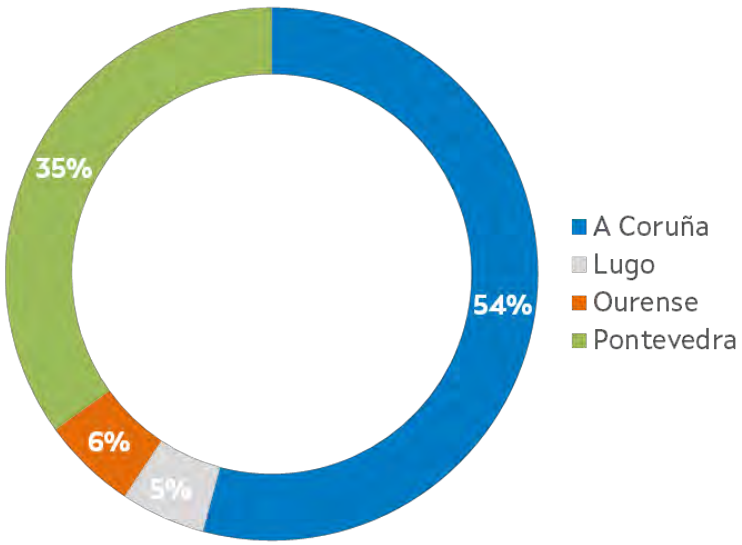
Os datos de demanda asociados á TMGXN obtidos para o ano 2023 mostran unha clara melloría con respecto ao ano anterior. Isto responde á consolidación da TMGXN como método de pago debido á ampliación realizada para todo o territorio galego e á recuperación lenta da demanda no transporte público.

ANO	MES	DEMANDA USUARIOS EN GALICIA - TARXETA XENTE NOVA (TMGXN)				
		Galicia	A CORUÑA	LUGO	OURENSE	PONTEVEDRA
2023	07	369.071	215.438	9.954	12.758	130.921
	08	357.041	202.238	11.524	12.875	130.404
	09	606.177	331.125	28.906	34.941	211.205
	10	707.073	375.964	44.562	44.512	242.035
	11	684.215	357.060	41.773	44.090	241.292
	12	510.718	276.435	27.230	30.047	177.006
2024	01	371.225	191.533	23.032	24.421	132.239
	02	620.500	329.860	35.716	39.368	215.556
	03	572.315	308.159	32.222	34.790	197.144
	04	657.106	348.359	38.093	41.862	228.792
	05	573.298	305.952	32.382	37.767	197.197
	06	456.161	255.251	20.682	25.575	154.653
Total período 2023 - 2024		**6.484.900**	**3.497.374**	**346.076**	**383.006**	**2.258.444**
Total período 2022 - 2023		**5.804.018**	**3.162.853**	**298.393**	**337.612**	**2.005.160**
% Variación		**11,7%**	**10,6%**	**16,0%**	**13,4%**	**12,6%**

Visualizando os datos da táboa anterior, a demanda de persoas usuarias que abonaron a viaxe por medio da Tarxeta Xente Nova (TMGXN) incrementouse nun 11,7% con respecto ao período de estudo anterior. A provincia que maior variación experimentou foi Lugo, cun aumento do 16% do uso da TMGXN.

Con todo, as viaxes pagadas coa TMGXN durante o período comprendido na memoria de xullo do 2023 ata xuño de 2024 foron diferentes en función da provincia, debido principalmente ás diferentes situacións sociodemográficas de cada unha. As provincias da Coruña e Pontevedra, por exemplo, concentran en maior parte a súa demanda en zonas urbanas e núcleos máis poboados, o que xustifica a alta demanda de persoas usuarias neses territorios.

DEMANDA PERSOAS USUARIAS EN GALICIA - TARXETA XENTE NOVA (TMGXN)



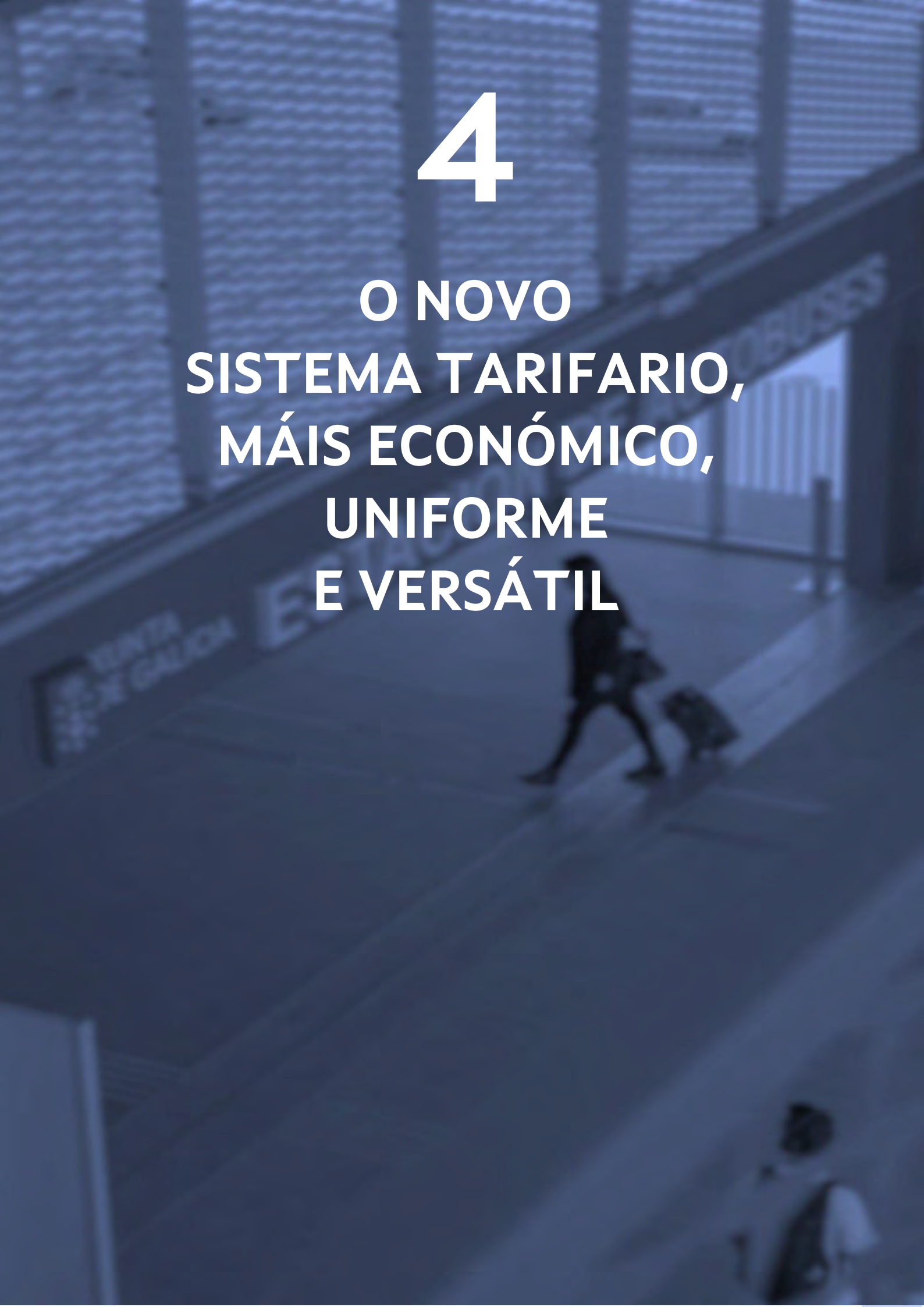
En xullo e agosto, ao non ser período lectivo, a demanda de persoas usuarias que realizan o pago con TMGXN baixa en comparación co resto do ano. Isto débese a que esta tarxeta é utilizada por menores de 21 anos, e realizan as súas viaxes maioritariamente na época lectiva para acudir ao ensino non obrigatorio. Esta demanda está relacionda co incremento no último ano dos desprazamentos de persoas usuarias sen reserva de praza no transporte integrado ou compartido.

Doutra banda, dos máis de 6,4 millóns de persoas usuarias que viaxaron neste período con este método de pago, o 54% corresponde á provincia da Coruña, o 35% á provincia de Pontevedra, o 6% a Ourense e o 5% restante a Lugo.

Ao longo das memorias anuais anteriores púidose apreciar unha melloría nas cifras de viaxes abonadas por medio deste método de pago nas 4 provincias. Nos datos traballados na memoria de xullo do 2020 a xuño de 2021 pódese apreciar como se consolida esta tipoloxía de pago a partir de marzo e abril de 2021. Coa análise dos datos obtidos verifícase que nos últimos anos as persoas usuarias están a apostar por este método de pago.

Valorando por parte das persoas usuarias, en termos xerais, as bonificacións, a fiabilidade, o funcionamento e o proceso de adquisición e carga, **pódese considerar a utilización das tarxetas, ben sexa TMG ou TMGXN, un medio de pago con moi boa aceptación entre as persoas usuarias de Galicia**, con valoracións positivas no 97-98% dos casos nos que se utiliza, segundo se mostra na memoria dos traballos de campo realizados no marco do PTPG.

Isto é un claro indicador de que cada vez son máis as persoas que utilizan a TMGXN para desprazarse por todo o territorio galego, consolidando esta aposta integradora pola gratuidade do transporte público da Xunta de Galicia para as persoas menores de 21 anos en toda a Comunidade Autónoma de Galicia.



4

O NOVO SISTEMA TARIFARIO, MÁIS ECONÓMICO, UNIFORME E VERSÁTIL

A implantación do PTPG leva a adopción dun novo sistema tarifario máis económico e uniforme para toda Galicia, apoiado por ferramentas e solucións tecnolóxicas que facilitan a súa xestión e impulsan o uso dun transporte público eficaz e adaptado á actual realidade socioeconómica.

Para facer máis atractivo o transporte público e conseguir captar a cada vez máis viaxeiros e viaxeiras, o novo transporte público de Galicia tivo en conta os retos económicos, sociais e ambientais que debe afrontar Galicia e os seus habitantes.

Un dos aspectos máis destacados do PTPG foi a creación dun **novo sistema tarifario homoxéneo e uniforme** para toda Galicia, apoiado por ferramentas e solucións tecnolóxicas que facilitan e promoven a xestión e o uso do transporte público.

4.1. Antecedentes

Para entender a evolución do sistema tarifario do transporte público de Galicia ata chegar ao vixente, hai que tomar en conta algúns antecedentes que explican como se calcularon as tarifas, antes e durante o proceso de implantación do PTPG.

É necesario coñecer os conceptos tarifarios que se foron adaptando aos diferentes modelos de servizos e estiveron convivindo durante o proceso de modernización do transporte público.

Sistema tarifario quilométrico.

Ata o ano 2020, momento de implantación do PTPG, o sistema tarifario quilométrico era o sistema vixente en Galicia, fóra das Áreas de Transporte Metropolitano, nas que xa se aplicaba desde 2011 (na Coruña, Ferrol e Santiago de Compostela), 2012 en Lugo, e 2015, na ATM de Vigo, o sistema por saltos que se describe no punto seguinte.

O sistema tarifario quilométrico caracterízase por que a tarifa depende, de forma proporcional, da distancia percorrida pola persoas usuarias na súa viaxe, de forma que, canto maior sexa a distancia no traxecto entre as paradas de orixe e destino, maior será o prezo que deberá ser abonado.

Este sistema presentaba deficiencias, xa que era posible a existencia de tarifas diferentes entre os mesmos puntos de orixe e destino da viaxe se o autobús realizaba percorridos intermedios distintos ou, mesmo, pola simple utilización de diferentes infraestruturas.

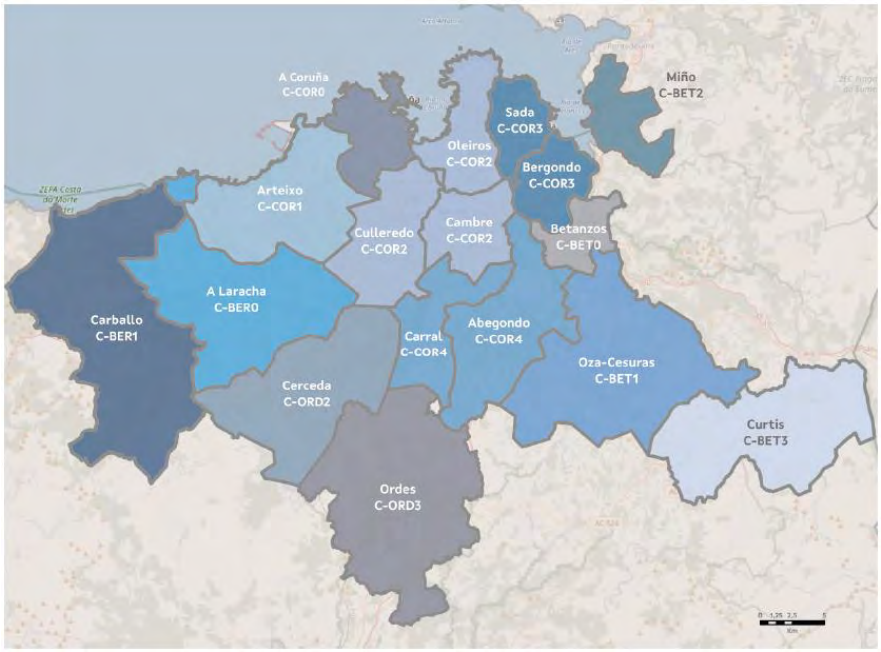
Sistema tarifario zonal ou "por saltos".

Fixado a partir da implantación das Áreas de Transporte Metropolitano, ATM, e convivinte co sistema quilométrico vixente ata entón, este sistema baséase na definición dunha serie de zonas de transporte, formadas por un ou máis concellos dentro da ATM.

A viaxe queda definida polas zonas nas que empeza e remata a mesma, e a tarifa asociada dependerá do número de saltos definidos entre a zona de orixe e destino, así como o medio de pago utilizado (en efectivo ou TMG).

Adicionalmente, establecéronse novos descontos para as persoas usuarias recorrentes, aquelas que realicen máis de 40 viaxes ao mes, cun aforro do 15% do gasto mensual.

A modo de exemplo, a continuación, móstranse as zonas definidas na ATM da Coruña, así como o cadro cos saltos entre zonas que determinarán as tarifas.



Zonas	Concellos
C-Ber0	A Laracha
C-Ber1	Carballo
C-Ber0	Betanzos
C-Ber1	Oza-Cesures
C-Ber2	Miño
C-Ber3	Curtis
C-Cor0	A Coruña
C-Cor1	Arteixo
C-Cor2	Cambre - Culleredo - Oleiros
C-Cor3	Bergondo - Sada
C-Cor4	Abegondo - Carral
C-Ord2	Cerceda
C-Ord3	Ordes

Desta forma, por exemplo, unha viaxe entre os concellos de Arteixo e A Coruña levará asociado un só salto, e polo tanto un importe, mentres que unha viaxe entre Carral e A Coruña levará asociados 2 saltos, e, polo tanto, outro importe diferente.

Zonas	Concellos	C-Ber0	C-Ber1	C-Ber0	C-Ber1	C-Ber2	C-Ber3	C-Cor0	C-Cor1	C-Cor2	C-Cor3	C-Cor4	C-Ord2	C-Ord3	Concellos	Zonas
C-Ber0	A Laracha	0	2	5	6	7	8	3	2	4	5	5	1	7	A Laracha	C-Ber0
C-Ber1	Carballo	2	0	7	8	9	10	5	4	6	7	7	2	9	Carballo	C-Ber1
C-Ber0	Betanzos	5	7	0	1	2	2	2	3	1	1	1	5	3	Betanzos	C-Ber0
C-Ber1	Oza-Cesures	6	8	1	0	3	1	3	4	2	2	1	6	2	Oza-Cesures	C-Ber1
C-Ber2	Miño	7	9	2	3	0	9	4	5	3	2	3	7	8	Miño	C-Ber2
C-Ber3	Curtis	8	10	2	1	9	0	5	6	4	3	2	8	9	Curtis	C-Ber3
C-Cor0	A Coruña	3	5	2	3	4	5	0	1	1	2	2	3	4	A Coruña	C-Cor0
C-Cor1	Arteixo	2	4	3	4	5	6	1	0	1	3	3	4	5	Arteixo	C-Cor1
C-Cor2	Cambre - Culleredo - Oleiros	4	6	1	2	3	4	1	1	0	1	1	2	3	Cambre - Culleredo - Oleiros	C-Cor2
C-Cor3	Bergondo - Sada	5	7	1	2	2	3	2	3	1	0	1	5	6	Bergondo - Sada	C-Cor3
C-Cor4	Abegondo - Carral	5	7	1	1	3	2	2	3	1	1	0	1	2	Abegondo - Carral	C-Cor4
C-Ord2	Cerceda	1	2	5	6	7	8	3	4	2	5	1	0	2	Cerceda	C-Ord2
C-Ord3	Ordes	7	9	3	2	8	9	4	5	3	6	2	2	0	Ordes	C-Ord3
Zonas	Concellos	C-Ber0	C-Ber1	C-Ber0	C-Ber1	C-Ber2	C-Ber3	C-Cor0	C-Cor1	C-Cor2	C-Cor3	C-Cor4	C-Ord2	C-Ord3	Concellos	Zonas

Sistema tarifario zonal quilométrico.

É o modelo que introduce o PTPG vixente. É unha integración do sistema zonal por saltos, con prezos igualitarios para o mesmo concello, e o sistema quilométrico, xa que a tarifa non se vincula mediante saltos, senón cos quilómetros existentes entre o concello de orixe e o de destino da viaxe



OS OBXECTIVOS DO NOVO SISTEMA TARIFARIO

O sistema tarifario das anteriores concesións de transporte establecía unha tarifa quilométrica en función da distancia percorrida, o que xeraba unha gran heteroxeneidade de prezos xa que, ademais, a tarifa base variaba con cada concesión. O novo sistema tarifario permite **unha maior homoxeneidade** nos prezos do transporte público e cumpre os seguintes obxectivos:

1

Unha mellor comprensión do sistema tarifario, xa que se establece un único prezo para cada zona que coincide cos termos municipais, sen diferenzas por concesión e coa aplicación da bonificación nos transbordos, ou segundo define o PTPG, nos "saltos".

2

Homoxeneizar as tarifas en toda a comunidade autónoma. Agora os prezos dos billetes e as bonificacións xa non dependen da concesión ou do operador titular, senón que se fixan para todo o territorio.

3

Abaratar o prezo do billete. Con carácter xeral logrouse unha rebaixa significativa nos prezos dos billetes e introducíronse bonificacións que favorecen a recorrencia, así como unha bonificación do 50% no prezo do billete, que se explica con maior detalle no capítulo 8. Polo tanto, aplícase un desconto do 50% naqueles desprazamentos nos que se utilice a **Tarxeta de Mobilidade de Galicia** e completouse a implantación da **Tarxeta Xente Nova** en toda Galicia, co cal, esténdense as vantaxes económicas que achega a tarifa Xente Nova para o conxunto de persoas usuarias menores de 21 anos en todo o territorio galego, sen diferenciación entre medio rural ou urbano. Asemade, dende xaneiro de 2024, incorporouse unha nova tarifa, **Tarifa +65**, para potenciar o uso do transporte público entre as persoas de máis de 65 anos.

Algúns exemplos destas melloras tarifarias:

- O billete sinxelo entre A Coruña e Ferrol baixou aproximadamente dos 7,50 € ata os 4,60€ vixentes en 2023. Un desconto de case o 40%.
- En Ribeira a nova concesión reduciu o prezo do billete dos 8,76 € que chegaba a custar o traxecto Ribeira – Santiago, ata 6,10 € en 2023, o que supón un 30% menos.
- Na conexión con Vigo, desde a zona do Rosal á cidade, o billete sinxelo baixou dos 6,75 € aos 4,60 € de 2023 (un 30% menos). Desde Tomiño, as persoas usuarias pagan en efectivo en 2023 3,55 €, fronte aos 5,00 € previos (un 30% menos).
- A viaxe entre Verín e Ourense pasou de custar 7,45 € aos 6,10 € que custa en 2023, supondo un aforro de case un 20% ás persoas usuarias do servizo.

4

Optimización da xestión do sistema tarifario, homoxeneización das bonificacións e tarifas. Para iso incorporáronse equipos monetarios e intelixentes que facilitan o pago mediante a utilización da tarxeta TMG e demais tarxetas intelixentes.

A MELLORA DAS TARIFAS INTRODUCIDA POLO PTPG TRADÚCESE EN AFORROS DE ATA UN 60% NO PREZO DOS BILLETES SINXELOS EN COMPARACIÓN COAS TARIFAS ANTIGAS.

4.2. Tarifas

Homoxeneización de tarifas base do transporte público.

Para poder calcular e aplicar as melloras no sistema tarifario que introduce o PTPG, foi necesario un estudo previo mediante o que se fixou unha relación de prezos entre as concesionarias e a Administración que se estableceu como **tarifa base**, o que permitiu homoxeneizar o cálculo de tarifas para calquera das relacións de tráfico en Galicia, dando lugar á definición do concepto de **tarifa empresa**.

A partir desta tarifa base, para estimar o que debe aboar a persoa usuaria polo servizo, súmase a esta un prezo asociado ao desprazamento segundo varios condicionantes (ámbito xeográfico da viaxe, métodos de pago empregados e aplicación de bonificacións dispoñibles no traxecto realizado), resultando a partir de aí a **tarifa usuario/a**.

El PTPG distingue, por tanto, as seguintes tarifas:

- **Tarifas empresa**: son os importes que ten dereito a percibir o operador por cada usuario/a e relación de tráficos que realice, independentemente de que os perciba da propia persoa usuaria, ou ben, total ou parcialmente, da Administración.
- **Tarifas usuario/a**: trátase dos importes que deben aboar as persoas usuarias, e que poden coincidir ou non coas tarifas empresa. Estes son fixados pola Administración segundo condicións particulares de cada concesión. Naqueles casos nos que o prezo a pagar pola persoa usuaria sexa inferior ás tarifas empresa, a Administración aboaralle á operadora o importe restante.

Estes conceptos permiten entender como se realizan os cálculos de prezos das tarifas de cada concesión, sobre os que posteriormente se aplicarán os descontos e as bonificacións que existen actualmente no PTPG, como poden ser as das ATM ou o desconto do 50%, certas bonificacións promovidas polos propios concellos e outros beneficios tarifarios que se incorporarán coa implantación da ATG, e que serán detallados máis adiante.

As **tarifas en efectivo vixentes no PTPG** establecéronse aplicando os seguintes criterios:

- Tarifa empresa mínima de 1,409 € (sen IVE) para calquera das concesións.
- En viaxes con orixe e destino no mesmo termo municipal, a tarifa en efectivo corresponderase coa tarifa empresa fixada na concesión.
- En viaxes con orixe e destino en termos municipais diferentes, a tarifa en efectivo corresponderase cunha tarifa empresa na que se terá en conta a distancia existente entre os núcleos de poboación máis habitados de ambos os termos municipais.

AS TARIFAS AQUÍ DESCRITAS FAN REFERENCIA AO PAGO EN EFECTIVO DOS BILLETES, PERO É NECESARIO INDICAR QUE ACTUALMENTE APLÍCASE UN 10% DE DESCONTO NOS MESMOS SE O PAGO SE FAI MEDIANTE A TARXETA DE MOBILIDADE DE GALICIA, TMG. POR OUTRO LADO, GRAZAS Á MEDIDA TEMPORAL DE BONIFICACIÓN DO 50% FINANCIADA POLO ESTADO E A XUNTA DE GALICIA ATA O 30 DE XUÑO DE 2025, APLÍCASE UN 50% DE DESCONTO A MAIORES NAS TARIFAS SE SE REALIZA O PAGO COA TARXETA TMG.

4.3. Bonificacións e vantaxes das novas tarxetas de transporte

Como mellora introducida no sistema de tarificación do PTPG, ademais de homoxeneizar a tarifa base para os servizos de transporte público, fóronse incorporando progresivamente novos sistemas de pago e bonificacións para obter **unha significativa redución no importe**, co fin de que as persoas usuarias poidan escoller a fórmula que mellor se adapte ás súas necesidades.

No referente ás **bonificacións**, o PTPG incorpora diferentes tipos de descontos para ofrecer cada vez máis alternativas de aforro nos desprazamentos.

Búscase así facer do transporte público por estrada **unha alternativa real, cómoda e eficaz de mobilidade para toda a cidadanía de Galicia.**

O PTPG recolle dous grupos de bonificacións que detallaremos neste capítulo. Por unha banda, atopamos unha serie de descontos que se aplican por parte da Administración con carácter xeral para todos os servizos e, de forma complementaria, existe outro grupo de descontos, que se aplican a determinados servizos e/ou colectivos, ofertados polos operadores para casos concretos.

Ademais, o 30 de agosto de 2022 publicase unha Orde que regula a implantación dunha redución adicional e temporal nas tarifas bonificadas do transporte público interurbano baixo a competencia da Xunta de Galicia.

Esta medida orixinase a raíz do Real Decreto Lei 11/2022, que establece a concesión de axuda directa ás comunidades autónomas que ofrezan un desconto do 30% nos abonos e títulos multiviaxe para o transporte terrestre que se prorrogou ata o 30 de xuño de 2025.

Ademais, é importante destacar que este desconto aplícase tanto ás tarxetas moedeiro TMG como á TMGXN.

Non obstante, para manter a coherencia esencial no sistema de transporte, considerouse necesario estender este desconto a outros modos de transporte, como o marítimo ou ferroviario, que ofrecen servizos coincidentes.

Neste sentido, a Xunta de Galicia ampliou a aplicación desta bonificación temporal aos servizos de transporte marítimo que conectan Cangas e Moaña coa cidade de Vigo na ría de Vigo, así como aos servizos ferroviarios de Renfe que operan na área de transporte metropolitano (ATM) de Ferrol.

En resumo, a orde establece unha redución adicional e temporal das tarifas bonificadas no transporte público interurbano de Galicia, ampliando o desconto ao 50% e aplicándoo a varios modos de transporte, todo isto co fin de facilitar a mobilidade e abordar o incremento de prezos.

As bonificacións establecidas pola Administración que están aplicadas a todos os servizos do PTPG de forma xeral son:

BONIFICACIÓN POR RECURRENCIA

Aplicarase un desconto do 25% para o volume de viaxes comprendido entre 21 e 40 que sexan realizadas no mesmo mes natural, e dun 50% de desconto para as viaxes producidas, baixo estas condicións, a partir das 40 viaxes. Esta bonificación é aplicable a viaxes entre os mesmos concellos de orixe e/ou destino, dentro da mesma concesión, a condición de que o pago se aboe con tarxeta TMG.

TMG

Efectuar o pago con esta tarxeta actualmente supón un 10% de desconto sobre a tarifa en efectivo, calculada segundo o indicado no apartado anterior. A maiores, mentres estea vixente a medida temporal da bonificación do 50%, efectuar o pago con esta tarxeta supón unha redución do 50% do prezo da viaxe. Ademais da propia tarxeta TMG, aplicarase o mesmo desconto no caso de que o pago se realice coa tarxeta TMGXN ou coas tarxetas do transporte urbano das cidades da Coruña e Lugo.

Estas ferramentas aplicáronse por primeira vez nas ATM, nas que as tarifas de servizos se caracterizan por que inclúen todas as relacións de orixe e destino que forman parte da concesión
A TMG é unha resposta para facilitar o cálculo de prezos e integrar as tarifas do transporte público interurbano co urbano.

TARIFICACIÓN E PAGO DE RESERVA DE PRAZA

Nos servizos integrados ou compartidos.

Da mesma forma que o PTPG fixou un sistema tarifario máis homoxéneo, tamén introduciu **un sistema de bonos con criterios comúns** segundo as circunstancias de demanda e recorrencia previstas en cada proxecto de explotación, outorgando así **un carácter universal aos bonos, obrigatorios para o contratista**.

Neste caso, nos bonos tamén se aplica dende setembro de 2022 a bonificación do 50% no prezo das viaxes.

DESTA FORMA, TODAS AS CONCESIÓNS CONTAN CUNHAS TARIFAS BONIFICADAS ESTABLECIDAS CON CARÁCTER DE MÍNIMOS NOS SEUS RESPECTIVOS PROXECTOS DE EXPLOTACIÓN, QUE SE COMERCIALIZAN E SE APLICAN NOS SERVIZOS DE CADA UNHA DELAS.

As bonificacións están indicadas nos proxectos de explotación de cada concesión, segundo as súas características particulares:

- **BONO mensual, con orixe e destino en calquera concello dentro da mesma concesión.** Este bono está incluído nos proxectos de explotación de todas as concesións do PTPG, aínda que se aplica por separado para cada unha delas. Permite realizar ata 50 viaxes ao mes cun 50% de desconto e un prezo mínimo de 50 € en traxectos de ida e/ou volta entre paradas de orixe e destino dos mesmos concellos. Ao adquirir este bono, as persoas usuarias poden elixir un só concello ou calquera par de concellos dentro da mesma concesión.

- **BONO mensual de uso ilimitado para algunhas** concesións con tráficos cara a ou desde algunha das localidades con hospitais **cabeceira dos distritos sanitarios**, cun desconto do 75% sobre o importe do billete en efectivo correspondente a 44 viaxes e un prezo mínimo de 50 €. É un bono moi importante que facilita unha tarifa moi reducida entre as principais capitais da comunidade autónoma e as localidades intermedias.

- **BONOS para relacións de tráfico determinadas.** Os proxectos de explotación dalgunhas concesións establecen bonos específicos para relacións de tráfico concretas nas que existe unha demanda elevada e unha utilización recorrente por parte das persoas usuarias, xeralmente, por motivos laborais ou de estudos.

ADEMAIS DE ESTAR DISPOÑIBLES PARA AS RELACIÓNS DE TRÁFICO EXPRESAMENTE PREVISTAS NOS PROXECTOS DE EXPLOTACIÓN, **ESTES BONOS PODEN ADQUIRIRSE TAMÉN PARA CALQUERA TRAXECTO INTERMEDIO** ENTRE AMBOS OS MUNICIPIOS DE ORIXE E DESTINO. NESTE CASO, O CUSTO DO BONO CORRESPONDE AO DA RELACIÓN DE TRÁFICO INCLUÍDA NO PROXECTO DE EXPLOTACIÓN.

Os bonos mensuais para relacións de tráfico determinadas poden ser:

- **Bonos de 100 viaxes** cun prezo fixo de 75 €, que están activos, por exemplo, entre Marín e Pontevedra, entre Barbadás e Ourense ou entre A Coruña e Cambre.
- **Bonos de 26 e 46 viaxes**. Algunhas concesións contan con bonos de 26 e/ou de 46 viaxes, con desconto do 75% sobre o importe de 24 ou 44 viaxes pagadas en efectivo, respectivamente. Son, xunto co bono mensual ilimitado, os bonos que ofrecen un maior desconto por viaxe. O título de transporte de 26 viaxes foi o máis adquirido polas persoas usuarias durante o período que abarca a memoria, porque se adecúa a distintas necesidades de recorrencia das persoas usuarias.

Con estes descontos, a unha persoa que realice 46 viaxes ao mes entre Santiago e Lugo, cada viaxe cústalle a menos de 2,18 €; mentres entre A Coruña e Ferrol, o mesmo número de desprazamentos resulta en menos de 1,09 € por traxecto.

Débese ter en conta, que mentres que estea vixente a medida temporal de redución adicional das tarifas bonificadas no transporte público interurbano de Galicia, aos prezos indicado débeselle establecer a bonificación do 50% nas tarifas en cada caso.

Desta forma, dende setembro de 2022 e ata xuño de 2025, a unha persoa que adquira o bono mensual de 46 viaxes, e realice o traxecto entre Santiago e Lugo, o prezo da viaxe é de 1,09 €; mentres que entre Coruña e Ferrol o prezo por traxecto sería de 0,55€.

Ademais destas bonificacións, tal e como se mencionaba anteriormente, o PTPG incorpora a posibilidade de que as empresas operadoras poidan ofertar outros descontos e bonos para as persoas usuarias, unha mellora que se introduciu como motivación para fomentar a política comercial das empresas concesionarias, un aspecto que se tomou en conta como condición favorable nas ofertas presentadas durante a licitación de servizos.

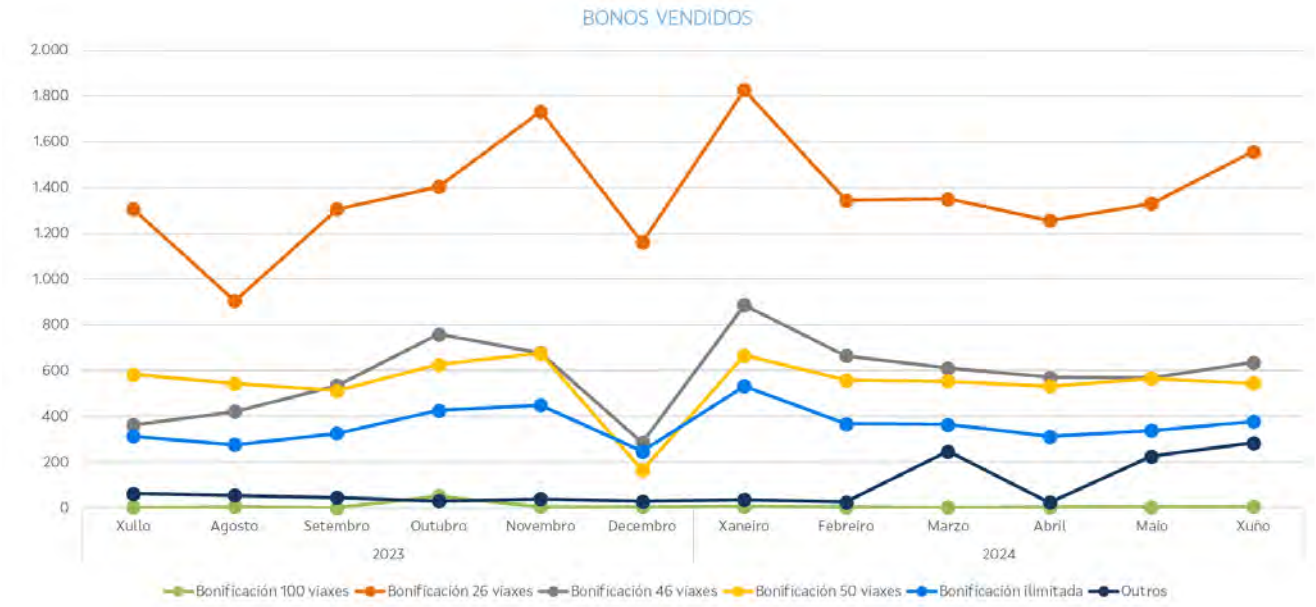
A información sobre a oferta de bonos vixente en cada concesión pode consultarse desde o buscador da páxina web www.bus.gal. Ao realizar unha procura dos servizos existentes entre unha orixe e un destino nunha data determinada e seleccionar unha expedición, ábrese unha xanela informativa onde as persoas usuarias poden descargar un ficheiro cos bonos desa concesión picando no enlace que se atopa na parte superior dereita da dita xanela.

Para poder aplicar todas as bonificacións e descontos que ofrece o PTPG e que se comentaron anteriormente, foi necesario o desenvolvemento dun **soporte tecnolóxico compatible con todos os modos e operadores con tráfico en Galicia**, que facilite a integración dos sistemas de pago para todos os servizos de transporte público e optimice a xestión destes.

Este sistema de pagos permite acceder directamente ao conxunto de bonificacións establecidas nos proxectos de explotación, salvo aos bonos mensuais, que, con carácter xeral, administran directamente as empresas concesionarias cos seus propios sistemas tecnolóxicos.

4.3.1. TIPOS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE: BONOS

A continuación, recóllense os datos das bonificacións que foron comercializadas no período de análise desta memoria, segundo a información remitida polos concesionarios. É relevante sinalar que os datos corresponden ás 18 concesións nas que se venderon os bonos (100, 50, 46 ou 26 viaxes, bonos ilimitados ou mensuais), así como bonos de outra tipoloxía (bono 40, 30, 20 ou 10 viaxes, bonos de traballadores, etc.), no período analizado: 6 na provincia de Pontevedra, 5 en Ourense, 5 na Coruña, e 2 en Lugo. Neste sentido, cabe explicar que, pola propia natureza dos bonos, títulos de transporte que se adquiren por adiantado para realizar un número de viaxes previstas nun mes natural, estes ofrecen as maiores vantaxes ás persoas usuarias con maior mobilidade recorrente. Desta forma, a comercialización de bonos ten máis incidencia nas concesións que atenden tráficos nos que se dá servizo a desprazamentos vinculados ao ámbito laboral e educativo, mentres que nas concesións que atenden zonas con menor mobilidade recorrente, os bonos teñen un menor atractivo fronte a outras bonificacións e/ou descontos.



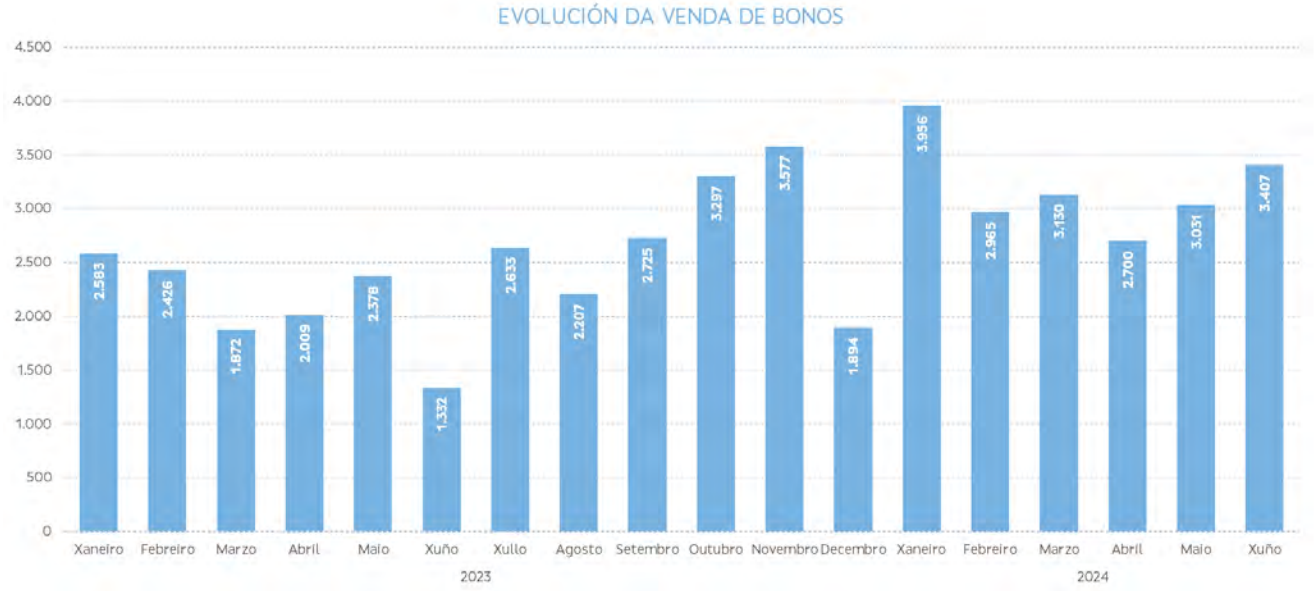
Na gráfica obsérvase unha clara tendencia ascendente entre agosto e novembro de 2023, rexistrándose un pico descendente en decembro do mesmo ano. En xaneiro de 2024, o número de bonos adquiridos supera aos rexistrados no primeiro semestre, manténdose unha tendencia practicamente constante entre febreiro e xuño de 2024. Este feito está intimamente relacionado co comportamento da demanda observado no capítulo anterior, onde se concluíu que unha gran parte dos desprazamentos no transporte público de Galicia son viaxes de mobilidade obrigada, a centros de estudo e a centros de traballo, polo que estes bonos, nas concesións nas que están dispoñibles, adáptanse ás distintas circunstancias de recorrencia das persoas usuarias.

Asemade, compróbase que a tipoloxía de bonos que presenta unha maior venda é a de 26 viaxes, que alcanzou o seu valor máximo no mes de xaneiro de 2024, cun total de 1.827 bonos vendidos deste tipo, sendo a media de 1.300 bonos vendidos no período analizado.

Pola súa banda, os bonos de 46 viaxes, 50 viaxes e bonos ilimitados reflicten un comportamento análogo á venda de bonos de 26 viaxes, sendo o mes de xaneiro de 2024 no que se rexistrou un número maior

de vendas. Aínda que as súas cifras de vendas son menores, porque implican un uso máis intensivo do transporte público, en total, beneficiáronse destes bonos no citado mes máis de 2.000 persoas usuarias. Cabe recordar que os bonos de 46 viaxes e os bonos ilimitados ofrecen un desconto de ata o 75%, como os de 26 viaxes.

Os bonos de 46 viaxes son os que rexistraron maiores vendas, seguidos dos bonos de 50 viaxes e dos bonos ilimitados, respectivamente. Porén, cabe destacar que, no mes de decembro de 2023, estes últimos superaron en vendas aos bonos de 50 viaxes. Así mesmo, en xullo e agosto de 2023, os bonos de 50 viaxes superaron ás vendas dos bonos de 46 viaxes.



Como se pode observar na gráfica anterior, a venda de bonos de 100 viaxes mantívose practicamente constante nos meses analizados, de xullo de 2023 a xuño de 2024. Os seus valores non son elevados debido a que, aínda que se atopan dispoñibles para conexións con alta demanda, son adecuados para as persoas usuarias que realizan un gran número de viaxes ao mes.

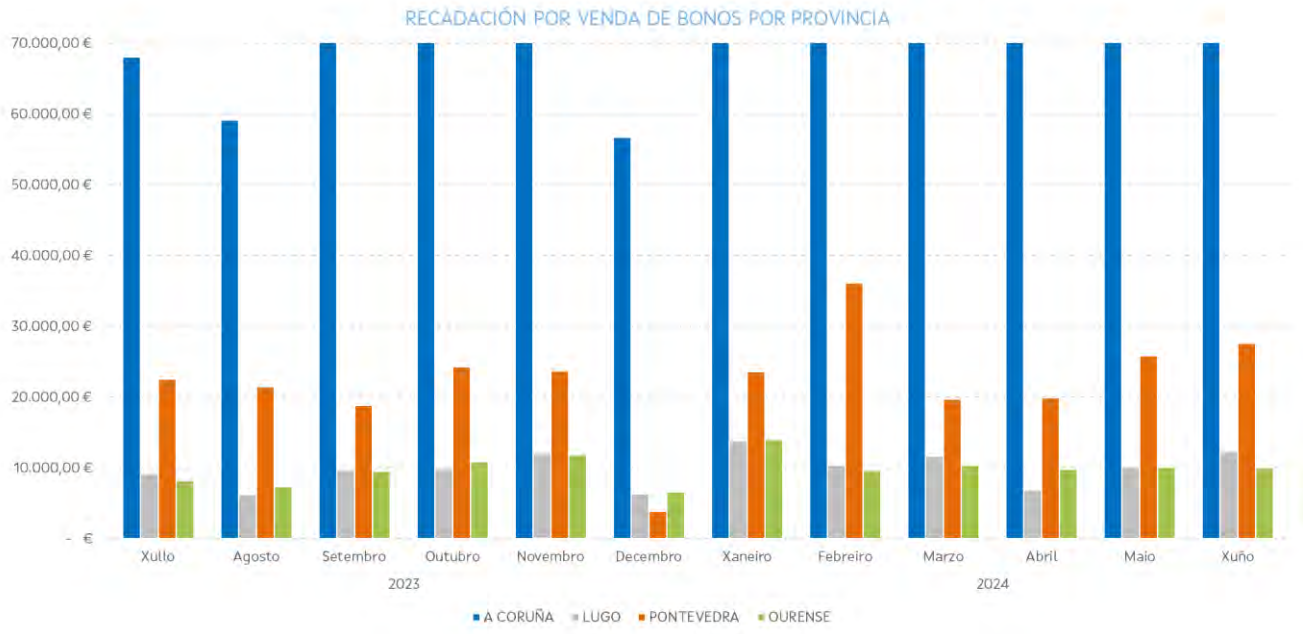
Cabe resaltar tamén a relevancia da venda de bonos identificados no gráfico como "Outros", que superaron ás cifras dos bonos ilimitados, rexistrando un pico en marzo de 2024 e unha tendencia ascendente dende abril de 2024. Nesta categoría atópanse as distintas tipoloxías de bonos que establecen os proxectos de explotación das concesións e aqueles ofertados polas empresas concesionarias, específicos para as distintas concesións.

A continuación, represéntanse os datos de evolución de venda de bonos desde xaneiro de 2023 ata a data final del período analizado nesta memoria, xuño de 2024, polo que podemos concluír que o mes no que se realiza un máximo de venda nos bonos é o mes de xaneiro de 2024. Este mes supón tamén un máximo respecto aos datos de venda de bonos do ano 2023.

Así mesmo, o mes no que se produce unha menor venda de bonos é o mes de decembro de 2023, o que se xustifica pola menor necesidade de desprazamentos por mobilidade obrigada das persoas usuarias, ao ser un mes con menos días laborais.

Cabe destacar, asemade, a diferencia rexistrada no mes de xuño de 2024 respecto ao mesmo mes do ano anterior, sendo máis do dobre os bonos vendidos no último ano. Esta variación considérase un feito puntual, tendo en conta que os rexistros dos meses de febreiro a maio de 2024 son análogos aos do mes de xuño do mesmo ano.

No seguinte gráfico pódese visualizar a recadación xeral por venda de bonos naquelas concesións que reportaron a súa comercialización dende xullo de 2023 ata xuño de 2024.



Na provincia de A Coruña rexistrouse unha recadación notablemente maior que no resto das provincias, seguida de Pontevedra, Lugo e Ourense, nesa orde.

Existen varios factores que determinan a venda de cada un dos tipos de bonos, pero un dos máis significativos é o cambio na mobilidade cidadá derivado das tempadas lectivas e de vacacións, xa que os desprazamentos de estudantes e persoas traballadoras vese afectado durante estes períodos. Asemade, destaca o incremento rexistrado na venda de outros bonos nos últimos meses do período analizado, os cales poderían resultar atractivos para as persoas usuarias que empregan o transporte público de maneira irregular, ao dispoñer estes dunha cantidade inferior de viaxes.

4.3.2. TIPOS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE: TARXETAS TMG, TMGXN e TMG+65

O PTPG estableceu como medio de pago xeral dúas ferramentas ou títulos de transporte que facilitan o transporte público: a **Tarxeta de Mobilidade de Galicia, TMG**, e a tarxeta **de Mobilidade de Galicia Xente Nova, TMGXN**. Como novidade, dende xaneiro de 2024, implantouse no PTPG a **Tarifa +65** a través da Tarxeta de Mobilidade de Galicia, **TMG+65**. Todas achegan numerosas vantaxes para as persoas usuarias e fan máis dinámica a xestión do transporte público galego.

Estas formas de pago baséanse nunha tecnoloxía sen contacto que mellora a cantidade e calidade de información existente sobre as persoas usuarias da rede de transporte de Galicia. Estas actualizacións tecnolóxicas planificáronse como unha das medidas que permiten non só aplicar as melloras tarifarias impulsadas polo PTPG, senón que serán pezas clave para xestionar a posta en marcha da nova Área de Transporte de Galicia.

Tarxeta de Mobilidade de Galicia (TMG):

Permite obter **descontos no prezo dos** servizos de transporte público. A TMG permite que todas as persoas usuarias en Galicia poidan acceder a un **desconto do 10% sobre a tarifa correspondente en efectivo**. Adicionalmente, nas ATM incorporase o sistema tarifario por saltos, nos que se estableceron outros descontos, coas bonificacións asociadas ás concesións que prestan servicios nestas.

A maiores, dende setembro de 2022 estableceuse unha redución adicional e temporal das tarifas bonificadas no transporte público interurbano de Galicia, ampliando o desconto ao 50% e aplicándoo a varios modos de transporte, todo elo co fin de facilitar a mobilidade e abordar o incremento dos prezos. Estímase que estea vixente ata o 30 de xuño de 2025.

Por outro lado, achega tamén o **bono de recorrencia**, que consiste na devolución do 25% do custo da viaxe a partir do desprazamento número 21 no mes, dentro da mesma concesión e para o mesmo municipio de orixe e destino, e do 50% a partir da viaxe número 41 para as viaxes con estas características. Este desconto opera de forma diferente nas ATM.

Tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova (TMGXN):

Coa finalidade de contribuír ao impulso do sistema de transporte público colectivo, un dos eixos de actuación prioritarios do PTPG é o abaratamento do custo por viaxe ás persoas usuarias, polo que a Xunta de Galicia procedeu á implantación da tarifa Xente Nova.

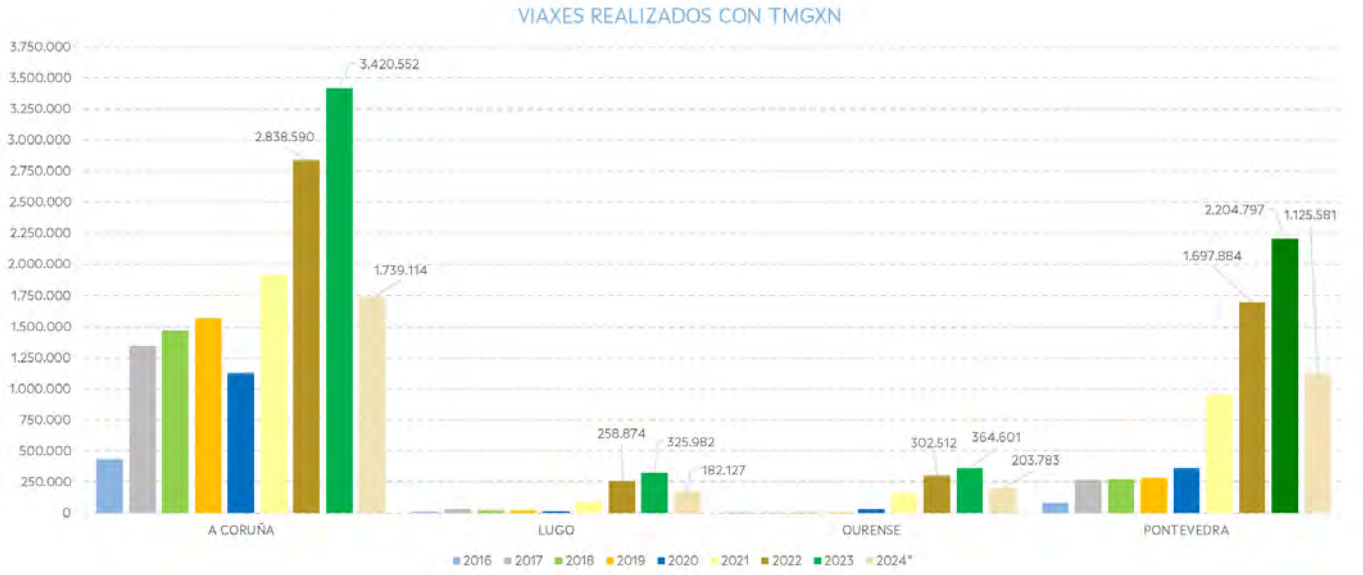
Esta tarifa ten como reto inmediato aliviar a economía das familias facilitando o acceso aos centros de formación, e un obxectivo latente que consiste no fomento do transporte público e da mobilidade limpa e sustentable entre a poboación máis nova.

Así, a TMGXN é o mecanismo establecido pola Xunta de Galicia para aplicar os descontos da Tarifa "Xente Nova" nos servizos de transporte. Esta tarifa **permite aos menores de 21 anos viaxar de forma gratuíta no transporte público interurbano competencia da Xunta de Galicia**, incluíndo de forma adicional o transporte de ría en Vigo e o tren de ancho métrico en Ferrol.

Esta ferramenta permite acceder a 60 viaxes gratuítas ao mes, incluíndo desprazamentos interurbanos e tamén os urbanos, cando formen parte dunha viaxe metropolitana.

O acceso gratuíto da mocidade ao autobús coa extensión das vantaxes da TMGXN a toda Galicia supón unha conquista social que reflicte a aposta de futuro decidida do Goberno galego pola poboación máis nova, as familias e por unha mobilidade máis verde. Nesta liña, Galicia sitúase decididamente na transición cara á mobilidade sustentable que propugna a Unión Europea.

No seguinte gráfico podemos observar o número de desprazamentos que foron aboados coa tarxeta TMGXN nos últimos anos, detallando a cifra de viaxes da primeira metade do ano 2024 (non se representan aquelas viaxes nas que a provincia é descoñecida):

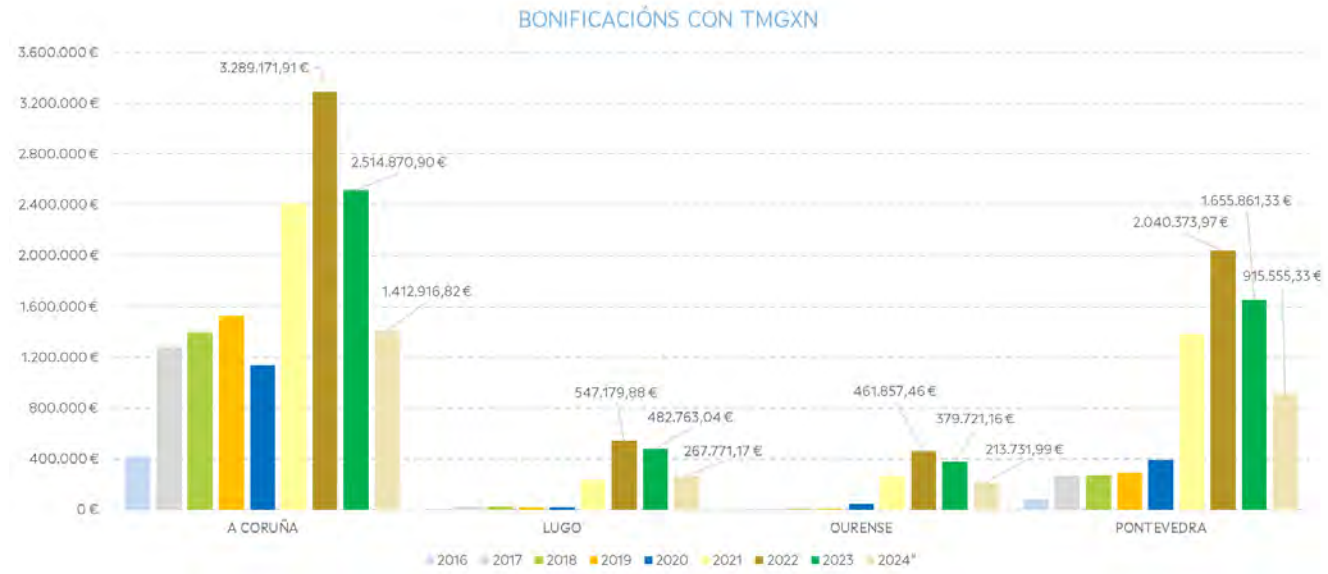


* Corresponde coa demanda a 30 de xuño de 2024, non coa demanda anual que se inclúe no resto dos anos.

No que respecta aos meses de estudo de 2024, equivalentes ao primeiro semestre do ano, rexistráronse máis 1,7 millóns de desprazamentos na provincia da Coruña e máis de 1,1 millóns de desprazamentos na provincia de Pontevedra.

Resulta destacable a cifra de más de 3,4 millóns de viaxes aboadas mediante a tarxeta TMGXN na provincia da Coruña no ano 2023, seguida pola provincia de Pontevedra, con máis de 2,2 millóns de viaxes rexistrados. Tendo en conta que na gráfica se mostran cifras correspondentes co primeiro semestre para 2024, agárdase que, en cómputo total para este ano, se supere a cifra de desprazamentos do ano anterior.

Para contextualizar o gráfico anterior, hai que destacar como factor condicionante nos datos de evolución de uso da tarxeta TMGXN nos últimos anos, a redución dos servizos de transporte público e as limitacións existentes durante a pandemia do COVID 19, que comezou en marzo de 2020.



* Corresponde coas bonificacións a 30 de xuño de 2024, non coa bonificación anual que se inclúe no resto dos anos

Neste gráfico pódese apreciar o valioso investimento que realizou a Xunta de Galicia na aposta pola mobilidade das persoas menores de 21 nas 4 provincias galegas nestes últimos 8 anos, desde 2016 ata xuño de 2024 (non se representa a bonificación correspondente a aquelas viaxes nas que a provincia é descoñecida).

Concretamente, no ano 2021, a bonificación total por concepto de TMGXN realizada pola Administración foi de 4.300.972,94 €. Na primeira metade do ano 2024, este investimento alcanzou un total de 2.809.975,31 €.

NOS 8 ANOS QUE LEVA FUNCIONANDO A TMGXN, OS TITULARES DESTE DISPOSITIVO REALIZARON MÁS DE 25 MILLÓNS DE VIAXES GRATUÍTAS NO TRANSPORTE PÚBLICO POR ESTRADA A CARGO DA XUNTA DE GALICIA, AS CALES SE TRADUCEN EN MÁIS DE 25,7 M € QUE AFORRARON AS FAMILIAS DOS BENEFICIARIOS.

O éxito da tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova

O éxito deste tarxeta compróbase cos resultados obtidos nas sondaxes de satisfacción do PTPG realizadas pola Xunta de Galicia que serán detalladas nun capítulo específico desta memoria.

O uso da tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova é un dos principais motivos de satisfacción co transporte público entre menores de 21 anos e afianza a aposta da Xunta de Galicia por establecer condicións económicas máis vantaxosas no transporte público.

O Goberno galego puxo en marcha esa iniciativa no ano 2016 nas ATM, e a comezos do ano 2020 ampliouse a cobertura da tarxeta Xente Nova desde os 19 aos 21 anos.

O ano da súa posta en funcionamento entregáronse case 30.000 TMGXN e, xunto co ano 2021, resultaron ser os momentos nos que máis tarxetas se distribuíron. Este fenómeno observouse tamén cando os servizos se ampliaron a Ourense e Pontevedra, conseguindo 21.002 beneficiarios máis.

En total, desde a súa posta en marcha en agosto do 2016, ata xuño do 2024, o investimento total achegado pola Administración para aboar as viaxes pagadas coa TMGXN supera os 25,7 millóns de euros.

ETAPAS NA IMPLANTACIÓN DA TMGXN

A tarifa "Xente Nova" regulouse en agosto de 2016 para menores de 19 anos. Na súa primeira implantación no ámbito das ATM, conforme co indicado na Orde do 8 de agosto de 2016, a tarifa "Xente Nova" aplicouse naquelas áreas constituídas polo conxunto de concellos situados nas contornas das cidades da Coruña, Ferrol, Lugo, Santiago de Compostela e Vigo, que entón decidiron incorporarse ao Plan de Transporte Metropolitano impulsado pola Xunta de Galicia.

En 2019, unha vez que grazas á licitación das novas concesións se garantiu a dotación de sistemas tecnolóxicos precisos, acórdase que no 2020 se producirá a ampliación do marco de aplicación da tarifa Xente Nova para estender o abano de idade (ata os menores de 21 anos).

Posteriormente, o 4 de xuño de 2020, como parte da expansión progresiva que estaba prevista, publicouse no Diario Oficial de Galicia a primeira expansión territorial do ámbito de aplicación da tarifa "Xente Nova" en dúas fases: incluíndo a provincia de Ourense e a zona de Pontevedra en 2020, e a expansión plena a toda Galicia en 2021. O prazo establecido para completar a expansión territorial a toda a Comunidade Autónoma de Galicia tivo que ser atrasado polas restricións derivadas por mor da pandemia en 2020.

A partir do 21 de maio de 2021, como se indica no apartado inicial desta memoria, a Xunta de Galicia estendeu a gratuidade do transporte público aos menores de 21 anos de todas as provincias galegas, incluíndo as viaxes en barco na ría de Vigo e no ferrocarril de vía estreita na área ferrolá, cun máximo de 60 viaxes interurbanas gratuítas ao mes.

A Xunta de Galicia está a traballar nestes momentos para que as persoas usuarias poidan levar esta tarxeta directamente no teléfono móbil. A través dunha nova aplicación que se atopa en desenvolvemento, entre outras funcionalidades, introducirase un novo sistema de pagos que permitirá a posibilidade de viaxar sen anticipar ningún importe nin cargalo na tarxeta.

Proximamente realizarase unha proba piloto para comprobar a súa efectividade e acollida.

Tarxeta de Mobilidade de Galicia Tarifa +65 (TMG+65):

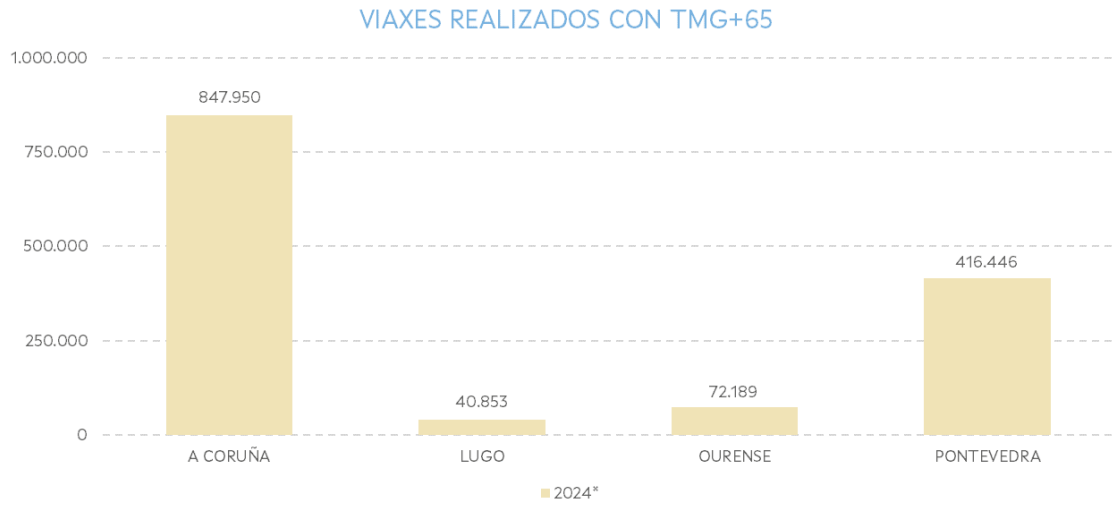
No mesmo eixo de actuación prioritario do PTPG relativo ao abaratamento do custo por viaxe ás persoas usuarias, no mes de xaneiro de 2024, a Xunta de Galicia procedeu á implantación da Tarifa +65.

Esta tarifa potencia o acceso ao sistema de transporte público colectivo as persoas usuarias de máis de 65 anos, fomentando polo tanto o seu uso e contribuíndo a unha mobilidade máis limpa e sustentable.

Así, a TMG é o mecanismo establecido pola Xunta de Galicia para aplicar os descontos da Tarifa +65 nos servizos de transporte. Esta tarifa **permite aos maiores de 65 anos viaxar de forma gratuíta no transporte público interurbano competencia da Xunta de Galicia**, incluíndo de forma adicional o transporte de ría en Vigo e o tren de ancho métrico en Ferrol.

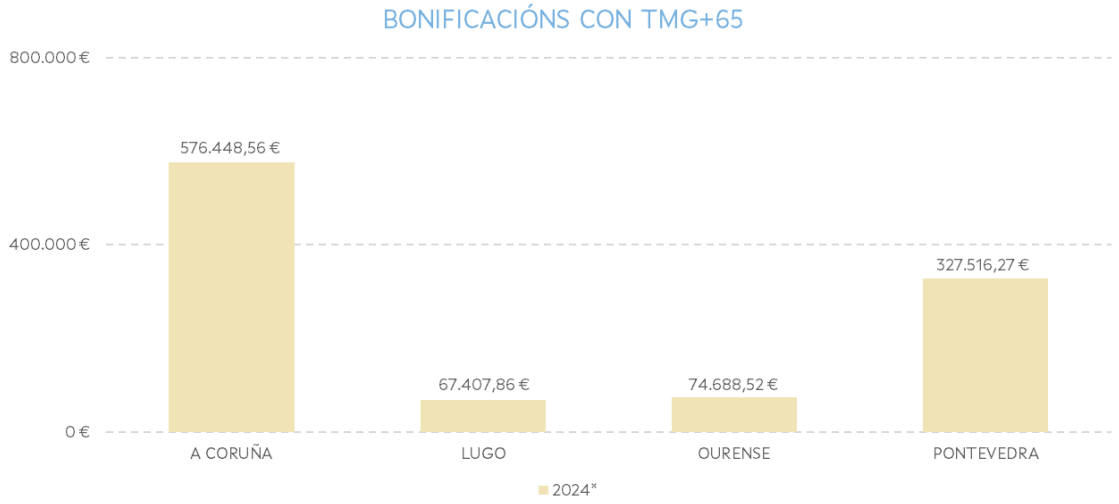
De forma análoga á TMGXN, esta ferramenta permite acceder a 60 viaxes gratuítas ao mes, incluíndo desprazamentos interurbanos e tamén os urbanos cando formen parte dunha viaxe metropolitana.

No seguinte gráfico podemos observar o número de desprazamentos que foron aboados coa tarxeta TMG+65 dende a súa posta en marcha, en xaneiro de 2024, ata xuño do mesmo ano, coincidindo este con parte do período analizando (non se representan aquelas viaxes nas que a provincia é descoñecida):



* Corresponde coa demanda a 30 de xuño de 2024.

No primeiro semestre do ano 2024, rexistráronse case 850.000 desprazamentos na provincia da Coruña e case 420.000 desprazamentos na provincia de Pontevedra.



* Corresponde coas bonificacións a 30 de xuño de 2024.

Neste gráfico pódese apreciar o valioso investimento que realizou a Xunta de Galicia na aposta pola mobilidade das persoas maiores de 65 anos nas 4 provincias galegas, desde xaneiro de 2024 (non se representa a bonificación correspondente a aquelas viaxes nas que a provincia é descoñecida).

Concretamente, entre xaneiro e xuño de 2024, a bonificación total por concepto de TMG+65 realizada pola Administración foi de 1.106.332,12 €.

No primeiro mes da súa posta en funcionamento entregáronse case 14.000 TMG+65, acadando unha cifra de máis de 37.000 TMG+65 no mes de xuño de 2024.

NOS 6 MESES QUE LEVA FUNCIONANDO A TMG+65, OS TITULARES DESTE DISPOSITIVO REALIZARON CASE 1,5 MILLÓNS DE VIAXES GRATUÍTAS NO TRANSPORTE PÚBLICO POR ESTRADA A CARGO DA XUNTA DE GALICIA, AS CALES SE TRADUCEN EN MÁIS DE 1,1 M € QUE AFORRARON AS FAMILIAS DOS BENEFICIARIOS.

Outros títulos:

Doutra banda, tamén se acordou a ordenación e simplificación doutros títulos comercializados polos diferentes modos de transporte dos que é titular a Xunta de Galicia, como son, o billete único (pago en efectivo) válido só para unha etapa e non permite o transbordo e as tarxetas de pago integradas que permiten desprazarse por diversos medios ou modos de transporte. Neste caso establécese un sistema de compensación entre as distintas administracións públicas en virtude dos diferentes convenios.

O RESULTADO DA POLÍTICA TARIFARIA IMPLANTADA POLO PTPG É UNHA MELLORA DAS CONDICIÓNS ECONÓMICAS NAS QUE VIAXA A CIDADANÍA, FACENDO O TRANSPORTE PÚBLICO MÁIS ATRACTIVO E ACCESIBLE PARA TODA A POBOACIÓN GALEGA.

4.4. Tarifas sociais e axudas

Dentro do conxunto de obxectivos do PTPG existe un claro interese en aplicar as políticas sociais da Xunta de Galicia. De feito, a tarxeta TMG permite a entes públicos e privados xestionar bonificacións sociais, entre as que se atopan:

Descontos a familias numerosas entre o 20 e o 50%

Os descontos por familia numerosa aplicáronse ininterrompidamente no transporte interurbano de toda Galicia. A bonificación por familia numerosa é aplicable hoxe en día en todos os servizos de transporte independentemente que sexan pagados coa TMG, indispensable só cando se trate do pago dentro do ámbito das ATM.

Calquera persoa que sexa parte dunha familia numerosa de Galicia, maior de 5 anos, pode ser beneficiaria desta axuda. Só necesita cumprir os requisitos necesarios para estar incluída dentro do título oficial de familia numerosa e solicitar a súa alta na aplicación social na Dirección Xeral de Familia, Infancia e Dinamización Demográfica, responsable destas xestións.

Actualmente, os niveis de desconto son: un 20% para as familias numerosas de categoría xeral e un 50% para as de categoría especial.

Con carácter xeral, son as concesionarias as que deben asumir o custo deste desconto, que é aplicable a calquera relación de tráfico con importe superior ao mínimo de percepción, importe que se equipara co prezo mínimo de 1,50 € en efectivo ou 1,35 € con TMG. A partir dese importe, o desconto aplícase coa exhibición do libro de familia e, no seu caso, a xustificación da identidade da persoa usuaria como unha das incluídas no dito libro de familia.

Así pois, o PTPG inclúe tamén a obrigación por parte das empresas concesionarias á aplicación das bonificacións aos membros de familias numerosas aos que fai referencia o artigo 10 do Real decreto 1621/2005, do 30 de decembro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 40/2003, de 18 de protección ás familias numerosas.

No ámbito das ATM, as tarifas bonificadas constitúen o importe mínimo de percepción aplicable pola empresa, polo que o desconto por familia numerosa é asumido pola Administración. Para a súa xestión requírese a utilización da TMG que, previamente, debe ser activada con este perfil social por parte da Consellería de Política Social.

Neste sentido, o día 7/11/2014 estableceuse un acordo entre a entón Consellería de Infraestruturas e Vivenda e a Consellería de Política Social coa firma do convenio de colaboración para estender os descontos establecidos na Lei 40/2003, do 18 de novembro, de protección ás familias numerosas, para o transporte interurbano de persoas viaxeiras no campo do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia nas ATM de: A Coruña, Ferrol, Santiago de Compostela, Lugo e Vigo.

Descontos promovidos polos concellos

No ámbito das ATM, varios municipios estableceron bonificacións adicionais que son aplicables a grupos con condicións específicas. Aínda que cada concello establece cales son os colectivos beneficiarios, en xeral están dirixidos a maiores de 65 anos sen actividade laboral, a persoas desempregadas, persoas con discapacidade e a persoas en situación de emerxencia social ou precariedade persoal.

Para solicitar e tramitar estes descontos específicos a persoa usuaria debe dirixirse aos Servizos Sociais do Concello no que resida para asesorarse e tramitar estas axudas. Son os Servizos Sociais os que determinan quen son aquelas persoas beneficiarias destas axudas, atendendo a razóns de emerxencia social ou de precariedade persoal.

Os concellos que ofrecen este tipo de descontos adicionais nas diferentes ATM consolidadas en Galicia son os seguintes:

- Na Área de Transporte Metropolitano de Ferrol, o concello de Mugardos ofrece bonificacións do 100% do importe da viaxe, nun máximo de 10 viaxes mensuais, para persoas en situación de risco social e/ou dificultade socioeconómica, e do 25% importe da viaxe, nun máximo de 41 viaxes mensuais, para estudantes.
- Na Área de Transporte Metropolitano de Santiago de Compostela, os concellos de Ames, Boqueixón, Brión, Negreira, Oroso, O Pino, Teo, Touro, Val do Dubra e Vedra presentan bonificacións do 50% do importe da viaxe, nun máximo de 20 viaxes mensuais, para persoas maiores de 65 anos, en situación de desemprego e con discapacidade, e dun 100% do importe da viaxe, nun máximo de 30 viaxes mensuais, para persoas en situación de risco social.

Descontos promovidos pola Universidade da Coruña

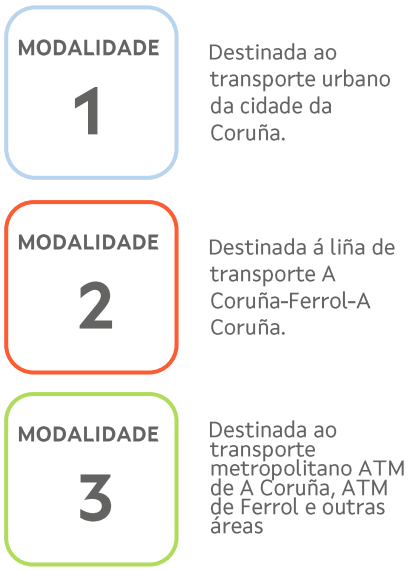
O PTPG tamén contempla convenios de colaboración con organismos e institucións como a Universidade da Coruña, coa que a Xunta de Galicia asinou un convenio o 23 de novembro de 2020, con vixencia durante catro anos, para facilitar o desprazamento dos estudantes dos campus da Coruña e Ferrol aos centros de estudos que esta institución xestiona en diferentes zonas da provincia da Coruña.

A Universidade da Coruña contempla distintas modalidades de axudas ao transporte, para estudantes que empreguen o autobús urbano da Coruña ou para o alumnado maior de 21 anos que se desprace no autobús interurbano, onde os menores de 21 anos viaxan gratis.

O alumnado debe solicitar a tarxeta correspondente segundo a súa residencia durante o curso académico, nos lugares que se establecidos segundo a modalidade.

Para solicitar estas axudas, débese xustificar a súa residencia co empadroamento ou co contrato de aluguer da vivenda durante o curso.

Estas son as categorías de axudas para o transporte contempladas pola UDC para o curso 2022/2023:



Respecto das bonificacións concretas asumidas pola UDC nesta última categoría, establecéronse os valores de desconto segundo o número de saltos que se realicen na viaxe:

- Viaxes con 0 e 1 saltos, terán unha bonificación do 50% do prezo do billete.
- Viaxes con 2 saltos, terán unha bonificación do 40% do prezo do billete.
- Viaxes con 3 ou máis saltos, terán unha bonificación do 35% do prezo do billete.

Outros descontos sociais

O PTPG establece un sistema homoxéneo de descontos e bonificacións, como se explica ao longo deste capítulo. Ademais, para favorecer o acceso ao transporte público de toda a cidadanía, de forma xeral para todo o sistema, o PTPG incorpora unha medida específica destinada a persoas con discapacidade.

DESTA FORMA, INCORPOROUSE A OBRIGACIÓN PARA TODOS OS CONTRATISTAS DE PERMITIR QUE CADA PERSOA USUARIA DO SERVIZO QUE PRESENTE UN GRAO DE **DISCAPACIDADE SUPERIOR AO 33% VIAXE GRATUITAMENTE UNHA PERSOA EN CONDICIÓN DE ACOMPAÑANTE.**

Ademais, existen outras rebaixas tarifarias de carácter social dispoñibles para as persoas usuarias que se inclúen na lista de **beneficios ofertados polas empresas no proceso de licitación**.

Cada concesión ofrece un tipo de desconto adaptado ás características dos servizos ofertados con condicións específicas para a súa aplicación.

De forma xeral, os descontos de carácter social ofertados polos operadores clasifícanse nos seguintes grupos:

Descontos a persoas con mobilidade reducida (PMR) e discapacidade.

Son varias as opcións de bonificacións á disposición das persoas con mobilidade reducida, en adiante PMR, e aquelas que presenten algún tipo de discapacidade, que dependen da concesión, por ser estas ofertadas polos operadores que prestan o servizo.

Atópanse a disposición das persoas usuarias en función da concesión, e entre elas atopamos algunhas de ata un 80% de bonificación para persoas cun grao de discapacidade maior ao 75%, un 65% de bonificación para persoas con discapacidade maior a un 65%, e bonificacións de ata un 50% para persoas cun grao de discapacidade maior ao 33%.

4.5. Emisión e distribución dos sistemas de pago

As Tarxetas de Mobilidade de Galicia, TMG, TMGXN e TMG+65, poden adquirirse en ata 213 oficinas de Abanca habilitadas nas catro provincias. O sistema de emisión e distribución das ferramentas de pago previstas no PTPG está xestionado por Abanca, a entidade bancaria colaboradora da Xunta de Galicia.

Na páxina web www.bus.gal ofrécese toda a información relativa para a tramitación destes dispositivos e as vantaxes que levan consigo, así como a listaxe de todas as sucursais habilitadas para a súa expedición.

Ambas as dúas tarxetas emítense e distribúense a todas aquelas persoas que a soliciten nas oficinas da entidade bancaria colaboradora. A TMG ten un custo bonificado de emisión de 2,00€; pola súa banda, a bonificación da TMGXN facilita que se expida gratuitamente. Cabe ter en conta que a Tarifa +65 aplícase a través da TMG.

É importante destacar que para o caso das tarxetas TMG Xente Nova e TMG Tarifa +65, estas poden ser solicitadas por calquera persoa menor de 21 anos e maior de 65 anos, respectivamente, independentemente do municipio no que estea empadroada. Polo tanto, mesmo aquelas persoas usuarias que só a van utilizar por unha tempada curta, como vacacións, poderán acceder ás vantaxes que ofrece.

Para facilitar a propia obtención da tarxeta, poderase pedir cita previa en calquera das oficinas de Abanca en Galicia habilitadas para este trámite e na web da entidade: https://solicitudonline.abanca.com/Tarjetas/es/txn

Evolución da expedición dos dispositivos TMG, TMGXN e TMG+65

Tarxeta de Mobilidade de Galicia Xente Nova (TMGXN):

As cifras de emisión das TMGXN por ATM denotan a crecente aceptación do dispositivo até maio de 2021 cando se estendeu o seu uso a toda Galicia.

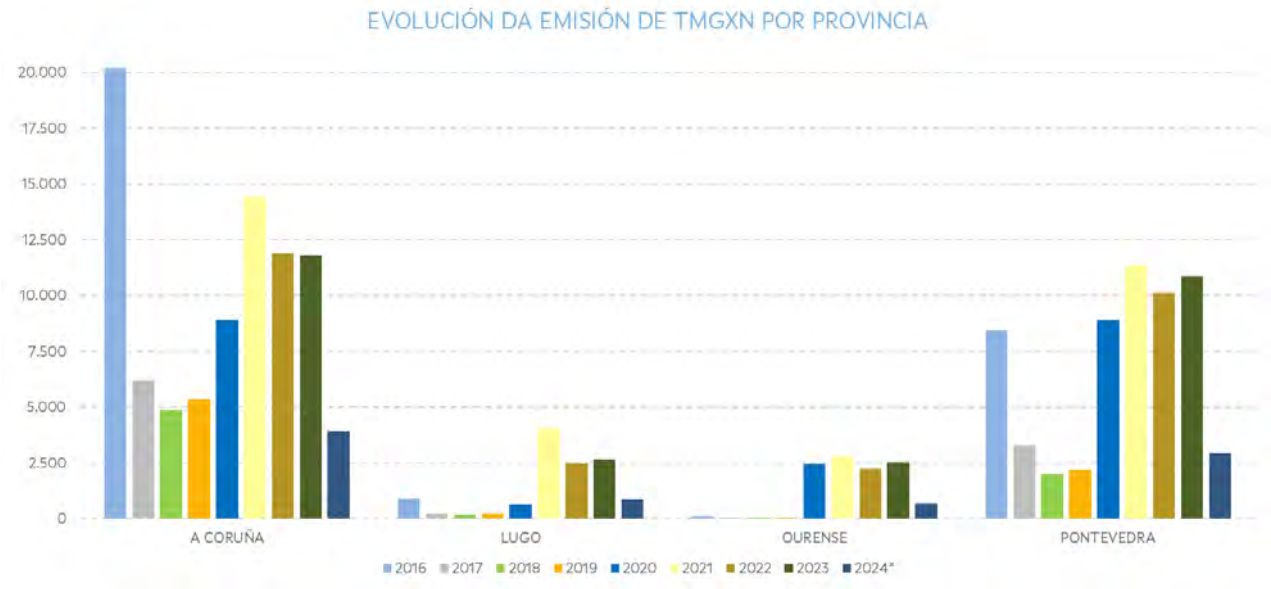
No seguinte gráfico pódese apreciar a evolución da TMGXN desde a súa posta en marcha en 2016, primeiro nas ATM, onde a súa aceptación tradúcese no volume de tarxetas emitidas (non se representan aquelas tarxetas nas que a provincia é descoñecida).

Durante o primeiro ano da súa aplicación, destaca a emisión de até 20.000 tarxetas Xente Nova na Coruña.

Aínda que o crecemento deste tarxeta foi progresivo, o factor demográfico é un condicionante da emisión de novas tarxetas, xa que debe considerarse a taxa de natalidade como determinante da poboación menor de 21 anos na Comunidade Autónoma de Galicia.

Ata xuño de 2024, máis de 171 mil novos menores de 21 anos gozaron dos beneficios de viaxar coas bonificacións da TMGXN nos autobuses interurbanos da Xunta de Galicia a través do emprego desta tarxeta.

Por provincias, A Coruña é a que máis tarxetas emitiu, con 87.572 ata finais de xuño de 2024, seguida de Pontevedra (60.137), Lugo (12.280) e Ourense (10.927). Ademais, expedíronse 713 documentos para persoas non asociadas a ningunha das provincias, xa que calquera menor de 21 anos, por exemplo, xente doutros territorios que veñen cursar os seus estudos universitarios a Galicia ou mesmo persoas portadoras do NIE, poden adquirila.



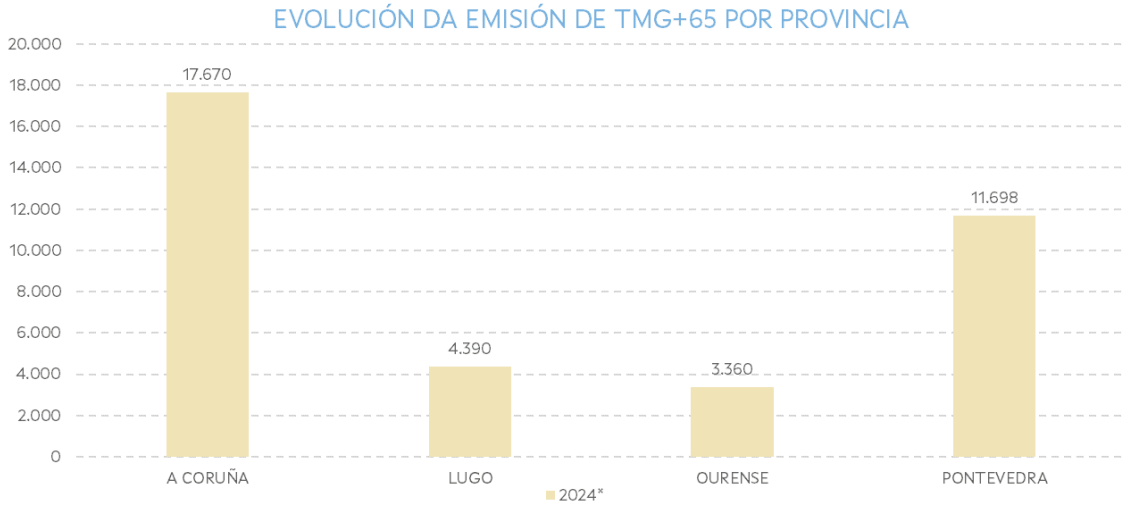
* Corresponde coas emisións de tarxetas a 30 de xuño de 2024, non coas emisións anuais que se inclúe no resto dos anos.

Tarxeta de Mobilidade de Galicia +65 (TMG+65):

As cifras de emisión das TMG+65 dende a súa posta en marcha denotan a crecente aceptación do dispositivo.

No seguinte gráfico pódese apreciar o elevado número de TMG+65 emitidas desde a súa posta en marcha, en xaneiro de 2024, que acadan en xuño do mesmo ano unha contía de máis de 37.000 tarxetas (non se representan aquelas tarxetas nas que a provincia é descoñecida).

Por provincias, A Coruña é a que máis tarxetas emitiu, con 17.670 ata finais de xuño de 2024, seguida de Pontevedra (11.698), Lugo (4.390) e Ourense (3.360). Ademais, expedíronse 331 documentos para persoas non asociadas a ningunha das provincias, xa que calquera maior de 65 anos, por exemplo, persoas portadoras do NIE, poden adquirila.



* Corresponde coas emisións de tarxetas a 30 de xuño de 2024.

4.6. Actuacións previstas coa Área de Transporte de Galicia (ATG): sistema zonal, pago multimodal e integración tarifaria

Tal e como se explicaba ao comezo deste apartado, o PTPG preocupouse de regular as tarifas a aboar polas viaxes, tanto desde o punto de vista dos importes efectivamente aboados polas persoas usuarias (tarifas usuario/a), como desde o punto de vista dos importes a recibir pola concesionaria, ben directamente das persoas usuarias do servizo, total ou parcialmente, ben pola Xunta de Galicia (tarifas-empresa).

De igual modo, o Plan de Transporte Público de Galicia prevé unha atención prioritaria ao ámbito rural, garantindo a atención das zonas de poboación máis dispersa, coa necesidade da colaboración de entidades locais, e executando unha serie de medidas, como a implantación dunha área de transporte única que permita estender a toda Galicia os descontos da tarxeta TMG, ao mesmo tempo que se garante a prestación duns servizos adecuados a cada zona.

Neste sentido, a Administración Autonómica de Galicia impulsa o establecemento dunha Área de Transporte de Galicia que abarque todo o territorio da comunidade autónoma, estendendo a todo el as vantaxes das ATM, e mantendo a vontade de colaboración con todas as Administracións locais, ás que se lles outorgará a posibilidade de adherirse á Área de Transporte de Galicia, para mellorar as vantaxes e políticas tarifarias que se lles

aplican ás persoas usuarias que realicen viaxes con orixe ou destino nos seus respectivos termos municipais.

En esencia, a ATG supón a adopción das tarifas que introducen **bonificacións**, a implantación dun **sistema tarifario zonal quilométrico** e un soporte tecnolóxico compatible con todas as modalidades e **medios de pago multimodais** aceptados por todos os concesionarios.

Neste sentido, a **integración tarifaria**, ademais de ser un mecanismo eficaz de fomento do transporte público, é unha medida clave para conseguir a súa modernización. Actuará sobre os prezos, a coordinación e a información do sistema e, en definitiva, conseguirá o funcionamento óptimo da ATG.

A INTEGRACIÓN TARIFARIA, REPRESENTADA NA ATG, É UN DOS MECANISMOS DO PTPG PARA FOMENTAR O USO DO TRANSPORTE PÚBLICO, CONSEGUIR A SÚA MODERNIZACIÓN E REDUCIR OS PREZOS.

Tramitación e actualización en 2022.

A **tramitación da Área de Transporte de Galicia desenvolveuse como un anexo ao PTPG**, co obxectivo de complementar as previsións do propio PTPG de ofrecer unha atención prioritaria ao ámbito rural. En outubro de 2020 iníciase a tramitación do Anexo do Plan de Transporte Público de Galicia sobre a Área de Transporte de Galicia, mediante a posta a disposición pública do documento base. Ese anexo aprobouse por parte do Consello da Xunta de Galicia na súa reunión do 25 de febreiro de 2021. Nel, defínese con maior precisión o funcionamento da ATG e as accións dirixidas a potenciar o transporte público.

Tras a aprobación do Anexo do Plan de Transporte Público de Galicia sobre a Área de Transporte de Galicia, durante o período que abarca esta memoria, a Xunta de Galicia incorporou modificacións para actualizar o seu contido para favorecer a integración das entidades locais e facilitar a incorporación dos concellos rurais de reducida poboación; adicionalmente, introducíronse modificacións puntuais para conseguir unha maior eficiencia e racionalización na actuación administrativa, do proceso de implantación e do sistema de compensacións.

Esta modificación someteuse a información pública a partir da súa publicación no DOG do 24 de febreiro de 2022 e, finalmente, foi aprobada na reunión do Consello da Xunta do 21 de xullo de 2022.

Entre as melloras aprobadas máis relevantes destacan as seguintes:

CONCELLOS RURAIS DE POBOACIÓN REDUCIDA

Introdúcese unha actuación activa da Xunta de Galicia, que adoptará as medidas precisas para a implantación das actuacións de integración tarifaria da ATG no caso de concellos cun menor grao de urbanización baixo ou intermedio que teñan menos de 2000 habitantes, así como nos daqueles nos que se prevexa unha bonificación anual inferior a 100 euros. En ambos os dous casos, a Xunta de Galicia asumirá o custo total derivado da implantación das ditas actuacións nestes ámbitos territoriais.

Na práctica, supón a aplicación automática da política tarifaria da ATG de 119 municipios, sen necesidade de que formalicen un convenio de adhesión e sen que os concellos asuman as bonificacións tarifarias que lles serían imputables

FINANCIACIÓN IGUALITARIA

A Xunta de Galicia promove un financiamento igualitario para todos os servizos que se presten naqueles concellos cualificados como "non urbanos", modificando a súa participación naqueles servizos catalogados como "locais", de competencia municipal.

Con esta modificación, a Administración autonómica pasa a asumir a mesma porcentaxe de bonificación que asume nos servizos "interurbanos". Deste modo, a participación da Xunta de Galicia, que estaba establecida no 20%, increméntase ata o 80%, e redúcese a dos respectivos concellos en iguais porcentaxes, desde o 80% ao 20%.

Esta disposición facilita a incorporación das entidades locais, coa asunción dun criterio de distribución do gasto análogo para o conxunto dos servizos, incluídos os que se desenvolven no interior dun único municipio.

TARIFAS METROPOLITANAS

O sistema tarifario integrado da ATG introduce unha excepción sobre a fixación das tarifas á que poden acollerse os concellos integrados previamente nas ATM. Con carácter excepcional, nos casos nos que a tarifa por pago con tarxeta TMG resultase inferior aplicando a política tarifaria "por saltos" das ATM en comparación coa tarifa aplicable na ATG, poderán optar por manter o importe da tarifa metropolitana, participando o concello e a Xunta de Galicia no seu financiamento.

A XUNTA DE GALICIA INTEGRARÁ AUTOMATICAMENTE NA ATG A **119 CONCELLOS RURAIS** DE REDUCIDA POBOACIÓN E ASUMIRÁ O CUSTO DAS BONIFICACIÓNS POLAS VIAXES NESES MUNICIPIOS.

Próxima implantación da ATG

A posta en marcha da ATG leva un importante esforzo de deseño e planificación, tendo en conta que abarcará un territorio con 313 municipios onde é necesario resolver longas distancias e as conexións entre as rutas que enlazan as localidades máis illadas.

A implantación do ATG levará a cabo de maneira progresiva, mediante a integración sucesiva do conxunto de concellos da comunidade autónoma que así o acorden.

Desta forma, esta adhesión materializarase coa firma de convenios bilaterais entre a Xunta de Galicia e aquelas administracións locais que se comprometan a aplicar a política tarifaria prevista para o ATG, coa excepción xa explicada dos concellos rurais de reducida poboación, para os que será automática coa activación do ATG.

Para este proceso, a Xunta de Galicia adoptará o convenio tipo de integración, aberto á totalidade de concellos, e establecerá unha programación para a súa implantación. A posta en marcha do ATG, en todo caso, será posterior ao período que abarca esta memoria.

Os principais obxectivos da ATG son fomentar a mobilidade, promover a coordinación entre as diferentes redes de transporte público, mellorar a calidade do sistema con prezos reducidos e consolidar un sistema tarifario igualitario para toda Galicia.

Para cumprir con estes obxectivos é necesaria a implantación do que se denomina un sistema zonal, a introdución de medios de pago multimodais e a fixación de tarifas bonificadas ás persoas usuarias.

Zonificación:

O sistema tarifario que se implantará na ATG avanzará cara á plena integración dos diferentes medios de transporte, de modo que as persoas usuarias terán unha tarifa única para as súas viaxes, que dependerá da orixe e destino final da mesma, sen ter en conta os diferentes medios de transporte que se deban coller para a súa realización.

Para iso, todas as concesións do PTPG traballarán cun sistema de tarifas equilibrado que ten **carácter zonal e quilométrico**, asociado ao ámbito territorial de cada un dos termos municipais de Galicia. Deste xeito, o termo municipal de cada concello constitúe unha zona de transporte e os rangos tarifarios están determinados pola distancia e o tempo estimado de viaxe por estrada entre os maiores núcleos de poboación dos respectivos concellos.

Bonificacións previstas coa implantación da ATG:

Para entender a proxección das melloras tarifarias que serán aplicadas dentro da ATG, sería necesario detallar que a dotación global de viaxe se subdivide nunha **dotación zonal,** asociada á viaxe no seu conxunto, e unha **dotación de traslado**, asociada ás distintas etapas que compoñen unha única viaxe. Para o establecemento das bonificacións de traslado, tómanse en conta o nivel de imputación e a participación das distintas administracións públicas en cada unha delas, de acordo co establecido nos convenios correspondentes.

No caso da bonificación zonal, establécese unha bonificación zonal básica igual para toda Galicia, que se imputa ás distintas administracións públicas segundo unha serie de normas comúns en toda a ATG, e establécese a posibilidade de incrementar a bonificación zonal básica mediante un desconto adicional, decidido pola administración local correspondente, e que se imputaría integramente a esta.

A Xunta de Galicia asume o 100% do custo adicional xerado polos transbordos que sexan necesarios ata completar o traxecto en traslados locais e intermunicipais.

Ademais, a implantación da ATG suporá a aplicación dunha bonificación do 100% do custo adicional dos traslados inter-municipais realizados en calquera termo municipal, con independencia de que os municipios de orixe ou destino se adhiran ou non á ATG. O abono deste desconto corre a cargo da Xunta de Galicia na súa totalidade.

Doutra banda, a adhesión dos concellos correspondentes á ATG suporá a aplicación das seguintes **bonificacións adicionais** que se incorporarán na medida que os concellos se adhiran ou non á ATG. Tamén se diferencian segundo o tipo de municipio de orixe e o traxecto que cubra a viaxe inter-municipal.

- **Bonificacións zonais:** establécense diferentes cálculos para a aplicación de bonificacións segundo a tipoloxía de concellos e dos desprazamentos en cada un.

  - Concellos urbanos: Trátase daqueles nos que existe un transporte público de titularidade municipal ou daqueles que, pola súa poboación, estarían obrigados a telo, aínda que carezan del. Nestes casos a bonificación aplicarase en todas as viaxes inter-municipais con orixe no concello adherido e destino noutro, con independencia de que o concello de destino se adhira ou non á ATG. Tamén se contempla en todas as viaxes locais con orixe e destino no concello adherido e a integración coa rede urbana de transporte público metropolitano.

  - Concellos non urbanos: Trátase daqueles que non dispoñen de servizos de transporte urbano de titularidade municipal, cando, pola súa poboación, non estarían obrigados a prestalos e aqueloutros que dispoñen dalgún servizo deste tipo, pero que non atende á maior parte da demanda de mobilidade de

viaxes intra-municipais no seu propio termo municipal.
Nestes casos a bonificación inclúe todas as viaxes inter-municipais con orixe no concello asinante e destino noutro concello de Galicia, con independencia de que o concello de destino adhírase a ATG, sexa ou non un concello.

- **Bonificacións inter-municipais** en todas as viaxes con orixe en calquera concello e con destino no concello asinante, con independencia de que o concello de orixe se adhira ou non á ATG. **Naqueles municipios que formen parte da ATG bonificaranse todas as viaxes dentro do termo municipal.**

- **Bonificacións por transbordo**: desconto do 100% do custo adicional que se xere polos traslados locais realizados no municipio do concello asinante ou noutro municipio intermedio distinto ao destino da viaxe, en todas as viaxes inter-municipais con orixe ou destino no concello asinante e orixe ou destino noutro municipio de Galicia, con independencia de que o destino estea adherido ou non á ATG.

Cabe indicar que a implantación da redución adicional do 50% nas tarifas bonificadas do transporte público interurbano atrasou a implantación da ATG, ao existir unha conexión nas bonificacións de aplicación de ambas medidas.

4.6.1. Período transitorio. Concellos con actuacións propias

Mentres a ATG se consolida como unha realidade en toda Galicia, os concellos teñen a opción de asinar convenios coa Xunta de Galicia para ofrecer bonificacións ás persoas usuarias, sempre que non estean integrados en ningunha ATM. Este é o caso de **Barbadás, Pontevedra e Ribeira**, que contan con actuacións propias e gozan de bonificacións tarifarias nos servizos prestados dentro do municipio.

Antes de detallar as características das actuacións levadas a cabo nestes concellos, é importante sinalar que os convenios en Barbadás e Ribeira foron tramitados, asinados e implantados antes do período que recolle esta memoria. No caso de Pontevedra, o convenio foi redactado e tramitado antes de xuño do 2021, pero a súa firma e implantación realizouse nos meses posteriores.

En calquera caso, todos eles permitiron dar respostas a moitas das necesidades da cidadanía na zona. Por esa razón, serven para entender a relevancia das accións previas á implantación da ATG.

a. Barbadás: bonificacións e descontos sociais.

O obxectivo deste convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e o Concello de Barbadás, asinado o 26 de xuño de 2020, é o de establecer unha serie de melloras nos prezos do transporte público que se prestan dentro do municipio.

Este acordo permite **reducir como mínimo 0,50 € en todas as viaxes dentro do termo municipal** de Barbadás e as viaxes co Concello de Ourense, o que implica que o prezo do billete pasa de 1,40 € a 0,90 €, sempre que se aboe coa TMG.

De forma adicional ás bonificacións de uso xeral, o concello estableceu unha serie de descontos sociais dirixidos a estudantes, pensionistas e persoas en situación de emerxencia social.

Para acceder a estes descontos sociais, que son acumulables con outras bonificacións e/ou tarifas especiais impulsadas polo PTPG pola utilización recorrente do servizo, as persoas usuarias deberán cumprir unha serie de requisitos establecidos no convenio e aboar as súas viaxes mediante tarxeta TMG ou equivalente.

Os descontos son os seguintes:



b. Ribeira: tarifas moi reducidas para fomentar o uso do transporte público

O obxectivo do convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e o Concello de Ribeira, asinado o 22 de febreiro de 2021, é establecer unha serie de bonificacións no transporte público dentro do municipio de Ribeira.

Os descontos aplícanse nos servizos públicos de transporte regular de persoas viaxeiras de uso xeral que comunican os principais focos de demanda de mobilidade do municipio. Tamén se introducen bonificacións especiais a colectivos específicos como parte da implantación de determinadas medidas de políticas sociais no termo municipal.

As bonificacións aplicadas no convenio de Ribeira son as mesmas que as xa comentadas no convenio do concello de Barbadás.

Así, todas as persoas usuarias da tarxeta TMG teñen acceso a un desconto directo nos desprazamentos en autobús no municipio de Ribeira co que se **benefician dun aforro de 0,50 € na viaxe** sobre a tarifa xeral, resultando unha tarifa final de 0,90 €.

Ademais, ás bonificacións de uso xeral súmanse outros descontos sociais adicionais dirixidos, por unha banda, aos colectivos de estudantes e pensionistas, e por outra, ás persoas en situación de risco ou emerxencia social do municipio de Ribeira.

c. Pontevedra: convenios para abaratar as viaxes e mellorar o servizo

O municipio de Pontevedra é capital de provincia e unha das 7 cidades galegas con máis de 50.000 habitantes, polo que legalmente está obrigado a ofrecer o servizo de transporte urbano colectivo de persoas viaxeiras; con todo, ata a implantación deste convenio, non contaba con este servizo. A Xunta de Galicia e o Concello de Pontevedra asinaron **dous convenios de colaboración** para mellorar os servizos e activar as bonificacións no transporte público na cidade, que son efectivas desde o 1 de outubro de 2021.

Un destes acordos de optimización conxunta entre a Administración local e a Xunta de Galicia recolle a implantación do Servizo de Transporte de Interese Municipal no Concello de Pontevedra, **SIMU**, que leva melloras significativas na comunicación do municipio coa reordenación dalgunhas rutas

para atender demandas concretas de mobilidade na zona. Este convenio da resposta á carencia do servizo de transporte público urbano colectivo en Pontevedra e mellorou e incrementou a cobertura do transporte público.

O outro convenio introduciu melloras tarifarias e descontos para as persoas usuarias deste concello. En concreto, ofrécese un **desconto de 0,50 € como mínimo en todas as viaxes internas no termo municipal** de Pontevedra, o que se traduce que nas viaxes con orixe e destino neste municipio o prezo do billete pasa de 1,40 € a 0,90 €, sempre que se aboe coa tarxeta TMG.

Tamén se bonifican integramente todos os transbordos realizados neste tipo de percorridos, sendo o importe das bonificacións aboado polo concello. Estes descontos súmanse aos que se aplican por recorrencia grazas á implantación do Plan de Transporte Público de Galicia, resultando unhas tarifas medias inferiores ás anteriores.

O convenio do Concello de Pontevedra é o que máis se parece ás bases establecidas para a futura ATG dos 3 convenios que se atopan actualmente asinados. En resumo, as bonificacións aplicables son as seguintes:

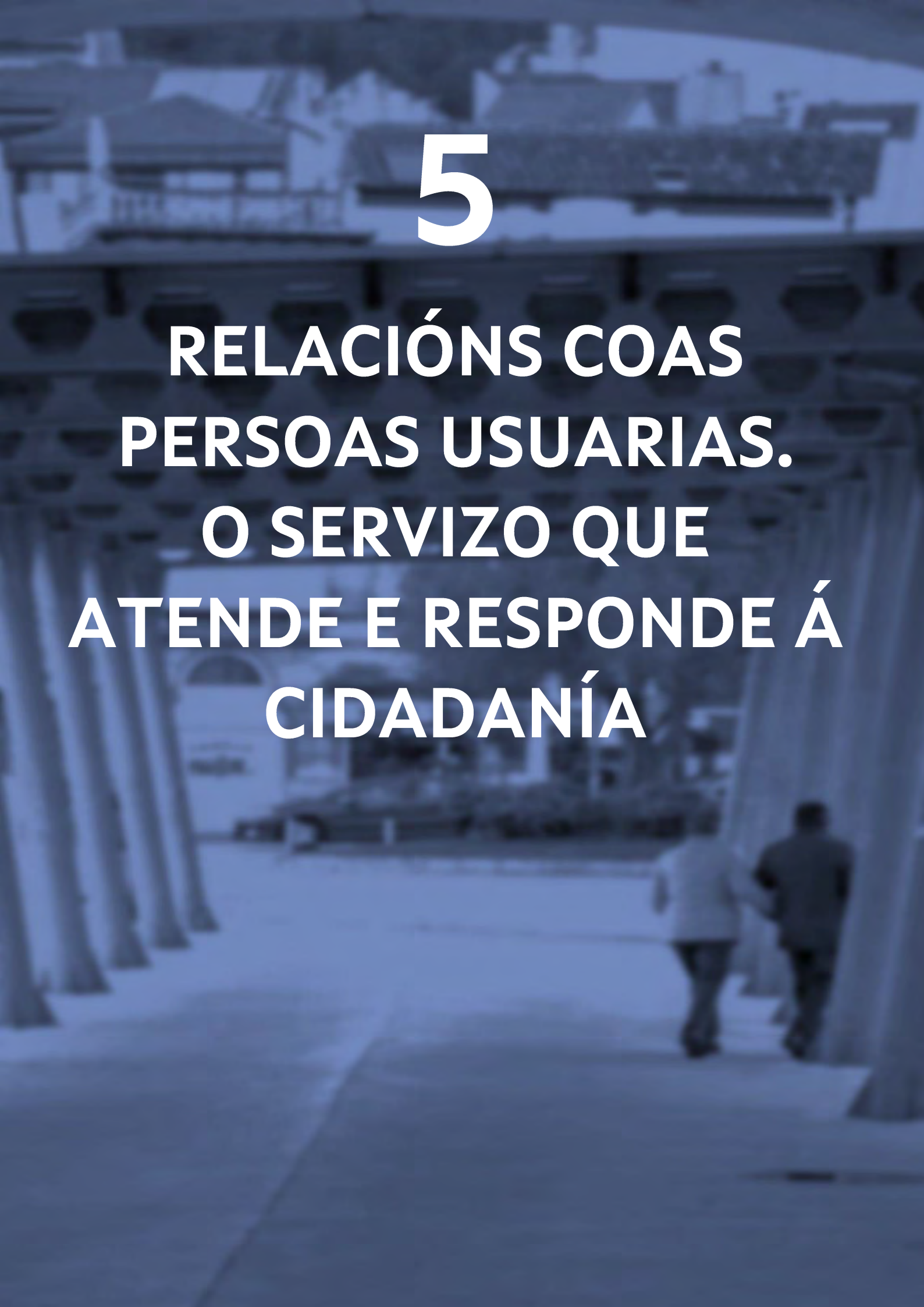
Unha **bonificación zonal**, en todas aquelas **viaxes locais** con orixe e destino no Concello de Pontevedra, que será **aboada polo propio Concello.**

Unha **bonificación zonal, en todas aquelas viaxes intermunicipais** con orixe no Concello de Pontevedra e destino en calquera outro concello urbano, que será **aboada pola Xunta de Galicia.**

Unha **bonificación do 100% do custo adicional dos transbordos en todas as viaxes locais** con orixe e destino no Concello de Pontevedra, que tamén será **aboada polo propio Concello.**

Unha **bonificación do 100% do custo adicional dos transbordos intermunicipais** en todas as viaxes con orixe ou destino no Concello de Pontevedra, con calquera outro termo municipal, **aboada pola Xunta de Galicia.**

Ademais destas bonificacións de uso xeral, o convenio co concello prevé a incorporación doutros beneficios económicos desde unha perspectiva social, dirixidos a estudantes, pensionistas e persoas en situación de emerxencia social. No caso de que o Concello de Pontevedra active estes descontos sociais, como nos casos de Barbadás e Ribeira, serán acumulables aos que xa se aplican.



5

RELACIÓNS COAS PERSOAS USUARIAS. O SERVIZO QUE ATENDE E RESPONDE Á CIDADANÍA

O Plan de Transporte Público de Galicia ten como eixo principal as persoas e as súas necesidades de desprazamento. Por iso, é imprescindible que a administración facilite á cidadanía o acceso á información dos servizos e atenda sistematicamente as súas achegas de mellora. Neste apartado detállanse as opcións de información que ofrece a Xunta de Galicia e o proceso de tramitación de solicitudes para coñecer, procesar e responder ás suxestións das persoas usuarias.

Co obxectivo de manter un transporte público que sexa eficaz para a mobilidade da sociedade, é fundamental que a administración proporcione información actualizada e inmediata sobre todos os servizos dispoñibles e, á vez, leve a cabo un seguimento da experiencia das persoas usuarias nos traslados para seguir adaptando o servizo ás novas esixencias sociais.

Para iso, o PTPG conta con diversas canles interactivas que lle permiten manter unha comunicación directa e bidireccional coa cidadanía, ofrecendo información e atendendo as peticións recibidas.



5.1. Información á persoa usuaria

O PTPG coida e impulsa as relacións coas persoas usuarias a través de varias canles, entre as que se atopa, como primeira aproximación ao PTPG, a páxina *web* da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, e dunha forma moito máis específica, as persoas usuarias teñen á súa disposición a páxina web www.bus.gal, a *app* "Transporte Público de Galicia" e a central de chamadas. Esta última, ademais de ofrecer información sobre o sistema, atende as solicitudes de servizo para a modalidade de transporte baixo demanda.

5.1.1. Portal *web* da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes

Para empezar, débese facer referencia á plataforma institucional www.xunta.gal que recolle información de cada unha das consellerías da Xunta de Galicia. Nesta inclúese o portal *web* da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes (xunta.gal) na que, tal e como se comentaba anteriormente, se ofrece non só información sobre a rede de transporte público de Galicia senón acerca de todos os traballos que esta leva a cabo.

5.1.2. Bus.gal

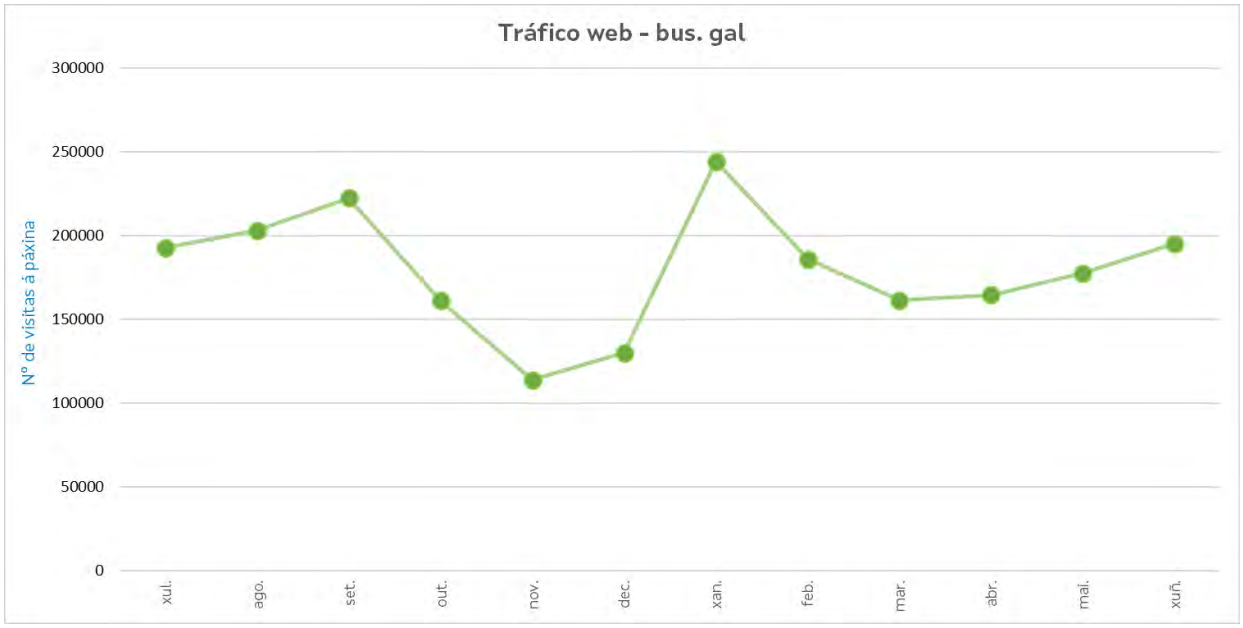
Na páxina *web* www.bus.gal, pódese obter información actualizada dos servizos de transporte vixentes en cada momento.

A súa utilidade é tal que o número de visitas á páxina *web* desde o seu lanzamento, en 2018, ata xuño de 2024 ascendeu a 5.618.261 visitas. Máis de dous millóns dende xullo de 2023.

Trátase dunha páxina web en constante evolución, dirixida a configurarse, xunto coa APP Transporte Público de Galicia, nas canles de información da Administración ao redor do Transporte Público de Galicia, e na que trasládase toda a información do servizo público de transporte.

Dende o lanzamento de www.bus.gal ata xuño do 2024, o número de visitas á páxina ascendeu a 5.618.261. **Máis de dous millóns de visitas dende xullo de 2023.**

Na seguinte gráfica móstrase o número de visitas entre xullo de 2023 ata xuño de 2024.



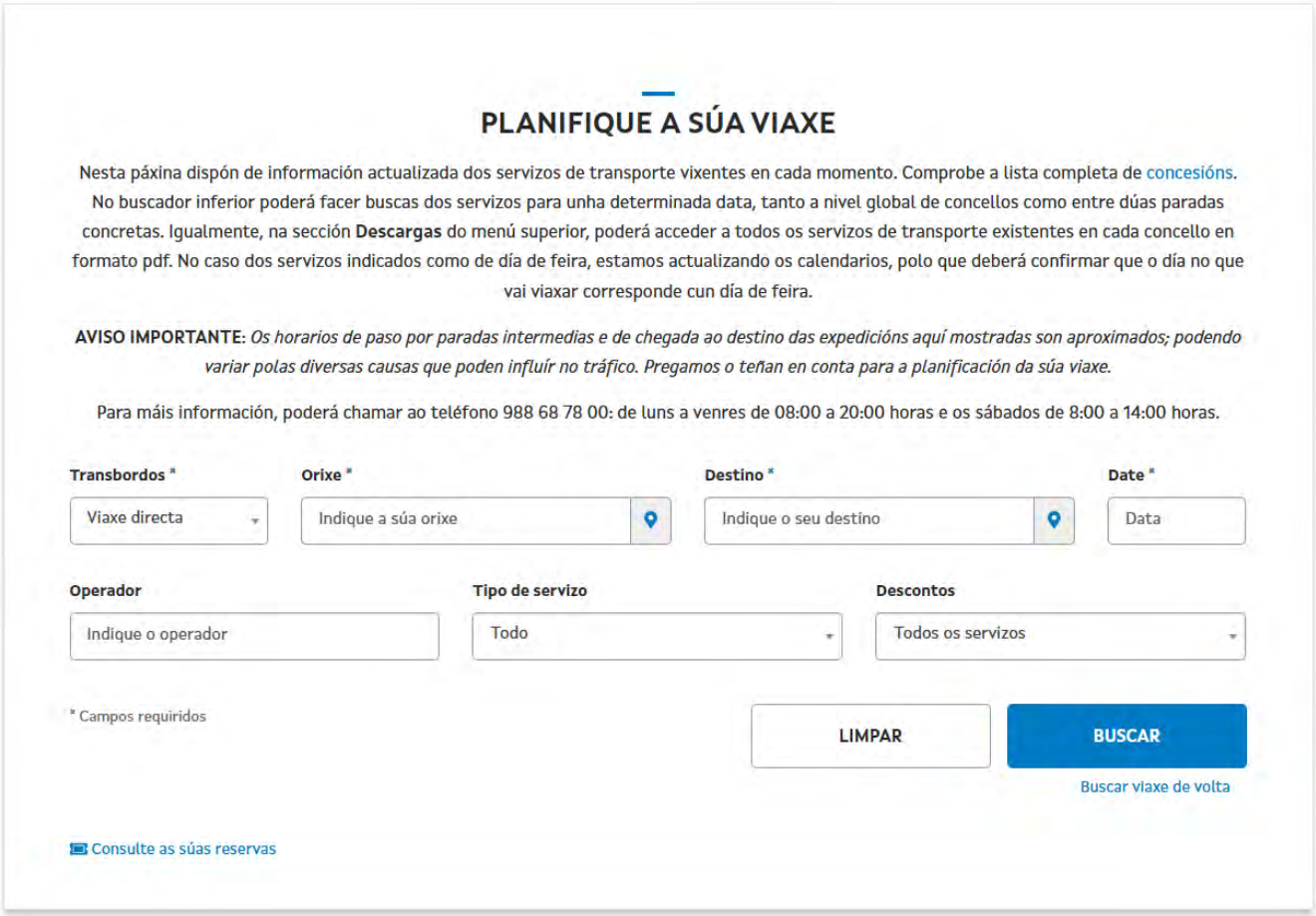
Bus.gal conta cun **buscador** de servizos por orixe e destino grazas ao cal as persoas usuarias poden optimizar a planificación das súas viaxes ampliando súa información.

A plataforma Bus.gal dispón dende xuño de 2021 dun apartado de AVISOS para informar ás persoas usuarias de melloras nos servizos, inclusión de novas expedición nun percorrido, creación de novas liñas, activación de servizos específicos para eventos (como verbenas) ou pola adopción de medidas ante eventos programados ou incidencias nos traxectos que podan alterar o normal funcionamento do transporte.

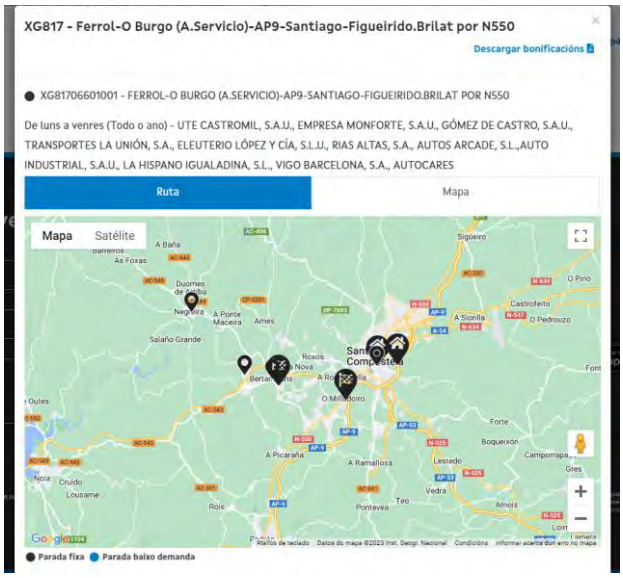
Así, esta plataforma *web* permite comprobar as alternativas de viaxes directas o con transbordo tras introducir o municipio de orixe, de destino e a data na que se prevé realizar el desprazamento, entre outros criterios de procura, como o operador ou o tipo de servizo.

Tras introducir los criterios de procura, indícase a tarifa a abonar en efectivo e coa Tarxeta de Mobilidade de Galicia (TMG), así como unha lista actualizada de tódolos servizos, co seu calendario e os seus horarios de saída e chegada, entre outros aspectos de interese.

Ademais, pulsando en cada una das alternativas de viaxe, as persoas usuarias poden ampliar a súa información con aspectos como o código de identificación do servizo, a denominación do mesmo, o itinerario da ruta xunto coa lista de paradas e as súas respectivas horas de paso.



É interesante destacar así mesmo a funcionalidade que permite coñecer a situación exacta dos puntos de parada do servizo seleccionado. Deste xeito, mediante un mapa integrado coa ferramenta Google Maps, pódese obter máis información espacial sobre a ruta en cuestión.

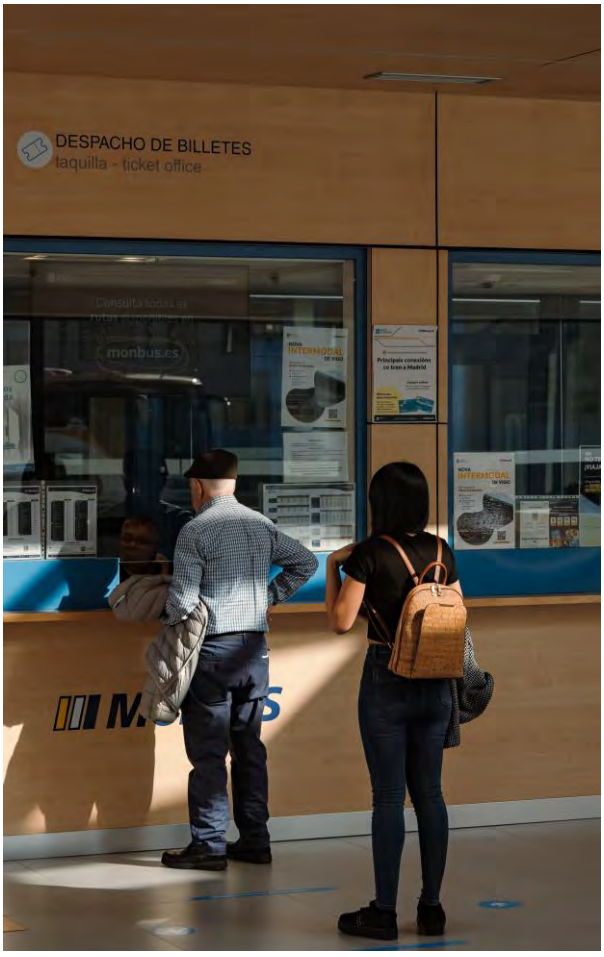


Por outra parte, nos servizos baixo demanda, as persoas interesadas poden reservar, desde a listaxe de resultados da plataforma, a viaxe no horario desexado. Para efectuar a reserva e descargar o billete, debe indicarse se se necesita dun servizo adaptado e introducir os datos persoais.

Co fin de facilitar o acceso á oferta actualizada dos servizos, bus.gal contempla a posibilidade de descargar a listaxe dos servizos, así como a ruta e a relación de paradas de cada un das mesmas, ou o conxunto de bonificacións establecidas para a conexión introducida. Desta maneira, as persoas usuarias poden levar consigo unha versión actual da oferta vixente, sen necesidade de acceder á rede.

Ademais, as persoas interesadas teñen á súa disposición, nunha sección concreta de 'Descargas', **fichas informativas** coa totalidade dos servizos que se prestan por concello, os servizos integrados que atenden a cada centro educativo ou os servizos por concesión. Estás fichas informan, de maneira completa, dos itinerarios, calendarios, horarios e das paradas baixo demanda.

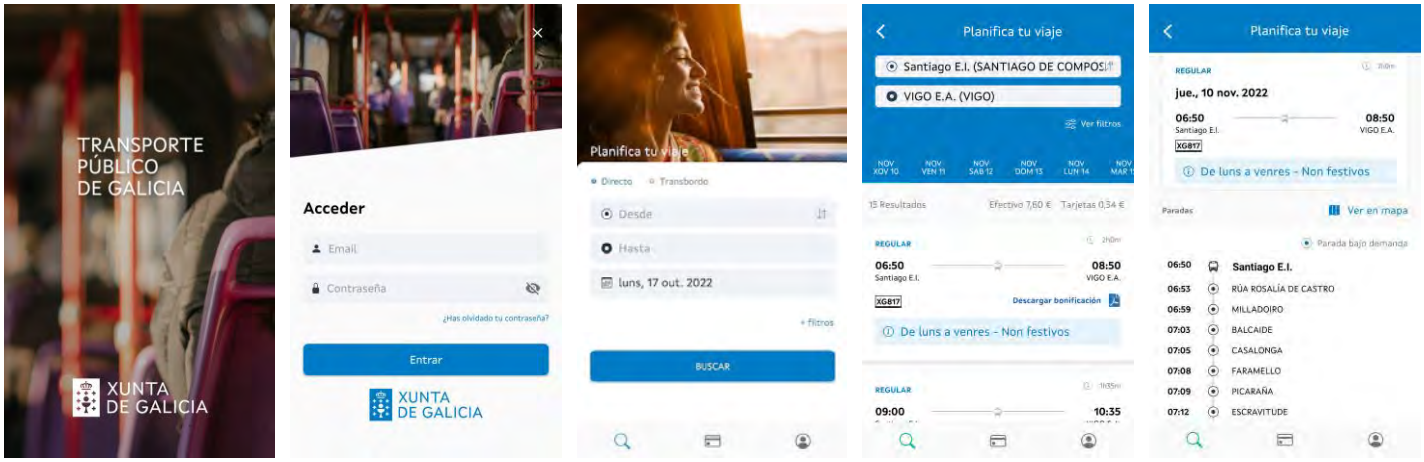
Adicionalmente, nesta plataforma tamén figura un apartado de información xeral, no que a cidadanía pode ampliar a súa información con respecto dos servizos baixo demanda, as tarifas e bonos, as tarxetas ou a área de Transporte de Galicia. De maneira complementaria, tamén se incorpora o apartado "Xente Nova" no que se recolle con detalle o funcionamento desta tarxeta, a súa tarifa e as súas vantaxes, que xa foron explicadas anteriormente.



5.1.3. APP Transporte Público de Galicia

Outra das ferramentas para mellorar a comunicación co público é a **aplicación móbil do PTPG**. Nesta pódense consultar horarios e paradas para desprazamentos en toda Galicia, coñecer o estado das reservas de viaxes e é importante destacar que se atopa en constante desenvolvemento, polo que proximamente incorporaranse novas funcionalidades, como o acceso a información en tempo real dos servizos.

A APP do PTPG permite acceder a información de especial utilidade de cara á planificación das viaxes como o estado das reservas.



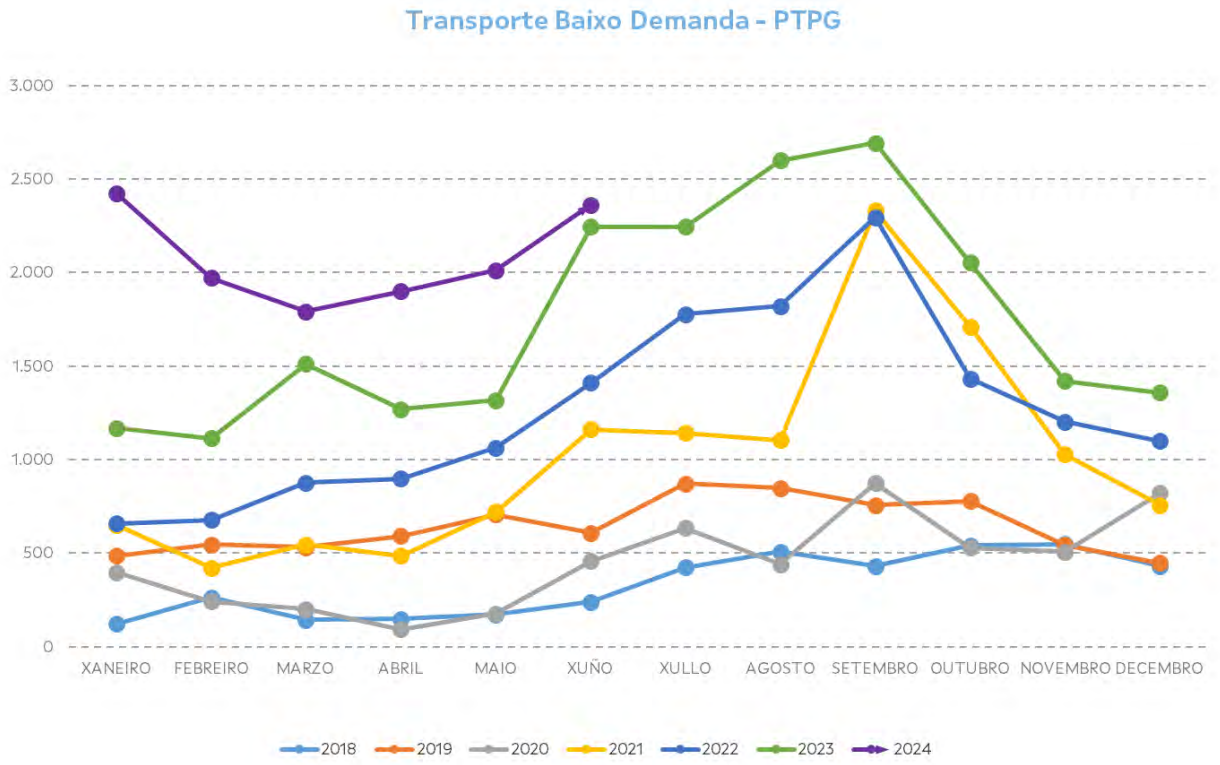
5.1.4. Central de chamadas

Este canle de información permite, a través do número de teléfono 988 687 800, ademais de obter información sobre os servizos, realizar reservas na modalidade de transporte baixo demanda. O horario de atención é de 8:00 a 20:00 horas, de luns a venres, e de 8:00 a 14:00 horas, os sábados.

Esta central de chamadas recibe tamén as solicitudes relativas ás melloras ou modificacións de servizos, polo que se considera tamén un canle de entrada de peticións das persoas usuarias.

A central de chamadas atendeu máis de 24.800 peticións entre xullo de 2023 e xuño de 2024, un 36% máis que no período anterior.

O número de chamadas rexistradas ascendeu a 73.856 dende o seu lanzamento ata xuño do 2024. A súa evolución pode observarse no seguinte gráfico:



5.2. Atención ás persoas usuarias. A importancia das solicitudes e o seu procesamento

Un dos puntos importantes desta interacción coas persoas usuarias é, sen dúbida, o correcto tratamento das solicitudes recibidas tanto na central de chamadas como na páxina *web*, que se converteron en ferramentas eficaces para coñecer e dar resposta ás inquietudes das persoas usuarias.

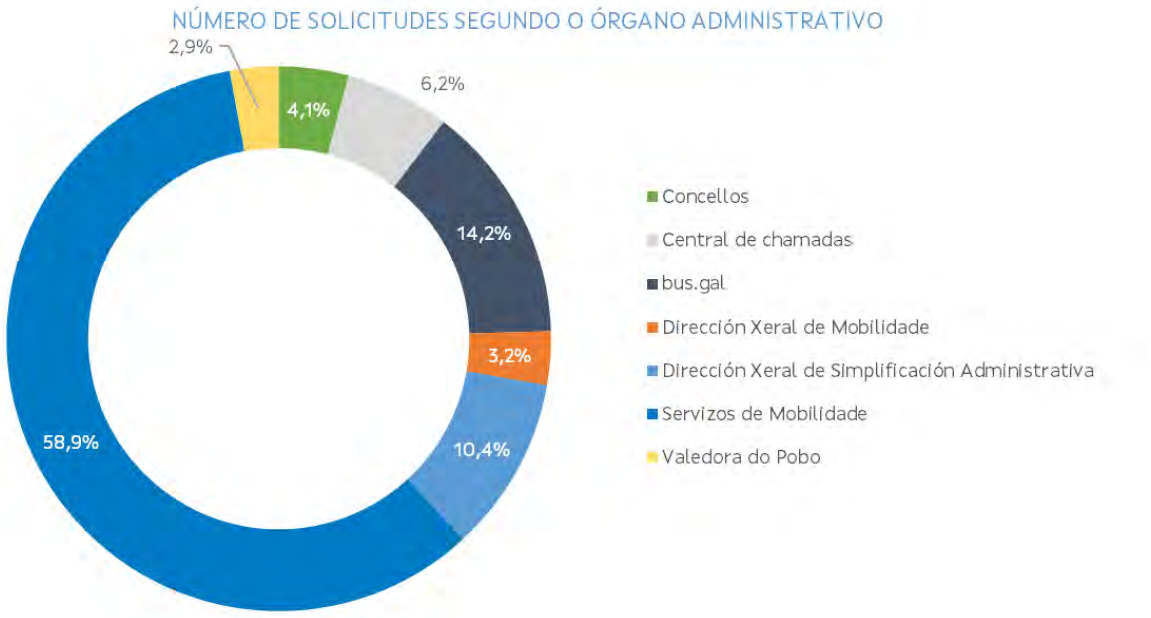
Recoller as solicitudes e suxestións das persoas usuarias significa tamén saber procesar facer seguimento dos datos obtidos e, desde logo, responder debidamente ás peticións.

Neste sentido, as persoas usuarias poden realizar as **súas solicitudes e suxestións** a través dos medios estándar mais formais e institucionais ou ben por medios informais e directos como poden ser: formulario en www.bus.gal, chamadas telefónicas ou por correo electrónico.

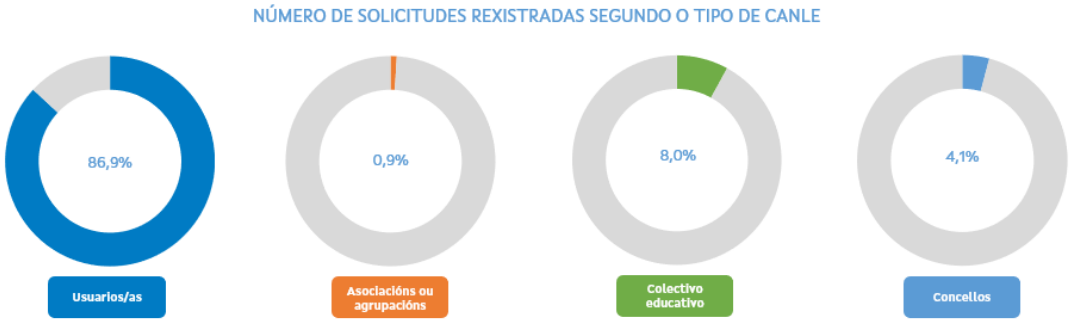
Durante o período comprendido entre xullo de 2023 y xuño de 2024 procesáronse un total de 1.352 solicitudes e suxestións relacionadas cos servizos de transporte público, unha cifra similar ao do período anterior.

O control e tratamento das solicitudes recibidas leva un rigoroso labor de análise e valoración da proposta, solicitude e/ou suxestión. Neste sentido, cada consulta xestiónase mediante unha clasificación que ten en conta tanto a canle emisora como o contido, así como a concesión á que se refire o escrito:

- **Segundo a canle empregada**, clasificamos as solicitudes e queixas atendendo á vía que as persoas usuarias utilicen para trasladar a súa queixa á Administración: concellos, central de chamadas, formulario de bus.gal, Dirección Xeral de Mobilidade, Dirección Xeral de Simplificación Administrativa, Servizos de Mobilidade ou a Valedora do Pobo.

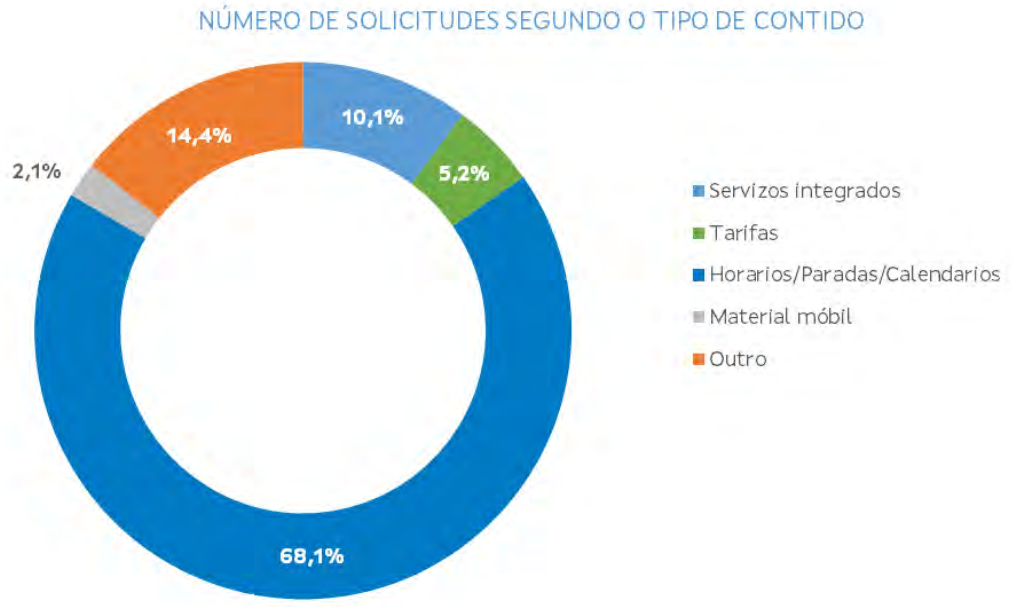


- **Segundo a tipoloxía de usuario/a**, os escritos, peticións e/ou suxestións poden ser enviadas por usuarios/as, asociacións de veciños ou grupos de persoas usuarias cun interese común, por concellos ou por colectivos educativos, entre outros. A continuación, móstrase a distribución do número de escritos rexistrados segundo o perfil da persoa solicitante. As persoas usuarias son as que presentan un maior número de peticións, seguidas polo colectivo educativo.



- **Segundo o contido**, ademais da diferenciación por concesións, estes escritos poden dividirse **dependendo do contido** nos que versan sobre horarios, paradas ou o calendario dos servizos, sobre o estado dos vehículos, sobre os servizos integrados e sobre as tarifas.

O contido predominante nas solicitudes rexistradas está relacionado coas consultas e/ou peticións de modificación de horarios, paradas ou calendarios.



Todas as consultas e peticións recibidas rexístranse e xestiónanse, distribuíndo as mesmas segundo o organismo competente na súa resolución para a xestión do proceso completo: análise, informe, valoración, contestación e seguimento.

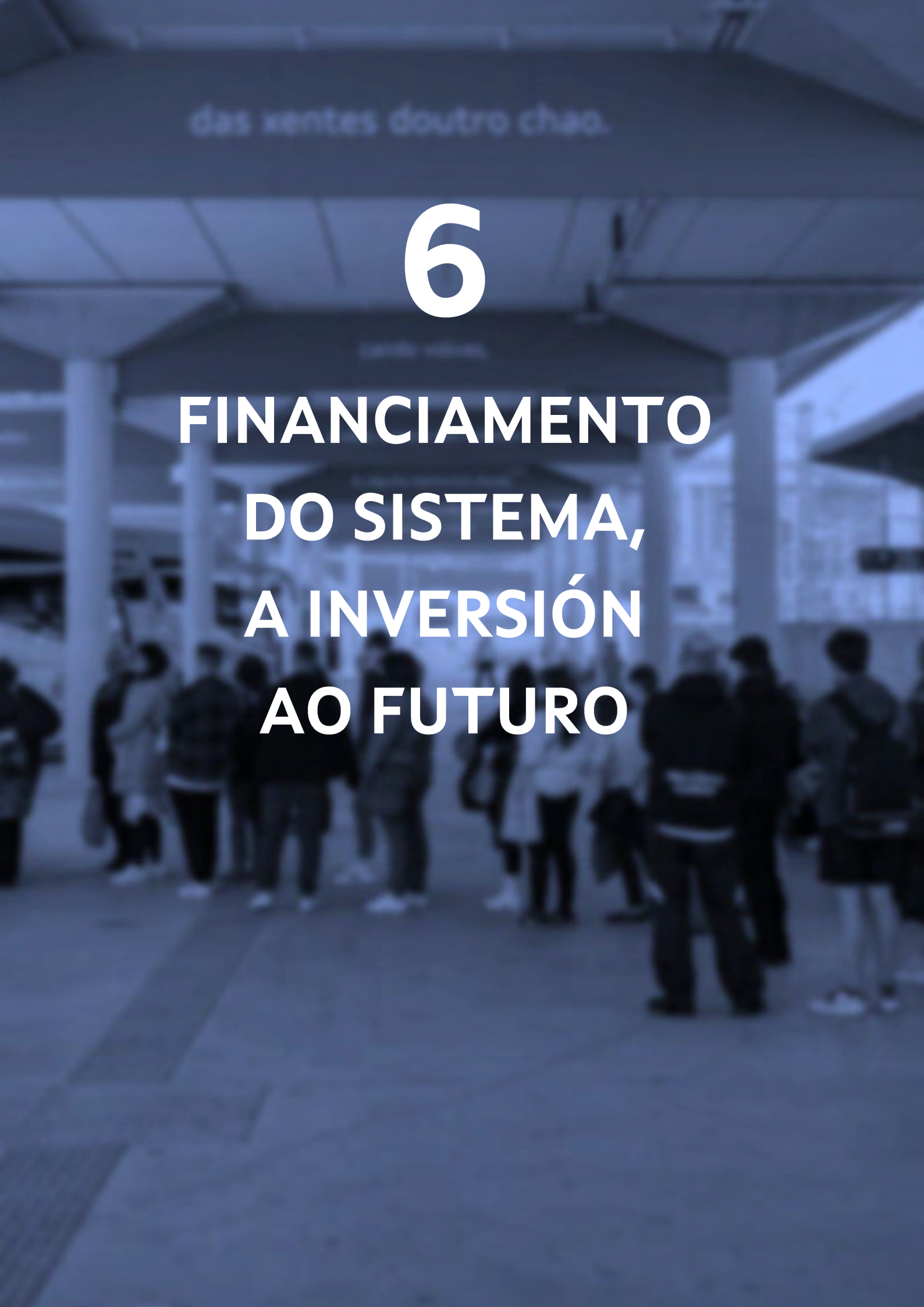
Adicionalmente, a Administración adaptouse ás canles que utilizaron as persoas usuarias para a remisión dos seus escritos. Así segundo a canle de entrada do escrito, remitirase a resposta de forma oficial, ou a través de condutos como o correo electrónico, si esta foi a vía utilizada pola persoa interesada.

En todo caso, **todas as consultas ou suxestións son analizadas e contestadas individualmente**, dando lugar, no seu caso, ao comezo de actuacións administrativas dirixidas a introducir las **modificacións que correspondan nos servizos.**

As comunicacións que envían as persoas usuarias teñen gran importancia para coñecer as necesidades, incidencias e valoracións das persoas que se desprazan diariamente no transporte público de Galicia. Por iso, despois do proceso de tramitación das solicitudes, os estudos da avaliación de cada caso incorpóranse aos informes de seguimento do PTPG, os cales permiten non só atender de inmediato incidencias puntuais senón achegar datos importantes sobre o desenvolvemento dos servizos.

Grazas a esta comunicación directa coas persoas usuarias, o PTPG puido dar resposta inmediata a cambios na demanda, inspeccións de calidade en vehículos e melloras da oferta, entre outros.

As modificacións de servizos de transporte derivadas das solicitudes da cidadanía son un exemplo da flexibilidade das concesións implantadas co PTPG xa que permiten adaptar a configuración para atender as necesidades que xurdan.



6

FINANCIAMENTO DO SISTEMA, A INVERSIÓN AO FUTURO

Coa implantación do PTPG, completouse o proceso de renovación de todo o mapa concesivo de transporte público en Galicia. Isto supuxo unha reordenación de servizos, frota e condicións de explotación que fixeron precisa a actualización da estrutura de financiamento dos servizos, mediante o deseño, proposta e aprobación do investimento que a Xunta de Galicia debe asignar para cubrir os servicios de transporte público.

Como xa se destacou, o principal obxectivo da Dirección Xeral de Mobilidade foi crear un modelo de transporte público por estrada perfectamente adaptado ás necesidades de mobilidade da cidadanía de Galicia, que á vez respondese os retos de sustentabilidade e eficiencia que esixen os cambios constantes da sociedade e os compromisos ambientais que o PTPG incorporou no deseño das novas concesións.

Para iso, as concesións do transporte público deben ser **financiadas pola Administración autonómica** co obxectivo de conseguir un sistema tarifario encamiñado a mellorar as condicións económicas que existían anteriormente no transporte público e facelo máis atractivo ás persoas usuarias, así como axudar aos concesionarios a superar o déficit económico xerado pola prestación de determinados servizos.

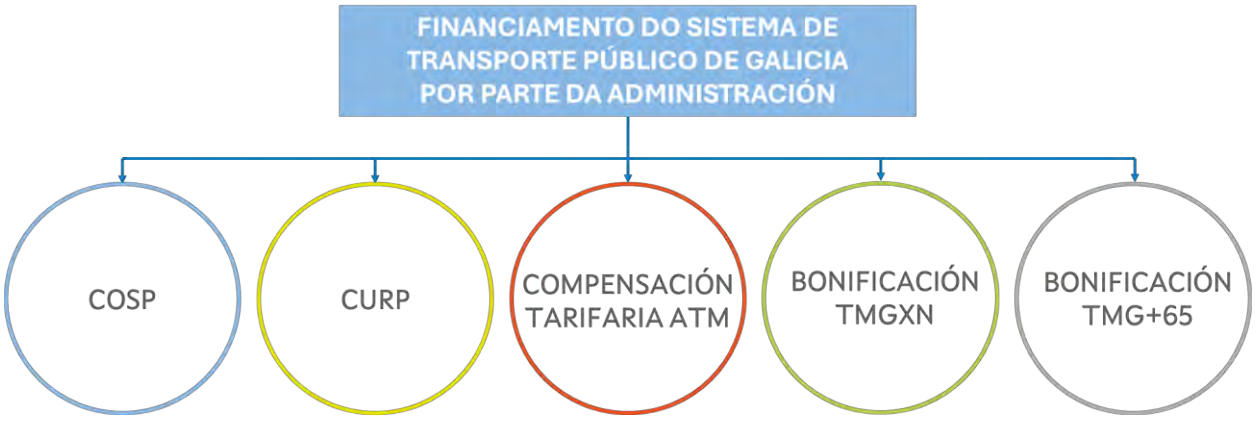
Non obstante, os concesionarios perciben das persoas usuarias unha contía económica pola prestación dos servizos, é dicir, **a recadación por parte das persoas usuarias**, que representa unha parte do financiamento do sistema de transporte público de Galicia non menos importante.

6.1. Gasto realizado por parte da Administración

A continuación, explícanse os compoñentes fundamentais do financiamento do sistema de transporte público de Galicia, así como **os diferentes procesos de cálculo das distintas compensacións para determinar o gasto realizado por parte da Xunta de Galicia**, que redunda no investimento a futuro do sistema.

O sistema do transporte público en Galicia que rexe o PTPG finánciase por parte da Administración cos seguintes tipos de **compensacións**:

- **Compensacións por obriga de servicio público (COSP)**
- **Compensacións por usuarios/as con dereito a reserva de praza (CURP)**
- **Compensacións tarifarias por ATM**
- **Bonificacións por el uso de la Tarxeta Xente Nova**
- **Bonificacións por el uso de la Tarxeta +65**



Aínda que non forman parte do financiamento regular do sistema, debido a que se destinan a compensar o déficit de prestación dos servizos, **inclúense neste apartado as axudas extraordinarias por parte da Administración aos concesionarios** concedidas para o período de xullo de 2023 a xuño de 2024. Esas compensacións activáronse, inicialmente, para facer fronte ao incremento dos custos de prestación do servizo pola alza do prezo do gasóleo e ampliáronse e complementáronse a través da Orde do 23 de xuño de 2023, debido á subida xeneralizada, especialmente a partir de 2022 e como consecuencia da situación de conflito armado provocado pola invasión de Ucraína, de diferentes partidas de custos vinculadas directamente cos servizos públicos de transporte, tales como outros consumibles, os custos de adquisición de novo material móbil ou os custos financeiros, entre outros. Non obstante, **polo seu carácter excepcional desenvólvense con maior profundidade no apartado 8 desta memoria**.

Adicionalmente, cabe sinalar que as administracións locais de Galicia tamén participan no financiamento do sistema de Transporte Público por estrada mediante a firma de diferentes convenios entre as mesmas entidades locais e a Xunta de Galicia. Eses convenios relativos á política tarifaria e ás achegas municipais explícanse con detalle no apartado 4 desta memoria. Por outra banda, tamén se atopan en funcionamento convenios cos que se poñen en marcha Servizos de Interese Municipal (SIMU); non obstante, este tipo de achegas dos distintos concellos con convenios en vigor non se recollen neste apartado, debido a que se destinan de forma concreta a financiar os sobre custos xerados polo incremento de servizos.

Os **métodos de cálculo** de cada un dos conceptos en relación cos que procede que a Administración aboe compensacións aos titulares das concesións réxense polo establecido nos pregos de condicións destas. Os pregos establecen tanto os importes de bonificación que corresponden a cada concesión como os criterios para a súa concreción e pago aos concesionarios.

Co fin de calcular as compensacións de cada contrato de concesión, estableceuse **un sistema de verificación** por parte da Administración que permite dar veracidade aos datos remitidos polos concesionarios, e no caso de que se detecten anomalías, realízanse as xestións oportunas para resolvelas no mínimo tempo posible.

Para tal fin, e con carácter xeral, os concesionarios deben presentar a información diaria da explotación a través das aplicacións informáticas habilitadas pola Administración nas 48 horas seguintes á realización dos correspondentes servizos; ademais, nos primeiros 15 días de cada mes deben presentar outra información complementaria referida ao mes anterior, como son os discos ou certificacións do tacógrafo.



6.1.1. Compensacións por obrigación de servicio

A **Compensación por Obriga de Servizo Público, tamén denominada COSP**, coa que a Administración financia aos concesionarios do sistema de transporte público de Galicia, ten por obxecto **compensar o déficit económico da explotación de servizos nos que se aprecian razóns de interese xeral**, con base nos **custos de explotación e os ingresos estimados.**

Por unha banda, **estimáronse os custos derivados dos gastos de explotación dos servizos a 10 anos**, entre os que se atopan: amortización dos vehículos, custos de financiamento, custos de persoal de condución e acompañante, seguro dos vehículos, custos fiscais, custo de combustible, custo de mantemento de vehículo, canons de servizo, peaxes e gastos xerais, e doutra banda, **contempláronse os ingresos derivados pola explotación dos servizos en 10 anos**, entre os que se atopan: a recadación por venda de billetes, outros ingresos comerciais e os ingresos xerados por reservas de praza.

A partir destes valores estimados nos proxectos de explotación en función dos servizos prestados por cada empresa concesionaria, verificouse se os ingresos de explotación percibidos polos concesionarios eran suficientes para cubrir os custos vinculados á prestación do servizo deseñado prevendo un beneficio industrial do 6%. No caso de que os ingresos estimados non resultasen suficientes, calculáronse **as compensacións por obriga de servizo público** que aseguran o equilibrio do contrato de concesión aos 10 anos.

A **COSP** é o ingreso que recibe o concesionario por parte da Administración sempre que os ingresos obtidos pola explotación non sexan suficientes para que o servizo resulte rendible para o concesionario nas condicións previstas no proxecto de explotación.

Esta compensación, por unha banda, axustouse no procedemento de adxudicación dos contratos, tendo en conta as baixas ofertadas polos licitadores, e, por outra banda, a súa percepción está condicionada a que o concesionario cumpra as obrigas contractuais previstas no Prego de Condicións e o Proxecto de Explotación; en concreto, as relativas aos servizos (expedicións, veh-km, horarios, etc.).

A Administración previu que todas as concesións se deban dotar dun Sistema de Axuda á Explotación (SAE) que sirva para o seguimento da prestación dos servizos e a xestión desta verificación.

Este mecanismo serve á Administración tanto para o cálculo dos importes que debe aboar mensualmente ao Contratista en concepto de COSP como aos efectos de determinar as penalidades que, no seu caso, corresponda impor polo incumprimento da oferta de servizos que o Contratista está obrigado a ofrecer ás persoas usuarias.

Das 127 concesións do PTPG, 123 reciben compensacións económicas por obrigas de servizo público.

Durante o período que comprende a memoria, entre xullo de 2023 y xuño de 2024, abonáronse por parte da Administración a la totalidade das concesións de transporte público por estrada de Galicia mais de

58,2 millóns de euros

correspondentes ás Compensacións por Obrigas de Servizo Público (COSP).

Só **4 das 127 concesións** do PTPG **non reciben compensacións por COSP**, as cales son:

XG623	Lugo - Ourense - Vigo, con anexos
XG802	Lugo - Santiago de Compostela, con anexos
XG817	Eixo Atlántico e conexións con Lugo, Lalín e Fisterra, con anexos
XG843	A Coruña - Ferrol - Ortigueira - Viveiro - Vilalba - Lugo, con anexos

6.1.2. Pago por reserva de praza de escolares

A maior parte das concesións perciben **unha compensación polas reservas de praza que realiza a Administración nos servizos integrados ou compartidos a favor daqueles escolares** con dereito a transporte escolar gratuíto.

Na liquidación da Compensación por Usuarios/as con Reserva de Praza, CURP, téñense en conta tres datos: **as reservas de praza no contrato segundo a oferta vixente, o número de escolares transportados segundo os datos achegados polo concesionario a través dos medios tecnolóxicos establecidos e a tarifa por escolar aplicada.**

A **CURP** ten por obxecto compensar polas reservas de praza realizadas, así como establecer un complemento de calidade vinculado coa efectiva utilización de ditas reservas por parte dos escolares beneficiarios.

Con base neses datos, determínase mensualmente a contía da compensación CURP, que resulta da suma do **diñeiro achegado pola Administración pola reserva de praza e a prima de calidade do servizo por escolar transportado**, segundo as seguintes condicións:

- Tarifa pola reserva de praza que realizase a Administración, equivalente ao 60% da compensación. **Será aboada integramente ao adxudicatario á marxe de que as persoas usuarias con reserva de praza fagan ou non uso da mesma.** Calcúlase segundo o número de reservas de praza por día e liña de transporte.

- Prima pola calidade da prestación do servizo, equivalente ao 40% da compensación. **Será aboada segundo o número de días nos que cada persoa usuaria con reserva de praza faga uso efectivo da mesma, entendéndose este feito como unha medida da fidelidade da persoa usuaria ao servizo prestado polo adxudicatario.**

As contías por CURP poden ser inferiores ás inicialmente estimadas nos Proxectos de Explotación, debido tanto ás posibles baixas ofertadas no proceso de licitación, como á variación no número de prazas reservadas ao longo dos sucesivos cursos, e ao propio uso que os escolares beneficiarios realicen finalmente desas prazas.

En total, **120 das 127 concesións do PTPG reciben ingresos por CURP por parte da Xunta de Galicia.**

Durante o período que comprende a memoria, entre xullo de 2023 e xuño de 2024, aboáronse por parte da Administración á totalidade das concesións de transporte público por estrada de Galicia máis de

16,7 millóns de euros

Correspondentes ás Compensacións por Usuarios/as con Reserva de Praza (CURP).

Só **7 das 127 concesións** do PTPG **non reciben compensacións por CURP, estas son:**

XG623	Lugo - Ourense - Vigo, con anexos
XG635	A Coruña - Lugo - A Mariña, con anexos
XG802	Lugo - Santiago de Compostela, con anexos
XG817	Eje Atlántico y conexiones con Lugo, Lalín y Fisterra, con anexos
XG843	A Coruña - Ferrol - Ortigueira - Viveiro - Vilalba - Lugo, con anexos
XG852	Oeste de la comarca del Morrazo
XG881	Este de la comarca de A Coruña

Para facer fronte ás Obrigas de Servizo Público e Compensacións por Usuarios/as con dereito a Reserva de Praza a Xunta de Galicia destina nos Orzamentos Xerais da Comunidade Autónoma máis de

74,9 millóns de euros anuais

6.1.3. Compensación tarifaria por ATM

Esta compensación que dota a Administración aos concesionarios ten por obxecto **compensar os descontos aplicados nas tarifas ás persoas usuarias que realicen viaxes dentro das Áreas de Transporte Metropolitano** constituídas na comunidade.

Neste sentido, a Xunta de Galicia e os concellos de cinco aglomeracións metropolitanas de Galicia que así o aprobaron asinaron convenios para constituír unha liña de colaboración que regulaba un plan previo ao PTPG, o denominado **Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, PTMG**, creado para promover o uso do transporte público e regular medidas concretas para atender as necesidades específicas de mobilidade en cada localidade das cinco ATM actuais.

Este proxecto permitiu establecer importantes bonificacións tarifarias ás persoas usuarias, anticipando nos seus respectivos ámbitos territoriais o establecemento dun sistema tarifario integrado, no que participan tanto os transportes interurbanos como os urbanos das cidades que así o acordaron (A Coruña, Lugo e Santiago de Compostela) e, mesmo, servizos de transporte marítimo, na ría de Vigo, ou ferroviario, na área de Ferrol. Ademais, a través do sistema tarifario do transporte metropolitano incorporouse en Galicia un primeiro sistema de tarifas zonais.

Por tales motivos, as compensacións por ATM están directamente vinculadas ao volume de persoas que utilizan os servizos de transporte ofertados e ao nivel de desconto que resulta de aplicación en cada caso, atendendo ao sistema tarifario zonal, baseado nos saltos definidos en cada unha das zonas de transporte.

Para cubrir as **compensacións tarifarias nos desprazamentos realizados dentro das ATM**, a Administración autonómica achega o 80% do custo da bonificación das viaxes simples e o restante 20% é financiado polos respectivos concellos. Ademais, a achega económica da Xunta de Galicia increméntase ao asumir o 100% do custo dos transbordos e a bonificación por recorrencia.

En definitiva, no período que comprende esta memoria **achegáronse case 7,4 millóns de euros** en concepto de compensacións por ATM aos concesionarios para cumprir cos obxectivos mencionados.

Do total de compensación tarifaria por ATM, **os concellos pertencentes ás cinco ATM de Galicia achegaron no seu conxunto 1.424.299 euros en 2023*.**

Durante o período que comprende a memoria, entre xullo de 2023 e xuño de 2024, as Compensacións por Área de Transporte Metropolitano (ATM) que foron aboadas pola Administración aos concesionarios titulares das concesións do transporte público de Galicia ascenden a

7,4 millóns de euros

*As achegas dos concellos teñen carácter anual. Así, as administracións locais adiantan os importes estimados que lles corresponden para cada exercicio. Unha vez finalizado o exercicio, no primeiro semestre do ano, a Dirección Xeral de Mobilidade remite a cada unha das partes do convenio a liquidación do ano anterior, en función das viaxes bonificadas e atendendo ás obrigas de cada Administración.

Na seguinte táboa pódese observar as compensacións por ATM desagregadas por mes que a Administración aboou aos concesionarios.

Ano	Mes	ATM A Coruña	ATM Ferrol	ATM Lugo	ATM Santiago de Compostela	ATM Vigo
2023	7	266.632,47 €	89.611,40 €	3.554,09 €	94.155,21 €	136.311,76 €
	8	253.081,39 €	92.065,41 €	3.740,00 €	82.884,39 €	134.704,43 €
	9	281.035,28 €	107.211,02 €	6.000,58 €	128.833,90 €	134.056,44 €
	10	284.851,64 €	106.488,51 €	7.586,53 €	130.720,83 €	123.060,07 €
	11	283.911,24 €	105.477,32 €	7.783,92 €	135.869,25 €	132.563,30 €
	12	253.904,93 €	98.482,24 €	5.513,49 €	112.570,06 €	126.179,97 €
2024	1	249.974,97 €	96.241,98 €	6.500,70 €	113.565,77 €	122.997,85 €
	2	259.096,62 €	103.122,75 €	6.425,32 €	124.805,74 €	115.292,26 €
	3	263.392,79 €	101.109,86 €	5.834,02 €	122.640,35 €	111.526,64 €
	4	278.871,24 €	105.090,72 €	8.049,28 €	135.483,73 €	128.627,88 €
	5	274.955,91 €	108.999,12 €	6.902,92 €	130.270,11 €	122.069,20 €
	6	263.935,66 €	102.116,23 €	4.950,36 €	120.615,05 €	126.604,60 €
Total período 2023 - 2024		**3.213.644,14 €**	**1.216.016,56 €**	**72.841,21 €**	**1.432.414,39 €**	**1.513.994,40 €**
Total período 2022 - 2023		**2.731.840,22 €**	**942.220,09 €**	**58.528,88 €**	**1.222.497,41 €**	**1.228.334,88 €**
% Variación		**17,64%**	**29,06%**	**24,45%**	**17,17%**	**23,26%**

Pódese observar no cadro como se produce un ascenso das compensacións por ATM especialmente relevante a partir do ano 2023. Dentro do crecemento xeneralizado das compensacións, o maior crecemento para o global das compensacións entre os dous períodos comparados dáse nas áreas metropolitanas de Ferrol e Lugo.

6.1.4. Bonificación polo uso da TMGXN

Esta compensación ten por obxecto **bonificar directamente ás persoas usuarias menores de 21 anos as viaxes realizadas, en aplicación da tarifa gratuíta Xente Nova, á que só se pode acceder a través do pago coa TMGXN.**

Trátase dunha axuda adicional de carácter social pola cal, empregando a TMGXN, as persoas usuarias menores de 21 anos que viaxen en servizos de transporte interurbano gozan de 60 viaxes mensuais gratuítas, **cuxo importe lles reintegra a Xunta de Galicia directamente na mesma tarxeta TMGXN coa que viaxasen cunha periodicidade quincenal.**

No período que comprende a memoria, houbo **27 mil altas novas de tarxetas TMGXN**

Vinculada inicialmente ao ámbito das Áreas de Transporte Metropolitano, expandiuse coa súa posta en marcha en todas as concesións do PTPG. Como consecuencia deste aumento da oferta, as viaxes realizadas con estas tarxetas incrementáronse. A maiores, activouse a distribución destes títulos de pago a través das oficinas de Abanca en toda Galicia, co cal se facilitou o seu uso e aumentou a súa visibilidade.

Ademais, desde o mes de maio do ano 2021 ampliouse o ámbito de aplicación da TMGXN a todo o territorio da Comunidade Autónoma. Esta ampliación a toda Galicia supuxo un importante incremento do número de viaxes. **Entre xullo de 2023 e xuño de 2024, a cifra de viaxes total creceu por encima do 16% respecto ao mesmo período anterior**. Con todo, o maior salto no número de novas altas dáse no mes de setembro de 2023, mes de comezo do curso escolar.

Na seguinte táboa pódense observar as compensacións por TMGXN aboadas pola Administración, desagregadas por mes, as viaxes realizadas e as novas altas da TMGXN.

ANO	MES	NOVAS ALTAS	VIAXES	COMPENSACIÓNS POR TXN
2023	7	4.209	369.158	294.774,25 €
	8	4.151	357.104	296.373,97 €
	9	6.190	606.261	500.444,31 €
	10	2.145	707.200	617.522,47 €
	11	1.233	684.293	577.518,56 €
	12	1.050	510.784	448.247,68 €
2024	1	1.445	602.236	495.845,44 €
	2	1.327	620.712	544.751,34 €
	3	1.237	572.458	508.575,78 €
	4	1.402	657.211	560.493,92 €
	5	1.142	573.528	489.195,15 €
	6	1.889	456.257	404.432,27 €
Total período 2023 - 2024		**27.420**	**6.717.202**	**5.738.175,14 €**
Total período 2022 - 2023		**28.932**	**5.806.160**	**4.795.182,44 €**
% Variación		**-5,23%**	**15,69%**	**19,67%**

A partir de setembro de 2022, coa entrada en vigor do Real decreto lei 11/2022, o custo dos billetes aboados coas tarxetas TMG e TMGXN reduciuse para os usuarios, posto que a Xunta de Galicia vén aplicando un desconto adicional, ampliando ata o 50%, con fondos propios, o inicial 30% promovido polo Estado.

Por este motivo as compensacións por TMGXN redúcense se as comparamos co período anterior, aínda que é importante indicar que os concesionarios seguen cobrando o importe íntegro da tarifa.

Pódese comprobar na táboa que no período que comprende a memoria houbo **máis de 6,7 millóns de viaxes pagadas con tarxeta TMGXN.**

A retribución pola aplicación da tarifa Xente Nova nos servizos de transporte público ascende a un total de 5,7 millóns de euros entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

Durante o período que comprende a memoria, entre xullo de 2023 e xuño de 2024, as Compensacións polo uso da TMGXN que foron aboadas pola Administración ascenden a

5,7 millóns de euros

6.1.5. Bonificación polo uso da TMG+65

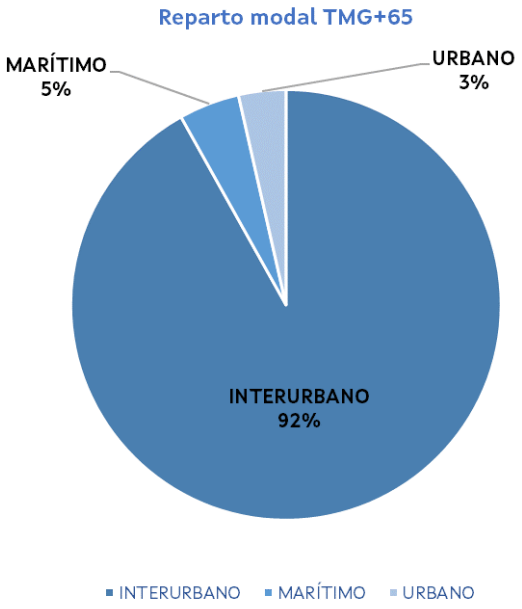
Esta compensación ten por obxecto **bonificar directamente ás persoas usuarias maiores de 65 anos as viaxes realizadas, en aplicación da tarifa gratuíta +65, á que só se pode acceder a través do pago coa TMG+65.**

Trátase dunha axuda adicional de carácter social pola cal, empregando a TMG, as persoas usuarias maiores de 65 anos que viaxen en servizos de transporte interurbano gozan de 60 viaxes mensuais gratuítas, **cuxo importe lles reintegra a Xunta de Galicia directamente na mesma tarxeta TMG+65 coa que viaxasen cunha periodicidade quincenal.**

No período que comprende a memoria, concretamente dende xaneiro de 2024, houbo **96 mil altas novas de tarxetas TMG+65**

Un total de **1.566.558 viaxes se pagaron coa tarxeta TMG+65 entre xaneiro e xuño do ano 2024.**

O **92% dos usuarios foron beneficiarios por descontos en billetes do transporte público interurbano por estrada**, un 5% no transporte marítimo na Ría de Vigo e un 4% en transporte urbano.



A Orde do 13 de decembro de 2023 regula a **tarifa específica +65**. Esta tarifa **entrou en vigor o 1 de xaneiro de 2024.**

Un dos obxectivos principais do PTPG é unha mellora das condicións económicas nas que viaxa a cidadanía, facendo o transporte público máis atractivo e accesible para todos os galegos e galegas.

O éxito da Tarxeta de Mobilidade de Galicia Tarifa+65, compróbase cos datos rexistrados dende a súa posta en marcha, en xaneiro de 2024.

A retribución pola aplicación da tarifa +65 nos servizos de transporte público ascende a un total de 1,1 millóns de euros entre xaneiro de 2024 e xuño de 2024.

Durante o período que comprende a memoria, entre xullo de 2023 e xuño de 2024, as Compensacións polo uso da TMG+65 que foron aboadas pola Administración ascenden a

1,1 millóns de euros

Na seguinte táboa pódense observar as compensacións por TMG+65 aboadas pola Administración, desagregadas por mes, as viaxes realizadas e as novas altas da TMG+65.

AÑO	MES	NUEVAS ALTAS	VIAJES	COMPENSACIONES POR TMG+65
2023	7	0	0	0
	8	0	0	0
	9	0	0	0
	10	0	0	0
	11	0	0	0
	12	0	0	0
2024	1	13.841	200.746	144.969
	2	9.020	216.579	162.569
	3	4.871	226.942	172.308
	4	3.782	270.741	205.758
	5	3.294	274.946	210.852
	6	2.641	271.548	209.877
Total periodo 2023 - 2024		37.449	1.461.502	1.106.332,12 €
Total periodo 2022 - 2023		0	0	0,00 €
% Variación		-	-	-

6.1.6. Compensacións extraordinarias

A maiores dos ingresos anteriormente mencionados, destaca o feito de que, durante o período que comprende a memoria, **os concesionarios recibiron unha serie de compensacións extraordinarias por parte da Administración como consecuencia da situación provocada pola excepcional alza do prezo do gasóleo e de diferentes partidas de custos vinculadas directamente cos servizos públicos de transporte**, entre xullo de 2023 e xuño de 2024.

Aínda que non forman parte do financiamento regular do sistema, é necesario ter en conta esas achegas debido a que se destinan a compensar con carácter extraordinario o déficit de prestación do servizo causado por circunstancias sobrevindas.

Estas liñas de axuda expóñense de forma detallada no apartado 8 desta memoria.

6.2. Recadación dos concesionarios

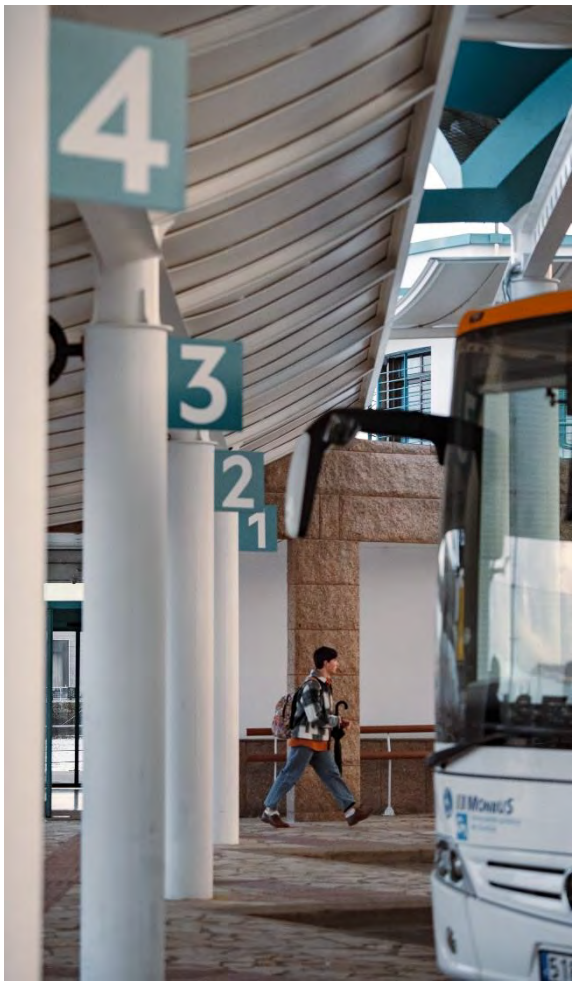
O PTPG finánciase en gran medida pola Administración, neste caso, a Xunta de Galicia, a través das compensacións necesarias para cubrir os custos de explotación, como se explica nos apartados anteriores. Con todo, nos ingresos de explotación dos concesionarios non é menos importante **a recadación polas viaxes realizadas por parte das persoas usuarias**, que representa unha parte do financiamento do sistema de transporte público de Galicia.

Os ingresos percibidos directamente das persoas usuarias divídense en dúas partidas:

- **Recadación por viaxes:** son os ingresos que percibe o concesionario pola venda de billetes directamente ás persoas usuarias, mediante a aplicación do réxime de tarifas previsto no Proxecto de Explotación e de acordo co que se indique no Prego de Condicións, ben sexan aboadas integramente polas persoas usuarias en efectivo, ou ben aplicando o importe que corresponda ao seu pago con tarxeta TMG.

Cabe destacar que a recadación por viaxes mantén unha tendencia á alza neste período pola progresiva recuperación da demanda tras a fin das restricións de mobilidade relacionadas coa COVID-19 e a volta á actividade e atención presencial en distintos ámbitos. Así, os ingresos por recadación dos concesionarios aumentaron máis dun 43% respecto ao período anterior polos billetes vendidos.

ANO	MES	RECADACIÓN POR VIAXES
2023	xullo	3.469.028,07 €
	agosto	3.498.441,51 €
	setembro	3.617.825,29 €
	outubro	3.774.875,27 €
	novembro	3.438.266,99 €
	decembro	3.097.853,48 €
2024	xaneiro	3.178.983,87 €
	febreiro	3.331.266,90 €
	marzo	3.393.134,20 €
	abril	3.725.224,02 €
	maio	3.742.299,71 €
	xuño	3.668.519,55 €
Total período 2023 - 2024		**41.935.718,87 €**
Total período 2022 - 2023		**34.607.689,77 €**
% Variación		**21,17%**



- **Recadación por comercialización de bonos.** Son os ingresos que percibe a empresa concesionaria pola venda dos títulos de viaxe bonificados previstos no Proxecto de Explotación de cada concesión e os incluídos na súa oferta comercial.

ANO	MES	RECADACIÓN POR VENTA DE BONOS
2023	xullo	47.117,91 €
	agosto	40.429,37 €
	setembro	51.817,15 €
	outubro	64.125,97 €
	novembro	71.312,95 €
	decembro	40.747,26 €
2024	xaneiro	80.859,51 €
	febreiro	59.806,74 €
	marzo	58.967,96 €
	abril	52.400,60 €
	maio	55.846,34 €
	xuño	63.250,04 €
Total período 2023 - 2024		**686.681,80 €**
Total período 2022 - 2023		**582.717,38 €**
% Variación		**17,84%**

O valor da recadación por venda de bonos do período da actual memoria redúcese respecto do período da memoria anterior debido á aplicación de descontos do 50% sobre o custo dos bonos, coa entrada en vigor do Real decreto lei 11/2022 a partir de setembro do 2022. É importante indicar que os concesionarios seguen cobrando o importe íntegro dos bonos comercializados.

Existe unha variación significativa nos bonos vendidos en función do número de días do mes ou por períodos festivos, como en febreiro ou abril, xa que existen distintas tipoloxías de bonos atendendo ao número de viaxes (Bonos 10 viaxes, Bonos 20 viaxes, Bonos 30 viaxes, etc.).

Entre xullo de 2023 e xuño de 2024, os concesionarios recadaron **máis de 42,6 millóns pola venda de billetes e bonos**





6.3. Canon de concesión

Existen determinadas concesións que **son rendibles por si mesmas, é dicir, que a recadación obtida por parte das persoas usuarias cobre os custos da explotación.** Por tanto, esas concesións (XG623, XG802, XG817 e XG843) non reciben compensacións por COSP.

Ademais de cubrir custos, nalgunhas delas a recadación percibida permite ter beneficios, o que dá lugar á obriga por parte do concesionario do pago do **canon de concesión** á Administración. **Nesta situación atópanse catro dos 127 contratos de concesión.**

As 3 concesións do PTPG que deben aboar canon de concesión anual son:

XG623: con un canon de 62.436,08 € por ano.

XG802: con un canon de 95.041,51 € por ano.

XG817: con un canon de 331.785,92 € por ano.

Por tanto, a Xunta de Galicia recibe por parte dos concesionarios unha cantidade **duns 489.000 euros ao ano** en concepto de canon de concesión, que equivale apenas a un 0,7% do investimento que realiza a Administración no financiamento do sistema.

A Administración recibe dos concesionarios **uns 489.000 euros ao ano en concepto de canon de concesión**, que representa apenas un 0,7% en comparación coas compensacións que destina ao mantemento do sistema.

6.4. Resumen de financiamento do sistema

Como se viu, o financiamento do sistema de Transporte Público por estrada **é posible grazas ás achegas por parte das persoas usuarias por cada viaxe e, por outra banda, como se comenta en apartados anteriores, a través das compensacións da Xunta de Galicia.**

A continuación, móstrase un cadro resumo coas cantidades indicadas ao longo deste capítulo.

FINANCIACIÓN DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA	IMPORTE TOTAL PERÍODO XULLO 2023 A XUÑO 2024	IMPORTE TOTAL PERÍODO XULLO 2022 A XUÑO 2023
Compensaciones por obligación de servicio (COSP)	58.246.187,07 €	45.655.490,27 €
Pago por reserva de plaza de escolares (CURP)	16.673.597,88 €	17.686.471,84 €
Compensación tarifaria por ATM	7.448.910,69 €	6.183.421,48 €
Bonificación por uso da TMGXN	5.738.175,14 €	4.795.182,44 €
Bonificación por uso da TMG+65	1.106.332,12 €	-
Recaudación por viaxes e comercialización de bonos	42.622.400,67 €	35.190.407,14 €
Total período	**131.835.603,58 €**	**109.510.973,17 €**
% Variación	**20,39%**	

Cabe destacar o importante incremento do 20,39 % do custo global do sistema con respecto ao período analizado na memoria anual do PTPG do ano anterior, así como de cada unha das partidas destinadas ao financiamento.

Son especialmente relevantes as variacións nas partidas relacionadas co uso do transporte público. Neste sentido, o aumento da compensación tarifaria por ATM, cun crecemento superior ao 20%, resulta moi indicativo.

Tamén é significativo o crecemento na recadación por viaxes e venda de bonos, do 21%, que reflicten a progresiva recuperación da demanda do transporte público durante este período.

Doutra banda, as administracións locais de Galicia tamén participan no financiamento do sistema de Transporte Público por estrada de forma adicional, mediante a firma de diferentes convenios entre as mesmas entidades locais e a Xunta de Galicia para a posta en marcha de Servizos de Interese Municipal (SIMU), cuxos sobre custos nas concesións do PTPG son financiados ao 100% polas propias entidades locais. De forma concreta, durante o período de análise, activouse o SIMU de Nigrán, que se suma aos que xa se atopaban vixentes, dos concellos de Ames, Arteixo, Oleiros, Pontevedra, Culleredo, Cambre e Teo.



7

CALIDADE DO SISTEMA

O funcionamento do servizo de transporte interurbano concéntrase nun elevado número de contratos de concesión diferentes, prestados por diferentes concesionarios, que conectan toda a comunidade galega entre si. **Este funcionamento require dun intenso labor de seguimento e control da calidade do sistema.**

Unha vez máis, a Dirección Xeral de Mobilidade planificou **a realización cada ano dunha campaña de traballos de campo dirixidos á verificación da prestación dos servizos de transporte e á análise da calidade destes**, co obxecto de mellorar a calidade dos servizos no transcurso dos contratos de concesión.

Os resultados obtidos expóñense nunha memoria de calidade anual, de forma que se pode realizar un seguimento da evolución ao longo do tempo.

Para a Dirección Xeral de Mobilidade esta memoria dos traballos reviste un interese especial, xa que destaca a fortaleza do Plan de Transporte Público de Galicia, o mesmo que transformou a mobilidade da comunidade por medio de 127 concesións.

Cabe destacar que é **a cuarta vez que se executa na Comunidade Autónoma de Galicia unha campaña de traballos de campo** dirixidos a medir a calidade dos servizos de transporte interurbano en todo o territorio, tras a medición levada a cabo os anos pasados.

7.1. Descrición e obxectivos dos traballos de campo

A **campaña de traballos de campo** desenvolveuse entre o 22 de abril e o 12 de xuño de 2024.

O desenvolvemento dos traballos de campo foi estruturado en catro **liñas de investigación:**

- **Enquisas de calidade en servizos xerais.** Teñen como obxectivo obter unha valoración subxectiva por parte das persoas usuarias do transporte en liñas non compartidas sobre distintos aspectos que caracterizan o servizo. Esta investigación permitiu analizar, por variables, a súa evolución e achegar información de axuda para a definición de medidas de mellora da calidade do servizo.
- **Observacións de verificación en servizos xerais e compartidos (Cliente misterioso).** Achegan unha valoración técnica de distintos aspectos dos servizos mediante verificacións *in situ* de persoal formado. Do mesmo xeito que a investigación anterior, o obxectivo final é contar cunha medición periódica de devanditos aspectos que axuden á toma de decisións, asegurándose desta maneira o cumprimento da oferta.
- **Enquisas a centros escolares con servizos compartidos.** Permiten coñecer a valoración que os responsables dos centros escolares manifestan sobre determinados aspectos do servizo e identificar aquelas cuestións que deban ser obxecto de mellora.

	Enquisa de calidade do servizo	13.200 Enquisas	Presenciais. A bordo e en punto de parada	Satisfacción co servizo. Perfil de uso e caracterización de persoas usuarias
	Verificacións do servizo. Cliente misterioso	1.793 observacións	Presenciais. A bordo e en punto de parada	Cumprimento da oferta e calidade percibida.
	Enquisas de calidade en centros escolares	258 Enquisas	Online	Calidade dos servizos integrados
	Enquisas a persoas NON usuarias	406 Enquisas	Telefónicas	Grao de coñecemento do sistema, percepción e motivos de non uso.

- **Enquisas a persoas non usuarias.** O principal obxectivo é coñecer as razóns polas que as persoas non usuarias non contemplan o uso do transporte público (cobertura da rede, falta de información, etc.).

Como mellora engadida con respecto á campaña de traballos de campo anterior, realizouse unha análise específica dos servizos-a determinados hospitais, implementados no 2023 a petición do persoal de ditos centros. O obxectivo é avaliar a prestación do servizo e identificar os aspectos que poidan ser obxecto de mellora. Actualmente existen 4 liñas de reforzo, cun total de 6.778 servizos ao ano.

A información recompilada en cada liña de investigación foi trasladada a unha base de datos e, unha vez tratados, os resultados obtidos por cada liña de investigación analizáronse e incorporáronse a un informe de calidade do que damos conta neste capítulo. O mantemento das mesmas liñas de investigación e os seus criterios permite comparar os resultados dos aspectos máis relevantes cos traballos de campo do ano anterior.

7.1.1. Enquisas de calidade

A **avaliación da satisfacción do cliente** é xa habitual na xestión diaria dos servizos de transporte. A norma ISO 9001 inclúe **a avaliación da satisfacción do cliente** como requisito e o modelo EFQM de Calidade e Excelencia considérao o criterio de maior peso específico.

A **satisfacción do cliente constitúe un indicador clave** para avaliar o desempeño global da organización e analizala axuda a crear unha cultura de mellora continua da xestión. Unha **enquisa de calidade de servizo** ben deseñada e realizada, incluíndo a análise e interpretación de resultados, pode proporcionar información útil das necesidades e expectativas de clientes ou persoas usuarias do transporte.

Obtívose **unha mostra de 13.200 enquisas válidas** a través de consultas presenciais nas paradas ou a bordo dos autobuses interurbanos en toda Galicia. Unha vez realizadas as enquisas de calidade en servizos non compartidos, calculouse o **Índice de Satisfacción do Cliente (ISC)**, que **é o indicador comunmente empregado para medir o nivel de satisfacción** e así obter información para coñecer as debilidades e os puntos fortes do servizo, determinando aquelas liñas de actuación deseñadas para mellorar a experiencia de uso.

Para **a obtención do ISC** deben, en primeiro lugar, determinarse todos os aspectos que se consideren necesarios para a descrición do servizo. Nos traballos de campo foron definidos 15 aspectos distintos que serven para avaliar tanto a rede, como a comodidade e os horarios dos autobuses, entre outras cuestións.

Para cada un destes aspectos rexistrouse a valoración que realiza o cliente do mesmo **e a importancia** que ten ese aspecto na prestación do servizo.



Unha vez determinada esta información ao longo dun proceso de enquisado sobre as persoas usuarias do sistema, pódese achar o Índice de Satisfacción do Cliente.



Por outra banda, como se viu anteriormente, **a valoración é un factor fundamental para o cálculo do ISC.** Tras a extracción dos datos de valoracións de todas as persoas enquisadas, foi necesario levar a cabo algunhas correccións para poder contar con datos válidos para o cálculo, pois se rexistraran resultados do tipo NS/NC, o que imposibilitaría calcular o ISC desa persoa e á súa vez o ISC de todo o aspecto, ou na súa falta, impediría contar coa valoración desa persoa usuaria.

Para evitar isto recorreuse a unha solución habitual en ciencia de datos como é a substitución dos valores inválidos polos valores medios de cada aspecto.

- En primeiro lugar, fíltranse para cada aspecto aqueles rexistros válidos.
- En segundo lugar, calcúlase a media destes valores.
- En terceiro lugar, elimínanse os valores NS/NC.
- Por último, substitúense os rexistros ausentes por ese valor medio.

Desta forma obtivéronse as valoracións utilizadas.

Outra variable fundamental no cálculo do ISC é a importancia. Durante a recompilación da información detectouse que as persoas enquisadas tiñan dificultades para determinar como de importante era cada aspecto durante o servizo. Isto alargaba a duración das entrevistas e resultaba pouco práctico.

Por este motivo, preguntouse pola importancia a algo máis da metade das persoas participantes na consulta, **8.468 das 13.200 enquisas de calidade realizadas**, e utilizáronse os valores de importancia rexistrados para estimar a importancia xeral do aspecto.

Esta técnica pode realizarse considerando o tamaño da mostra, pois a partir de certo número de mostras e considerando o modelo aleatorio co que se realizaron as enquisas, os resultados terminarán converxendo cara a un valor medio, o que permitiría considerar como válida esta aproximación.

Esta aproximación do valor da importancia realizouse calculando a importancia media para cada concesión, a fin de obter uns resultados máis axustados ao servizo prestado.

Polo tanto, o proceso dos traballos de campo para determinar a calidade dos servizos foi o seguinte:

- En primeiro lugar, enquisouse aos **13.200 participantes**, preguntando a 8.468 deles pola importancia dos aspectos.
- En segundo lugar, agrupáronse os datos por concesións e calculouse a importancia media de cada aspecto para cada concesión.
- Por último, **asignouse esta importancia calculada de cada aspecto** a aquelas enquisas nas que non se recompilou a información da importancia.

7.1.2. Cliente misterioso

A técnica do cliente misterioso (máis coñecida polo seu nome en inglés: *mystery shopping*) **persegue verificar o cumprimento dos estándares de calidade de calquera actividade mediante as impresións percibidas por persoal cualificado** que, de forma anónima, faise pasar por cliente do servizo a valorar.

Deste xeito, a Xunta de Galicia recorreu a este tipo de investigación co **obxecto de avaliar determinados aspectos funcionais do servizo prestado obtendo un reflexo da imaxe proxectada ao cliente**, podendo determinar así as pautas a seguir para mellorar a percepción das persoas usuarias do servizo.

Obtívose **unha mostra de 1.793 observacións válidas, entre os días 22 de abril e 12 de xuño de 2024.**

A metodoloxía empregada para estes traballos de campo foron observacións a bordo dos autobuses e nas paradas por parte de persoal cualificado para realizar a investigación, de forma totalmente anónima, facéndose pasar por unha persoa usuaria xeral do servizo a valorar.

Con esta investigación, realizouse **o cálculo da porcentaxe de cumprimento do servizo**, dato moi importante para a Administración e a calidade dos servizos do PTPG.

En función da calidade que se estea observando, tomáronse os valores extremos de 0 e 1, e dependendo do número de estados contemplados polo atributo observado engadíronse posibles respostas comprendidas entre os valores extremos (1 ou 0) para abarcar o abano de posibilidades. É dicir, se se están a considerar "ben", "regular" e "mal", "ben" tomaría o valor 1, "regular", o valor 0,5 e "mal", o valor 0.



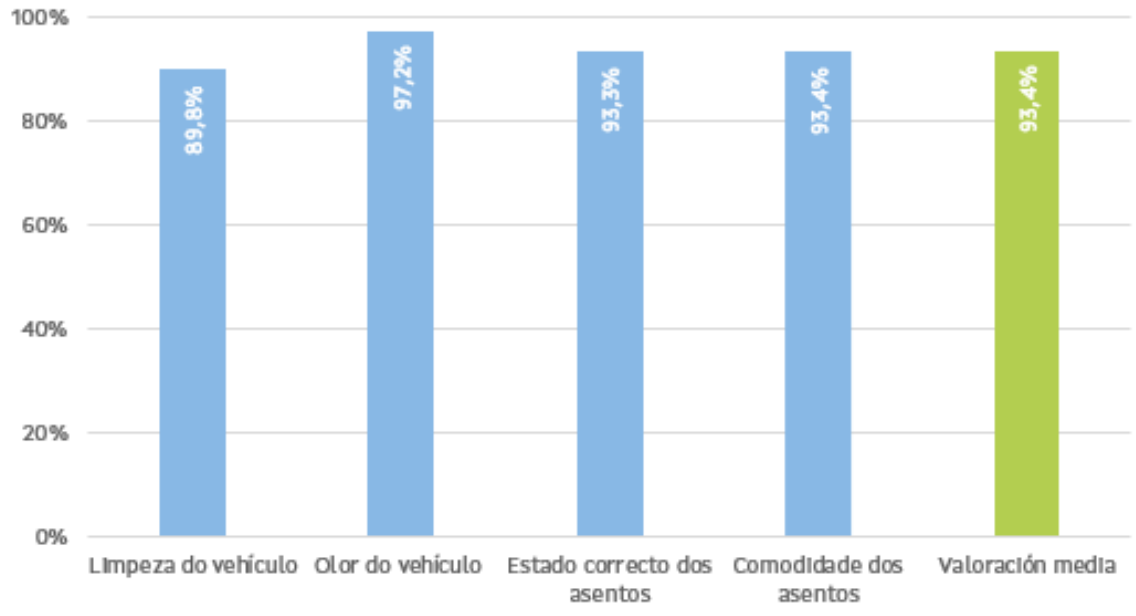
Con estes datos recompilados, débese acordar previamente en que horizonte se comezarán a contabilizar os valores como Observacións positivas, pois isto **influiría enormemente na porcentaxe de cumprimento.** Esta clasificación realizouse para cada un dos atributos avaliados en función das súas características.



Polo tanto, o procedemento seguido é o seguinte:

- En primeiro lugar, obtéñense os datos como se indicou, clasificándoos entre 0 e 1.
- En segundo lugar, calcúlase a porcentaxe de cumprimento para cada atributo como o cociente entre as observacións positivas e o total de observacións.
- Por último, o cumprimento total calcúlase mediante a media das porcentaxes de cumprimento para todos os atributos relacionados cun aspecto do servizo.

Como exemplo, **no seguinte gráfico pódese apreciar que diversos atributos obteñen as súas correspondentes porcentaxes de cumprimento**, e que para coñecer a porcentaxe de cumprimento dun aspecto do servizo realizouse a media entre estes valores.



7.1.3. Enquisas a centros escolares

De forma análoga á valoración da calidade do servizo percibida polas persoas usuarias dos servizos de uso non compartido, buscouse nos traballos de campo **coñecer a avaliación dos servizos compartidos por parte dos centros escolares que fan uso dos mesmos.**



Para o desenvolvemento desta liña de investigación, que **permite coñecer a valoración que as persoas responsables dos centros escolares manifestan sobre determinados aspectos do servizo e identificar aquelas cuestións que deban ser obxecto de mellora**, escolleuse a enquisa autoadministrada porque é a máis operativa para cubrir por parte dos centros escolares, xa que permite á persoa participante completar o cuestionario cando e onde queira, o que favorece o grao de participación; doutra banda, as enquisas online incorporan instrucións precisas para a o enchido dos datos, o que proporciona unha mellor calidade da información.

O elevado número de centros escolares que hai en Galicia aos que o PTPG da servizo a través de 2.238 liñas integradas, o 62,4% das liñas totais existentes en Galicia, fixo indispensable que se incluíse unha metodoloxía particular para recoller as opinións sobre a calidade destes servizos, sen interferir na súa prestación.

Nas enquisas dirixidas á valoración dos servizos de transporte compartido por parte dos centros escolares, analizáronse globalmente diferentes parámetros, tanto a nivel individual como agrupados en categorías, de modo que se cuantificaron o grao de cobertura e uso efectivo do servizo nos centros, así como o grao de cumprimento e o grao de seguridade e comodidade percibidos dos servizos, entre outros aspectos, como a satisfacción co sistema tecnolóxico de reserva de praza.

Obtívose unha mostra de **258 enquisas válidas**, de 459 centros escolares existentes en Galicia, o que implica unha participación do 56,2%.

A ferramenta utilizada para o desenvolvemento da investigación foi unha **plataforma web** cun cuestionario tipo para todos os centros escolares de Galicia. O traballo de campo desenvolveuse entre **o 29 de abril e o 24 de maio de 2024**, tendo en conta a planificación levada a cabo.

7.1.4. Enquisas a persoas non usuarias

A investigación realizada nos traballos de campo relacionada coas **persoas non usuarias do transporte público** desenvolveuse **co obxectivo de detectar as causas de non uso do transporte público e poder incidir nelas.**

Para iso realizouse unha enquisa para coñecer o perfil das persoas non usuarias e poder determinar accións que motiven a elección do autobús como modo de transporte.

Dado o específico do obxecto do estudo a realizar, coñecer os motivos de non uso do transporte público en Galicia, **a enquisa telefónica considerouse a opción máis adecuada.**

Naquelas liñas de investigación nas que o perfil da persoa enquisada debe reunir determinadas características para cumprir cos obxectivos do estudo, as enquisas telefónicas permiten seleccionar a mostra a nivel xeográfico e establecer filtros a modo de pregunta para delimitar a procura da mostra por parte de quen realiza a enquisa.

Obtívose **unha mostra de 406 enquisas válidas** de persoas non usuarias, obtendo como mínimo 50 enquisas en ámbito rural e 50 en ámbito urbano/metropolitano para cada unha do catro provincias galegas.

O servizo de transporte de Galicia trata de atraer ao maior número de usuarios/as para resultar unha alternativa útil e accesible para o conxunto da cidadanía, pero non sempre é posible resultar a principal opción de transporte para toda a poboación. Como consecuencia, para garantir que a rede de transporte evoluciona para ofrecer un servizo máis inclusivo e satisfactorio para todos, é necesario analizar aquelas razóns polas que as persoas non usuarias do transporte público deciden facer uso doutros medios de desprazamento.

A investigación tivo lugar entre **o 29 de abril e o 24 de maio de 2024**, realizando a programación das enquisas entre o 22 e o 26 de abril previamente.

A ferramenta utilizada para o desenvolvemento da investigación foi un programa Integra CATI cun cuestionario tipo para todas as persoas non usuarias, e a metodoloxía a seguir foi a de enquisas telefónicas asistidas por computador, a través da ferramenta mencionada.



7.2. Resultados dos traballos de campo

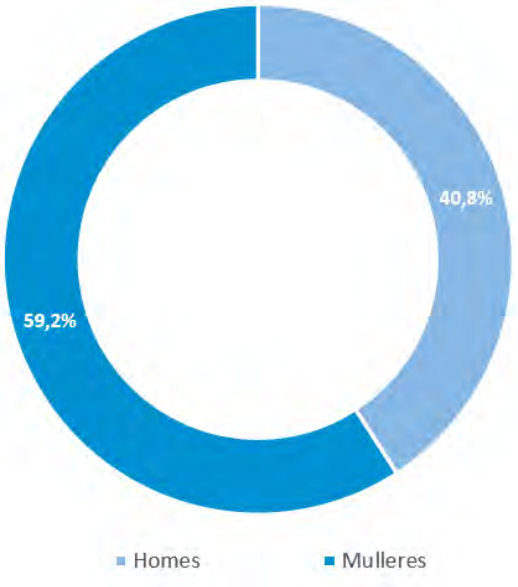
7.2.1. Enquisas de calidade

A avaliación da satisfacción do cliente é xa habitual na xestión diaria dos servizos de transporte. Esta investigación permitiu analizar, por variables, a súa evolución, e achegar información de axuda para a definición de medidas de mellora da calidade do servizo.

As **conclusións dos resultados obtidos da explotación das enquisas de calidade en servizos non compartidos** foron as seguintes:

En canto á caracterización das persoas usuarias do transporte público e das viaxes realizadas:

- Obsérvase que **case 3 de cada 5 persoas usuarias son mulleres**. Non obstante, non existen diferenzas salientables na valoración do servizo en atención a esta variable, **resultando practicamente igual de satisfeitos homes** (7,62/10) **e mulleres** (7,63/10).



- **O 52% das viaxes realizadas este ano realízanse por motivos de estudos ou traballo, é dicir, desprazamentos obrigados**. As persoas usuarias que **mellor valoran os servizos** do transporte público son aquelas persoas que viaxan por motivos médicos ou visitas. Pola contra, as persoas que expresan unha satisfacción comparativamente menor cos servizos son aquelas que van a estudar, xunto aos viaxeiros que se desprazan por ocio.

- Para o 61,9% das persoas usuarias **o autobús é o seu medio de transporte principal**, mentres o outro 38,1% das que fan uso do transporte público en Galicia dispoñen, ademais, doutras alternativas para os seus desprazamentos, como pode ser o coche ou a moto.

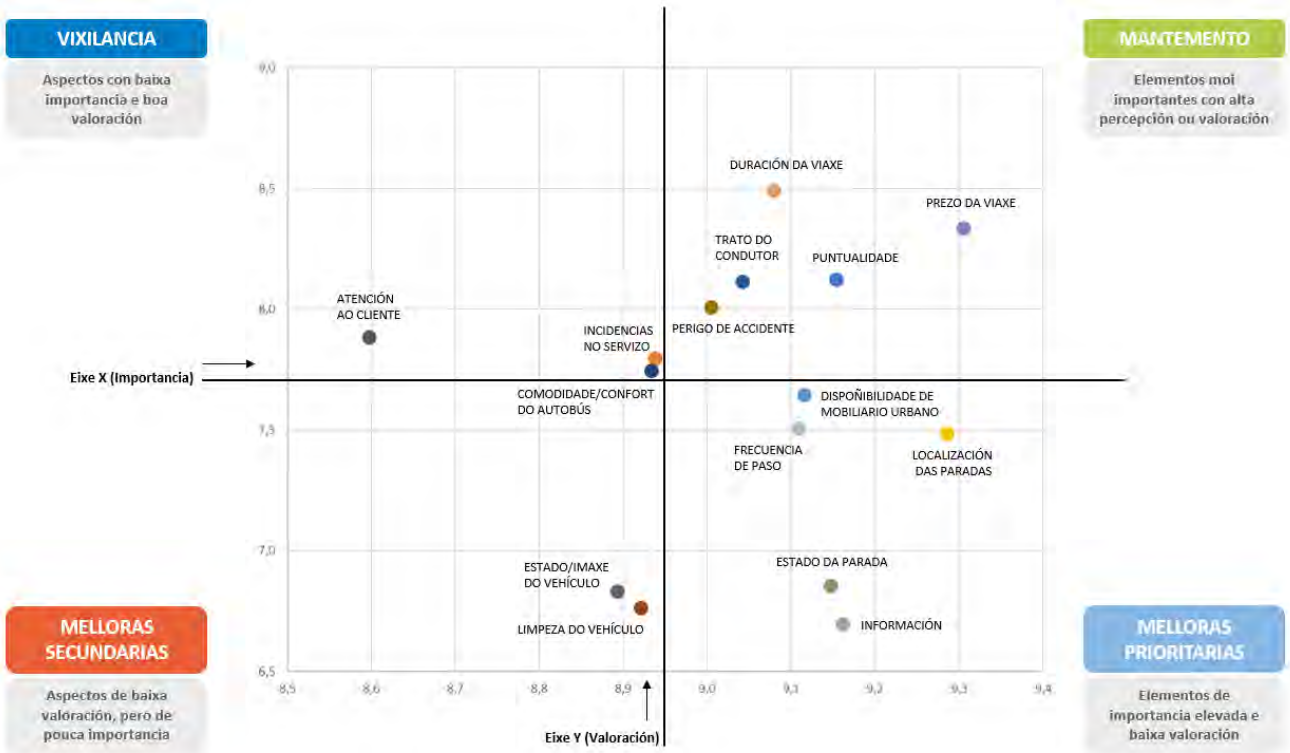
O nivel de satisfacción xeral co servizo varía entre os distintos grupos de idade:

- As persoas usuarias maiores de 65 anos é **o colectivo máis satisfeito co servizo, seguido das persoas de entre 30 e 44 anos**. Destaca que a franxa de idade máis insatisfeita é a dos menores de 21 anos, tendo en conta todas as vantaxes tarifarias das que dispoñen.

- Non obstante, as boas valoracións do servizo por parte do grupo de usuarios/as de menos de 21 anos, pode estar relacionado coas tarifas da **TMG Xente Nova,** que permite a aplicación a este colectivo de bonificacións do 100%.

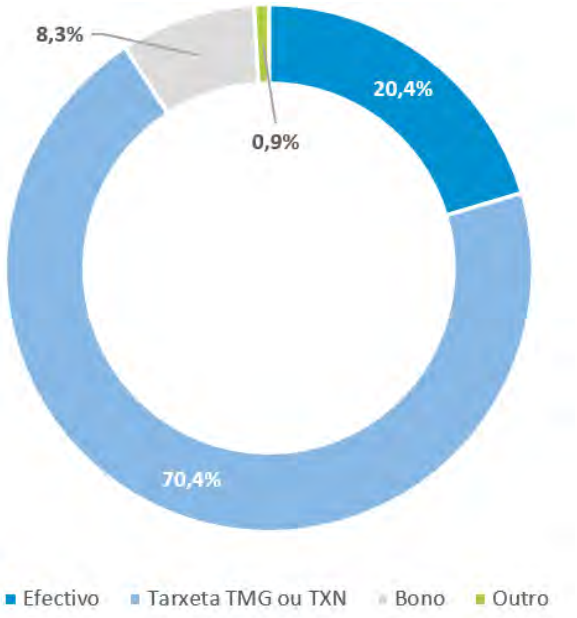
- Para aumentar a satisfacción das persoas usuarias, prioritariamente do resto de franxas de idade, recompiláronse as valoracións das persoas usuarias tomando como base a matriz estratéxica determinada (que se explica a continuación). Entre elas, as persoas usuarias contemplaron como **melloras prioritarias** aspectos como o estado e a localización das

paradas, a información sobre o servizo e a frecuencia de paso. O estado / imaxe do vehículo indícanse como **melloras secundarias**.



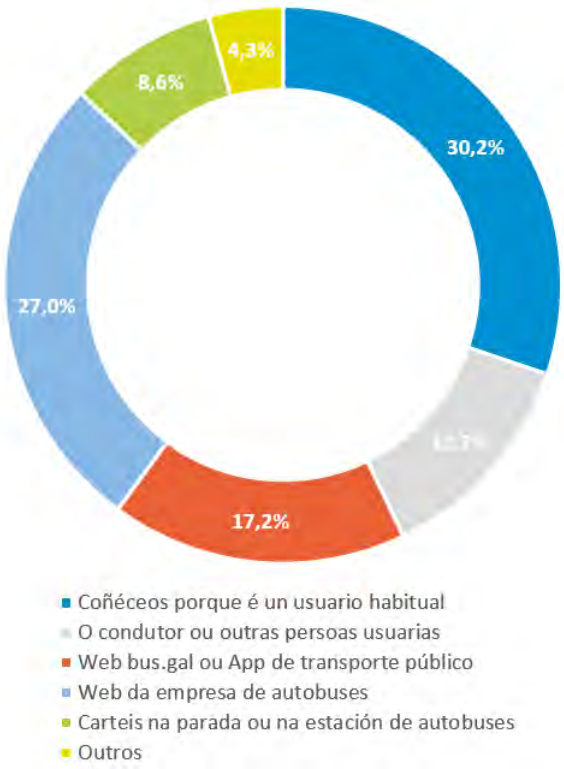
- Os resultados da campaña de campo amosan que os aspectos mellor valorados polas persoas usuarias son **a duración da viaxe, a puntualidade, o trato da persoa condutora** e **o prezo da viaxe** que, á súa vez, é o criterio ao cal os usuarios/as outorgan a maior importancia xunto á **localización das paradas**. Con respecto ao prezo da viaxe, as estratexias en política tarifaria poden favorecer o uso de transporte público tras a evolución á alza do custo doutros medios de transporte alternativos.

- Grazas ás bonificacións e aos descontos que supoñen **o uso da TMG e da TMGXN**, o pago en efectivo decreceu con respecto ao ano pasado, sendo utilizado no 20,4% das viaxes polas persoas enquisadas. Non obstante, o 70,4 % das viaxes son pagadas con tarxeta TMG ou TMGXN, o que supón un incremento de 0,4 puntos respecto á campaña anterior. O uso da tarxeta ten unha maior penetración dependendo da franxa de idade das persoas usuarias, **sendo utilizada en maior medida polos usuarios/as menores de 21 anos**. Pola contra, entre as persoas usuarias maiores de 65 anos experimentouse un decrecemento do uso de 0,2 puntos deste medio de pago con respecto ao ano pasado. Púxose en marcha a taxa TMG+65 para incentivar o uso deste medio de pago nas persoas maiores. Por outro lado, ponse de manifesto **o descoñecemento das bondades das**



tarxetas por parte do 27% dos viaxeiros/as que non as utilizan. Esta porcentaxe aumentou con respecto á campaña do ano pasado, cando o 25,6% dos viaxeiros/as descoñecían este medio de pago. **Isto deixa ver a importancia da promoción entre a cidadanía dos medios de pago dispoñibles e as súas vantaxes**, así como as actuacións dirixidas a optimizar a comodidade de operación e recarga das devanditas tarxetas.

- En termos xerais, pódese considerar **a utilización da tarxeta, ben sexa TMG ou TMGXN, un medio de pago con boa aceptación entre as persoas usuarias**, con valoracións positivas no 98% dos casos nos que se utiliza, incrementando positivamente a valoración con respecto á campaña do ano pasado.



- Canto ao **medio de acceso á información sobre os servizos**, convén diferenciar entre as persoas usuarias que coñecen a oferta por un uso habitual dos servizos e o resto de persoas usuarias, que coñecen a oferta por medio doutras vías. Neste segundo grupo, as consultas ao respecto realízanse maioritariamente a través de medios electrónicos: a páxina web das empresas titulares das concesións ou polos servizos web postos a disposición pola Administración. Cabe destacar o impacto crecente das canles de información habilitados pola Xunta de Galicia, como son a páxina web www.bus.gal e a APP Transporte Público de Galicia. **O 75,5% das persoas usuarias enquisadas declaran estar satisfeitas en maior ou menor medida coa evolución a formato dixital da información.**

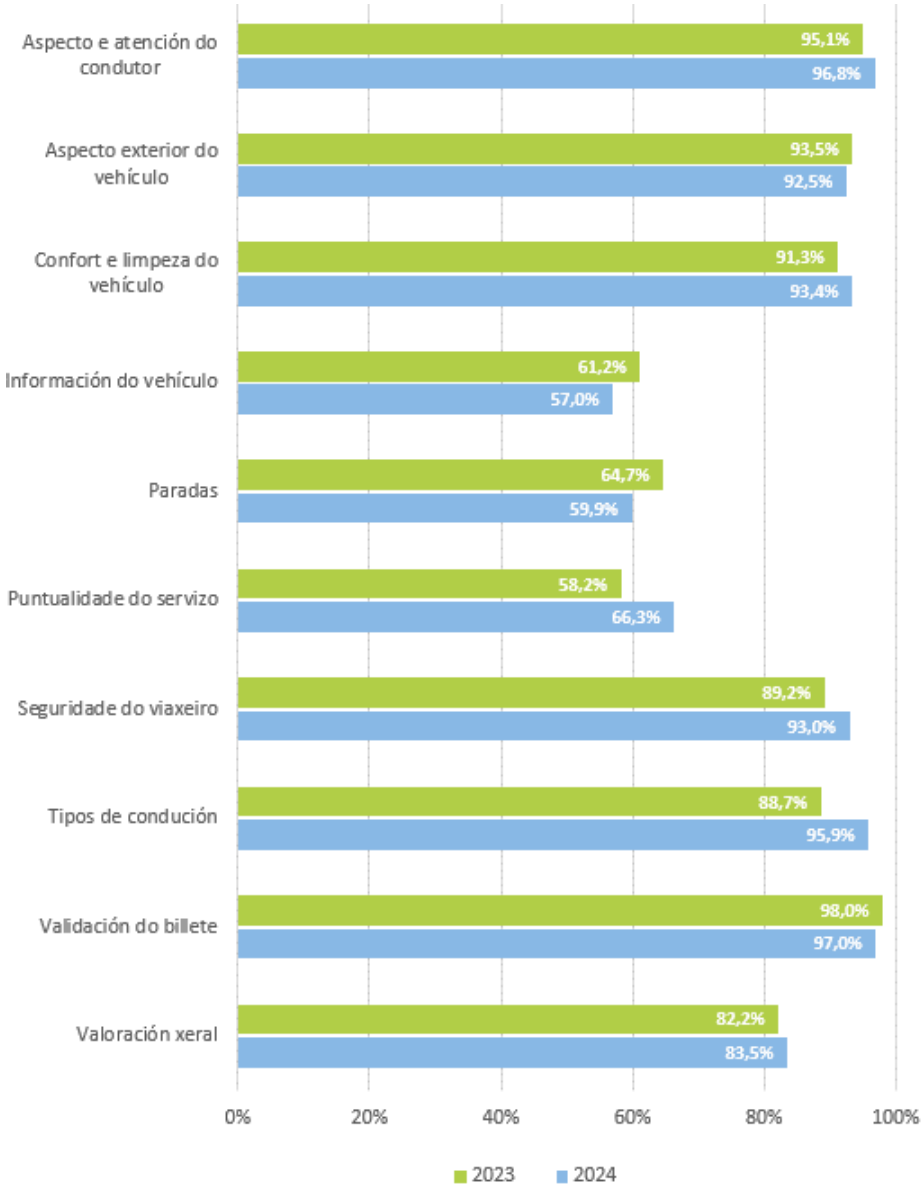
- Determinouse un **Índice de Satisfacción do Cliente (ISC) global de 7,63**, o que en transporte público se revela como **unha valoración alta** e similar á obtida na campaña de campo do ano anterior, sendo nas provincias de Ourense e Lugo onde mellor valoran os viaxeiros os servizos. Ademais, **as persoas usuarias recomendarían o servizo cunha probabilidade media do 77,4%.**

Obtívose un **Índice de Satisfacción do Cliente (ISC) global de 7,63**, o que en transporte público se revela como unha **valoración alta**, e unha **probabilidade de recomendar o servizo do 77,4%**; resultados similares á campaña de campo levada a cabo o ano pasado.

7.2.2. Cliente misterioso

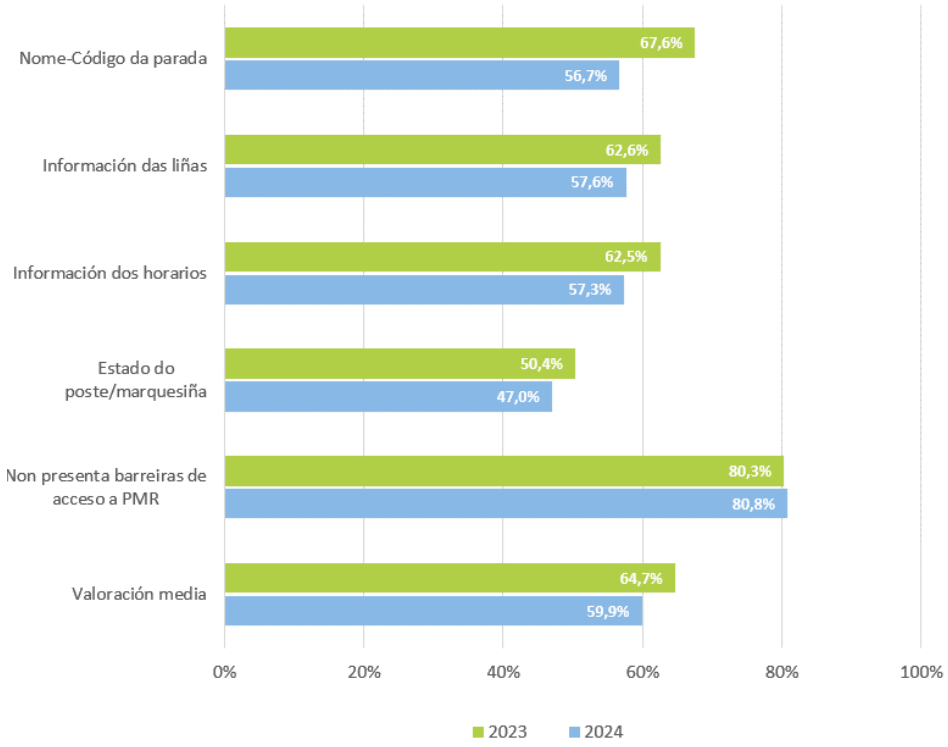
Co obxecto de avaliar determinados aspectos funcionais do servizo prestado, obtendo un reflexo da imaxe proxectada ao cliente, aplicouse **a técnica do cliente misterioso** para verificar o cumprimento dos estándares de calidade do transporte público de Galicia mediante as impresións percibidas por persoal cualificado. Dita investigación achega unha valoración técnica de distintos aspectos dos servizos mediante verificacións *in situ* de persoal observador previamente formado.

As **conclusións dos resultados obtidos da explotación dos cuestionarios do cliente misterioso** arroxaron os seguintes resultados:



- As verificacións do servizo realizadas reflicten como **puntos fortes do transporte público** de Galicia **o sistema de validación do billete, a boa condución, o confort e limpeza do vehículo, o aspecto exterior do mesmo e o bo aspecto e atención do persoal condutor.** Todos estes aspectos amosan o empeño na prestación dun servizo atractivo e confortable para toda a poboación, facendo que as persoas usuarias consideren o autobús como unha alternativa á hora de planificar unha viaxe.

- Con respecto á puntualidade na parada, a valoración obtida é dun 66,3%, presentando unha mellora na mesma duns salientables 5,6 puntos porcentuais respecto da do ano pasado. Ademais, se temos en conta o incremento dos niveis de tráfico, como na operación, cunha suba no número de viaxeiros do 10,6% con respecto ao ano anterior no período da memoria anual, fai que as opinións recollidas sexan representación dun maior número de persoas usuarias, polo que o incremento é moi positivo.



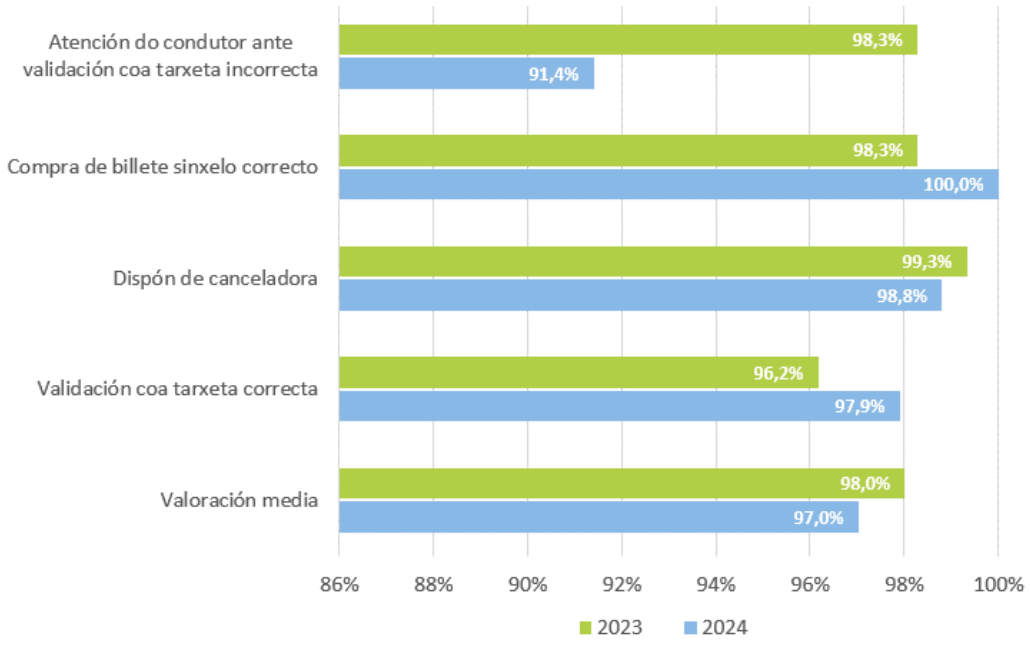
- En comparación coa campaña do ano pasado, aspectos relacionados coa **puntualidade, condución e a seguridade do viaxeiro** son os que rexistran unha mellora maior. O resto do aspectos **mantéñense en valores similares,** con lixeiros aumentos ou descensos nos niveles de satisfacción. Non obstante, **deberanse mellorar as paradas**, xa que sufriu un descenso notable na súa puntuación en relación ao ano pasado.

- Con respecto á **información dispoñible para o público** en paradas e autobuses, este ano tamén decreceu a súa valoración con respecto ao ano pasado. Non obstante, a fixación de carteis informativos permitirá que as persoas usuarias dispoñan da información actualizada da oferta de servizos, o cal se deberá mellorar nos vindeiros anos.

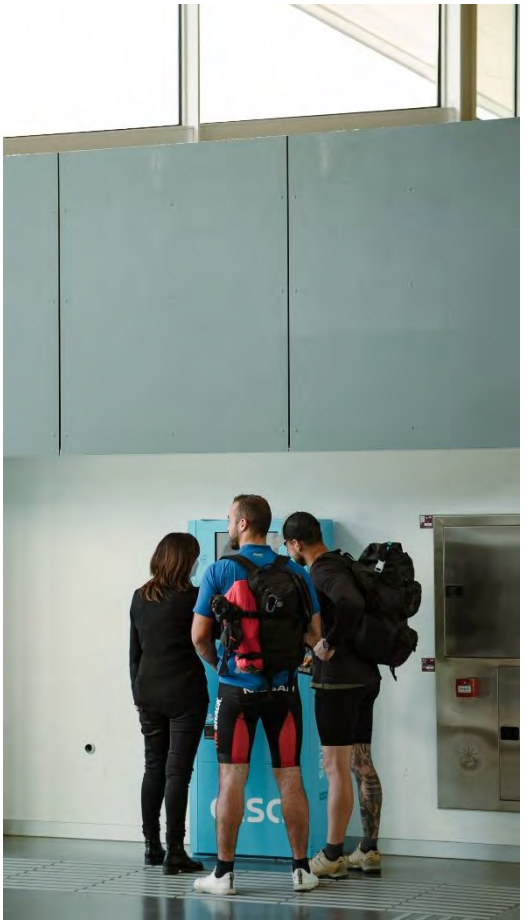
Os **puntos fortes do transporte público de Galicia**, destacando coa mellor valoración, son o sistema de validación do billete, o aspecto e atención do condutor/a e o nivel da condución, factores que derivan consecuentemente nunha **alta puntuación da seguridade do viaxeiro/a**.

- Os puntos de parada son elementos fundamentais da rede de transporte e deben cumprir a súa funcionalidade. Como punto de acceso á rede, unha parada debe ser visible e estar ben sinalizada, así como servir de soporte para a distinta información do servizo que precisen as persoas usuarias; ademais, na medida do posible, debe dar refuxio aos viaxeiros durante o tempo de espera ante as inclemencias do tempo e resultar confortables. En base aos valores obtidos para os distintos atributos observados, **a valoración media do estado das paradas sitúase nun 59,9%, existindo marxe de mellora da rede.** Esta valoración global positiva é inferior á indicada no ano 2023, 64,7%. A Xunta de Galicia promove o acondicionamento dos puntos de parada e a renovación das marquesiñas en todo o sistema de transporte interurbano de Galicia. Cómpre salientar que **a accesibilidade da parada** da rede está ben valorada (80,8%), aínda que debería mellorarse para que non supoña unha limitación á mobilidade da poboación.

- Canto á valoración da facilidade das persoas usuarias ao momento de validar a viaxe con independencia do soporte utilizado, reflíctese que a nivel global case toda a frota observada (o 98,8%) dispón de canceladora, e tamén que os usuarios que utilizan a tarxeta realizan esta validación correctamente nun 97,9% das ocasións. En conxunto, **acádase unha valoración media do 97,0%**.



- En conxunto, determinouse un **cumprimento total do servizo do 83,5%** para o global da rede na campaña deste ano. Aínda que este nivel de cumprimento pode considerarse positivo en materia de calidade, a Administración está a definir accións dirixidas á **mellora de cuestións relativas á puntualidade, o estado das paradas e a dispoñibilidade da información**, accións entre as que destaca especialmente a optimización do **Sistema de Axuda á Explotación**, co que se ofrecerá unha información completa e en tempo real ás persoas usuarias, á vez que facilitará un seguimento detallado do cumprimento de horarios. Obsérvase que **Pontevedra é a provincia que obtén o maior grao de cumprimento** cun 85,7% (2,2 puntos por riba da media galega) sendo A Coruña a de menor valoración cun 81,2% (2,3 puntos por debaixo da media autonómica).



- Con respecto da análise específica dos **servizos ~~de reforzo~~ a determinados** hospitais, observouse que a totalidade do persoal de conducción que presta este tipo de servizos coñece perfectamente as súas características

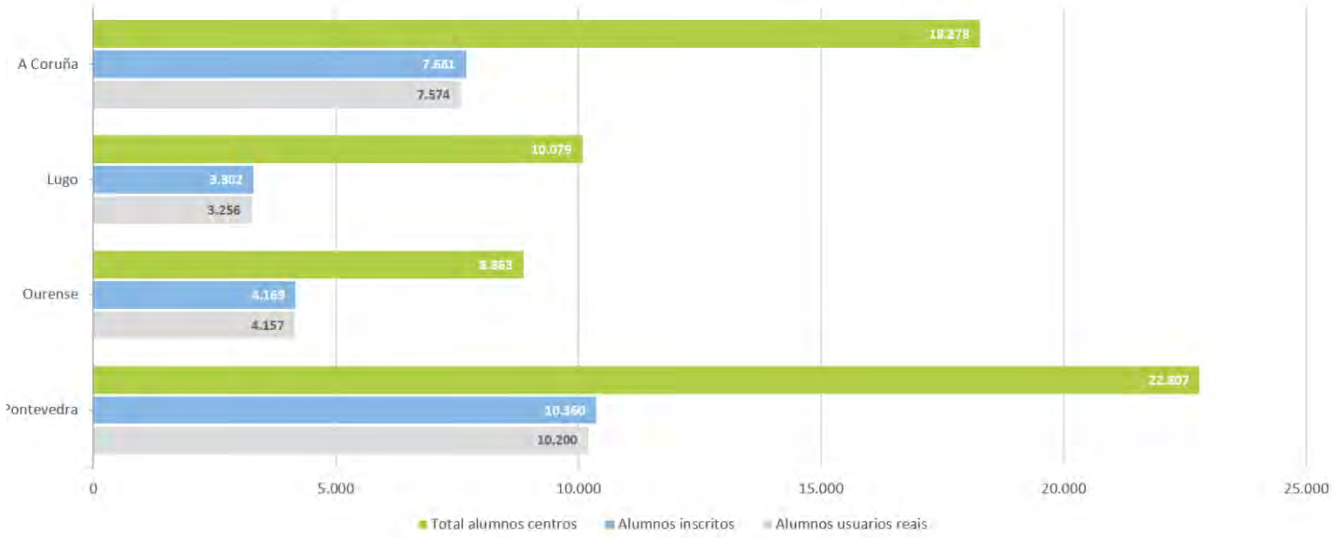
7.2.3. Enquisas a centros escolares

Co obxecto de **coñecer a valoración que os equipos responsables dos centros escolares manifestan sobre determinados aspectos do servizo e identificar aquelas cuestións que deban ser obxecto de mellora** realizáronse enquisas aos mesmos para verificar a calidade dos servizos integrados.

As **conclusións dos resultados obtidos da explotación das enquisas a centros escolares con servizos integrados** foron as seguintes:

- Os datos recollidos amosan que o servizo de transporte integrado ten unha **valoración aceptable por parte dos centros educativos**, sendo os factores chave **o tipo de condución, a limpeza dos vehículos e o trato do persoal** adscrito, destacando por riba de todos **a atención do persoal acompañante**. Neste punto hai que indicar que a maioría de aspectos, e especialmente **a puntualidade** do servizo ou **a capacidade dos vehículos**, **perden calidade** con respecto ao curso anterior. Unicamente un 52,7% dos centros valorou positivamente a puntualidade, fronte ao 70,2% de 2023, e só manifestou ausencia de problemas de capacidade o 43,8%, cando o ano anterior fora o 62,5%.

- Destaca a porcentaxe de uso dos usuarios/as que están inscritos no servizo de transporte, **chegando case ao 100% de uso**, e para aquel alumnado que non o utiliza, indícanse como razóns **a preferencia polo uso do vehículo privado, a comodidade e a proximidade ao centro**. Existen 115 centros escolares con usuarios excepcionais, dos cales 39 indican que lle gustaría recoñecer a estes usuarios/as, é dicir, 1 de cada 3 centros escolares.



- A satisfacción na prestación dos servizos integrados podería potenciarse con actuacións **na puntualidade dos servizos, na funcionalidade do sistema de reserva de prazas** e na **capacidade dos vehículos,** resumíndose na mellora de rutas con duracións moi altas ou que teñen horarios xustos para a entrada ou saída dos centros, así como **o proceso de alta de novas paradas**, que consideran máis lento que no pasado.

- **O sistema de xestión de praza** recibiu unha valoración positiva no 48,4% dos casos. Dito sistema atópase en proceso de mellora cun proceso de integración da plataforma Transporte Escolar en OTRANS. Os centros escolares que valoran de forma satisfactoria o sistema tecnolóxico de reservas de praza afirman que **é un mecanismo sinxelo, cómodo e intuitivo.**

- Dentro dos aspectos contemplados nas cuestións para a **mellora do servizo**, menciónanse **a identificación do alumnado** (para garantir o control do colectivo estudantil a diario, así como en caso de accidente) e **o seguimento do traxecto do autobús a tempo real**. Estas iniciativas, ao igual que no curso anterior, **contan con extenso apoio por parte dos centros**, valorándoas positivamente nun 62,4% dos mesmos, no caso da identificación, e nun 58,5% dos casos no caso do seguimento en tempo real.



- O **transporte compartido ofrece un servizo de calidade**. As incidencias incrementáronse con respecto ao curso pasado, pasando dun 34,4% a un 35,7%. Non obstante, incrementouse a valoración da resolución das mesmas, pasando dun 50% a un 58,7%, polo que o transporte compartido ofrece un servizo de calidade.

O transporte compartido ofrece **un servizo de calidade**. Destaca **a alta porcentaxe de uso dos usuarios/as escolares** que contan con reserva de praza, chegando case ao 100%.

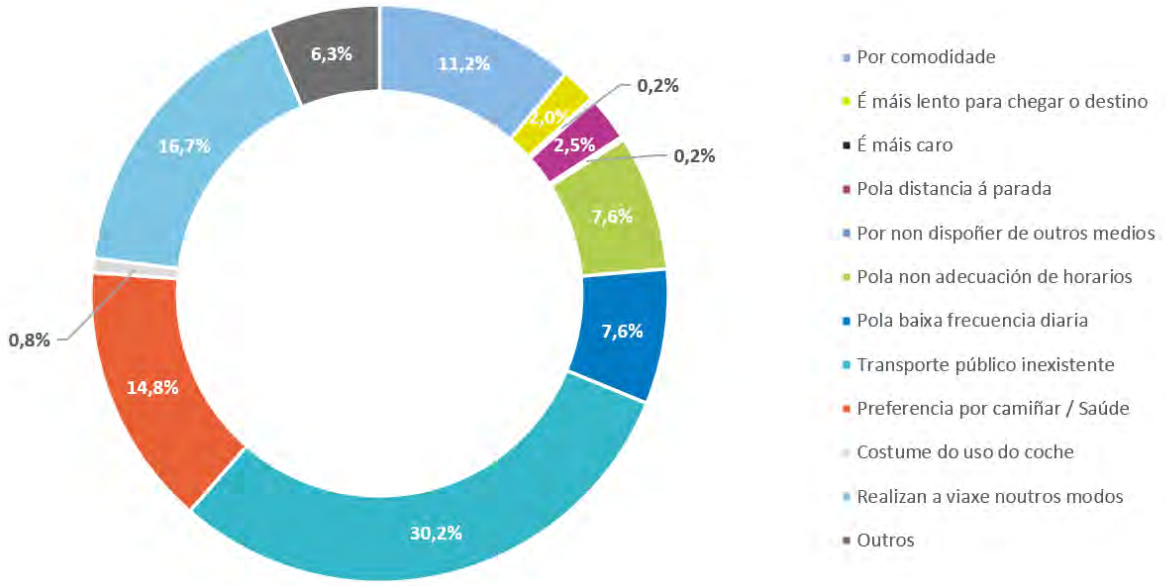
7.2.4. Enquisas a persoas non usuarias

Co **obxecto de detectar as causas de non uso do transporte público por parte da cidadanía en Galicia e poder incidir nelas**, desenvolveuse unha investigación relacionada coas persoas non usuarias a través de enquisas telefónicas. Para tal fin realizouse unha enquisa para coñecer o perfil das persoas non usuarias e poder determinar accións que motiven a elección do autobús como modo de transporte.

As principais **conclusións obtidas tras a análise dos resultados das enquisas a persoas non usuarias do transporte público** foron as seguintes**:**

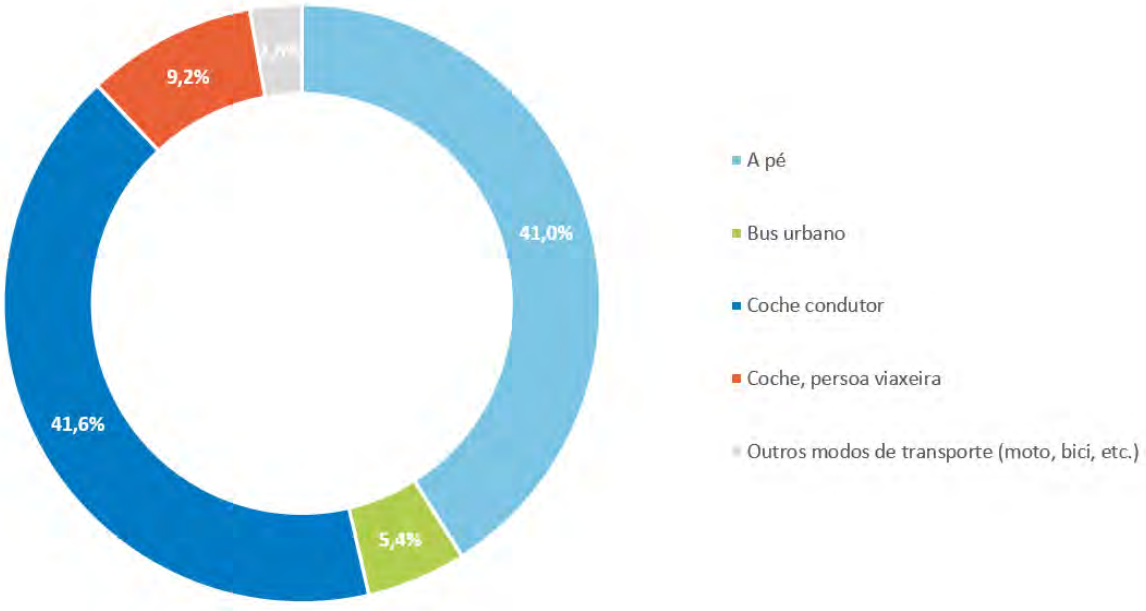
- A **ausencia de transporte público,** xunto con razóns de **comodidade**, **a baixa frecuencia dos servizos ou a non adecuación de horarios** coas necesidades das persoas entrevistadas constitúen as razóns principais da súa non utilización. Os motivos atribuídos á oferta de transporte poden deberse a unha ausencia ou inadecuación real do servizo ou ao descoñecemento dos servizos actuais de transporte público.

- Os datos mostran que a **ausencia de transporte público** é máis influente na contorna rural en comparación coa contorna urbana/metropolitano, onde a oferta de transporte é maior. A **comodidade ou a preferencia por camiñar/saúde** resulta influínte na contorna urbana / metropolitana, sendo os motivos principais de non uso en dito ámbito. Menciónanse tamén en ambos os dous ámbitos **a baixa frecuencia** e **a non adecuación de horarios** como motivos recorrentes de non uso. Así, unha revisión de horarios podería captar novos usuarios/as con mobilidade obrigada.



- O **prezo do título do transporte** en ningún caso parece ser un elemento disuasorio para as persoas non usuarias, poñendo en valor as actuacións en materia económica postas en marcha pola Xunta de Galicia para bonificar as tarifas do transporte público. **Este aspecto recibe boa puntuación por parte dos usuarios/as.**

- O **vehículo privado** é a **principal alternativa** aos desprazamentos en transporte público, destacándose como principais razóns para a súa utilización a comodidade e a baixa frecuencia ou inexistencia do transporte público. O 41,6% de persoas entrevistadas usaron o vehículo privado como condutoras, mentres que só o 9,2% como acompañante. Cabe destacar que **o 43,3% das viaxes realizadas polas persoas non usuarias poderían ser realizados en transporte público, pero carecen actualmente de predisposición.**



- As principais **actuacións propostas** polos entrevistados van en consonancia coas principais razóns de non uso, especialmente **o establecemento dun servizo de transporte público onde non o hai, ou a mellora das frecuencias e adecuación de horarios**.

- O feito de que unha ampla porcentaxe das viaxes non se consideren facer en transporte público é debido á **inexistencia do mesmo**, o que pode supor tamén un descoñecemento do servizo, cuestión que se correspondería, de novo, cos resultados obtidos nos cuestionarios a usuarios/as, nos que se reflicte que de cada 10 das persoas enquisadas, 4 consultan a información do servizo vía web/app, tanto da Xunta como do propio concesionario, e 3 coñéceno por ser usuarios habituais.

- En liñas xerais, observouse que **as propostas das persoas enquisadas teñen relación coa razón de non uso indicada**. Por outra banda, e en contraste cos resultados de 2023, as enquisas captan unha grande porcentaxe de persoas que non implementaría ningunha medida por diversos motivos. Destaca o descenso no número de persoas que responden que prefiren utilizar o vehículo privado, á vez que se incrementa notablemente o número dos que prefiren camiñar.

O **prezo do título do transporte en ningún caso parece ser un elemento disuasorio** para as persoas non usuarias, poñendo en valor as actuacións en materia económica postas en marcha pola Xunta de Galicia.



8

IMPACTO DE SITUACIÓNS SOBREVINDAS NO TRANSPORTE PÚBLICO

Dende o inicio do ano 2022, produciuse un incremento no prezo do gasóleo e outros custos económicos das concesións, o que repercutiu notablemente nos ingresos e nos gastos dos concesionarios.

O custo do combustible dos vehículos representa unha parte significativa dos gastos dos contratos de concesión, **especialmente o gasóleo representa aproximadamente o 15% do total dos gastos de produción, gastos xerais e gastos de financiamento que soportan as empresas concesionarias no desenvolvemento da devandita actividade.**

Coa subida a nivel xeral dos combustibles en España, o prezo marcado no momento da redacción dos proxectos de explotación quedou por baixo do gasto real para os concesionarios prestatarios dos servizos, cubrindo apenas un 65% do custo por este concepto en 2022.

Debido a toda esta situación, **a Xunta de Galicia realizou unha serie de compensacións aos concesionarios para sufragar o déficit pola prestación dos servizos de transporte público por estrada.**

O aumento de prezos repercutiu en diversos gastos económicos vinculados aos servizos de transporte público. Por esta razón, a Xunta de Galicia complementou o conxunto de apoios específicos do incremento no coste do diésel, con medidas similares para mitigar o encarecemento doutros elementos dentro da estrutura de costes.

8.1. Impacto nos custos do transporte derivados da subida de prezos

A partir do primeiro trimestre de 2022 prodúcese unha nova situación de excepcionalidade para o conxunto da economía e a sociedade provocada por un progresivo incremento dos prezos dos combustibles e a enerxía no contexto do conflito bélico de Ucraína.

Nos custos de explotación, unha parte significativa dos gastos está representada polo combustible dos vehículos. Co aumento a nivel xeral do custo dos combustibles en España, o prezo marcado nos proxectos de explotación apenas cobre o 65% do gasto que actualmente teñen os concesionarios que prestan os servizos de transporte en Galicia.

Debido a esta situación, a Xunta de Galicia compensou durante o anos 2022, 2023 e 2024 ás empresas concesionarias para cubrir o déficit da prestación dos servizos de transporte público por estrada na comunidade.

En relación co aumento dos gastos no transporte público atribuíble á alza nos costes dos combustibles mencionada previamente, o Real decreto lei 11/2022, de 25 de xuño, estableceu unha previsión para o outorgamento dunha axuda directa a favor, entre outras administracións, das comunidades autónomas que presten servizo de transporte colectivo urbano ou interurbano, que se comprometan a implantar unha redución do prezo dos abonos de transporte e títulos multiviaxe, excluído o billete de ida e volta, nunha porcentaxe dun 30% respecto ao vixente á entrada en vigor da referida disposición, e para o período abarcado entre o 1 de setembro de 2022 e o 31 de decembro de 2022. A Xunta de Galicia adheriuse a este sistema de axudas que se mantivo vixente durante todo o período que abarca a presente memoria e ata o 30 de xuño de 2025.

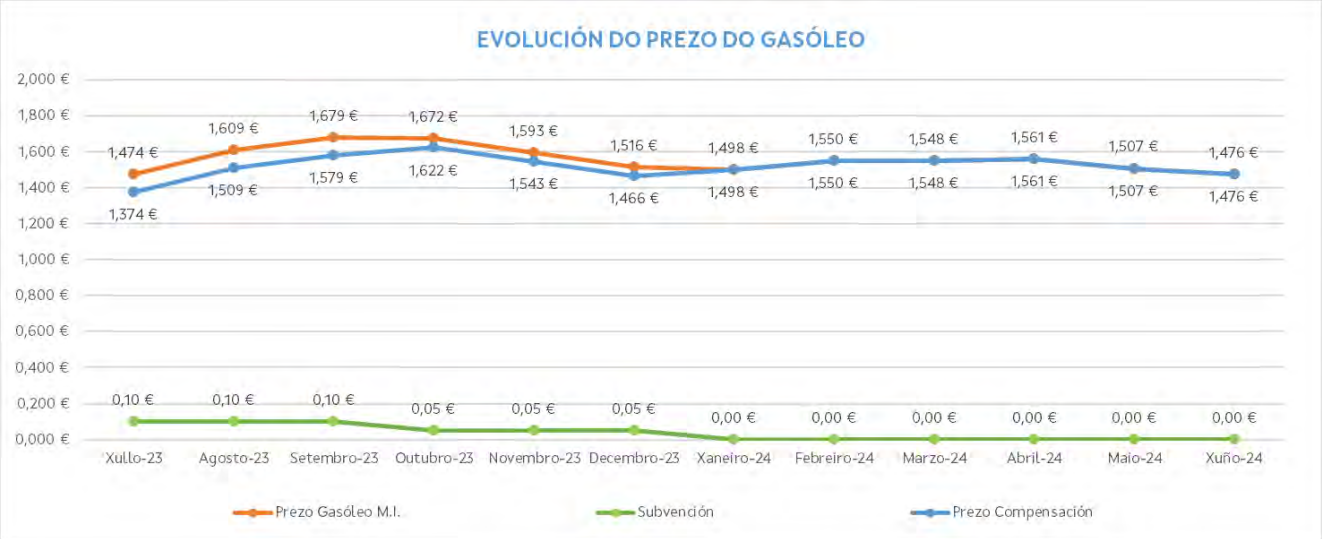
Non obstante, ademais da asignación económica destinada aos combustibles, outros elementos relacionados cos servizos de transporte colectivo tamén se viron prexudicados pola mesma causa.



8.1.1. Evolución del prezo do gasóleo

O conflito armado provocado pola invasión de Ucraína por parte de Rusia trouxo consigo un escenario de incerteza na actividade económica e alterou as cadeas de fabricación e distribución de elementos. Ademais, o prezo do gasóleo no surtidor, impostos incluídos, no mes de xuño de 2022 alcanzou a cifra de 2,051 €/litro, tras aumentar un 46% o seu prezo desde xaneiro de 2022 (1,406 €/litro). No período analizado nesta memoria, desde xullo de 2023 ata xuño de 2024, a variación do prezo do gasóleo foi practicamente nula (0,1%), aínda que experimentou un crecemento ata setembro de 2023, seguido dun período de descenso, acadando un valor de 1,476 €/litro en xuño de 2024, se ben aínda que se mantén lixeiramente por riba dos niveis rexistrados a comezos do ano 2022.

Esta situación incide especialmente nun ámbito como o do transporte público por estrada, no que a participación na súa prestación de combustibles fósiles, e fundamentalmente, a do gasóleo, supón unha parte significativa, **sendo aproximadamente o 15% do total dos gastos de produción, gastos xerais e gastos de financiamento que soportan as empresas concesionarias no desenvolvemento da devandita actividade.**



Como se pode apreciar na gráfica, a liña laranxa contén o efecto da subvención estatal sobre o prezo de referencia do informe mensual do Ministerio para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico, quedando o prezo de referencia a compensar minorado na devandita subvención. Entre os meses de xullo e setembro de 2023, o importe ascendeu a 0,10 € no litro de gasóleo, reducíndose a 0,05 € nos meses restantes do ano 2023 e finalizando en decembro do mesmo ano.

Na gráfica anterior, apréciase como o prezo de compensación se iguala ao prezo de referencia do informe mensual do Ministerio para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico ao finalizar a subvención citada anteriormente.

8.1.2. Medidas económicas

8.1.2.1. Axudas económicas á concesionarios – Orde do 31 de marzo de 2022

Debido á situación de excepcionalidade vivida polo incremento dos custos dos combustibles, ao longo do período que abarca esta memoria, a Xunta de Galicia realizou compensacións aos concesionarios para sufragar o déficit económico pola prestación dos servizos de transporte público por estrada.

Os proxectos de explotación das 127 concesións de transporte público interurbano contemplan unhas condicións que garanten a viabilidade da explotación nos próximos 10 anos de duración do contrato desde a súa posta en marcha en 2020.



Non obstante, a pesar de todas as medidas tomadas, a pandemia do COVID-19 mantivo un impacto significativo na mobilidade ao longo de 2021, con taxas menores de redución da demanda que as dos tempos iniciais pero, por momentos, próximas ao 50%. Desta forma, os ingresos do sistema reducíronse en consecuencia. Neste contexto, no último trimestre de 2021 e primeiros meses de 2022, cando a situación causada por esta diminución significativa na mobilidade polo transporte público e a consecuente perda de demanda do sistema no seu conxunto aínda non se reverteu por completo en condicións similares ás anteriores á pandemia, aparece unha **nova situación de excepcionalidade para a economía e toda a sociedade**, causada por un aumento progresivo dos combustibles e os prezos da enerxía, un incremento que se acentuou exponencialmente coa situación de conflito armado orixinado pola invasión de Ucraína por parte de Rusia.

Esta situación incide especialmente nun ámbito como o do transporte público por estrada, no que os custos de explotación derivados do combustible representan unha parte significativa dos gastos.

Debido a esta situación, para protexer a prestación dos servizos cunha calidade óptima e o emprego no sector, **a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade aprobou a Orde do 31 de marzo de 2022, pola que establece o procedemento para compensar ás empresas concesionarias dos servizos públicos regulares de transporte público por estrada de uso xeral de competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia pola situación de excepcionalidade no exercicio da actividade.**

A Xunta de Galicia aprobou no mes de marzo de 2022 e febreiro de 2023 unha liña de axudas dotada con **3,6 millóns de euros, cada unha, para paliar o impacto da subida do carburante** no transporte de viaxeiros/as

Neste caso, foi necesario establecer unha nova liña de actuación que, nese exercicio 2022, permitira conter a incidencia do aumento indicado do diésel, garantindo a prestación do servizo de transporte público en termos adecuados de calidade para as persoas usuarias. O ámbito temporal para determinar a compensación abarca entre o 1 de xaneiro e o 30 de novembro de 2022.
En febreiro **de 2023, a Xunta de Galicia promulgou unha nova orde de axudas para o período comprendido entre o 1 de decembro de 2022 e o 30 de novembro de 2023, contando cun orzamento de 3,6 millóns de euros.**

Trátase de compensacións **que se liquidan con carácter mensual**, tendo en conta o prezo medio do gasóleo no mes correspondente. Para cada contrato de concesión determinouse a incidencia que presenta o gasóleo no custo por quilómetro percorrido, tendo en conta a estrutura de custos e a oferta de quilómetros formulada polo concesionario no procedemento de licitación.

A través destas axudas, **a Xunta de Galicia inxectou máis de 3,2 millóns de euros de liquidez ás empresas concesionarias** ata xuño de 2024 co obxectivo de aliviar o déficit xerado polo incremento do prezo do combustible. Durante o período da memoria, achegou máis dun millón de euros.

8.1.2.2. Descontos nas tarifas dos usuarios – Orde 30 de agosto de 2022

Relacionado co incremento de custos no transporte público derivados da subida de prezo dos combustibles comentada anteriormente, o 30 de agosto de 2022 apróbase unha Orde que regula a **implementación dunha redución adicional e temporal nas tarifas bonificadas do transporte público interurbano baixo a competencia da Xunta de Galicia**.

Esta medida orixínase por mor do Real decreto lei 11/2022, do 25 de xuño, que estableceu a concesión dunha axuda directa ás comunidades autónomas que se comprometesen a implantar unha redución **do 30% respecto á vixente á entrada en vigor da referida disposición nos abonos de transporte e títulos multiviaxe entre o 1 de setembro de 2022 e o 31 de decembro de 2022.**

A Xunta de Galicia aprobou no mes de agosto de 2022 unha Orde que establece unha redución adicional do **50% no prezo dos bonos mensuais e títulos multiviaxe coa intención de proporcionar unha mobilidade económica e efectiva**

Ademais, é importante destacar que este desconto aplícase tanto ás tarxetas moedeiro TMG como á TMGXN. Con todo, para manter a coherencia esencial no sistema de transporte, considerouse necesario estender este desconto a outros medios de transporte de competencia da comunidade autónoma.

Neste sentido, a Xunta de Galicia ampliou a aplicación desta bonificación temporal aos servizos de transporte marítimo que conectan Cangas e Moaña coa cidade de Vigo na ría de Vigo, así como aos servizos ferroviarios de Renfe que operan na área de transporte metropolitano (ATM) de Ferrol.

Amplía, con cargo ao seu propio orzamento, a área de aplicación da axuda aos **servizos de transporte interurbano en autobús, transporte marítimo e ferroviario nas áreas metropolitanas**

En resumo, a orde establece unha redución adicional e temporal das tarifas bonificadas no transporte público interurbano de Galicia, do 50% sobre o prezo e aplicándoo a varios modos de transporte, todo iso co fin de facilitar a mobilidade e abordar o aumento dos prezos.

Debido ao impacto positivo que esta medida tivo na mobilidade, e en consonancia co provisto no Real decreto lei 20/2022, do 27 de decembro, a Xunta de Galicia foi prorrogando dita medida ata o 30 de xuño 2025.

Aos nove meses de implantar este desconto do 50%, aproximadamente **o 78% dos case 18 millóns de pasaxeiros que utilizan o transporte público de competencia da Xunta beneficiáronse destes descontos**, grazas ao pago coas tarxetas TMG e TMG Xente Nova.



Estas bonificacións activas impulsaron o uso do transporte público en toda Galicia, o que resultou nun aumento do 10,6% no número de usuarios xerais entre xullo de 2023 e xuño de 2024 en comparación co mesmo período do ano anterior.

Durante este período, o maior número de pasaxeiros produciuse na provincia da Coruña, onde preto de 20,3 millóns de usuarios optaron polo transporte público, sendo ademais a provincia na que se rexistrou un maior incremento porcentual (12,3%) respecto ao mesmo período do ano anterior. As provincias de Ourense, Pontevedra e Lugo rexistraron tamén variacións positivas dun 8,8%, 8,7% e 8,0%, respectivamente.

As medidas adoptadas permitiron recuperar os niveis de demanda previos á pandemia da COVID-19.

A aplicación das bonificacións activas no sistema de transporte público de Galicia supuxo un **investimento público que superou os 34,8 millóns de euros para o período.**

*O período de análise comprende de xullo do 2023 a xuño de 2024.

Desta cantidade, 31,8 millóns destináronse aos descontos polo uso das tarxetas TMG e TMG Xente Nova, mentres que 3,1 millóns de euros investíronse na redución dos bonos mensuais do autobús.

A Xunta de Galicia abonou durante este período cada 15 días as compensacións ás empresas concesionarias pola aplicación directa do desconto adicional do 50% aos usuarios, anticipando tanto os importes correspondentes á comunidade autónoma como as cantidades comprometidas polo Estado.

O conxunto das vantaxes tarifarias ás que os usuarios acceden empregando as Tarxetas de Movilidad de Galicia, especialmente desde a aplicación da bonificación temporal e adicional do 50%, impulsaron o pago con estes dispositivos no autobús ata o 57% do total das viaxes, fronte ao 55% que supoñía o pago con tarxeta en agosto de 2022.

8.1.2.3. Axudas económicas aos concesionarios – Orde do 23 de xuño de 2023

Tal e como se apuntou en apartados anteriores, o conflito entre Rusia e Ucraína repercutiu nun encarecemento dos prezos da enerxía. A invasión tivo como principal consecuencia directa un aumento do prezo do gasóleo que incrementou o seu custo por litro preto dun 50% dun ano a outro, de 2021 a 2022. Aínda que este importe reduciuse posteriormente, o lixeiro descenso non mitigou os impactos negativos que a guerra causou no sistema de transporte público.



Con todo, xunto coa partida económica destinada aos carburantes, outros tantos vinculados aos servizos de transporte colectivo resultaron prexudicados polo mesmo motivo. Foi o caso dos consumibles, como a urea, ou os custos de adquisición de novo material móbil ou custos financeiros, entre outros.

Deste xeito, a subida constante de prezos afectou ao conxunto dos servizos públicos de transporte e aínda que inicialmente a Xunta de Galicia impulsou unha serie de axudas dirixidas a afrontar o incremento excepcional do prezo do gasóleo, non se contemplaron medidas análogas para atenuar o encarecemento doutros compoñentes da estrutura de custos.

Esta conxuntura económica comportou unha menor capacidade dos operadores de servizos para encarar as novas dificultades sen que estas comprometesen a adecuada prestación dun servizo público esencial, como o é o transporte colectivo de persoas viaxeiras, polo que a Administración tivo que tomar partido.

O servizo de transporte público de competencia autonómica e, por tanto, a mobilidade da poboación e o seu acceso a diferentes actividades básicas, viuse comprometido por mor dunha serie de factores. Máis aló da subida xeneralizada de compoñentes básicos para o correcto desenvolvemento do sistema, tamén se atopa a acumulación de perdas nos primeiros anos de vixencia dos contratos que afectan á xeneralidade das concesións.

A través destas novas axudas, **a Xunta de Galicia inxectou case 9,5 millóns de euros de liquidez ás empresas concesionarias** ata xuño de 2024 co obxectivo de aliviar o déficit xerado polo incremento doutros custos asociados aos servizos de transporte colectivo. Durante o período da memoria, achegou máis de 5 millóns de euros.

A Orde da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade do 23 de xuño de 2023 estableceu o procedemento para compensar ás concesionarias dos servizos públicos regulares de transporte de viaxeiros por estrada de competencia autonómica pola situación de excepcionalidade económica no exercicio desta actividade.

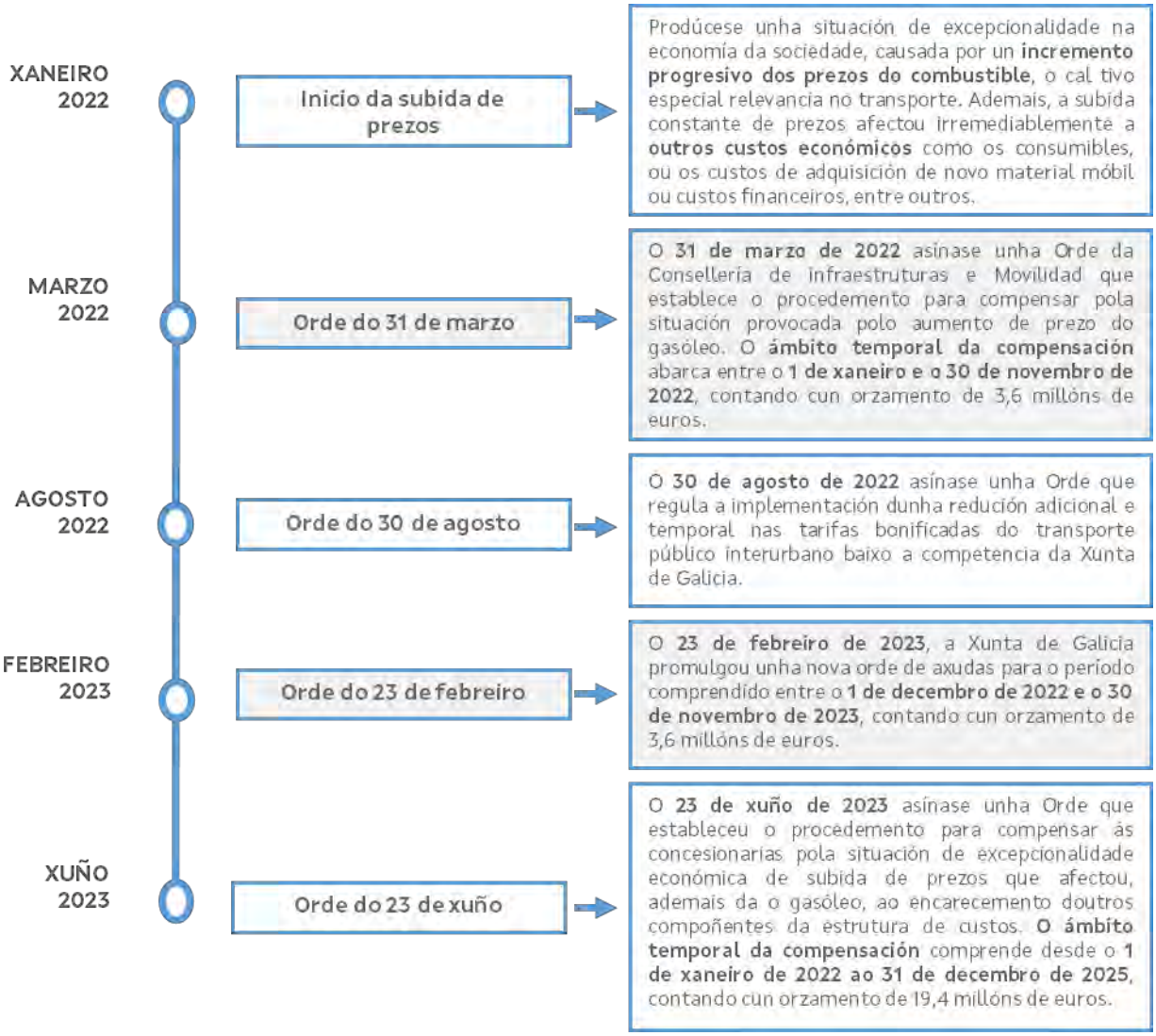
Ademais, regulou un procedemento para efectuar as compensacións económicas ás empresas e UTEs de servizos públicos con cargo ao correspondente contrato de concesión.

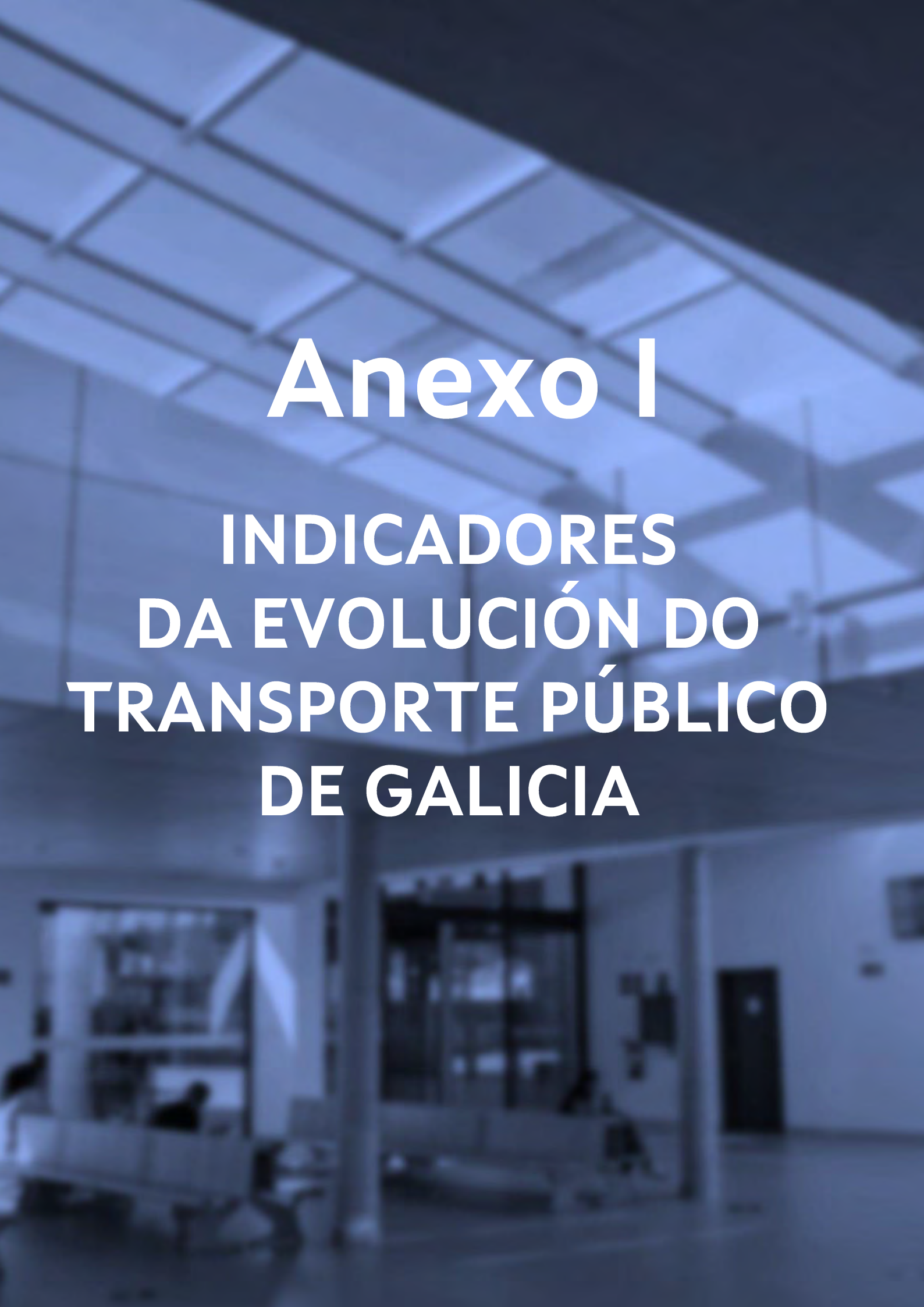
A Orde da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade do 23 de xuño de 2023 estendeu a vixencia das bonificacións do gasóleo ata o 30 de novembro de 2024, **ademais de contemplar outras compensacións para outros compoñentes na estrutura de custos.**

Esta nova orde de axudas, dirixida ás 127 concesións do Plan de Transporte Público de Galicia, previu un tratamento diferente da partida económica asociada ao custo do gasóleo fronte ao resto de custos das concesións. Así, nesta partida mantívose a sistemática de compensacións dinámica que estableceu a Orde da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade do 23 de febreiro de 2023, que facilita que a compensación se adapte permanentemente á variable evolución deste indicador, ampliando o período de aplicación ata o 30 de novembro de 2024.

Con todo, considerando a evolución e a tendencia do índice do prezo do gasóleo, limitouse o importe anual máximo que se destina á correspondente compensación. Para o resto das partidas, considerando a variación entre o momento no que foron licitadas e os últimos índices publicados, calculouse un coeficiente medio de desviación excepcional.

A continuación, móstranse os principais fitos relacionados coas axudas prestadas aos concesionarios por parte da Xunta ante as situacións de excepcionalidade comentadas anteriormente.





Anexo I

INDICADORES DA EVOLUCIÓN DO TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA

Este ANEXO recolle unha relación de indicadores de oferta, demanda, características económicas e sociais que representan ao sistema de transporte público de Galicia.

Ao longo dos capítulos que conforman a presente memoria realízase unha análise das diferentes partes que representan o sistema de transporte público por estrada de Galicia, así como a súa xestión.

Neste ANEXO móstranse datos de oferta de servizos, demanda de persoas usuarias, características económicas e sociais desde outra perspectiva, presentando as relacións máis características e representativas do sistema de transporte público da comunidade.

Co obxectivo de manter a estrutura executada ao longo deste documento, os indicadores clasifícanse en 4 categorías: **indicadores de oferta, indicadores de demanda, indicadores económicos e indicadores sociais.**

Estes indicadores analízanse segundo anos naturais, **desde o 2016 até a actualidade**, coa particularidade dalgúns deles que se estudan para últimos cinco anos: 2020, 2021, 2022, 2023 e 2024.

É importante ter en conta que os datos mostrados para o 2024 correspóndense unicamente co primeiro semestre do ano, de xaneiro até xuño, tratándose este mes do límite do período de estudo na memoria anual actual.

Excepcionalmente e indicado debidamente sobre as táboas de indicadores, preséntanse os datos de proxecto contemplados no PTPG, por non contar con cifras reais.



1. Indicadores de oferta

Co fin de establecer unha base para poder estudar a evolución histórica das características básicas da oferta de transporte público de Galicia, recóllense nestes apartados datos de referencia da oferta de servizos e indicadores calculados a partir dos mesmos, desagregados anualmente, entre o ano 2016 e a actualidade.

Os indicadores de oferta elaborados a partir dos datos divídense en 3 tipos:

- **Indicadores de cobertura territorial media da oferta de servizos.** Representa os quilómetros que, de media, cobre cada servizo realizado na rede de transporte público de Galicia para cada ano estudado.

- **Indicadores de oferta de transporte integrado ou compartido.** Presentan a porcentaxe de liñas, paradas e circulacións do transporte público de Galicia que configuran os servizos de transporte integrado ou compartido sobre o total da oferta de servizos de transporte público.

- **Indicadores de oferta de transporte baixo demanda.** Mostran a proporción de liñas, paradas e circulacións de transporte a demanda que ofrecen os servizos baixo demanda sobre o total de a oferta de servizos de transporte público.

2. Indicadores de demanda

Do mesmo xeito que para os indicadores de oferta, neste apartado recóllense nunha primeira parte os datos máis representativos da demanda de persoas usuarias dos servizos de transporte público de Galicia entre o ano 2016 e a actualidade.

A continuación, os indicadores de demanda clasifícanse en 4 tipos:

- **Indicadores de ocupación media do servizo.** Representan o valor medio de persoas usuarias que utilizaron os servizos de transporte público da comunidade. É importante ter en conta que a cifra obtida para este indicador en 2024 non é comparable de forma directa cos indicadores calculados para os anos anteriores por reflectir a relación de, soamente, a demanda correspondente ao primeiro semestre do ano con respecto á oferta de circulacións totais anuais a xuño de 2024.

- **Indicadores de demanda de transporte integrado.** Dentro destes indicadores podemos atopar diferentes subtipos :

    - O primeiro expón a proporción da demanda de persoas usuarias de transporte integrado ou compartido sobre a demanda de persoas usuarias do total de transporte.

    - O segundo indicador representa a relación entre a demanda de persoas usuarias xerais (non escolares) no transporte integrado ou compartido e a demanda total de transporte.

    - O terceiro dos indicadores deste tipo é un indicador de ocupación do transporte integrado ou compartido, co que expón o número de persoas usuarias medias por servizo integrado ou compartido. Do mesmo xeito que os indicadores de ocupación, este indicador relaciona a demanda correspondente coa primeira metade do ano 2024 coa oferta de servizos totais anuais a xuño de 2024, co que non é comparable de forma directa cos indicadores calculados para os anos anteriores.

- **Indicadores de rede a disposición do usuario.** Mostran unha media dos quilómetros de servizo a disposición de cada persoa usuaria. Para o ano 2024, o número de persoas usuarias correspóndese coa demanda a 30 de xuño, mentres que os quilómetros ofertados son cifras anuais a 30 de xuño de 2024, co que non é un indicador comparable cos calculados para os anos anteriores de forma directa.

- **Indicadores relativos ao título de transporte empregado.** Representan a distribución da demanda total de persoas usuarias que empregan os servizos segundo o método de pago utilizado para a viaxe, podendo ser pago en efectivo e con tarxeta. O pago con tarxeta inclúe o uso da tarxeta TMG e o uso da tarxeta TMG Xente Nova. O cálculo realízase sobre o total de persoas usuarias xerais, co que non inclúe a demanda cuberta con tarifas escolares.

3. Indicadores económicos

Nas táboas correspondentes cos datos económicos do presente anexo, inclúense, ademais das cifras reflectidas o capítulo 6, de financiamento do sistema, as axudas da administración por situacións sobrevindas comentadas no capítulo 8, do impacto de situacións sobrevindas no transporte público. Isto inclúe as axudas económicas fronte ao COVID-19 por parte da Xunta de Galicia e as axudas para paliar o impacto da subida do carburante no transporte público por estrada.

- **Indicadores das fontes de financiamento do sistema.** Mostran a repartición entre as diferentes fontes de financiamento existentes: as achegas procedentes das Administracións e os ingresos das tarifas procedentes das persoas usuarias.

- **Indicadores económicos por persoa usuaria.** Indican o custo medio do servizo por persoa usuaria, tanto en termos globais como a parte que repercute nas Administracións e a parte cuberta polas tarifas abonadas mediante compra de billetes e bonos en cada un dos anos de estudo.

- **Indicadores económicos por quilómetro de servizo.** Dan unha estimación do custo do quilómetro medio de servizo. De novo preséntase o cómputo global, o custo que se cobre mediante as achegas das Administracións e o custo cuberto polos ingresos das tarifas. Os indicadores calculados para 2024 relacionan os ingresos do primeiro semestre de 2024 coa oferta total anual a xuño de 2024.

4. Indicadores sociais

Os indicadores sociais reflicten a evolución na relación coas persoas usuarias do transporte público de Galicia, tanto en canto a adaptación do servizo ás necesidades específicas da poboación como á implicación das persoas usuarias en suxerir ou solicitar melloras nos servizos ofrecidos.

- **Indicador de accesibilidade da flota.** Indica a porcentaxe de vehículos adaptados a persoas con mobilidade reducida sobre o número total de vehículos que se empregan para a prestación dos servizos. Os datos mostrados para os anos 2020 e 2021 correspóndense cos datos de proxecto, esixidos polo PTPG.

- **Indicadores relativos á atención a acódelas usuarias.** Mostra o número de solicitudes e suxestións rexistradas por cada 10.000 servizos e o número de solicitudes e suxestións rexistradas por cada 100.000 quilómetros de servizo. Para o cálculo dos indicadores correspondentes co ano 2024, téñense en conta as solicitudes e suxestións rexistradas no primeiro semestre do ano en relación coa oferta total anual de servizos e quilómetros ofrecida a xuño de 2024.

5. Indicadores de calidade do servizo

Os indicadores de calidade do servizo reflicten a percepción das persoas usuarias sobre o transporte público de Galicia, tanto no que á valoración do propio servizo se refire, como no relativo ao uso da TMG, TMGXN e TMG+65.

- **Indicadores de valoración do servizo.** Indican a puntuación que as persoas usuarias outorgan ao servizo de transporte público de Galicia, do 1 ao 10, en diferentes aspectos. Concretamente, móstrase o índice de satisfacción do cliente (ISC), a satisfacción global e a probabilidade de recomendalo.
- **Indicadores de valoración do uso da TMG, TMGXN e TMG+65.** Indican a puntuación que as persoas usuarias outorgan ao método de pago do servizo de transporte público de Galicia a través da TMG, TMGXN e TMG+65, do 1 ao 5. Reflíctese a puntuación relativa a diferentes aspectos: bonificacións, fiabilidade/funcionamento das tarxetas, proceso de adquisición e proceso de recarga destas.



6. Indicadores ambientais

Os indicadores medioambientais avalían o impacto ecolóxico da frota que presta o servizo de transporte público de Galicia, permitindo medir a súa sustentabilidade e eficiencia.

- **Indicadores do porcentaxe de vehículos por categoría ambiental.** Indica a porcentaxe de vehículos de cada categoría ambiental (CEM, ECO, C e B).
- **Indicador relativo á contaminación do parque móbil.** Indica o impacto ambiental xerado pola frota que presta o servizo de transporte público de Galicia. Para o seu cálculo, asígnase primeiramente un peso a cada categoría medioambiental e, a continuación, calcúlase a media ponderada. A puntuación outorgada é de 0 puntos á categoría CEM, 1 punto á categoría ECO, 2 puntos á categoría C e 3 puntos á categoría B.

1. INDICADORES DE OFERTA

DATOS DE REFERENCIA

	Ud.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024[1]
LIÑAS										
Número total de liñas	[ud.]	927	1.153	1.160	1.218	2.891	3.436	3.537	3.578	3.588
Número de liñas integradas	[ud.]	0	449	454	467	1.809	2.236	2.272	2.236	2.238
Número de liñas a demanda	[ud.]	0	442	444	475	1.612	2.093	2.207	2.236	2.250
PARADAS										
Número total de paradas	[ud.]	20.557	25.656	25.916	27.211	49.270	53.168	55.628	56.910	57.509
Número de paradas integradas	[ud.]	0	3.192	4.108	5.507	18.442	23.588	24.329	24.454	24.528
Número de paradas a demanda	[ud.]	0	5.313	5.376	6.005	16.478	24.512	27.346	28.392	28.695
SERVIZOS										
Servizos totais anuais	[ud.]	1.189.249	1.376.642	1.390.547	1.460.075	2.367.315	2.343.135	2.348.876	2.353.204	2.362.611
Servizos integrados anuais	[ud.]	0	223.264	239.692	249.282	801.148	887.889	880.833	867.658	864.243
Servizos a demanda anuais	[ud.]	0	274.054	278.239	288.088	704.937	876.995	908.767	923.927	924.112
VEHÍCULOS QUILÓMETRO SERVIZO										
Vehículos quilómetro servizo totais anuais	[km]	37.513.060	41.136.588	43.017.041	45.167.893	54.871.430	57.344.032	57.441.991	57.940.570	58.155.529

INDICADORES DE OFERTA

DESCRICIÓN INDICADOR	Ud.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024[1]
INDICADORES DE COBERTURA TERRITORIAL MEDIA DA OFERTA DE SERVIZOS										
Veh.km/servizo totais / Número total de servizos	[km]	31,5	29,9	30,9	30,9	23,2	24,5	24,5	24,6	24,6
INDICADORES DE OFERTA DE TRANSPORTE INTEGRADO SOBRE O TOTAL										
Número de liñas que ofrecen servizos integrados / Número total de liñas	[%]	0,0	38,9	39,1	38,3	62,6	65,1	64,2	62,5	62,4
Número de paradas que ofrecen servizos integrados / Número total de paradas	[%]	0,0	12,4	15,9	20,2	37,4	44,4	43,7	43,0	42,7
Número de servizos que ofrecen as liñas integradas / Número total de servizos	[%]	0,0	16,2	17,2	17,1	33,8	37,9	37,5	36,9	36,6
INDICADORES DE OFERTA DE TRANSPORTE A DEMANDA SOBRE O TOTAL										
Número de liñas que ofrecen servizos a demanda / Número total de liñas	[%]	0,0	38,3	38,3	39,0	55,8	60,9	62,4	62,5	62,7
Número de paradas que ofrecen servizos a demanda / Número total de paradas	[%]	0,0	20,7	20,7	22,1	33,4	46,1	49,2	49,9	49,9
Número de servizos que ofrecen as liñas a demanda / Número total de servizos	[%]	0,0	19,9	20,0	19,7	29,8	37,4	38,7	39,3	39,1

1 Correspondese cos datos a data 30 de xuño de 2024, non cos datos anuais como ocorre no resto dos anos de análise.

2. INDICADORES DE DEMANDA

DATOS DE REFERENCIA

	Ud.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024[1]
Número de persoas usuarias totais	[ud.]	13.663.553	18.311.107	21.995.153	23.223.194	15.760.713	24.400.013	30.638.627	35.196.141	19.776.018
Número de persoas usuarias en servizos integrados	[ud.]	0	1.024.055	2.754.975	2.765.249	4.155.080	10.374.267	11.392.441	11.285.995	7.007.777
Número de persoas usuarias en servizos a demanda	[ud.]	-	-	798	7.725	889	3.791	7.897	11.010	6.962

INDICADORES DE DEMANDA

DESCRICIÓN INDICADOR	Ud.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024[1]
INDICADORES RELATIVOS Á OCUPACIÓN MEDIA DO SERVIZO										
Número total de persoas usuarias / Circulacións totais anuais	[Persoas usuarias / Servizo]	11	13	16	16	7	10	13	15	8 [(2)]
INDICADORES DE DEMANDA DE TRANSPORTE INTEGRADO										
Número de persoas usuarias en servizos integrados / Número de persoas usuarias totais	[%]	0,0	5,6	12,5	11,9	26,4	42,5	37,2	32,1	35,4
Número de persoas usuarias xerais en servizos integrados / Número de persoas usuarias en servizos integrados	[%]	-	2,0	2,3	2,5	0,8	3,1	6,6	7,9	8,3
Número de persoas usuarias totais en servizos integrados / Circulacións anuais de transporte integrado	[Persoas usuarias / Servizo]	-	5	11	11	5	12	13	13	8 [(2)]
INDICADORES DE REDE A DISPOSICIÓN DA PERSOA USUARIA MEDIA										
Vehículos km totais anuais / Número total de persoas usuarias	[km / Persoa usuaria]	2,7	2,2	2,0	1,9	3,5	2,4	1,9	1,6	2,9 [(2)]
INDICADORES RELATIVOS AO TÍTULO DE TRANSPORTE EMPLEADO										
Número de persoas usuarias que pagan con tarxeta/ Número total de persoas usuarias xerais	[%]	56,2	65,5	61,4	63,0	72,7	64,0	68,3	79,3	82,9 [(2)]
Número de persoas usuarias que pagan en efectivo / Número total de persoas usuarias xerais	[%]	43,8	34,5	38,6	37,0	27,3	36,0	31,7	20,7	17,1 [(2)]

1 Correspondese cos datos a data 30 de xuño de 2024, non cos datos anuais como ocorre no resto dos anos de análise.
2 Indicador calculado con datos de demanda do primero semestre do 2024 sobre a oferta anual a xuño de 2024.

3. INDICADORES ECONÓMICOS

DATOS DE REFERENCIA

	Ud.	2020	2021	2022	2023	2024 [1]
Ingresos totais	[€]	53.389.983	107.696.281	108.090.083	122.175.994	65.503.855
Aportación económica das Administracións (locais e autonómicas) (COSP, CURP, bonificacións por ATM, TXN, T+65 e outras axudas extraordinarias)	[€]	50.354.613	85.581.407	77.652.840	82.932.587	44.093.296
Ingresos tarifarios procedentes das persoas usuarias (recaudación de billetes e venda de bonos)	[€]	3.035.370	22.114.874	30.437.243	39.260.009	21.410.559

INDICADORES ECONÓMICOS

DESCRICIÓN INDICADOR	Ud.	2020	2021	2022	2023	2024 [1]
INDICADORES DAS FONTES DE FINANCIACIÓN DO SISTEMA						
Aportación das Administracións / Ingresos totais	[%]	94,3	79,5	71,8	67,9	66,8 [(2)]
Ingresos tarifarios procedentes dos usuarios / Ingresos totais	[%]	5,7	20,5	28,2	32,1	33,2 [(2)]
INDICADORES ECONÓMICOS POR PERSOA USUARIA						
Ingresos totais / Persoas usuarias totais	[€ / Persoa usuaria]	3,39	4,41	3,53	3,47	3,26 [(2)]
Aportacións dende as Administracións / Usuarios totais	[€ / Persoa usuaria]	3,19	3,51	2,53	2,36	2,17 [(2)]
Ingresos tarifarios procedentes das persoas usuarias / Persoas usuarias totais	[€ / Persoa usuaria]	0,19	0,91	0,99	1,12	1,08 [(2)]
INDICADORES ECONÓMICOS POR QUILÓMETRO DE SERVIZO						
Ingresos totais / Veh-Km de servizo totais anuais	[€ / km]	0,97	1,88	1,88	2,11	1,11 [(2)]
Aportacións dende as Administracións / Veh-Km de servizo totais anuais	[€ / km]	0,92	1,49	1,35	1,43	0,74 [(2)]
Ingresos tarifarios procedentes das persoas usuarias / Veh-Km de servizo totais anuais	[€ / km]	0,06	0,39	0,53	0,68	0,37 [(2)]

1 Correspondese cos datos a data 30 de xuño de 2024, non cos datos anuais como ocorre no resto dos anos de análise.
2 Indicador calculado cos datos de demanda do primeiro semestre de 2024 sobre a oferta anual a xuño de 2024.

4. INDICADORES SOCIAIS

DESCRICIÓN INDICADOR	Ud.	2020	2021	2022	2023	2024 [1]
INDICADOR DE ACCESIBILIDADE						
Número de vehículos accesibles / Número total de vehículos	[%]	40 [3]	40 [3]	44	49	49
INDICADORES RELATIVOS Á ATENCIÓN ÁS PERSOAS USUARIAS						
Número de solicitudes e suxestións rexistradas / Número total de circulacións anuais	[ud. / 10.000 servizos]	1,0	5,5	5,8	6,1	2,9 [2]
Número de solicitudes e suxestións rexistradas / Veh-Km de servizo totais anuais	[ud. / 10.000 servizos]	0,4	2,3	2,4	2,5	1,1 [2]

1 Correspondese cos datos a data 30 de xuño de 2024, non cos datos anuais como ocorre no resto dos anos de análise.
2 Indicador calculado cos datos de demanda do primeiro semestre de 2024 sobre a oferta anual a xuño de 2024.
3 Corresponden cos datos de proxecto (PTPG).

5. INDICADORES DE CALIDADE DO SERVIZO

DESCRICIÓN INDICADOR	Ud.	2021	2022	2023	2024
INDICADORES DE VALORACIÓN DO SERVIZO					
Índice de satisfacción	[ud.]	7,9 / 10	7,89 / 10	7,58 / 10	7,63 / 10
Satisfacción global	[ud.]	7,84 / 10	7,71 / 10	7,44 / 10	7,67 / 10
Probabilidade de recomendalo	[ud.]	7,9 / 10	7,84 / 10	7,62 / 10	7,74 / 10
INDICADORES DE VALORACIÓN DO USO DA TMG / TXN / TMG+65					
Bonificacións	[ud.]	4,14 / 5	3,96 / 5	4,26 / 5	4,37 / 5
Fiabilidade/funcionamento	[ud.]	4,15 / 5	4,03 / 5	4,25 / 5	4,33 / 5
Proceso de adquisición	[ud.]	4,17 / 5	4,1 / 5	4,29 / 5	4,37 / 5
Proceso de recarga	[ud.]	4,19 / 5	4,02 / 5	4,21 / 5	4,27 / 5

6. INDICADORES AMBIENTAIS

DESCRICIÓN INDICADOR	Ud.	2024 [1]
INDICADORES DA PORCENTAXE DE VEHÍCULOS POR CATEGORÍA AMBIENTAL		
Número de vehículos CEM / Número total de vehículos	[%]	0,0%
Número de vehículos ECO / Número total de vehículos	[%]	7,6%
Número de vehículos C / Número total de vehículos	[%]	80,0%
Número de vehículos B / Número total de vehículos	[%]	12,4%
INDICADOR RELATIVO Á CONTAMINACIÓN DO PARQUE MÓBIL		
Índice de contaminación do parque móbil (ICP)	[ud.]	2,05 / 3

1 Correspondese cos datos a data 30 de xuño de 2024.



Anexo II

O TRANSPORTE PÚBLICO DE GALICIA A NIVEL DE COMARCA: XULLO 2023 / XUÑO 2024

Este anexo detalla para cada unha das 53 comarcas que conforman a comunidade autónoma, as variables que representan ao sistema de transporte público de Galicia, proporcionando unha visión integral do sistema e a súa evolución.

Este capítulo ofrece unha análise detallada das características de cada comarca en relación co transporte público e mobilidade.

Inclúense datos crave sobre a súa localización, extensión territorial e poboación, así como un estudo da evolución da oferta e demanda de transporte público nos últimos anos.

Ademais, examínanse aspectos relevantes como a integración do transporte, o número de liñas e paradas, a cantidade de servizos anuais e os quilómetros percorridos polos vehículos na rede de transporte da comarca.

Analízanse os patróns de mobilidade, incluíndo as relacións de viaxe tanto internas como con outras comarcas, e preséntanse os resultados de enquisas de satisfacción que reflicten a percepción dos usuarios sobre o servizo.

Por último, estúdase o uso de tarxetas de transporte como a TMG e as súas variantes TMG Xente Nova e TMG+65, proporcionando unha visión completa sobre a accesibilidade, eficiencia e evolución do sistema de transporte público no territorio.

A Barcala

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 10.233 hab.

Superficie: 213,3 Km²

Concellos

Baña, A

Negreira

Servizos de transporte público

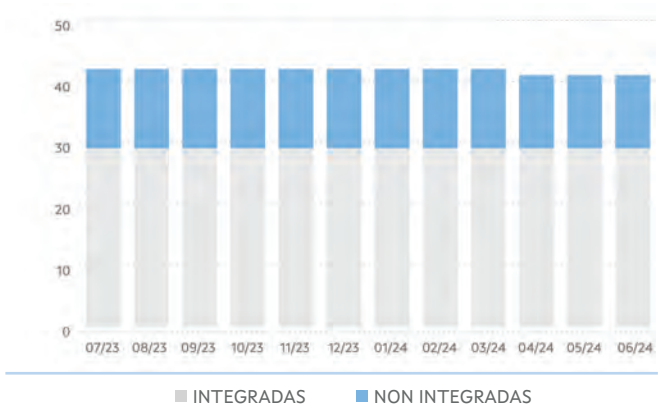
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG630	01/01/2020	3
XG804	23/12/2020	37
XG845	19/09/2020	1

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

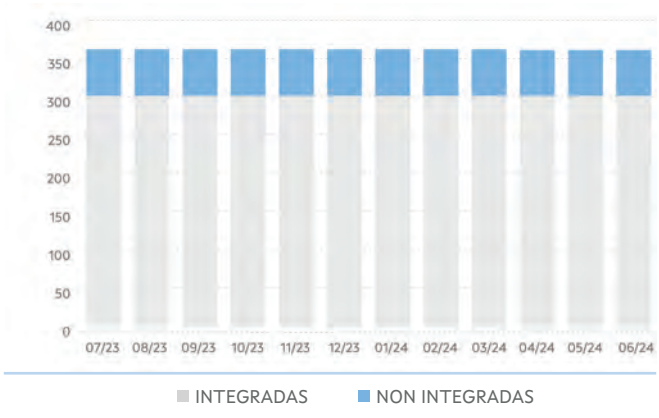
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	08	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	09	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	10	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	11	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	12	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
2024	01	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	02	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	03	**42**	29	13	**362**	301	61	**32.638**	17.681	14.957	**843.598**	252.315	591.283
	04	**41**	29	12	**361**	301	60	**32.637**	17.681	14.956	**842.376**	251.167	591.210
	05	**41**	29	12	**361**	301	60	**32.637**	17.681	14.956	**842.376**	251.167	591.210
	06	**41**	29	12	**361**	301	60	**32.637**	17.681	14.956	**842.376**	251.167	591.210
Período 2023-2024		**41**	**29**	**12**	**361**	**301**	**60**	**32.637**	**17.681**	**14.956**	**842.376**	**251.167**	**591.210**
Período 2022-2023		**42**	**29**	**13**	**362**	**301**	**61**	**32.638**	**17.681**	**14.957**	**843.598**	**252.315**	**591.283**
% Variación		**-2,4%**	**0,0%**	**-8,3%**	**-0,3%**	**0,0%**	**-1,7%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-0,1%**	**-0,5%**	**0,0%**

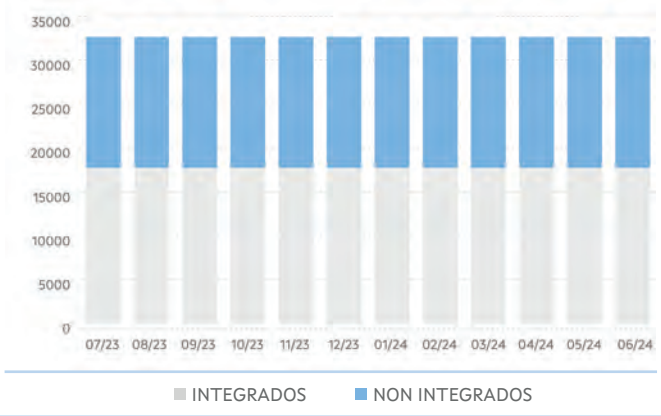
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



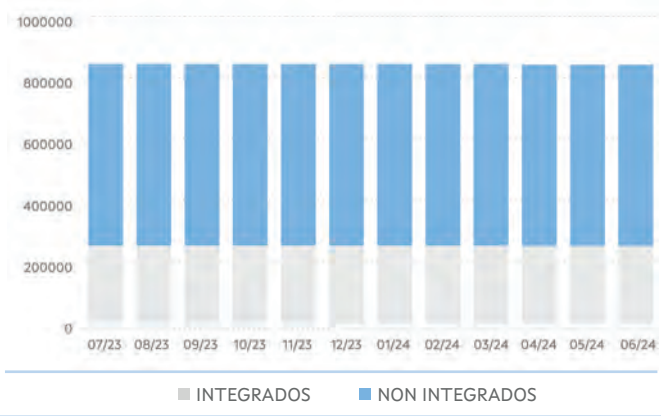
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



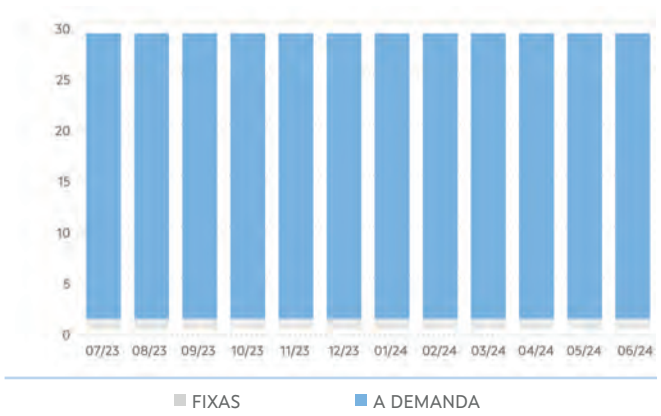
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



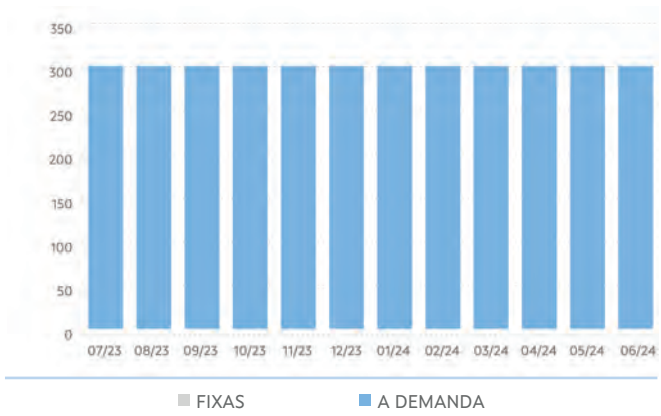
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	08	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	09	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	10	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	11	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	12	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
2024	01	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	02	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	03	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**252.315**	13.849	238.466
	04	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**251.167**	13.849	237.317
	05	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**251.167**	13.849	237.317
	06	**29**	1	28	**301**	0	301	**17.681**	1.303	16.378	**251.167**	13.849	237.317
Período 2023-2024		**29**	**1**	**28**	**301**	**0**	**301**	**17.681**	**1.303**	**16.378**	**251.167**	**13.849**	**237.317**
Período 2022-2023		**29**	**1**	**28**	**301**	**0**	**301**	**17.681**	**1.303**	**16.378**	**252.315**	**13.849**	**238.466**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-0,5%**	**0,0%**	**-0,5%**

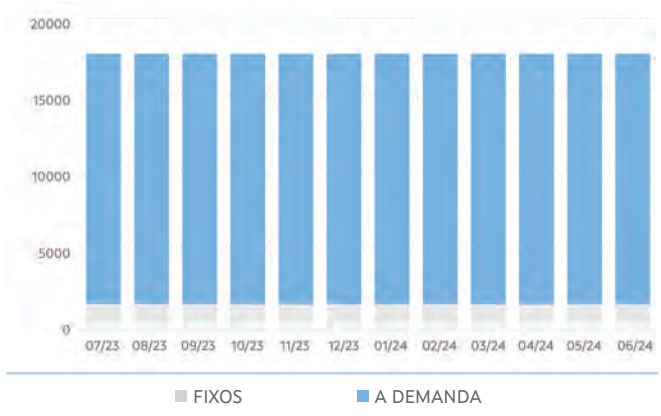
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



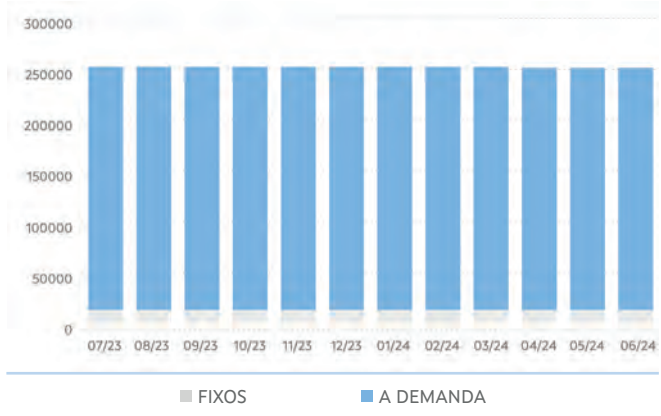
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



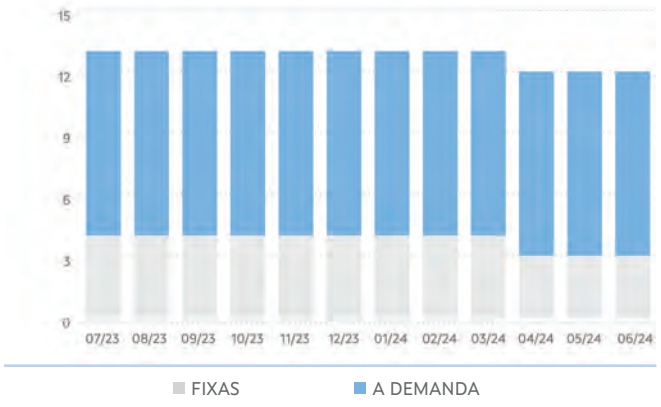
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



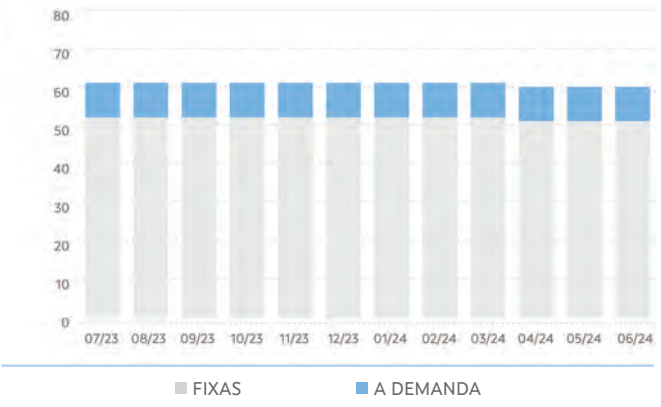
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	08	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	09	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	10	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	11	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	12	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
2024	01	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	02	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	03	**13**	4	9	**61**	52	9	**14.957**	9.428	5.529	**591.283**	217.207	374.076
	04	**12**	3	9	**60**	51	9	**14.956**	9.427	5.529	**591.210**	217.134	374.076
	05	**12**	3	9	**60**	51	9	**14.956**	9.427	5.529	**591.210**	217.134	374.076
	06	**12**	3	9	**60**	51	9	**14.956**	9.427	5.529	**591.210**	217.134	374.076
Período 2023-2024		**12**	**3**	**9**	**60**	**51**	**9**	**14.956**	**9.427**	**5.529**	**591.210**	**217.134**	**374.076**
Período 2022-2023		**13**	**4**	**9**	**61**	**52**	**9**	**14.957**	**9.428**	**5.529**	**591.283**	**217.207**	**374.076**
% Variación		**-8,3%**	**-33,3%**	**0,0%**	**0,0%**	**-2,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**

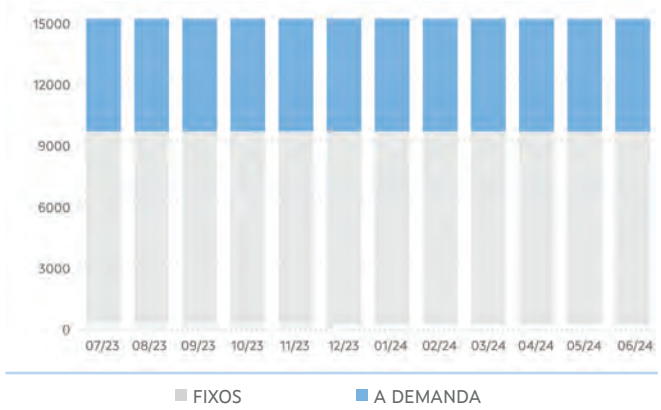
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



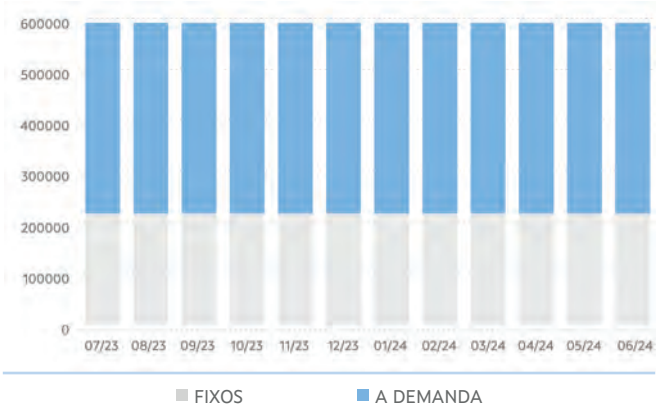
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



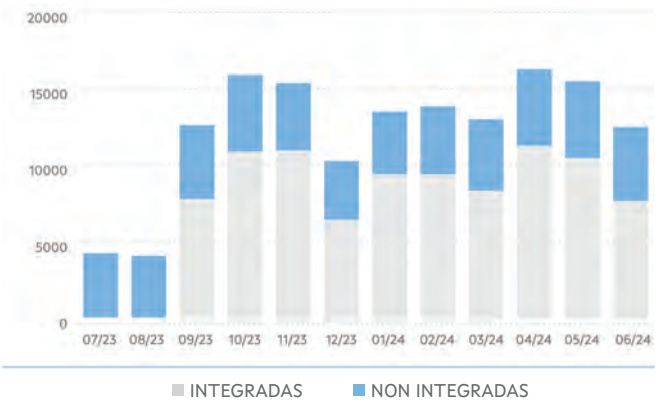
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



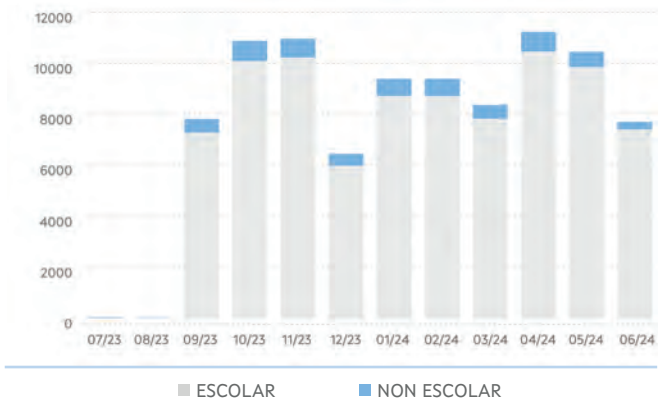
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**4.237**	30	0	30	4.207
	08	**4.056**	21	0	21	4.035
	09	**12.601**	7.801	7.272	529	4.800
	10	**15.880**	10.875	10.083	792	5.005
	11	**15.352**	10.958	10.225	733	4.394
	12	**10.243**	6.428	5.965	463	3.815
2024	01	**13.492**	9.379	8.717	662	4.113
	02	**13.833**	9.380	8.712	668	4.453
	03	**12.999**	8.352	7.814	538	4.647
	04	**16.280**	11.229	10.454	775	5.051
	05	**15.474**	10.447	9.842	605	5.027
	06	**12.485**	7.681	7.394	287	4.804
Período 2023-2024		**146.932**	**92.581**	**86.478**	**6.103**	**54.351**
Período 2022-2023		**129.705**	**83.015**	**78.313**	**4.702**	**46.690**
% Variación		**11,7%**	**10,3%**	**9,4%**	**23,0%**	**14,1%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



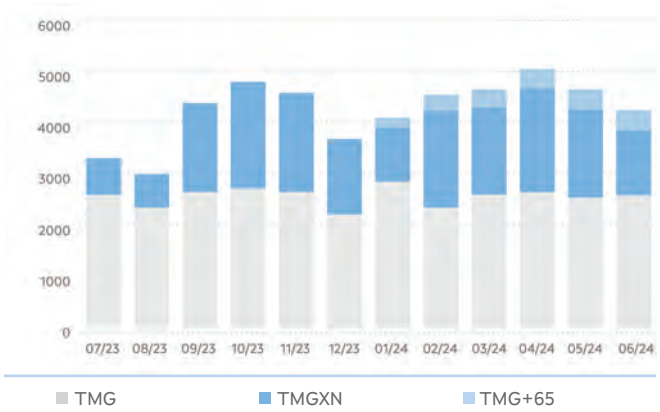
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	2.581	718	0
	08	2.339	640	0
	09	2.633	1.741	0
	10	2.702	2.092	0
	11	2.634	1.939	0
	12	2.207	1.463	0
2024	01	2.835	1.064	194
	02	2.337	1.885	318
	03	2.582	1.705	361
	04	2.631	2.030	387
	05	2.534	1.711	403
	06	2.573	1.259	404
Período 2023-2024		**26.685**	**15.187**	**0**
Período 2022-2023		**30.588**	**18.247**	**2067**
% Variación		**12,8%**	**16,8%**	**-**

VIAXES

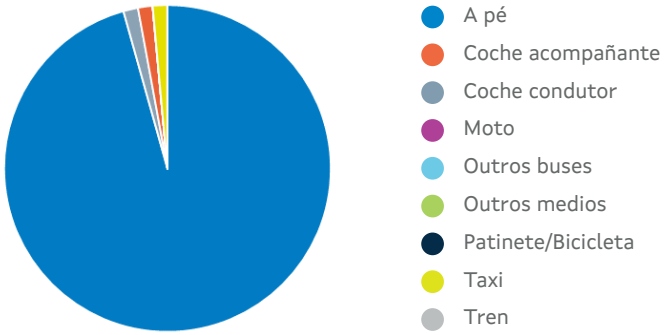


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	6,86	7,88	12,9%
Satisfacción global	6,7	7,78	13,9%
Probabilidade de recomendalo	6,72	7,65	12,2%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,43	4,45	0,4%
Fiabilidade/funcionamento	4,38	4,23	-3,5%
Proceso de adquisición	4,47	4,57	2,2%
Proceso de recarga	4,41	4,14	-6,5%

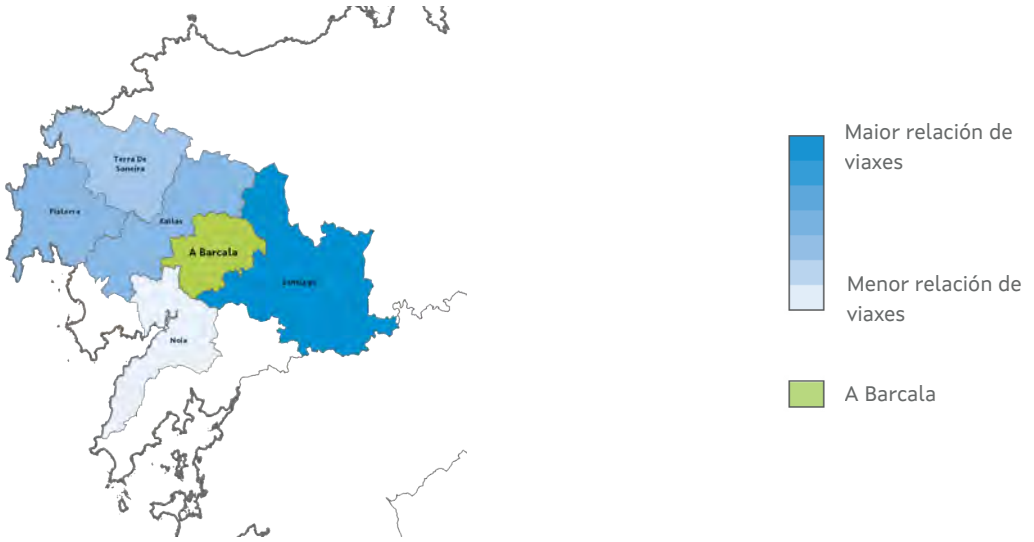
Acceso da orixe á parada



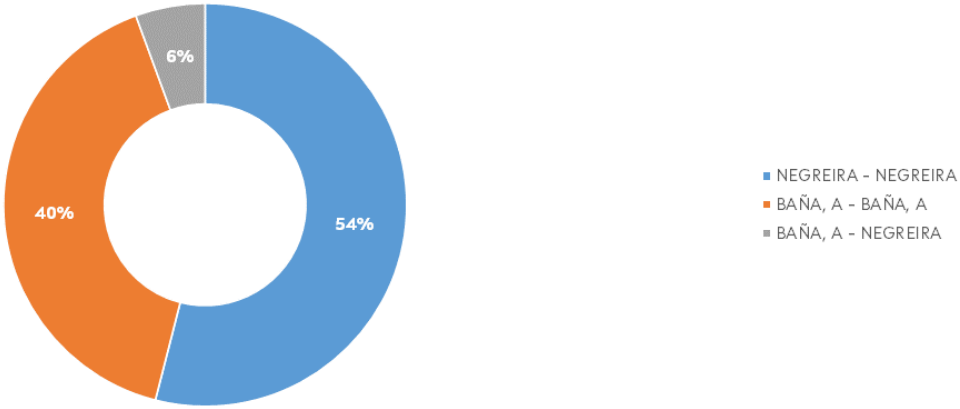
*Tempo de acceso á parada: **6,62 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



A Coruña

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 410.413 hab.

Superficie: 469,8 Km²

Concellos

- Abegondo
- Arteixo
- Bergondo
- Cambre
- Carral
- Coruña, A
- Culleredo
- Oleiros
- Sada

Servizos de transporte público

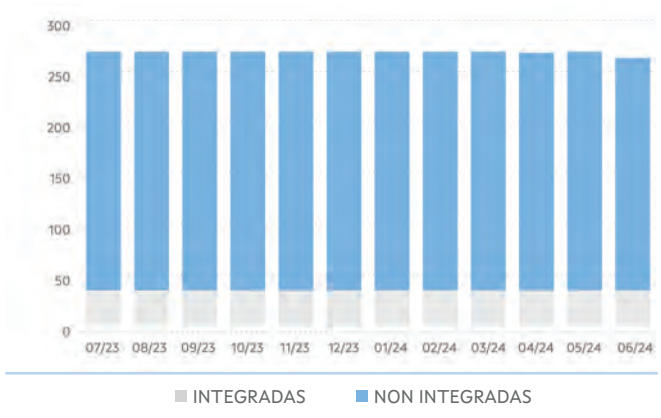
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG635	01/01/2020	6
XG709	01/01/2020	1
XG800	19/09/2020	3
XG817	23/12/2020	32
XG843	23/12/2020	7
XG846	19/09/2020	24
XG848	23/12/2020	47
XG871	23/12/2020	41
XG881	23/12/2020	102

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

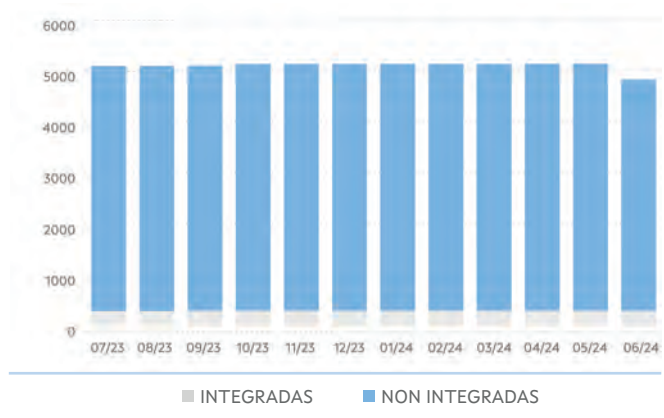
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**269**	35	234	**5.103**	292	4.811	**368.137**	12.773	355.364	**11.158.937**	167.691	10.991.246
	08	**269**	35	234	**5.103**	292	4.811	**368.538**	12.773	355.765	**11.193.079**	167.691	11.025.389
	09	**269**	35	234	**5.110**	298	4.812	**368.538**	12.773	355.765	**11.193.079**	167.691	11.025.389
	10	**269**	35	234	**5.138**	299	4.839	**368.538**	12.773	355.765	**11.193.906**	168.518	11.025.389
	11	**269**	35	234	**5.138**	299	4.839	**368.538**	12.773	355.765	**11.193.906**	168.518	11.025.389
	12	**269**	35	234	**5.138**	299	4.839	**368.538**	12.773	355.765	**11.193.906**	168.518	11.025.389
2024	01	**269**	35	234	**5.138**	299	4.839	**368.538**	12.773	355.765	**11.189.973**	168.518	11.021.455
	02	**269**	35	234	**5.138**	299	4.839	**368.539**	12.773	355.766	**11.190.042**	168.518	11.021.525
	03	**269**	35	234	**5.138**	299	4.839	**368.226**	12.773	355.453	**11.168.677**	168.518	11.000.159
	04	**268**	35	233	**5.141**	299	4.842	**368.224**	12.773	355.451	**11.168.458**	168.518	10.999.941
	05	**269**	35	234	**5.144**	299	4.845	**368.698**	12.789	355.909	**11.199.661**	168.346	11.031.315
	06	**263**	35	228	**4.829**	299	4.530	**370.272**	12.789	357.483	**11.087.953**	168.346	10.919.607
Período 2023-2024		**263**	**35**	**228**	**4.829**	**299**	**4.530**	**370.272**	**12.789**	**357.483**	**11.087.953**	**168.346**	**10.919.607**
Período 2022-2023		**267**	**35**	**232**	**5.043**	**292**	**4.751**	**368.505**	**12.773**	**355.732**	**11.164.015**	**167.691**	**10.996.325**
% Variación		**-1,5%**	**0,0%**	**-1,8%**	**-4,4%**	**2,3%**	**-4,9%**	**0,5%**	**0,1%**	**0,5%**	**-0,7%**	**0,4%**	**-0,7%**

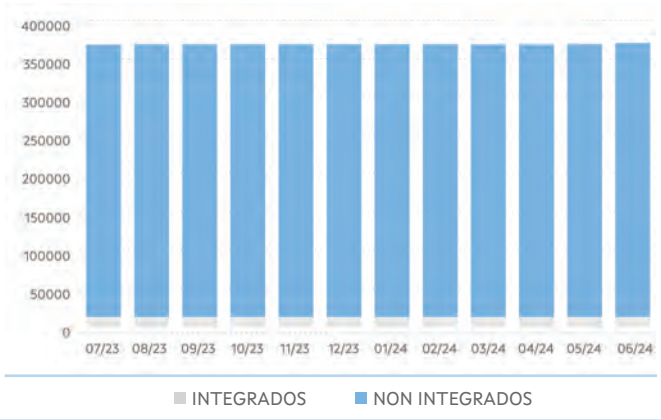
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



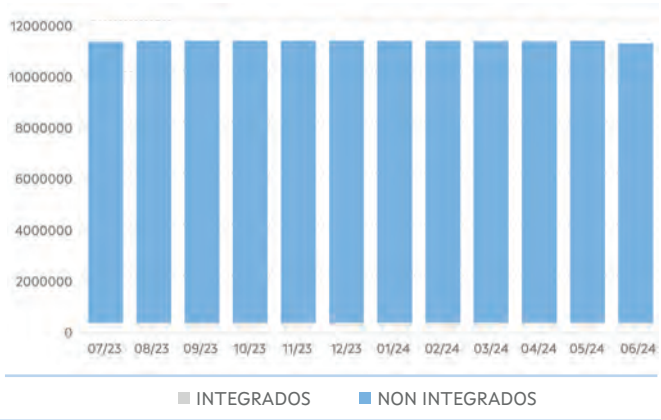
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



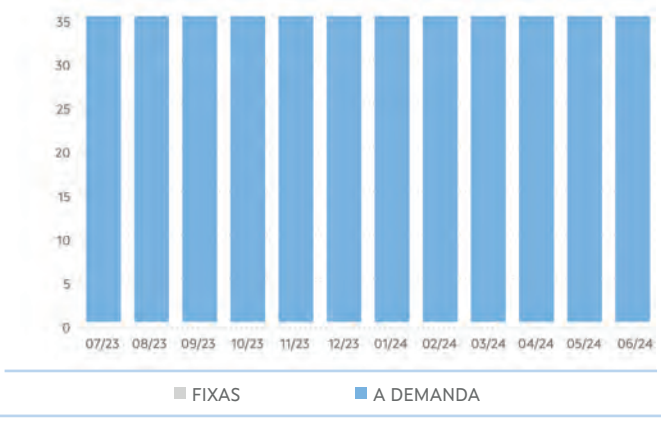
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



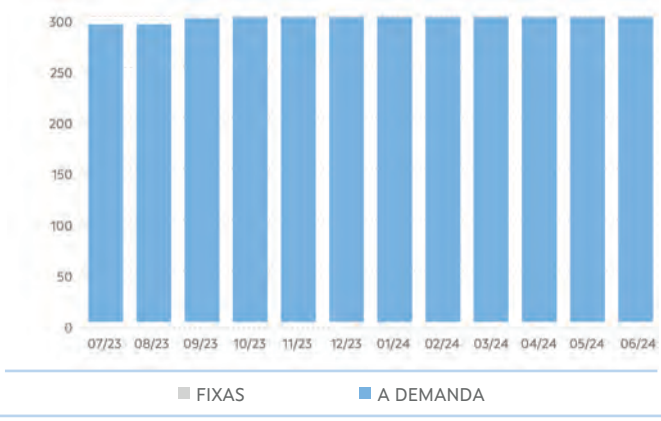
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**35**	0	35	**292**	0	292	**12.773**	0	12.773	**167.691**	0	167.691
	08	**35**	0	35	**292**	0	292	**12.773**	0	12.773	**167.691**	0	167.691
	09	**35**	0	35	**298**	0	298	**12.773**	0	12.773	**167.691**	0	167.691
	10	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.773**	0	12.773	**168.518**	0	168.518
	11	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.773**	0	12.773	**168.518**	0	168.518
	12	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.773**	0	12.773	**168.518**	0	168.518
2024	01	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.773**	0	12.773	**168.518**	0	168.518
	02	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.773**	0	12.773	**168.518**	0	168.518
	03	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.773**	0	12.773	**168.518**	0	168.518
	04	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.773**	0	12.773	**168.518**	0	168.518
	05	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.789**	0	12.789	**168.346**	0	168.346
	06	**35**	0	35	**299**	0	299	**12.789**	0	12.789	**168.346**	0	168.346
Período 2023-2024		**35**	**0**	**35**	**299**	**0**	**299**	**12.789**	**0**	**12.789**	**168.346**	**0**	**168.346**
Período 2022-2023		**35**	**0**	**35**	**292**	**0**	**292**	**12.773**	**0**	**12.773**	**167.691**	**0**	**167.691**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**2,3%**	**-**	**2,3%**	**0,1%**	**-**	**0,1%**	**0,4%**	**-**	**0,4%**

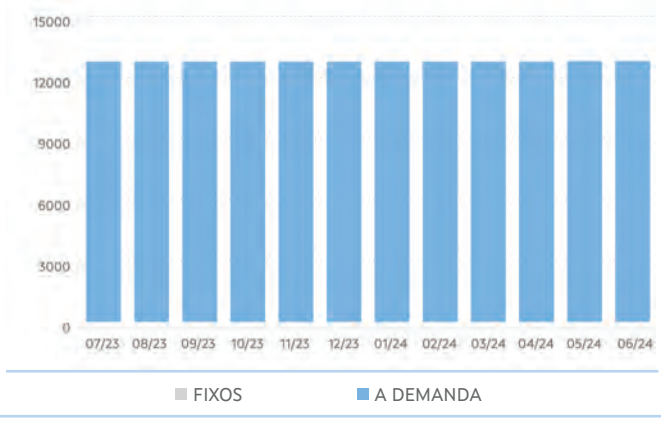
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



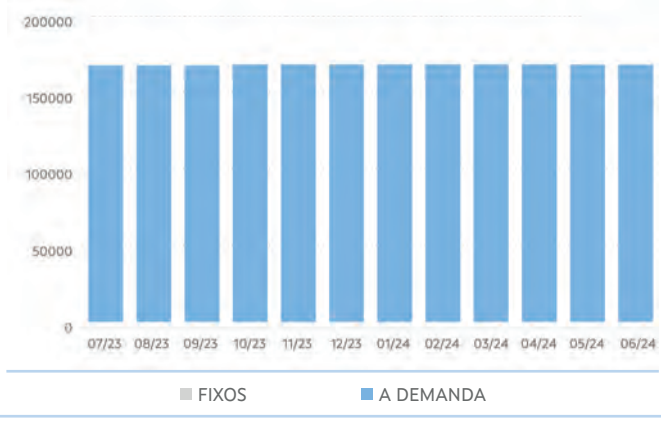
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



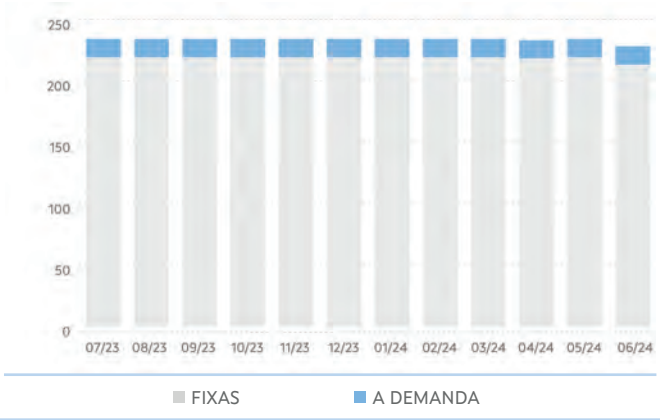
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



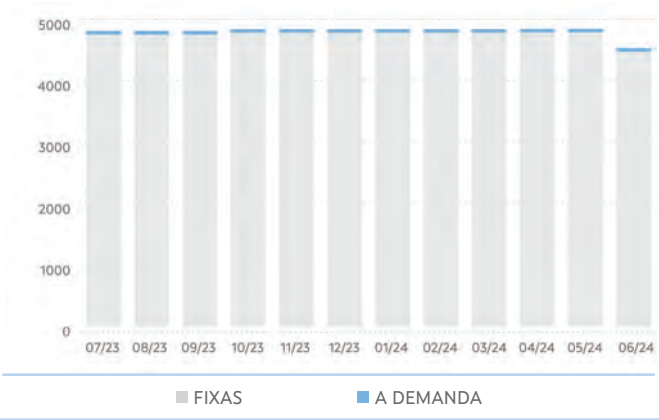
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**234**	219	15	**4.811**	4.751	60	**355.364**	339.506	15.858	**10.991.246**	10.308.686	682.560
	08	**234**	219	15	**4.811**	4.751	60	**355.765**	339.907	15.858	**11.025.389**	10.342.828	682.560
	09	**234**	219	15	**4.812**	4.752	60	**355.765**	339.907	15.858	**11.025.389**	10.342.828	682.560
	10	**234**	219	15	**4.839**	4.779	60	**355.765**	339.907	15.858	**11.025.389**	10.342.828	682.560
	11	**234**	219	15	**4.839**	4.779	60	**355.765**	339.907	15.858	**11.025.389**	10.342.828	682.560
	12	**234**	219	15	**4.839**	4.779	60	**355.765**	339.907	15.858	**11.025.389**	10.342.828	682.560
2024	01	**234**	219	15	**4.839**	4.779	60	**355.765**	339.907	15.858	**11.021.455**	10.338.895	682.560
	02	**234**	219	15	**4.839**	4.779	60	**355.766**	339.908	15.858	**11.021.525**	10.338.964	682.560
	03	**234**	219	15	**4.839**	4.779	60	**355.453**	339.595	15.858	**11.000.159**	10.317.599	682.560
	04	**233**	218	15	**4.842**	4.782	60	**355.451**	339.593	15.858	**10.999.941**	10.317.380	682.560
	05	**234**	219	15	**4.845**	4.785	60	**355.909**	340.027	15.882	**11.031.315**	10.348.258	683.058
	06	**228**	213	15	**4.530**	4.470	60	**357.483**	341.601	15.882	**10.919.607**	10.236.549	683.058
Período 2023-2024		**228**	**213**	**15**	**4.530**	**4.470**	**60**	**357.483**	**341.601**	**15.882**	**10.919.607**	**10.236.549**	**683.058**
Período 2022-2023		**232**	**218**	**14**	**4.751**	**4.691**	**60**	**355.732**	**340.124**	**15.608**	**10.996.325**	**10.327.765**	**668.560**
% Variación		**-1,8%**	**-2,3%**	**6,7%**	**1,2%**	**-4,9%**	**0,0%**	**0,5%**	**0,4%**	**1,7%**	**-0,7%**	**-0,9%**	**2,1%**

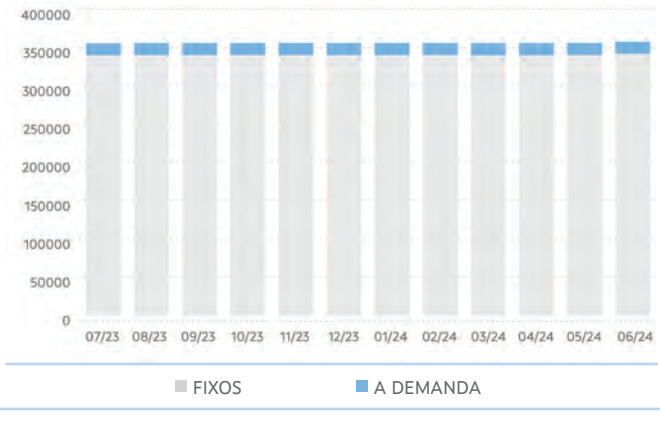
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



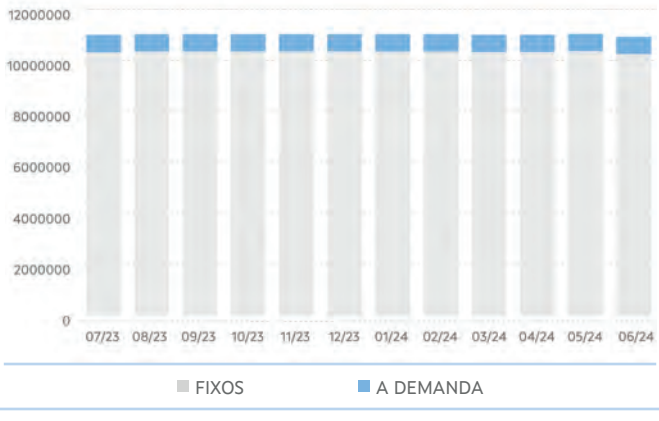
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

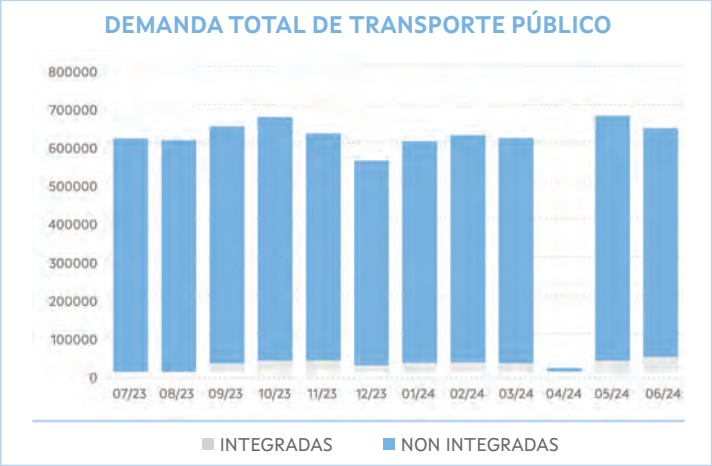


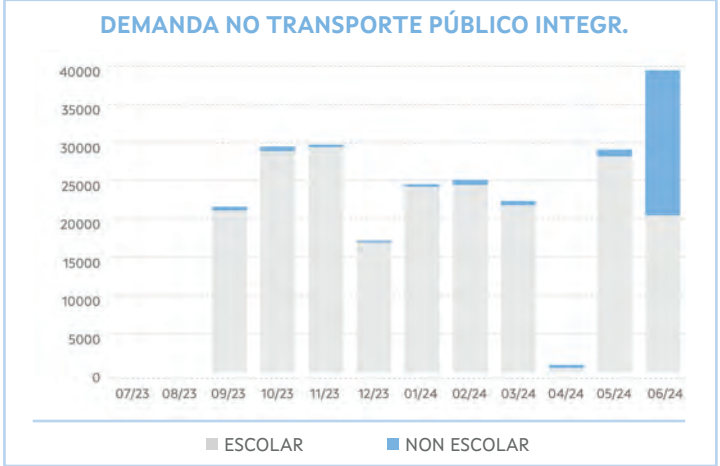
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

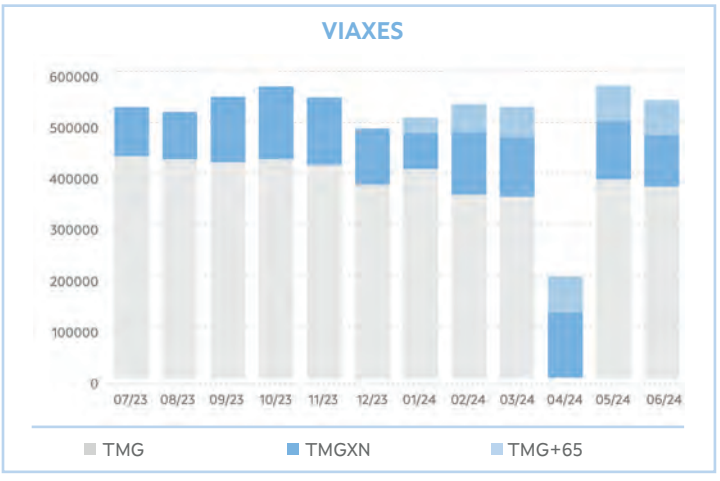
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	610.091	0	0	0	610.091
	08	605.740	0	0	0	605.740
	09	642.310	21.580	21.075	505	620.730
	10	667.004	29.461	28.846	615	637.543
	11	623.739	29.722	29.379	343	594.017
	12	552.325	17.144	16.936	208	535.181
2024	01	603.289	24.529	24.203	326	578.760
	02	619.089	25.106	24.428	678	593.983
	03	611.502	22.340	21.779	561	589.162
	04	689.003	903	538	365	9.194
	05	669.952	29.064	28.162	902	640.888
	06	637.686	39.471	20.433	19.038	598.215
Período 2023-2024		7.531.730	239.320	215.779	23.541	6.613.504
Período 2022-2023		6.603.065	244.351	239.493	4.858	6.358.714
% Variación		12,3%	-2,1%	-11,0%	79,4%	3,9%





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	433.202	96.538	0
	08	427.617	93.059	0
	09	421.495	128.835	0
	10	427.639	142.920	0
	11	416.312	132.429	0
	12	377.365	110.314	0
2024	01	408.245	70.274	30759
	02	357.779	122.879	55079
	03	354.195	116.676	59899
	04	0	128.138	70629
	05	387.496	114.341	70228
	06	374.241	100.656	68247
Período 2023-2024		4.294.533	1.242.016	0
Período 2022-2023		4.385.586	1.357.059	354841
% Variación		2,1%	8,5%	-

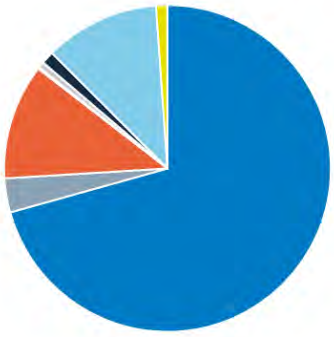


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,82**	**7,68**	**-1,8%**
Satisfacción global	**7,56**	**7,98**	**5,3%**
Probabilidade de recomendalo	**7,64**	**7,76**	**1,5%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**4,07**	**4,09**	**0,5%**
Fiabilidade/funcionamento	**4,1**	**4,08**	**-0,5%**
Proceso de adquisición	**4,08**	**4,11**	**0,7%**
Proceso de recarga	**4,03**	**4,06**	**0,7%**

Acceso da orixe á parada



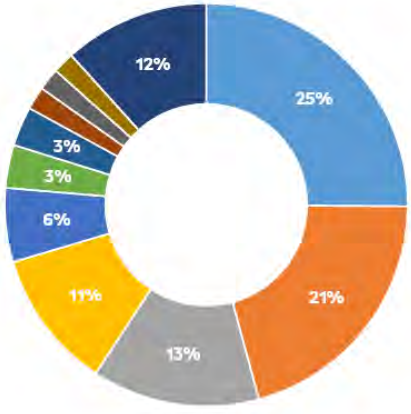
*Tempo de acceso á parada: **11,20 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Arzúa

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 15.685 hab.

Superficie: 485,3 Km²

Concellos

- Arzúa
- Boimorto
- Touro
- Pino, O

Servizos de transporte público

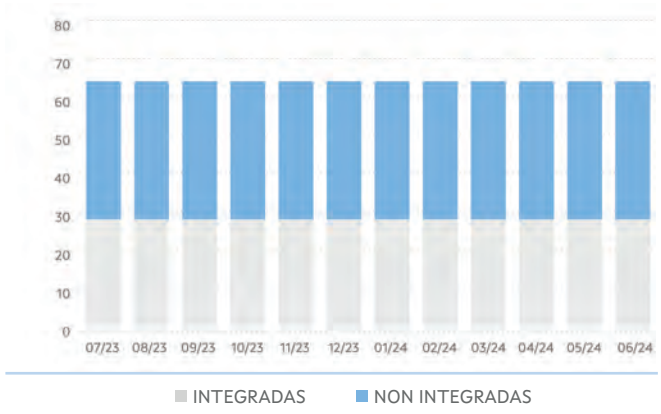
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG646	01/01/2020	7
XG800	19/09/2020	5
XG802	23/12/2020	10
XG843	23/12/2020	8
XG846	19/09/2020	4
XG863	19/09/2020	30

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

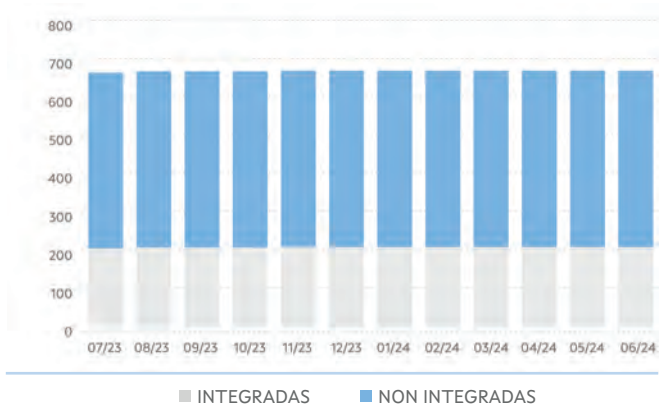
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**64**	28	36	**663**	203	460	**36.093**	11.460	24.633	**2.146.874**	249.835	1.897.038
	08	**64**	28	36	**666**	206	460	**36.164**	11.531	24.633	**2.150.686**	253.647	1.897.038
	09	**64**	28	36	**666**	206	460	**36.164**	11.531	24.633	**2.150.686**	253.648	1.897.038
	10	**64**	28	36	**666**	206	460	**36.164**	11.531	24.633	**2.150.686**	253.648	1.897.038
	11	**64**	28	36	**668**	208	460	**36.164**	11.531	24.633	**2.152.964**	255.926	1.897.038
	12	**64**	28	36	**668**	207	461	**36.164**	11.531	24.633	**2.152.964**	255.926	1.897.038
2024	01	**64**	28	36	**668**	207	461	**36.164**	11.531	24.633	**2.152.964**	255.926	1.897.038
	02	**64**	28	36	**668**	207	461	**36.164**	11.531	24.633	**2.152.964**	255.926	1.897.038
	03	**64**	28	36	**668**	207	461	**36.164**	11.531	24.633	**2.152.964**	255.926	1.897.038
	04	**64**	28	36	**668**	207	461	**36.164**	11.531	24.633	**2.152.964**	255.926	1.897.038
	05	**64**	28	36	**668**	207	461	**36.114**	11.540	24.574	**2.151.750**	256.102	1.895.648
	06	**64**	28	36	**668**	207	461	**36.114**	11.540	24.574	**2.151.750**	256.102	1.895.648
Período 2023-2024		**64**	**28**	**36**	**668**	**207**	**461**	**36.114**	**11.540**	**24.574**	**2.151.750**	**256.102**	**1.895.648**
Período 2022-2023		**64**	**28**	**36**	**663**	**203**	**460**	**36.093**	**11.460**	**24.633**	**2.146.874**	**249.835**	**1.897.038**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,7%**	**1,9%**	**0,2%**	**0,1%**	**0,7%**	**-0,2%**	**0,2%**	**2,4%**	**-0,1%**

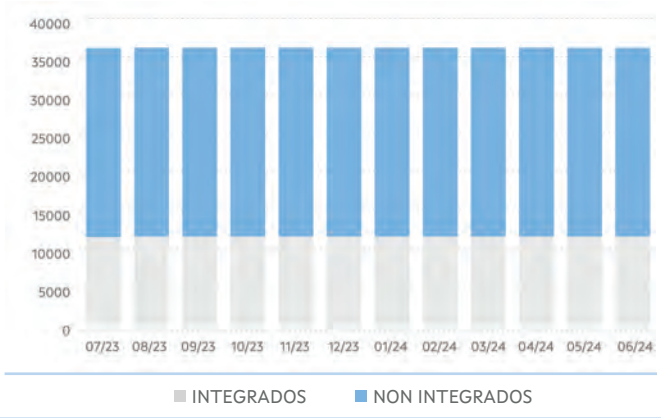
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



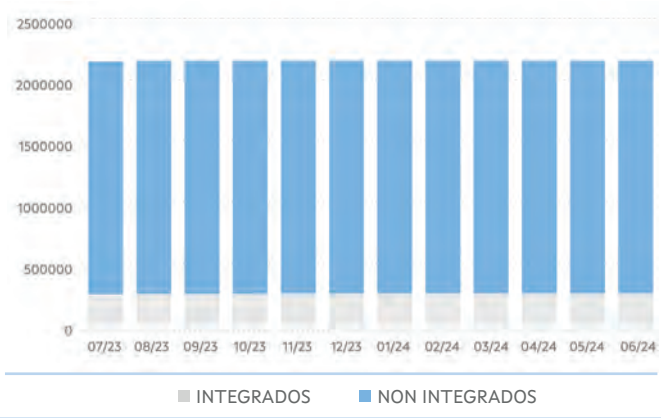
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



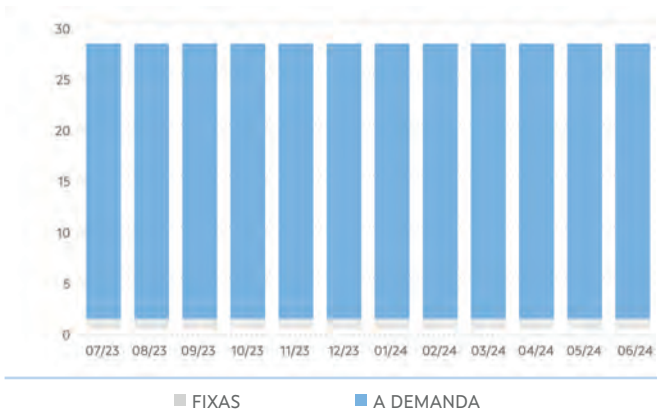
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



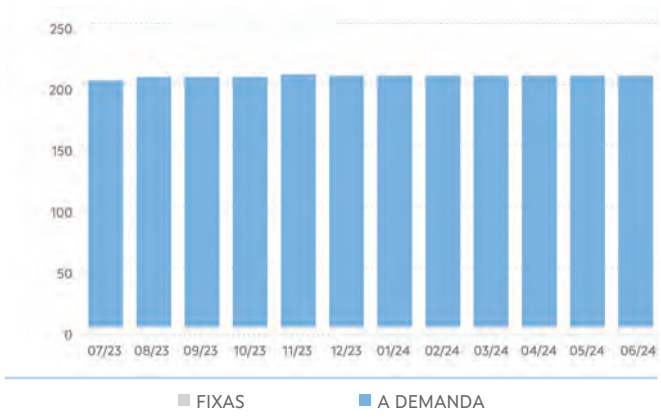
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**28**	1	27	**203**	2	201	**11.460**	106	11.354	**249.835**	1.374	248.462
	08	**28**	1	27	**206**	2	204	**11.531**	177	11.354	**253.647**	2.294	251.353
	09	**28**	1	27	**206**	2	204	**11.531**	177	11.354	**253.648**	2.294	251.354
	10	**28**	1	27	**206**	2	204	**11.531**	177	11.354	**253.648**	2.294	251.354
	11	**28**	1	27	**208**	2	206	**11.531**	177	11.354	**255.926**	2.294	253.632
	12	**28**	1	27	**207**	2	205	**11.531**	177	11.354	**255.926**	2.294	253.632
2024	01	**28**	1	27	**207**	2	205	**11.531**	177	11.354	**255.926**	2.294	253.632
	02	**28**	1	27	**207**	2	205	**11.531**	177	11.354	**255.926**	2.294	253.632
	03	**28**	1	27	**207**	2	205	**11.531**	177	11.354	**255.926**	2.294	253.632
	04	**28**	1	27	**207**	2	205	**11.531**	177	11.354	**255.926**	2.294	253.632
	05	**28**	1	27	**207**	2	205	**11.540**	178	11.362	**256.102**	2.307	253.795
	06	**28**	1	27	**207**	2	205	**11.540**	178	11.362	**256.102**	2.307	253.795
Período 2023-2024		**28**	**1**	**27**	**207**	**2**	**205**	**11.540**	**178**	**11.362**	**256.102**	**2.307**	**253.795**
Período 2022-2023		**28**	**1**	**27**	**203**	**2**	**201**	**11.460**	**106**	**11.354**	**249.835**	**1.374**	**248.462**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,9%**	**0,0%**	**2,0%**	**0,7%**	**40,4%**	**0,1%**	**2,4%**	**40,4%**	**2,1%**

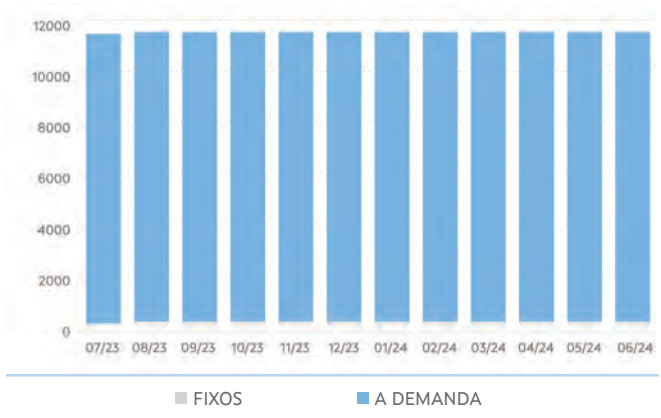
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



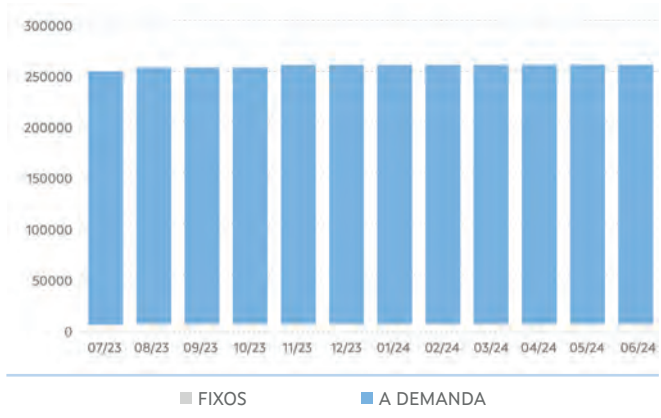
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



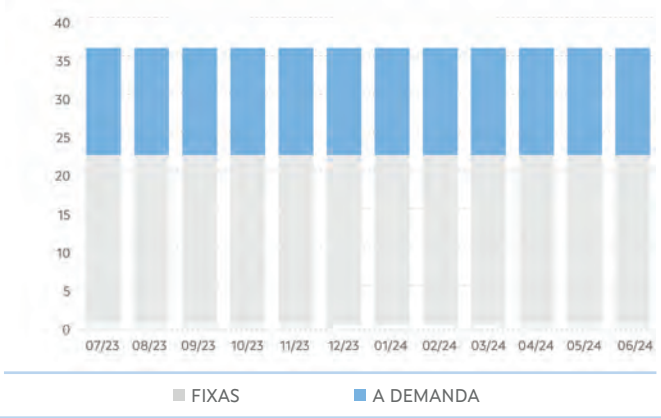
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



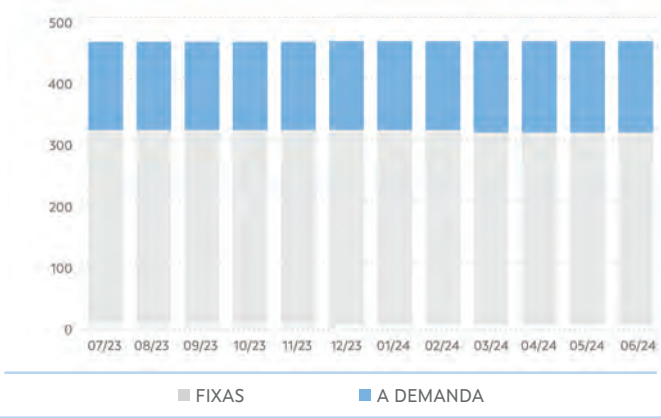
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**36**	22	14	**460**	316	144	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	08	**36**	22	14	**460**	316	144	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	09	**36**	22	14	**460**	316	144	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	10	**36**	22	14	**460**	316	144	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	11	**36**	22	14	**460**	316	144	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	12	**36**	22	14	**461**	316	145	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
2024	01	**36**	22	14	**461**	316	145	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	02	**36**	22	14	**461**	316	145	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	03	**36**	22	14	**461**	312	149	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	04	**36**	22	14	**461**	312	149	**24.633**	18.005	6.628	**1.897.038**	1.353.234	543.805
	05	**36**	22	14	**461**	312	149	**24.574**	17.940	6.634	**1.895.648**	1.351.538	544.111
	06	**36**	22	14	**461**	312	149	**24.574**	17.940	6.634	**1.895.648**	1.351.538	544.111
Período 2023-2024		**36**	**22**	**14**	**461**	**312**	**149**	**24.574**	**17.940**	**6.634**	**1.895.648**	**1.351.538**	**544.111**
Período 2022-2023		**36**	**22**	**14**	**460**	**316**	**144**	**24.633**	**18.005**	**6.628**	**1.897.038**	**1.353.234**	**543.805**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-1,3%**	**3,4%**	**-0,2%**	**-0,4%**	**0,1%**	**-0,1%**	**-0,1%**	**0,1%**

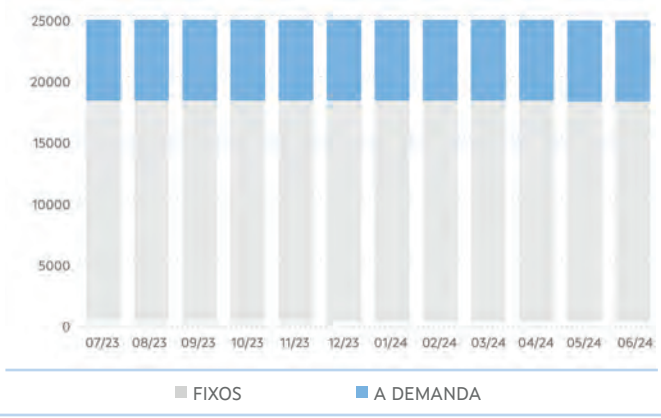
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



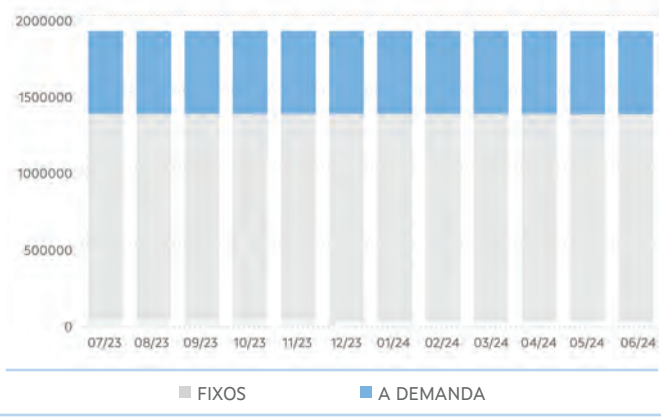
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



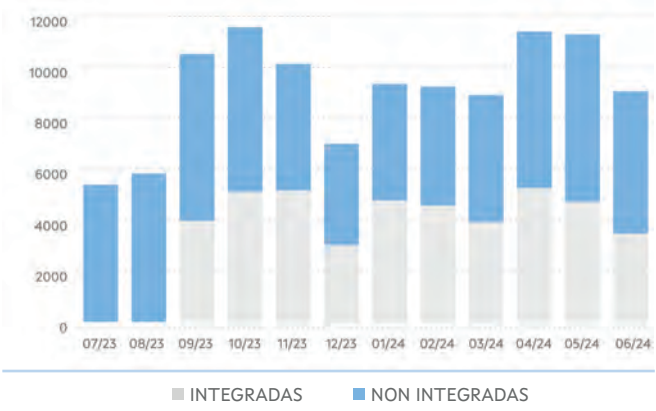
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



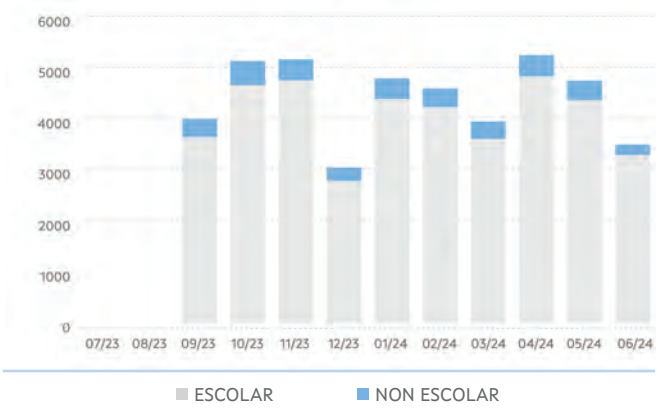
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**5.378**	0	0	0	5.378
	08	**5.814**	0	0	0	5.814
	09	**10.522**	3.976	3.623	353	6.546
	10	**11.572**	5.119	4.644	475	6.453
	11	**10.127**	5.153	4.739	414	4.974
	12	**6.994**	3.023	2.764	259	3.971
2024	01	**9.339**	4.777	4.372	405	4.562
	02	**9.234**	4.579	4.215	364	4.655
	03	**8.901**	3.930	3.591	339	4.971
	04	**11.403**	5.234	4.821	413	6.169
	05	**11.273**	4.731	4.351	380	6.542
	06	**9.041**	3.474	3.271	203	5.567
Período 2023-2024		**109.598**	**43.996**	**40.391**	**3.605**	**65.602**
Período 2022-2023		**107.634**	**45.809**	**43.308**	**2.501**	**61.825**
% Variación		**1,8%**	**-4,1%**	**-7,2%**	**30,6%**	**5,8%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



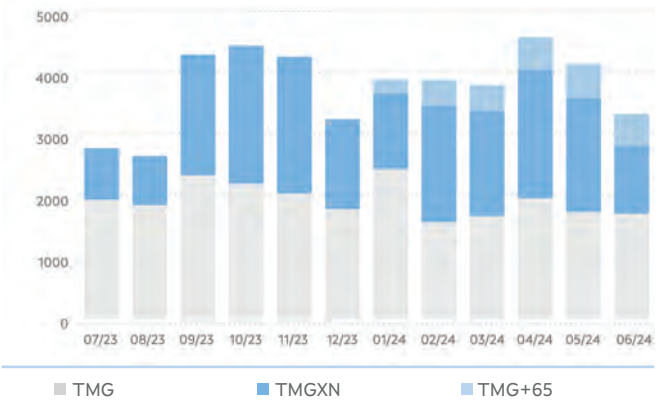
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.930	831	0
	08	1.841	794	0
	09	2.318	1.974	0
	10	2.180	2.255	0
	11	2.035	2.222	0
	12	1.775	1.460	0
2024	01	2.420	1.234	229
	02	1.562	1.891	424
	03	1.666	1.702	425
	04	1.955	2.087	534
	05	1.727	1.856	556
	06	1.705	1.099	519
Período 2023-2024		**17.494**	**20.672**	**0**
Período 2022-2023		**23.114**	**19.405**	**2687**
% Variación		**24,3%**	**-6,5%**	**-**

VIAXES

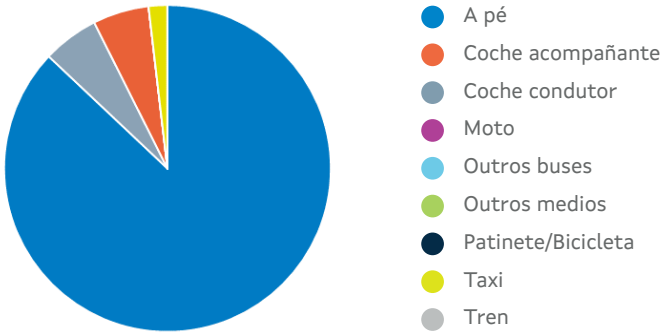


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,29**	**7,36**	**1,0%**
Satisfacción global	**7,31**	**7,35**	**0,5%**
Probabilidade de recomendalo	**7,31**	**7,46**	**2,0%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**4,38**	**4,42**	**0,9%**
Fiabilidade/funcionamento	**4,43**	**4,52**	**2,0%**
Proceso de adquisición	**4,57**	**4,61**	**0,9%**
Proceso de recarga	**4,43**	**4,48**	**1,1%**

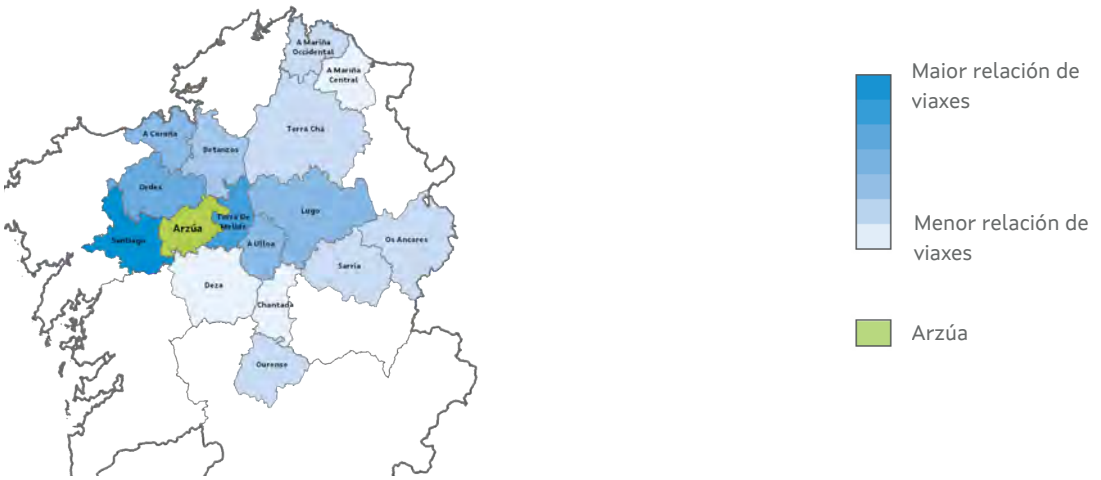
Acceso da orixe á parada



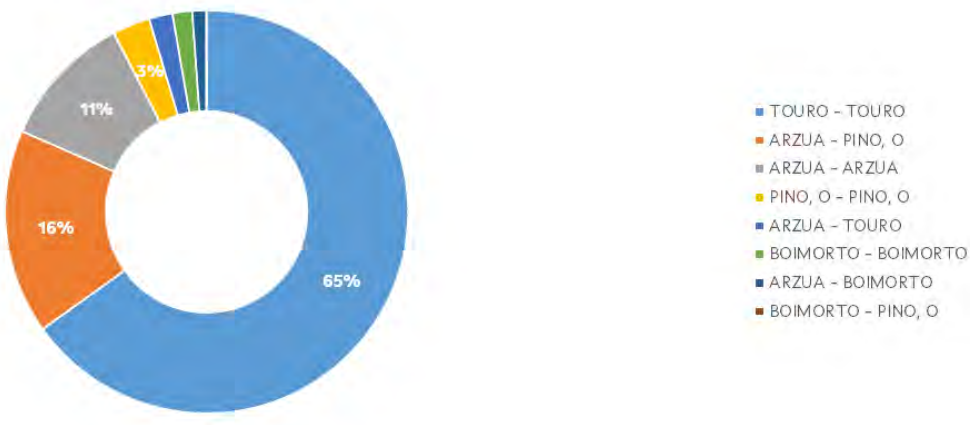
*Tempo de acceso á parada: **8,94 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Barbanza

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 66.095 hab.

Superficie: 246,7 Km²

Concellos

- Boiro
- Pobra do Caramiñal, A
- Rianxo
- Ribeira

Servizos de transporte público

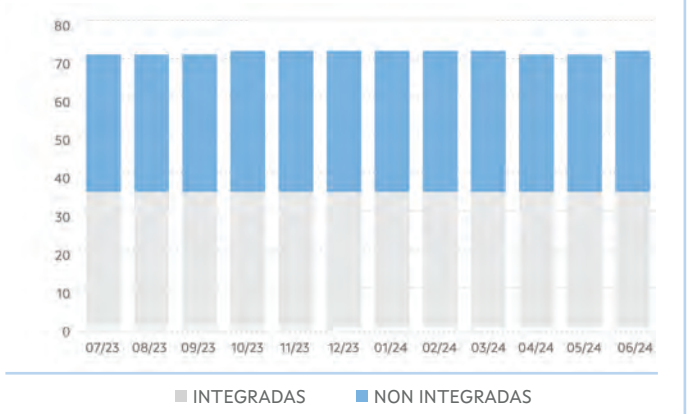
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG630	01/01/2020	4
XG817	23/12/2020	1
XG847	23/12/2020	67

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

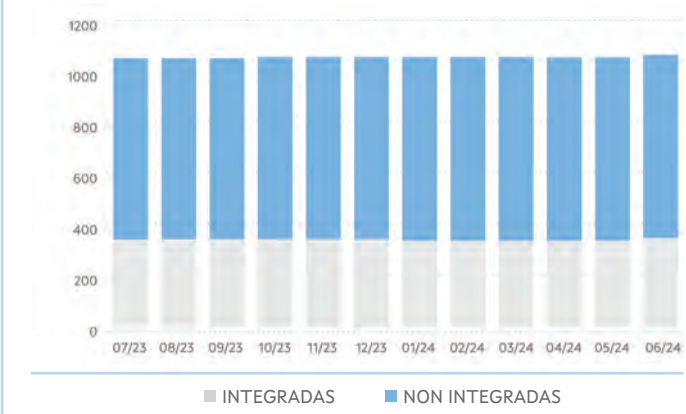
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**71**	35	36	**1.051**	340	711	**122.818**	14.422	108.396	**2.382.205**	132.228	2.249.978
	08	**71**	35	36	**1.051**	341	710	**122.818**	14.422	108.396	**2.382.205**	132.228	2.249.978
	09	**71**	35	36	**1.051**	341	710	**122.818**	14.422	108.396	**2.382.205**	132.228	2.249.978
	10	**72**	35	37	**1.055**	341	714	**125.008**	14.422	110.586	**2.554.130**	132.228	2.421.903
	11	**72**	35	37	**1.055**	341	714	**125.008**	14.422	110.586	**2.554.130**	132.228	2.421.903
	12	**72**	35	37	**1.055**	341	714	**125.008**	14.422	110.586	**2.554.130**	132.228	2.421.903
2024	01	**72**	35	37	**1.055**	335	720	**125.008**	14.422	110.586	**2.554.130**	132.228	2.421.903
	02	**72**	35	37	**1.055**	335	720	**125.008**	14.422	110.586	**2.554.130**	132.228	2.421.903
	03	**72**	35	37	**1.055**	335	720	**125.008**	14.422	110.586	**2.554.130**	132.228	2.421.903
	04	**71**	35	36	**1.054**	335	719	**125.006**	14.422	110.584	**2.553.919**	132.228	2.421.691
	05	**71**	35	36	**1.054**	335	719	**127.010**	14.466	112.544	**2.715.158**	147.592	2.567.566
	06	**72**	35	37	**1.064**	345	719	**126.660**	13.915	112.745	**2.712.780**	140.854	2.571.927
Período 2023-2024		**72**	**35**	**37**	**1.064**	**345**	**719**	**126.660**	**13.915**	**112.745**	**2.712.780**	**140.854**	**2.571.927**
Período 2022-2023		**71**	**35**	**36**	**1.051**	**340**	**711**	**122.818**	**14.422**	**108.396**	**2.382.205**	**132.228**	**2.249.978**
% Variación		**1,4%**	**0,0%**	**2,7%**	**1,2%**	**1,4%**	**1,1%**	**3,0%**	**-3,6%**	**3,9%**	**12,2%**	**6,1%**	**12,5%**

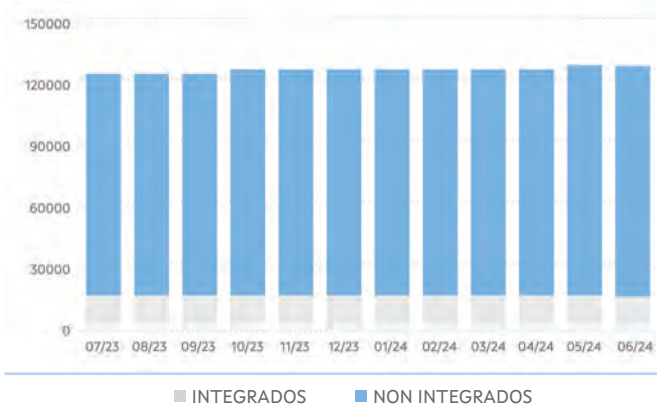
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



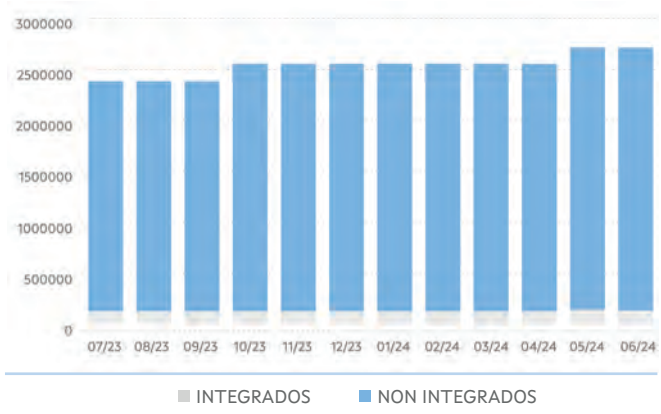
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



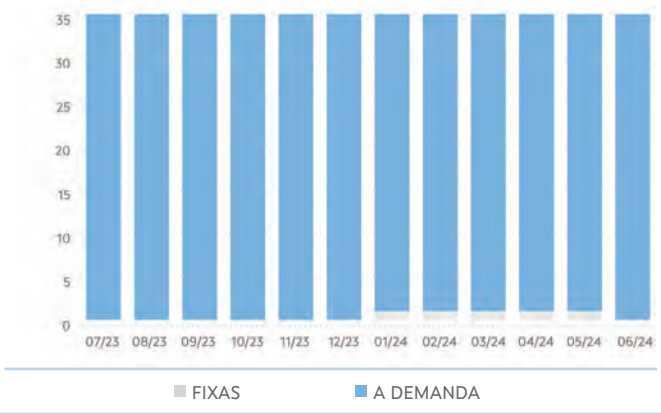
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



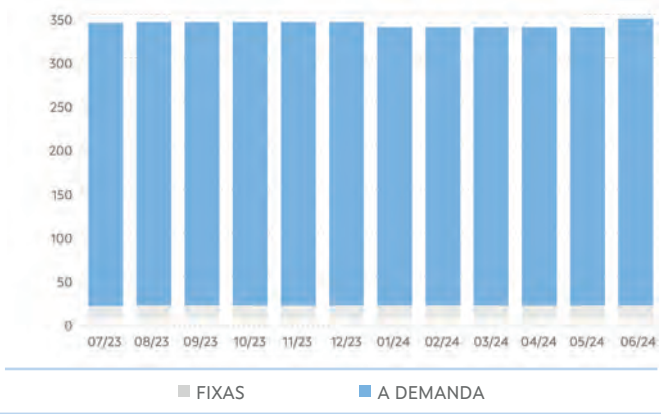
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**35**	0	35	**340**	16	324	**14.422**	0	14.422	**132.228**	0	132.228
	08	**35**	0	35	**341**	17	324	**14.422**	0	14.422	**132.228**	0	132.228
	09	**35**	0	35	**341**	17	324	**14.422**	0	14.422	**132.228**	0	132.228
	10	**35**	0	35	**341**	17	324	**14.422**	0	14.422	**132.228**	0	132.228
	11	**35**	0	35	**341**	17	324	**14.422**	0	14.422	**132.228**	0	132.228
	12	**35**	0	35	**341**	17	324	**14.422**	0	14.422	**132.228**	0	132.228
2024	01	**35**	1	34	**335**	17	318	**14.422**	229	14.193	**132.228**	4.328	127.900
	02	**35**	1	34	**335**	17	318	**14.422**	229	14.193	**132.228**	4.328	127.900
	03	**35**	1	34	**335**	17	318	**14.422**	229	14.193	**132.228**	4.328	127.900
	04	**35**	1	34	**335**	17	318	**14.422**	229	14.193	**132.228**	4.328	127.900
	05	**35**	1	34	**335**	17	318	**14.466**	231	14.235	**147.592**	4.366	143.226
	06	**35**	0	35	**345**	17	328	**13.915**	0	13.915	**140.854**	0	140.854
Período 2023-2024		**35**	**0**	**35**	**345**	**17**	**328**	**13.915**	**0**	**13.915**	**140.854**	**0**	**140.854**
Período 2022-2023		**35**	**0**	**35**	**340**	**16**	**324**	**14.422**	**0**	**14.422**	**132.228**	**0**	**132.228**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**1,4%**	**5,9%**	**1,2%**	**-3,6%**	**-**	**-3,6%**	**6,1%**	**-**	**6,1%**

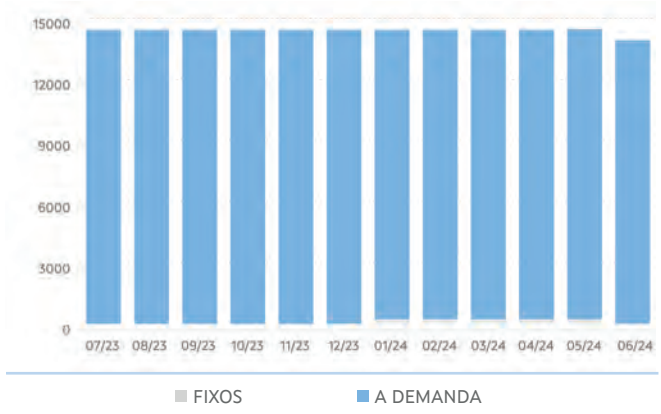
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



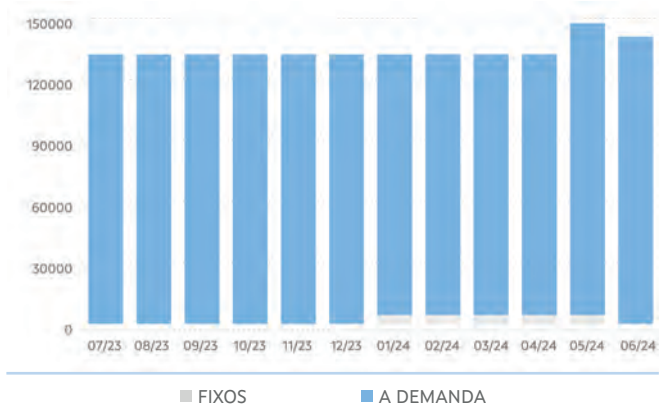
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



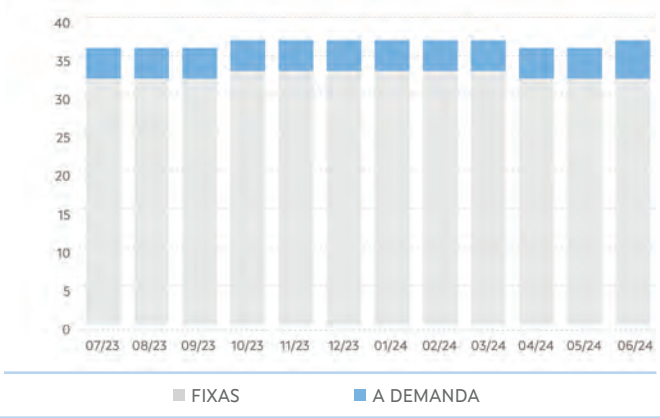
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



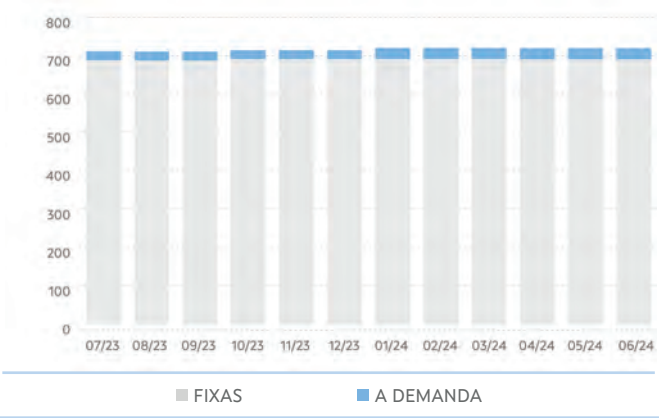
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**36**	32	4	**711**	688	23	**108.396**	107.009	1.387	**2.249.978**	2.201.944	48.034
	08	**36**	32	4	**710**	687	23	**108.396**	107.009	1.387	**2.249.978**	2.201.944	48.034
	09	**36**	32	4	**710**	687	23	**108.396**	107.009	1.387	**2.249.978**	2.201.944	48.034
	10	**37**	33	4	**714**	691	23	**110.586**	109.199	1.387	**2.421.903**	2.373.869	48.034
	11	**37**	33	4	**714**	691	23	**110.586**	109.199	1.387	**2.421.903**	2.373.869	48.034
	12	**37**	33	4	**714**	691	23	**110.586**	109.199	1.387	**2.421.903**	2.373.869	48.034
2024	01	**37**	33	4	**720**	691	29	**110.586**	109.199	1.387	**2.421.903**	2.373.869	48.034
	02	**37**	33	4	**720**	691	29	**110.586**	109.199	1.387	**2.421.903**	2.373.869	48.034
	03	**37**	33	4	**720**	691	29	**110.586**	109.199	1.387	**2.421.903**	2.373.869	48.034
	04	**36**	32	4	**719**	690	29	**110.584**	109.197	1.387	**2.421.691**	2.373.657	48.034
	05	**36**	32	4	**719**	690	29	**112.544**	111.157	1.387	**2.567.566**	2.519.532	48.034
	06	**37**	32	5	**719**	690	29	**112.745**	111.163	1.582	**2.571.927**	2.520.207	51.720
Período 2023-2024		**37**	**32**	**5**	**719**	**690**	**29**	**112.745**	**111.163**	**1.582**	**2.571.927**	**2.520.207**	**51.720**
Período 2022-2023		**36**	**32**	**4**	**711**	**688**	**23**	**108.396**	**107.009**	**1.387**	**2.249.978**	**2.201.944**	**48.034**
% Variación		**2,7%**	**0,0%**	**20,0%**	**-0,1%**	**0,3%**	**20,7%**	**3,9%**	**3,7%**	**12,3%**	**12,5%**	**12,6%**	**7,1%**

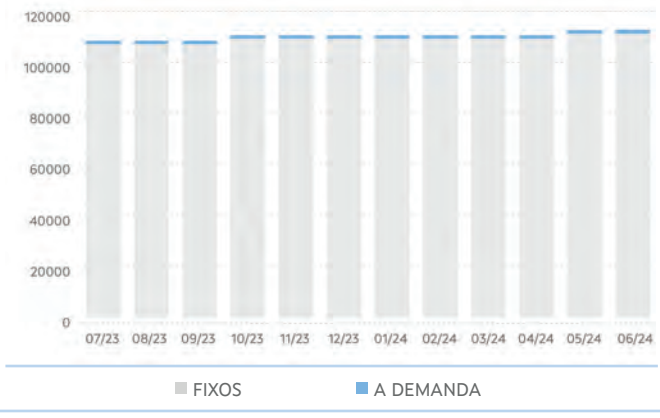
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



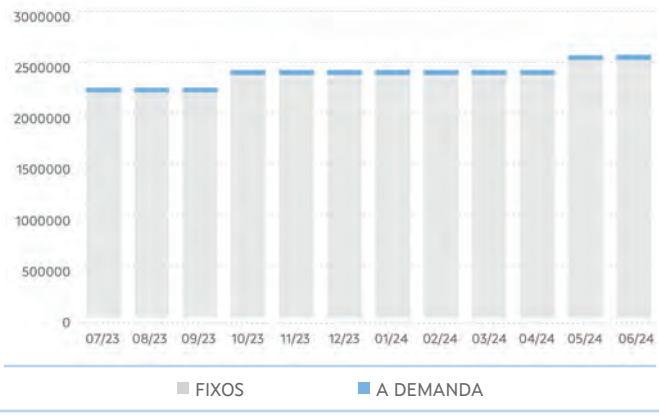
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



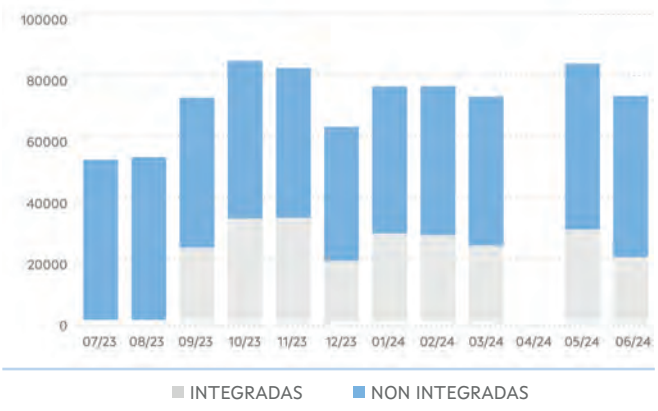
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



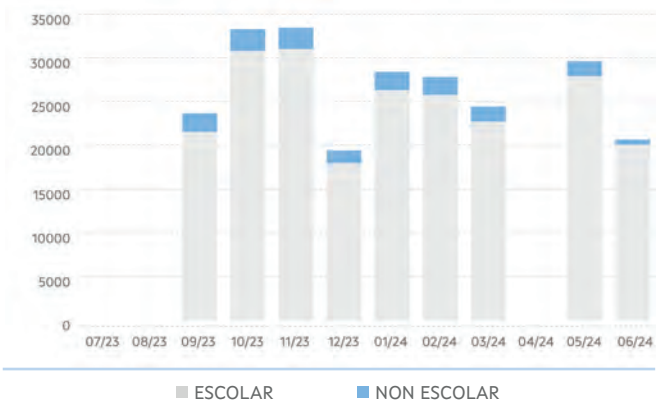
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**52.303**	1	0	1	52.302
	08	**53.174**	0	0	0	53.174
	09	**72.635**	23.640	21.520	2.120	48.995
	10	**84.678**	33.286	30.782	2.504	51.392
	11	**82.332**	33.458	31.012	2.446	48.874
	12	**63.103**	19.371	17.905	1.466	43.732
2024	01	**76.322**	28.386	26.304	2.082	47.936
	02	**76.365**	27.793	25.756	2.037	48.572
	03	**72.939**	24.407	22.698	1.709	48.532
	04	**87.928**	0	0	0	0
	05	**83.809**	29.607	27.890	1.717	54.202
	06	**73.213**	20.617	20.060	557	52.596
Período 2023-2024		**878.801**	**240.566**	**223.927**	**16.639**	**550.307**
Período 2022-2023		**772.334**	**263.959**	**248.207**	**15.752**	**508.375**
% Variación		**12,1%**	**-9,7%**	**-10,8%**	**5,3%**	**7,6%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



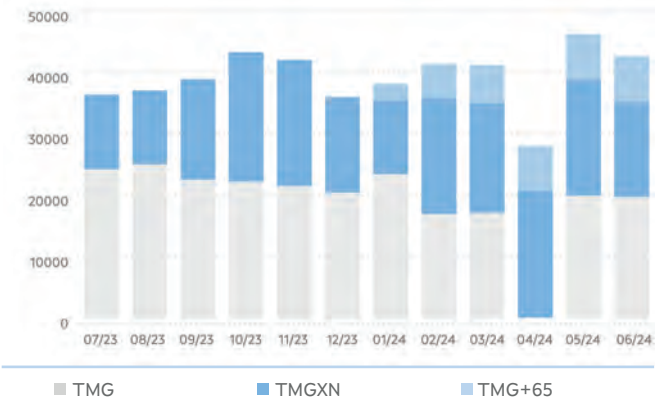
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	24.188	12.196	0
	08	24.961	12.098	0
	09	22.511	16.386	0
	10	22.163	21.145	0
	11	21.464	20.602	0
	12	20.490	15.470	0
2024	01	23.357	12.044	2738
	02	16.964	18.898	5524
	03	17.188	17.794	6220
	04	0	20.763	7196
	05	20.020	18.775	7493
	06	19.774	15.375	7513
Período 2023-2024		**166.527**	**170.551**	**0**
Período 2022-2023		**233.080**	**201.546**	**36684**
% Variación		**28,6%**	**15,4%**	**-**

VIAXES

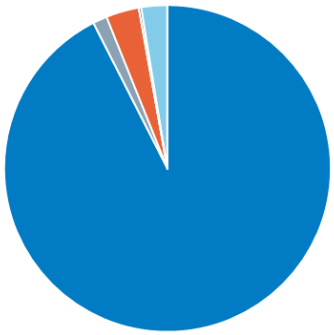


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	5,89	7	15,9%
Satisfacción global	5,69	7,02	18,9%
Probabilidade de recomendalo	5,15	6,72	23,4%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,48	4,44	-0,9%
Fiabilidade/funcionamento	4,46	4,45	-0,2%
Proceso de adquisición	4,52	4,46	-1,3%
Proceso de recarga	4,48	4,37	-2,5%

Acceso da orixe á parada

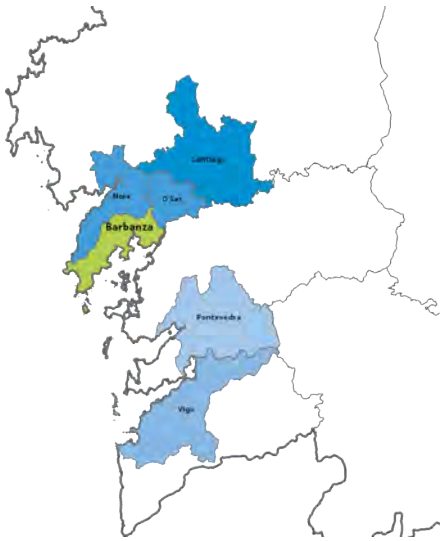


- A pé
- Coche acompañante
- Coche condutor
- Moto
- Outros buses
- Outros medios
- Patinete/Bicicleta
- Taxi
- Tren

*Tempo de acceso á parada: **8,53 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas

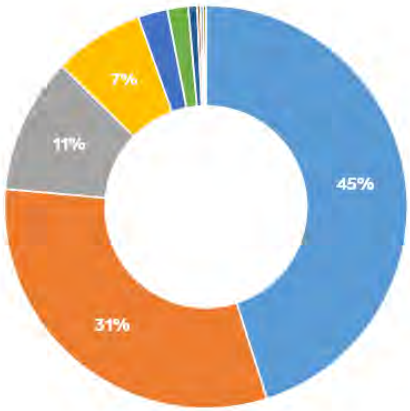


Maior relación de viaxes

Menor relación de viaxes

Barbanza

Relacións de viaxes dentro da comarca



- RIBEIRA - RIBEIRA
- BOIRO - BOIRO
- POBRA DO CARAMIÑAL - RIBEIRA
- BOIRO - RIBEIRA
- BOIRO - POBRA DO CARAMIÑAL
- BOIRO - RIANXO
- RIANXO - RIBEIRA
- RIANXO - RIANXO
- POBRA DO CARAMIÑAL - RIANXO
- POBRA DO CARAMIÑAL - POBRA DO CARAMIÑAL

Bergantiños

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 66.440 hab.

Superficie: 743,5 Km²

Concellos

- Cabana de Bergantiños
- Carballo
- Coristanco
- Laxe
- Laracha, A
- Malpica de Bergantiños
- Ponteceso

Servizos de transporte público

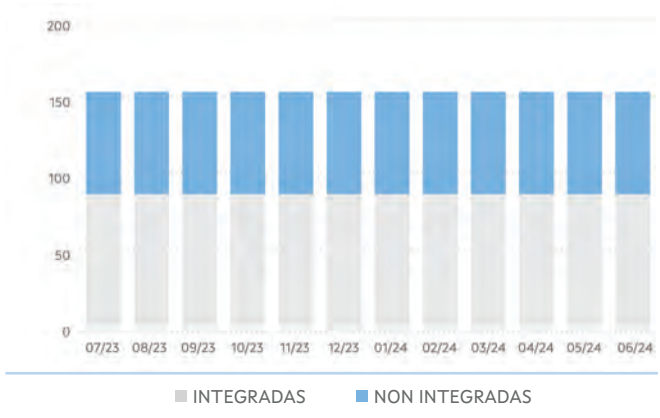
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG632	01/01/2020	24
XG656	01/01/2020	20
XG800	19/09/2020	1
XG811	19/09/2020	38
XG845	19/09/2020	1
XG848	23/12/2020	63
XG881	23/12/2020	6

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

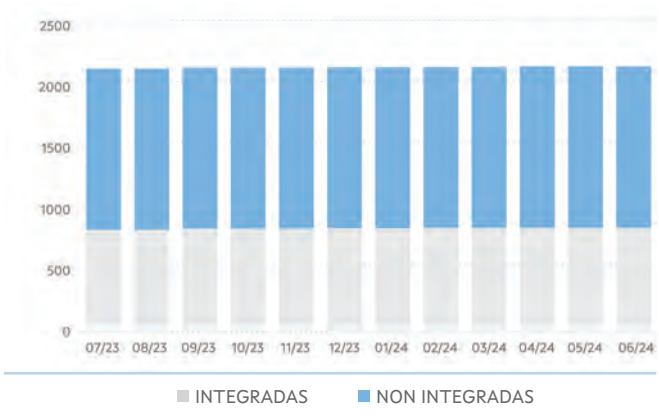
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	153	86	67	2.104	790	1.314	80.233	38.905	41.328	2.412.059	592.817	1.819.242
	08	153	86	67	2.104	790	1.314	80.233	38.905	41.328	2.412.059	592.817	1.819.242
	09	153	86	67	2.110	797	1.313	80.233	38.905	41.328	2.412.059	592.817	1.819.242
	10	153	86	67	2.111	797	1.314	80.233	38.905	41.328	2.412.484	592.817	1.819.667
	11	153	86	67	2.111	797	1.314	80.233	38.905	41.328	2.412.484	592.817	1.819.667
	12	153	86	67	2.114	800	1.314	80.233	38.905	41.328	2.413.194	593.527	1.819.667
2024	01	153	86	67	2.114	800	1.314	80.233	38.905	41.328	2.413.194	593.527	1.819.667
	02	153	86	67	2.116	802	1.314	80.233	38.905	41.328	2.413.772	594.106	1.819.667
	03	153	86	67	2.116	802	1.314	80.233	38.905	41.328	2.413.772	594.106	1.819.667
	04	153	86	67	2.122	802	1.320	80.233	38.905	41.328	2.413.774	594.107	1.819.667
	05	153	86	67	2.122	802	1.320	80.046	38.950	41.096	2.406.184	594.933	1.811.251
	06	153	86	67	2.121	802	1.319	80.046	38.950	41.096	2.404.668	594.933	1.809.735
Período 2023-2024		153	86	67	2.121	802	1.319	80.046	38.950	41.096	2.404.668	594.933	1.809.735
Período 2022-2023		152	86	66	2.102	790	1.312	80.233	38.905	41.328	2.412.059	592.817	1.819.242
% Variación		0,7%	0,0%	1,5%	0,9%	1,5%	0,5%	-0,2%	0,1%	-0,6%	-0,3%	0,4%	-0,5%

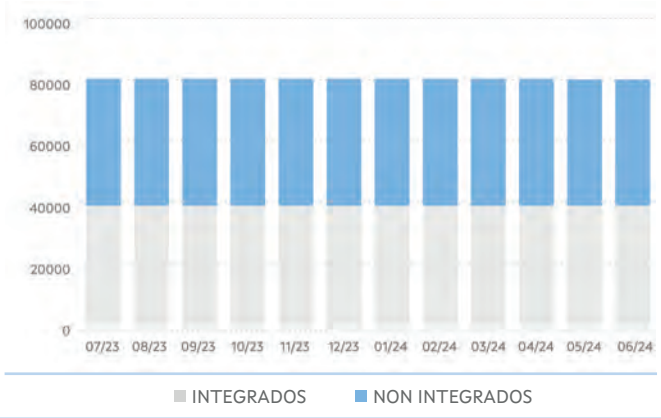
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



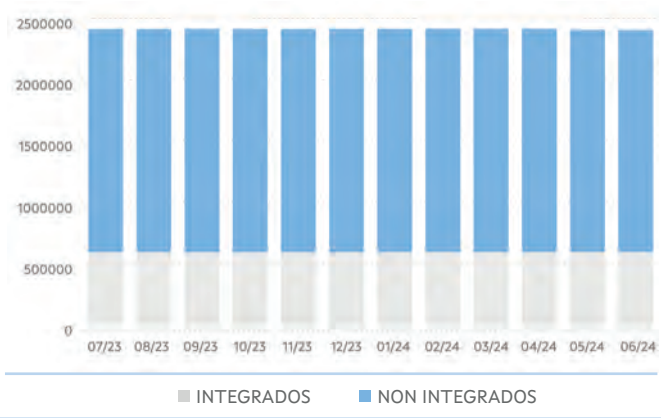
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



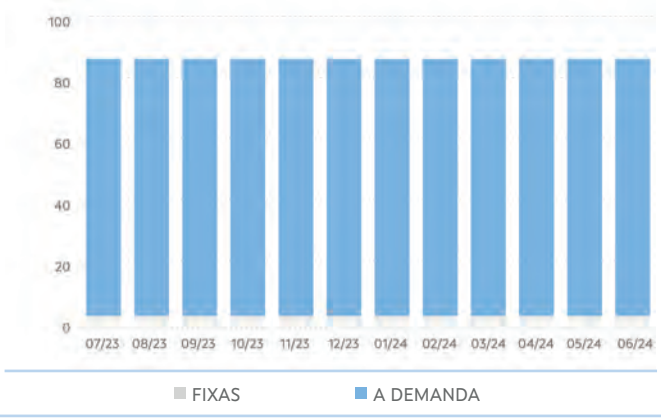
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



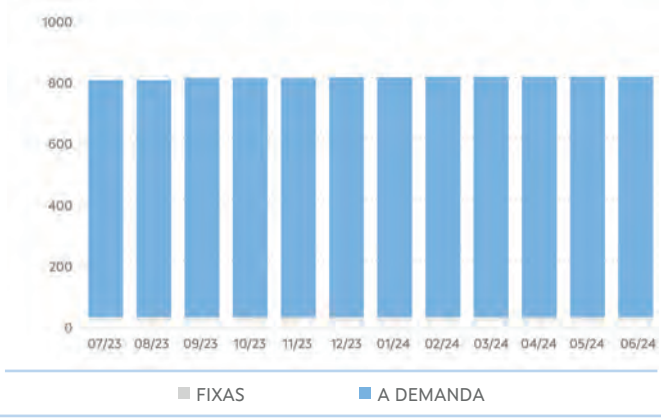
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**86**	2	84	**790**	16	774	**38.905**	708	38.197	**592.817**	13.395	579.421
	08	**86**	2	84	**790**	16	774	**38.905**	708	38.197	**592.817**	13.395	579.421
	09	**86**	2	84	**797**	16	781	**38.905**	708	38.197	**592.817**	13.395	579.421
	10	**86**	2	84	**797**	16	781	**38.905**	708	38.197	**592.817**	13.395	579.421
	11	**86**	2	84	**797**	16	781	**38.905**	708	38.197	**592.817**	13.395	579.421
	12	**86**	2	84	**800**	16	784	**38.905**	708	38.197	**593.527**	13.395	580.132
2024	01	**86**	2	84	**800**	16	784	**38.905**	708	38.197	**593.527**	13.395	580.132
	02	**86**	2	84	**802**	16	786	**38.905**	708	38.197	**594.106**	13.395	580.710
	03	**86**	2	84	**802**	16	786	**38.905**	708	38.197	**594.106**	13.395	580.710
	04	**86**	2	84	**802**	16	786	**38.905**	708	38.197	**594.107**	13.395	580.712
	05	**86**	2	84	**802**	16	786	**38.950**	708	38.242	**594.933**	13.395	581.538
	06	**86**	2	84	**802**	16	786	**38.950**	708	38.242	**594.933**	13.395	581.538
Período 2023-2024		**86**	**2**	**84**	**802**	**16**	**786**	**38.950**	**708**	**38.242**	**594.933**	**13.395**	**581.538**
Período 2022-2023		**86**	**2**	**84**	**790**	**16**	**774**	**38.905**	**708**	**38.197**	**592.817**	**13.395**	**579.421**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,5%**	**0,0%**	**1,5%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,1%**	**0,4%**	**0,0%**	**0,4%**

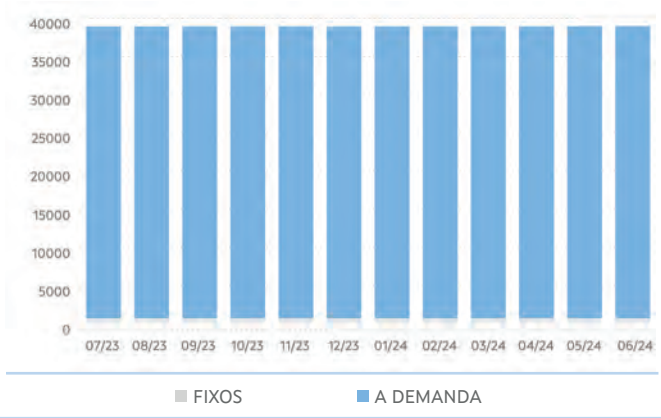
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



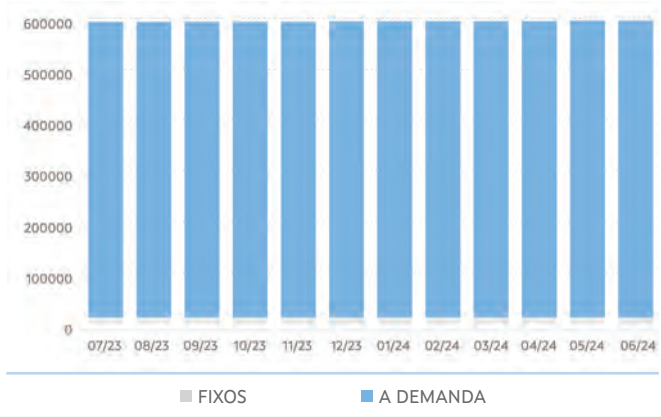
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



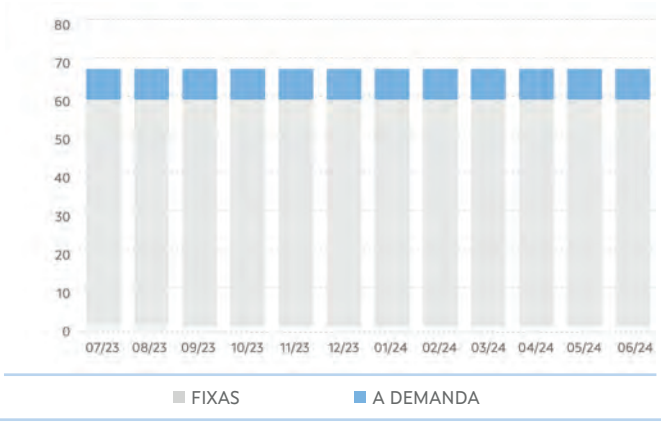
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



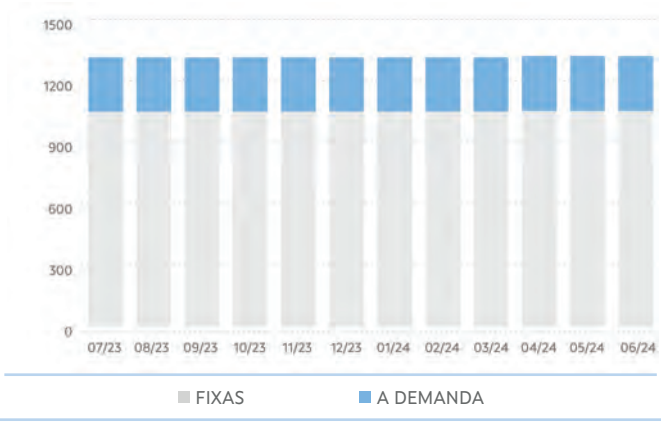
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**67**	59	8	**1.314**	1.047	267	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.242**	1.681.918	137.324
	08	**67**	59	8	**1.314**	1.047	267	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.242**	1.681.918	137.324
	09	**67**	59	8	**1.313**	1.047	266	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.242**	1.681.918	137.324
	10	**67**	59	8	**1.314**	1.048	266	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.667**	1.682.343	137.324
	11	**67**	59	8	**1.314**	1.048	266	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.667**	1.682.343	137.324
	12	**67**	59	8	**1.314**	1.048	266	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.667**	1.682.343	137.324
2024	01	**67**	59	8	**1.314**	1.048	266	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.667**	1.682.343	137.324
	02	**67**	59	8	**1.314**	1.048	266	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.667**	1.682.343	137.324
	03	**67**	59	8	**1.314**	1.048	266	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.667**	1.682.343	137.324
	04	**67**	59	8	**1.320**	1.051	269	**41.328**	38.261	3.067	**1.819.667**	1.682.343	137.324
	05	**67**	59	8	**1.320**	1.051	269	**41.096**	38.035	3.061	**1.811.251**	1.674.264	136.986
	06	**67**	59	8	**1.319**	1.051	268	**41.096**	38.035	3.061	**1.809.735**	1.672.749	136.986
Período 2023-2024		**67**	**59**	**8**	**1.319**	**1.051**	**268**	**41.096**	**38.035**	**3.061**	**1.809.735**	**1.672.749**	**136.986**
Período 2022-2023		**66**	**59**	**7**	**1.312**	**1.045**	**267**	**41.328**	**38.511**	**2.817**	**1.819.242**	**1.695.919**	**123.323**
% Variación		**1,5%**	**0,0%**	**12,5%**	**0,2%**	**0,6%**	**0,4%**	**-0,6%**	**-1,3%**	**8,0%**	**-0,5%**	**-1,4%**	**10,0%**

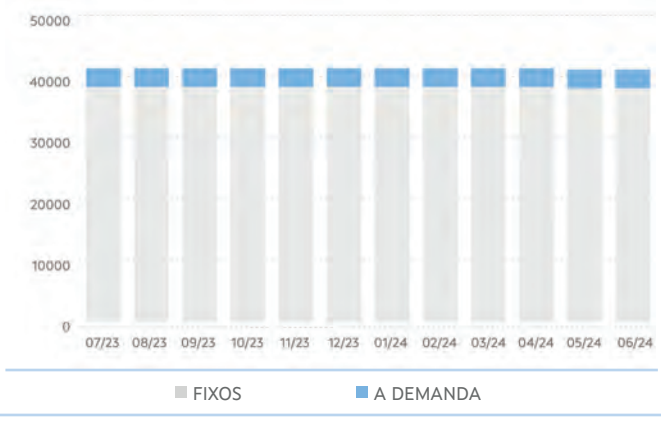
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



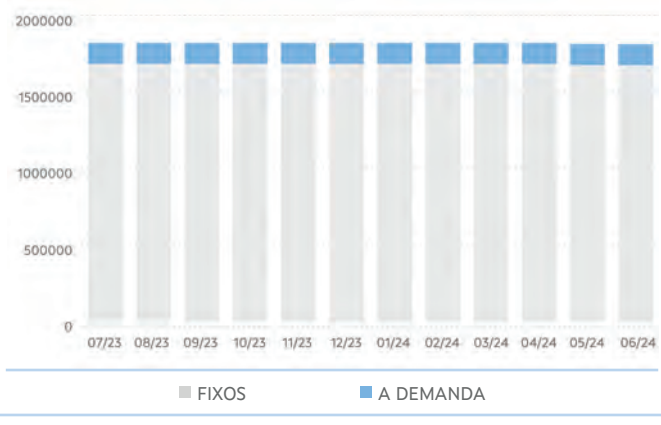
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



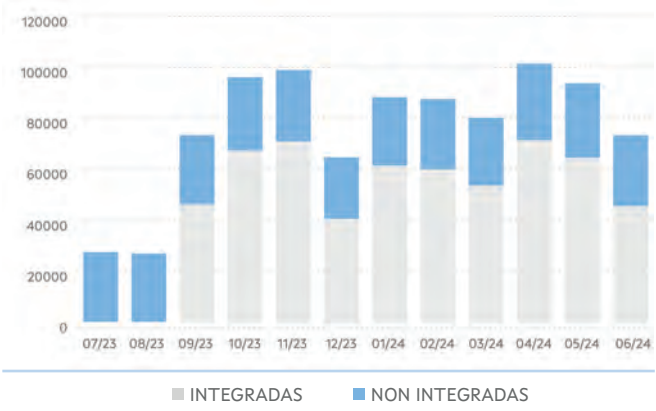
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



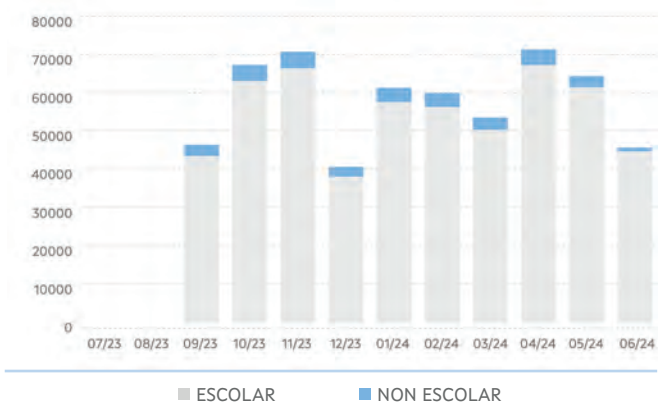
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	27.438	0	0	0	27.438
	08	26.875	0	0	0	26.875
	09	73.275	46.257	43.369	2.888	27.018
	10	96.087	67.257	63.018	4.239	28.830
	11	98.881	70.701	66.347	4.354	28.180
	12	64.531	40.502	37.988	2.514	24.029
2024	01	88.155	61.251	57.514	3.737	26.904
	02	87.396	59.875	56.210	3.665	27.521
	03	80.132	53.440	50.229	3.211	26.692
	04	101.396	71.322	67.163	4.159	30.074
	05	93.614	64.287	61.417	2.870	29.327
	06	73.176	45.553	44.586	967	27.623
Período 2023-2024		910.956	580.445	547.841	32.604	330.511
Período 2022-2023		883.168	606.960	576.529	30.431	276.208
% Variación		3,1%	-4,6%	-5,2%	6,7%	16,4%

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



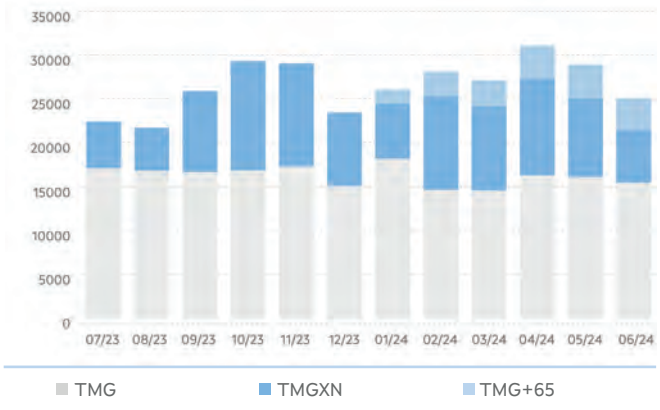
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	17.016	5.366	0
	08	16.764	4.916	0
	09	16.610	9.252	0
	10	16.803	12.506	0
	11	17.248	11.788	0
	12	15.039	8.379	0
2024	01	18.117	6.315	1586
	02	14.656	10.539	2899
	03	14.587	9.509	3006
	04	16.241	11.023	3795
	05	16.035	9.014	3855
	06	15.397	6.011	3657
Período 2023-2024		159.135	93.399	0
Período 2022-2023		194.513	104.618	18798
% Variación		18,2%	10,7%	-

VIAXES

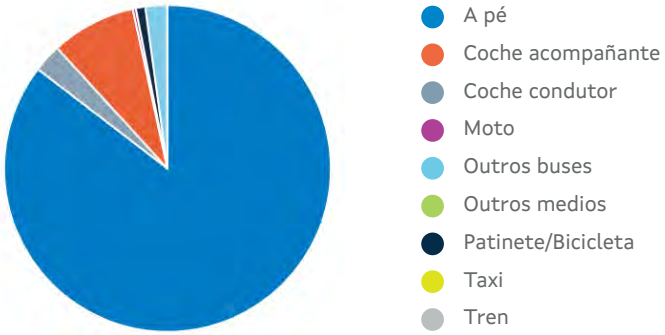


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,6	7,65	0,7%
Satisfacción global	7,33	7,64	4,1%
Probabilidade de recomendalo	7,56	7,45	-1,5%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,99	4,18	4,5%
Fiabilidade/funcionamento	3,96	4,11	3,6%
Proceso de adquisición	4	4,1	2,4%
Proceso de recarga	3,94	4,01	1,7%

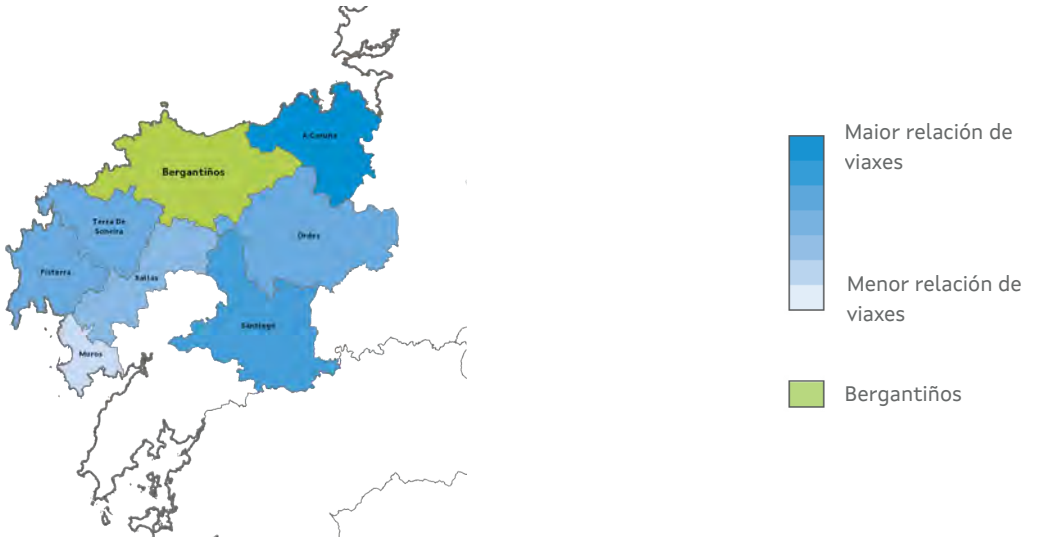
Acceso da orixe á parada



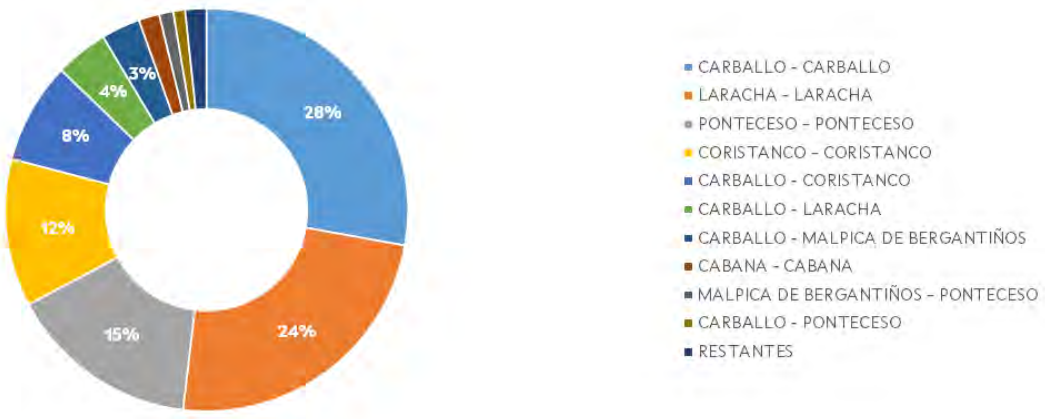
*Tempo de acceso á parada: **9,04 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Betanzos

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 39.129 hab.

Superficie: 676,6 Km²

Concellos

- Aranga
- Betanzos
- Vilarmaior
- Oza-Cesuras
- Coirós
- Curtis
- Irixoa
- Miño
- Paderne
- Vilasantar

Servizos de transporte público

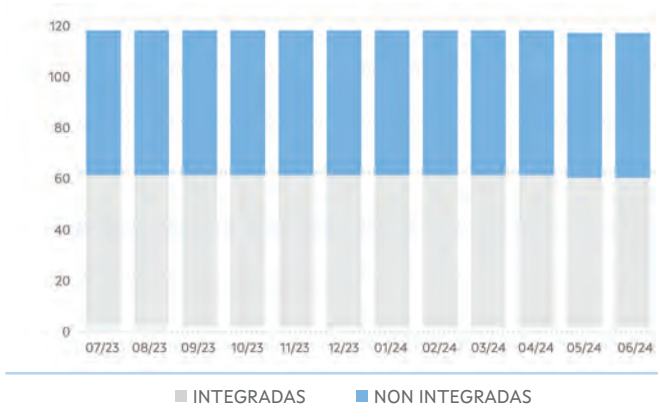
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG635	01/01/2020	2
XG639	01/01/2020	11
XG646	01/01/2020	3
XG681	01/01/2020	1
XG709	01/01/2020	7
XG800	19/09/2020	1
XG817	23/12/2020	3
XG833	23/12/2020	2
XG843	23/12/2020	9
XG846	19/09/2020	34
XG871	23/12/2020	38
XG881	23/12/2020	4

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

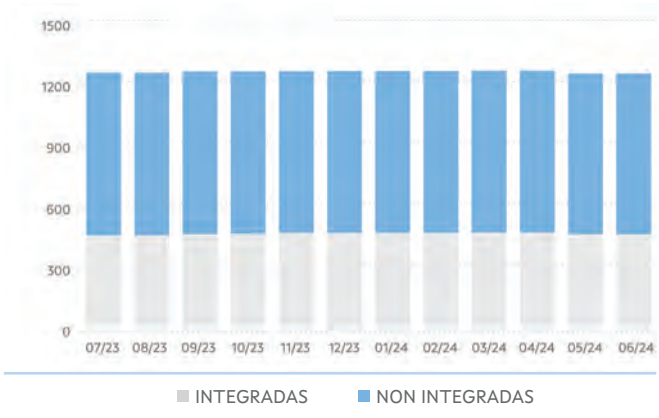
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	116	59	57	1.243	445	798	80.184	24.788	55.396	3.092.990	558.805	2.534.185
	08	116	59	57	1.243	445	798	80.184	24.788	55.396	3.092.990	558.805	2.534.185
	09	116	59	57	1.248	451	797	80.184	24.788	55.396	3.093.786	559.601	2.534.185
	10	116	59	57	1.249	454	795	80.184	24.788	55.396	3.093.786	559.601	2.534.185
	11	116	59	57	1.251	458	793	80.184	24.788	55.396	3.093.952	559.767	2.534.185
	12	116	59	57	1.251	458	793	80.184	24.788	55.396	3.093.952	559.767	2.534.185
2024	01	116	59	57	1.251	458	793	80.184	24.788	55.396	3.093.952	559.767	2.534.185
	02	116	59	57	1.251	458	793	80.184	24.788	55.396	3.093.952	559.767	2.534.185
	03	116	59	57	1.252	460	792	80.184	24.788	55.396	3.093.952	559.767	2.534.185
	04	116	59	57	1.252	460	792	80.184	24.788	55.396	3.093.952	559.767	2.534.185
	05	115	58	57	1.239	451	788	80.254	24.821	55.433	3.091.097	561.561	2.529.536
	06	115	58	57	1.239	451	788	80.267	24.833	55.434	3.091.493	561.945	2.529.549
Período 2023-2024		115	58	57	1.239	451	788	80.267	24.833	55.434	3.091.493	561.945	2.529.549
Período 2022-2023		116	59	57	1.242	444	798	80.184	24.788	55.396	3.090.713	556.528	2.534.185
% Variación		-0,9%	-1,7%	0,0%	-0,2%	1,6%	-1,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	1,0%	-0,2%

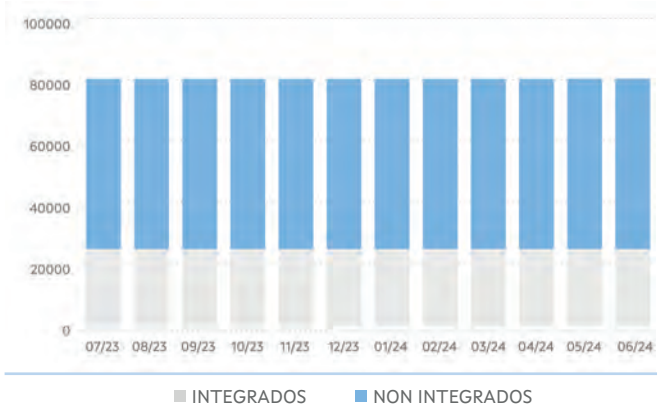
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



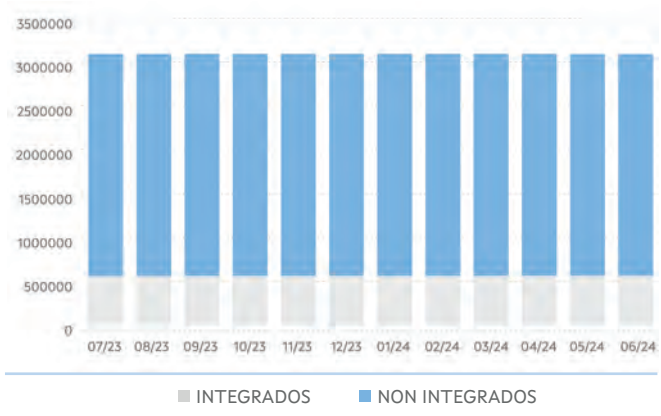
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



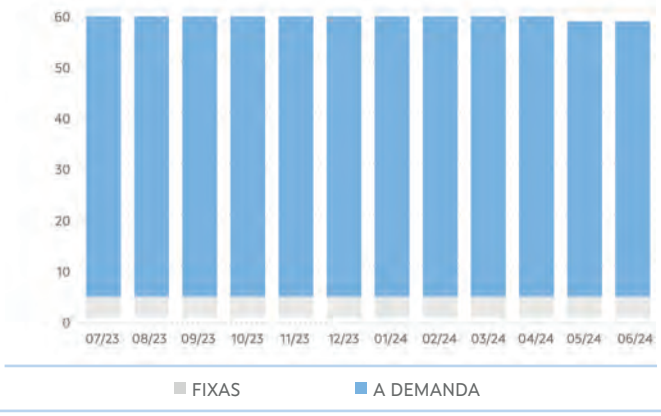
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



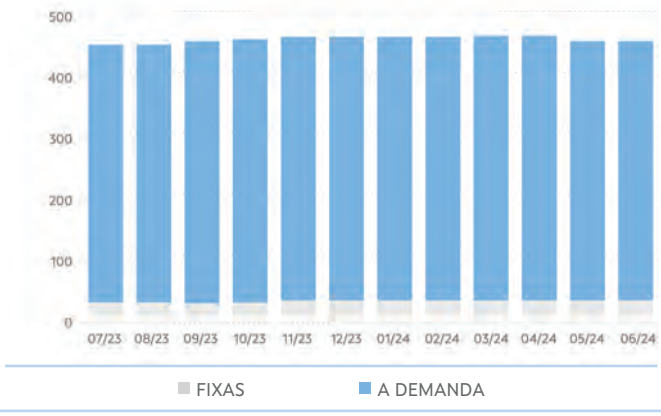
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**59**	4	55	**445**	24	421	**24.788**	1.416	23.372	**558.805**	47.248	511.557
	08	**59**	4	55	**445**	24	421	**24.788**	1.416	23.372	**558.805**	47.248	511.557
	09	**59**	4	55	**451**	22	429	**24.788**	1.416	23.372	**559.601**	47.248	512.353
	10	**59**	4	55	**454**	24	430	**24.788**	1.416	23.372	**559.601**	47.248	512.353
	11	**59**	4	55	**458**	27	431	**24.788**	1.416	23.372	**559.767**	47.414	512.353
	12	**59**	4	55	**458**	27	431	**24.788**	1.416	23.372	**559.767**	47.414	512.353
2024	01	**59**	4	55	**458**	27	431	**24.788**	1.416	23.372	**559.767**	47.414	512.353
	02	**59**	4	55	**458**	27	431	**24.788**	1.416	23.372	**559.767**	47.414	512.353
	03	**59**	4	55	**460**	27	433	**24.788**	1.416	23.372	**559.767**	47.414	512.353
	04	**59**	4	55	**460**	27	433	**24.788**	1.416	23.372	**559.767**	47.414	512.353
	05	**58**	4	54	**451**	27	424	**24.821**	1.416	23.405	**561.561**	47.414	514.147
	06	**58**	4	54	**451**	27	424	**24.833**	1.424	23.409	**561.945**	47.682	514.263
Período 2023-2024		**58**	**4**	**54**	**451**	**27**	**424**	**24.833**	**1.424**	**23.409**	**561.945**	**47.682**	**514.263**
Período 2022-2023		**59**	**4**	**55**	**444**	**24**	**420**	**24.788**	**1.416**	**23.372**	**556.528**	**47.248**	**509.280**
% Variación		**-1,7%**	**0,0%**	**-1,9%**	**1,6%**	**11,1%**	**0,9%**	**0,2%**	**0,6%**	**0,2%**	**1,0%**	**0,9%**	**1,0%**

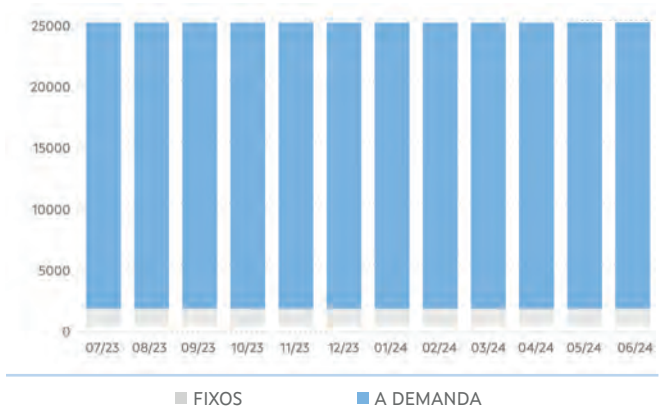
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



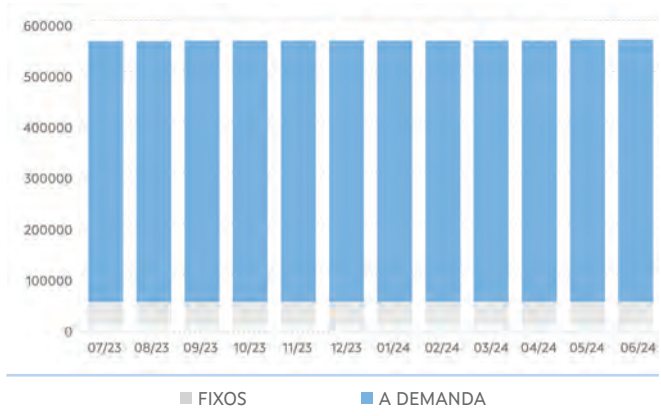
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



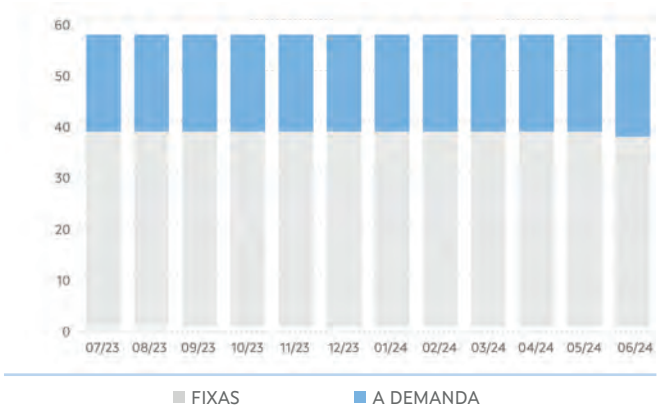
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



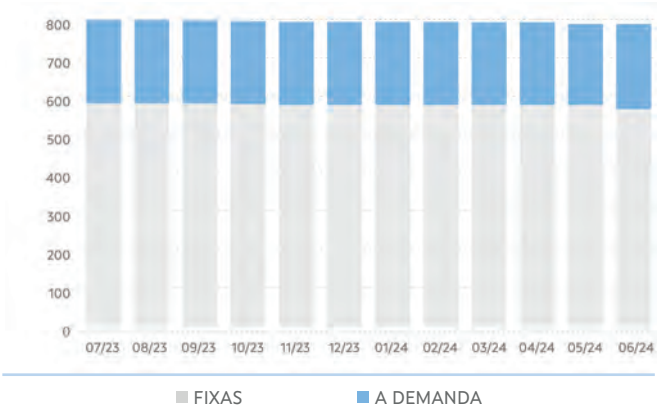
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**57**	38	19	**798**	580	218	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	08	**57**	38	19	**798**	580	218	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	09	**57**	38	19	**797**	580	217	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	10	**57**	38	19	**795**	578	217	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	11	**57**	38	19	**793**	576	217	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	12	**57**	38	19	**793**	576	217	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
2024	01	**57**	38	19	**793**	576	217	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	02	**57**	38	19	**793**	576	217	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	03	**57**	38	19	**792**	576	216	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	04	**57**	38	19	**792**	576	216	**55.396**	36.713	18.683	**2.534.185**	1.626.957	907.228
	05	**57**	38	19	**788**	576	212	**55.433**	36.726	18.707	**2.529.536**	1.621.811	907.725
	06	**57**	37	20	**788**	565	223	**55.434**	36.224	19.210	**2.529.549**	1.610.140	919.409
Período 2023-2024		**57**	**37**	**20**	**788**	**565**	**223**	**55.434**	**36.224**	**19.210**	**2.529.549**	**1.610.140**	**919.409**
Período 2022-2023		**57**	**38**	**19**	**798**	**580**	**218**	**55.396**	**36.713**	**18.683**	**2.534.185**	**1.626.957**	**907.228**
% Variación		**0,0%**	**-2,7%**	**5,0%**	**0,0%**	**-2,7%**	**2,2%**	**0,1%**	**-1,3%**	**2,7%**	**-0,2%**	**-1,0%**	**1,3%**

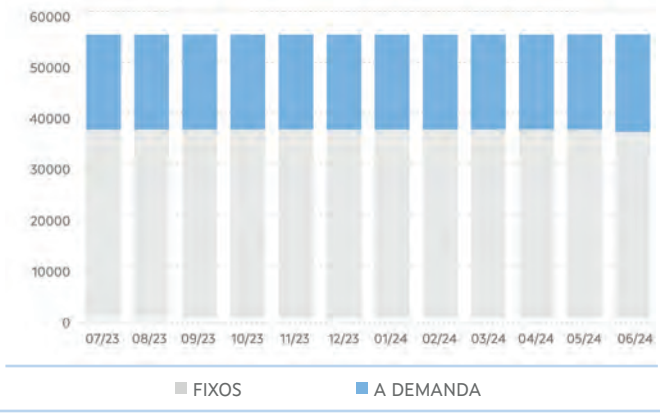
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



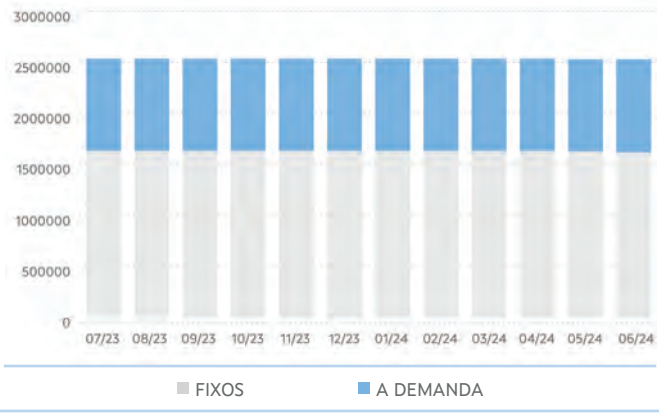
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



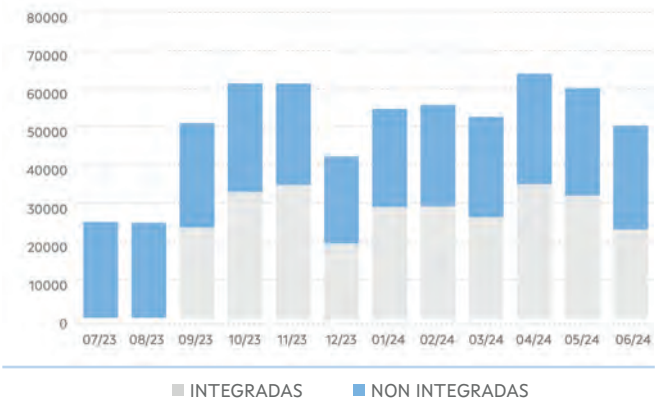
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



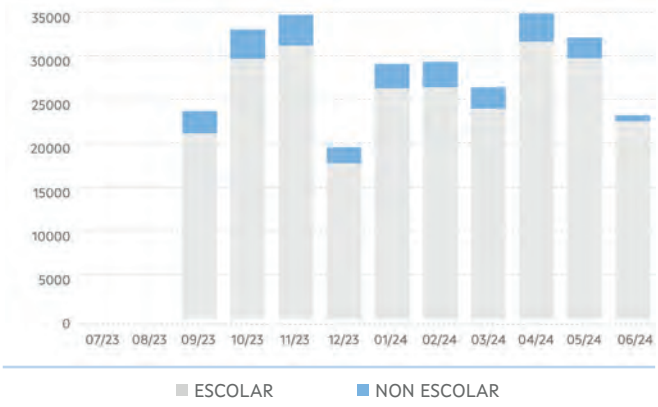
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**25.184**	0	0	0	25.184
	08	**24.960**	0	0	0	24.960
	09	**50.946**	23.651	21.101	2.550	27.295
	10	**61.394**	33.035	29.658	3.377	28.359
	11	**61.351**	34.701	31.168	3.533	26.650
	12	**42.170**	19.532	17.670	1.862	22.638
2024	01	**54.662**	29.064	26.274	2.790	25.598
	02	**55.674**	29.309	26.395	2.914	26.365
	03	**52.546**	26.384	23.954	2.430	26.162
	04	**63.874**	34.865	31.617	3.248	29.009
	05	**60.107**	32.107	29.726	2.381	28.000
	06	**50.243**	23.188	22.516	672	27.055
Período 2023-2024		**603.111**	**285.836**	**260.079**	**25.757**	**317.275**
Período 2022-2023		**559.059**	**273.721**	**250.987**	**22.734**	**285.338**
% Variación		**7,3%**	**4,2%**	**3,5%**	**11,7%**	**10,1%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



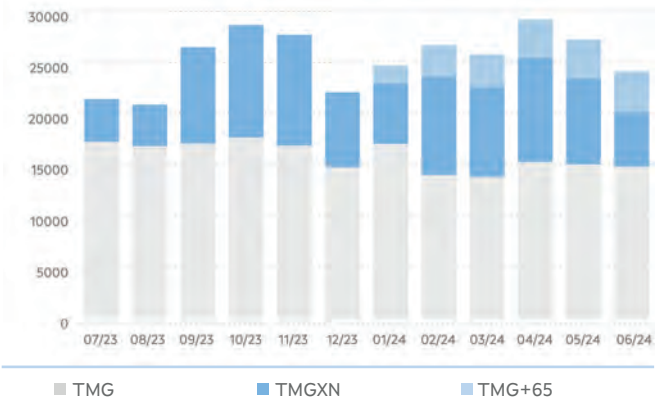
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	17.210	4.187	0
	08	16.773	4.073	0
	09	17.042	9.435	0
	10	17.623	11.018	0
	11	16.835	10.845	0
	12	14.717	7.341	0
2024	01	16.999	5.906	1748
	02	13.958	9.631	3066
	03	13.772	8.789	3203
	04	15.223	10.200	3741
	05	14.993	8.398	3819
	06	14.779	5.312	4007
Período 2023-2024		**172.359**	**91.898**	**0**
Período 2022-2023		**189.924**	**95.135**	**19584**
% Variación		**9,2%**	**3,4%**	**-**

VIAXES

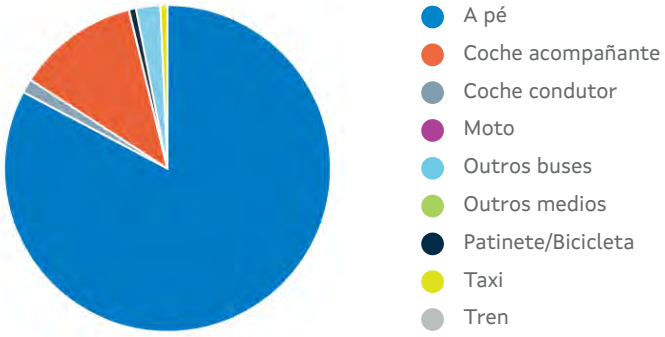


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,85	7,52	-4,4%
Satisfacción global	7,74	7,89	1,9%
Probabilidade de recomendalo	7,83	7,5	-4,4%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,06	4,11	1,2%
Fiabilidade/funcionamento	4,06	4,18	2,9%
Proceso de adquisición	4,12	4,13	0,2%
Proceso de recarga	3,99	4,14	3,6%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **8,96 min**

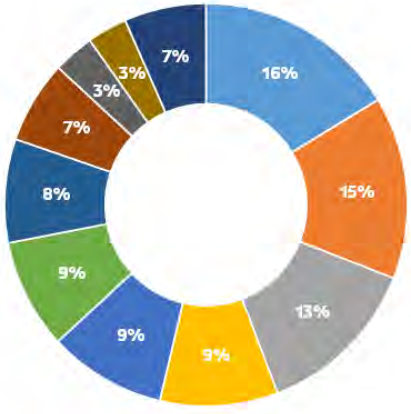
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

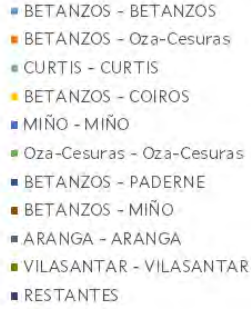
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





Eume

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 23.710 hab.

Superficie: 538,6 Km²

Concellos

- Cabanas
- Capela, A
- Monfero
- Pontedeume
- Pontes de García Rodríguez, As

Servizos de transporte público

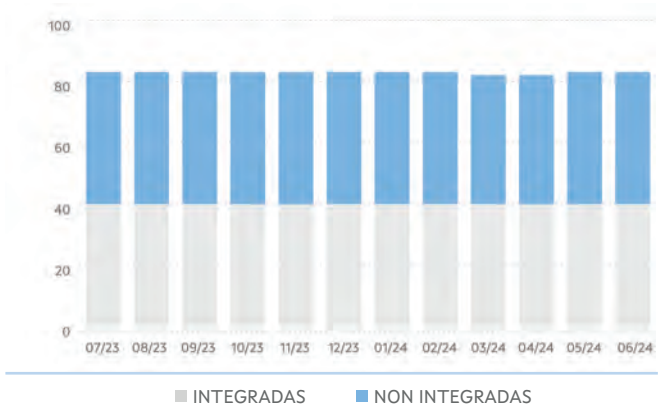
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG635	01/01/2020	1
XG636	01/01/2020	1
XG639	01/01/2020	11
XG641	01/01/2020	6
XG709	01/01/2020	10
XG817	23/12/2020	7
XG843	23/12/2020	7
XG871	23/12/2020	17
XG872	19/09/2020	23

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

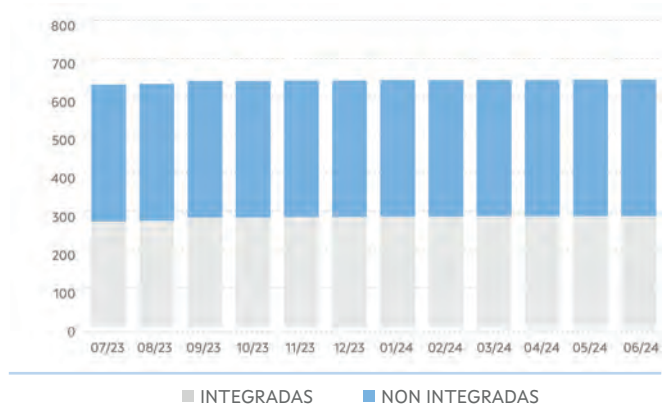
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**83**	40	43	**631**	274	357	**39.600**	16.249	23.351	**2.208.682**	434.993	1.773.689
	08	**83**	40	43	**633**	276	357	**39.600**	16.249	23.351	**2.211.528**	437.839	1.773.689
	09	**83**	40	43	**641**	284	357	**39.600**	16.249	23.351	**2.221.034**	447.345	1.773.689
	10	**83**	40	43	**641**	284	357	**39.600**	16.249	23.351	**2.221.034**	447.345	1.773.689
	11	**83**	40	43	**642**	286	356	**39.600**	16.249	23.351	**2.222.423**	448.734	1.773.689
	12	**83**	40	43	**642**	286	356	**39.600**	16.249	23.351	**2.222.423**	448.734	1.773.689
2024	01	**83**	40	43	**643**	287	356	**39.600**	16.249	23.351	**2.222.423**	448.734	1.773.689
	02	**83**	40	43	**643**	287	356	**39.602**	16.249	23.353	**2.222.657**	448.734	1.773.923
	03	**82**	40	42	**643**	288	355	**39.602**	16.249	23.353	**2.222.531**	448.734	1.773.797
	04	**82**	40	42	**643**	288	355	**39.602**	16.249	23.353	**2.222.531**	448.734	1.773.797
	05	**83**	40	43	**644**	288	356	**39.807**	16.383	23.424	**2.254.425**	453.123	1.801.302
	06	**83**	40	43	**644**	288	356	**39.836**	16.396	23.440	**2.257.011**	453.513	1.803.498
Período 2023-2024		**83**	**40**	**43**	**644**	**288**	**356**	**39.836**	**16.396**	**23.440**	**2.257.011**	**453.513**	**1.803.498**
Período 2022-2023		**83**	**40**	**43**	**631**	**274**	**357**	**39.600**	**16.249**	**23.351**	**2.208.682**	**434.993**	**1.773.689**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**2,0%**	**4,9%**	**-0,3%**	**0,6%**	**0,9%**	**0,4%**	**2,1%**	**4,1%**	**1,7%**

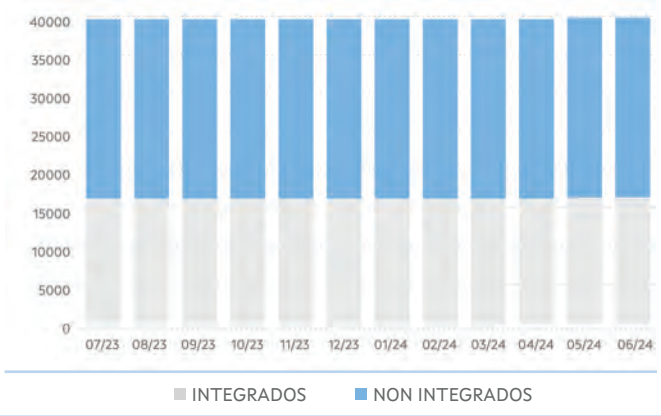
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



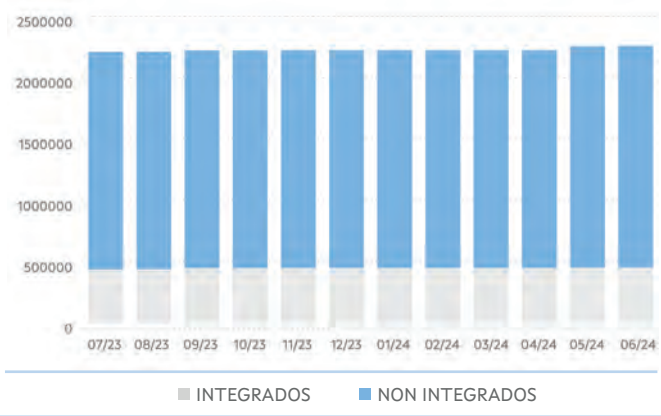
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



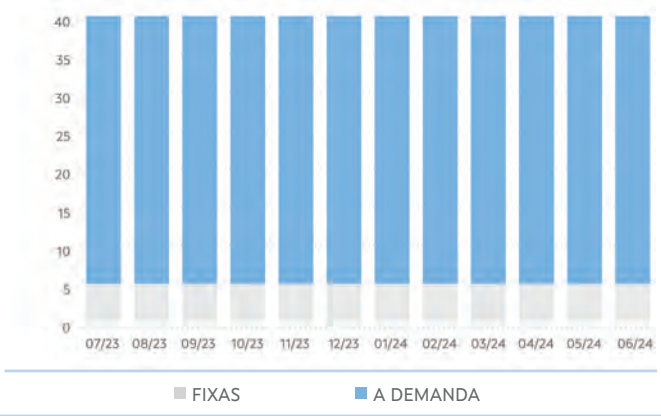
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



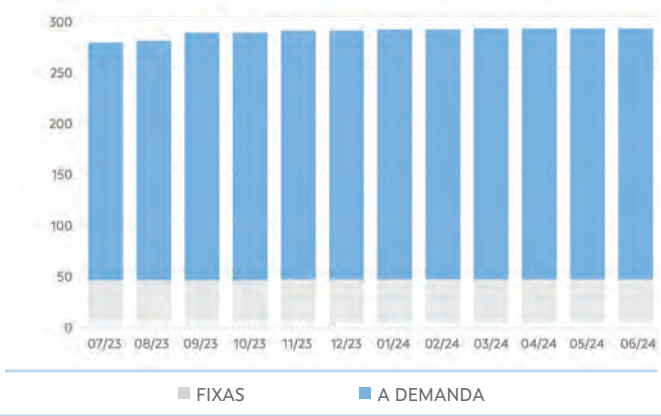
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**40**	5	35	**274**	41	233	**16.249**	1.842	14.407	**434.993**	53.268	381.725
	08	**40**	5	35	**276**	41	235	**16.249**	1.842	14.407	**437.839**	53.268	384.571
	09	**40**	5	35	**284**	41	243	**16.249**	1.842	14.407	**447.345**	53.268	394.077
	10	**40**	5	35	**284**	41	243	**16.249**	1.842	14.407	**447.345**	53.268	394.077
	11	**40**	5	35	**286**	42	244	**16.249**	1.842	14.407	**448.734**	53.433	395.301
	12	**40**	5	35	**286**	42	244	**16.249**	1.842	14.407	**448.734**	53.433	395.301
2024	01	**40**	5	35	**287**	42	245	**16.249**	1.842	14.407	**448.734**	53.433	395.301
	02	**40**	5	35	**287**	42	245	**16.249**	1.842	14.407	**448.734**	53.433	395.301
	03	**40**	5	35	**288**	42	246	**16.249**	1.842	14.407	**448.734**	53.433	395.301
	04	**40**	5	35	**288**	42	246	**16.249**	1.842	14.407	**448.734**	53.433	395.301
	05	**40**	5	35	**288**	42	246	**16.383**	1.842	14.541	**453.123**	53.433	399.689
	06	**40**	5	35	**288**	42	246	**16.396**	1.850	14.546	**453.513**	53.701	399.812
Período 2023-2024		**40**	**5**	**35**	**288**	**42**	**246**	**16.396**	**1.850**	**14.546**	**453.513**	**53.701**	**399.812**
Período 2022-2023		**40**	**5**	**35**	**274**	**41**	**233**	**16.249**	**1.842**	**14.407**	**434.993**	**53.268**	**381.725**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**4,9%**	**2,4%**	**5,3%**	**0,9%**	**0,4%**	**1,0%**	**4,1%**	**0,8%**	**4,5%**

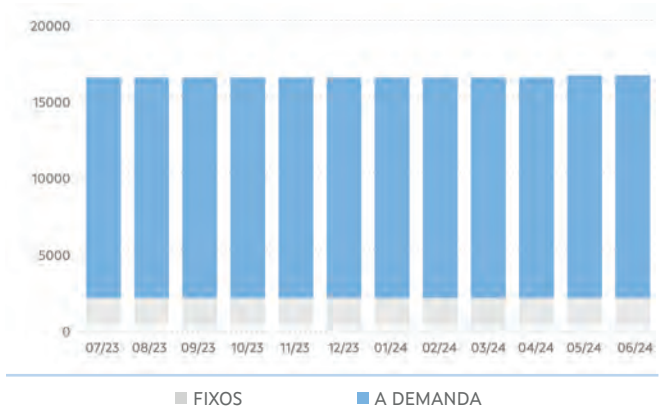
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



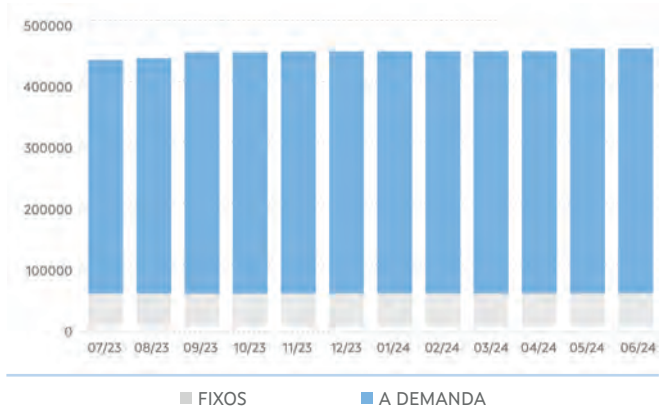
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



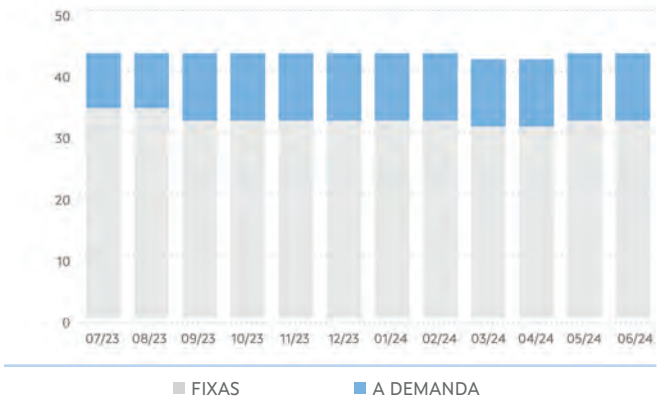
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



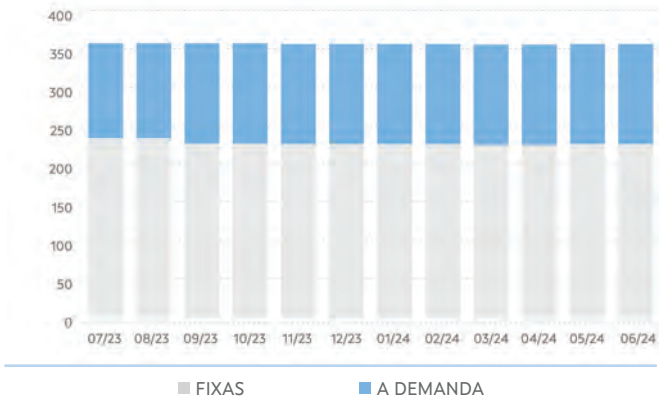
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**43**	34	9	**357**	233	124	**23.351**	19.410	3.941	**1.773.689**	1.647.854	125.835
	08	**43**	34	9	**357**	233	124	**23.351**	19.410	3.941	**1.773.689**	1.647.854	125.835
	09	**43**	32	11	**357**	226	131	**23.351**	18.876	4.475	**1.773.689**	1.644.485	129.204
	10	**43**	32	11	**357**	226	131	**23.351**	18.876	4.475	**1.773.689**	1.644.485	129.204
	11	**43**	32	11	**356**	225	131	**23.351**	18.876	4.475	**1.773.689**	1.644.485	129.204
	12	**43**	32	11	**356**	225	131	**23.351**	18.876	4.475	**1.773.689**	1.644.485	129.204
2024	01	**43**	32	11	**356**	225	131	**23.351**	18.876	4.475	**1.773.689**	1.644.485	129.204
	02	**43**	32	11	**356**	225	131	**23.353**	18.878	4.475	**1.773.923**	1.644.718	129.204
	03	**42**	31	11	**355**	224	131	**23.353**	18.878	4.475	**1.773.797**	1.644.593	129.204
	04	**42**	31	11	**355**	224	131	**23.353**	18.878	4.475	**1.773.797**	1.644.593	129.204
	05	**43**	32	11	**356**	225	131	**23.424**	18.949	4.475	**1.801.302**	1.672.098	129.204
	06	**43**	32	11	**356**	225	131	**23.440**	18.965	4.475	**1.803.498**	1.674.294	129.204
Período 2023-2024		**43**	**32**	**11**	**356**	**225**	**131**	**23.440**	**18.965**	**4.475**	**1.803.498**	**1.674.294**	**129.204**
Período 2022-2023		**43**	**34**	**9**	**357**	**233**	**124**	**23.351**	**19.410**	**3.941**	**1.773.689**	**1.647.854**	**125.835**
% Variación		**0,0%**	**-6,3%**	**18,2%**	**0,0%**	**-3,6%**	**5,3%**	**0,4%**	**-2,3%**	**11,9%**	**1,7%**	**1,6%**	**2,6%**

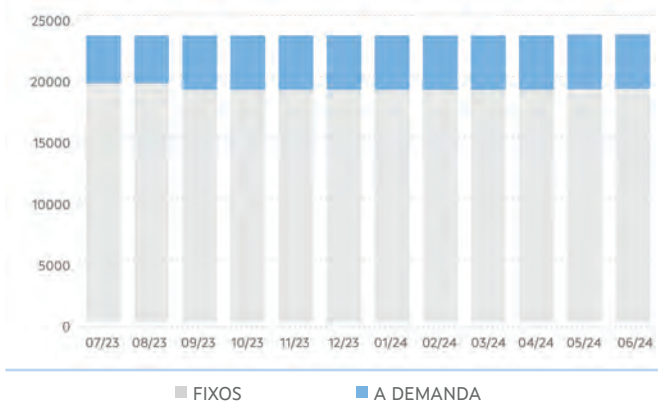
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



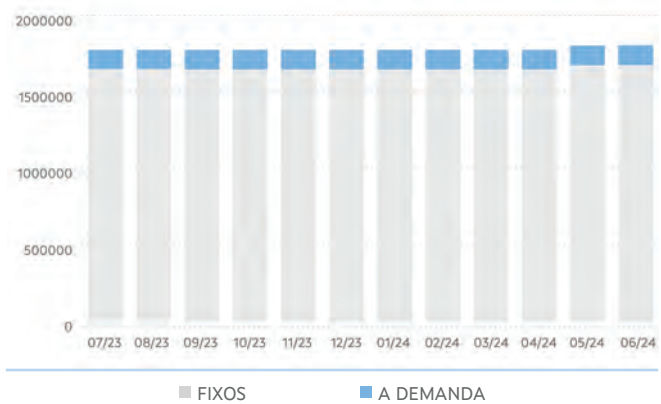
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



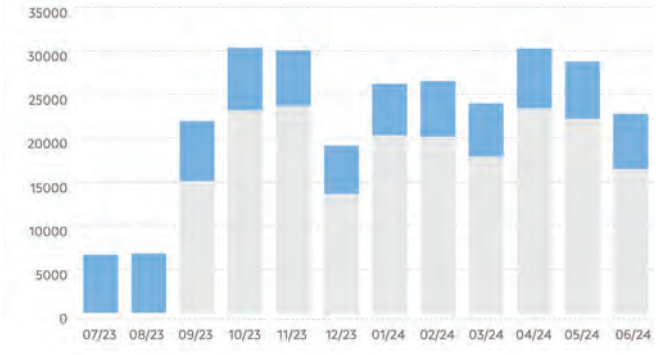
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



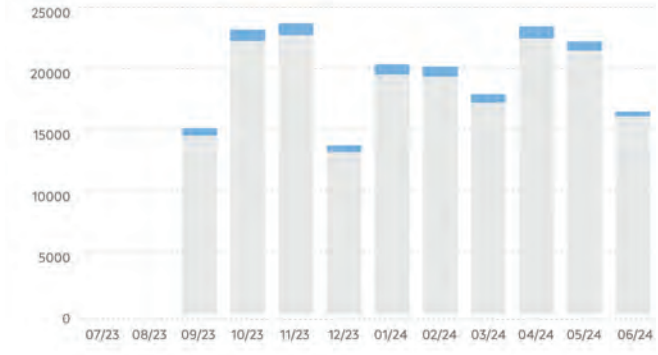
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**6.667**	0	0	0	6.667
	08	**6.818**	0	0	0	6.818
	09	**21.940**	15.090	14.490	600	6.850
	10	**30.367**	23.180	22.232	948	7.187
	11	**30.062**	23.691	22.723	968	6.371
	12	**19.103**	13.674	13.134	540	5.429
2024	01	**26.226**	20.317	19.490	827	5.909
	02	**26.517**	20.133	19.305	828	6.384
	03	**23.970**	17.885	17.173	712	6.085
	04	**30.264**	23.425	22.438	987	6.839
	05	**28.758**	22.199	21.457	742	6.559
	06	**22.774**	16.435	16.058	377	6.339
Período 2023-2024		**273.466**	**196.029**	**188.500**	**7.529**	**77.437**
Período 2022-2023		**248.721**	**178.777**	**169.002**	**9.775**	**69.944**
% Variación		**9,0%**	**8,8%**	**10,3%**	**-29,8%**	**9,7%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



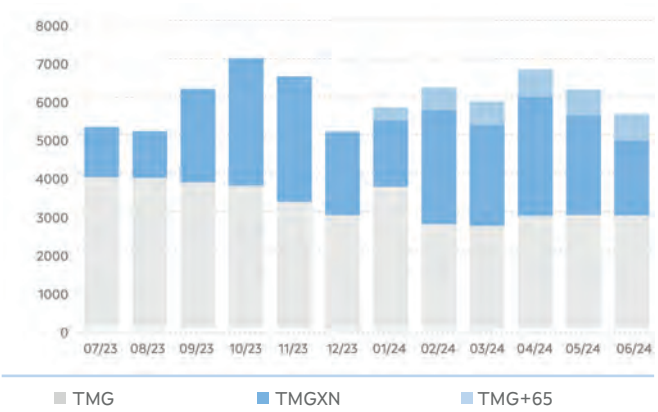
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	3.893	1.318	0
	08	3.875	1.221	0
	09	3.755	2.450	0
	10	3.676	3.335	0
	11	3.268	3.266	0
	12	2.919	2.165	0
2024	01	3.647	1.730	347
	02	2.684	2.964	591
	03	2.633	2.631	612
	04	2.899	3.106	708
	05	2.928	2.568	688
	06	2.911	1.942	693
Período 2023-2024		**34.377**	**27.399**	**0**
Período 2022-2023		**39.088**	**28.696**	**3639**
% Variación		**12,1%**	**4,5%**	**-**

VIAXES

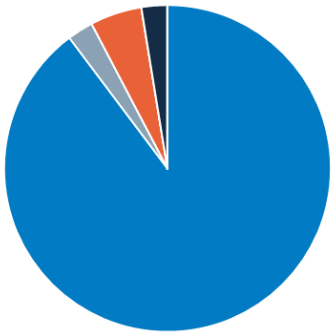


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,57	7,44	-1,7%
Satisfacción global	7,46	7,47	0,1%
Probabilidade de recomendalo	7,62	8,06	5,5%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,07	4,17	2,4%
Fiabilidade/funcionamento	4,14	4,22	1,9%
Proceso de adquisición	4,21	4,22	0,2%
Proceso de recarga	4,21	4,5	6,4%

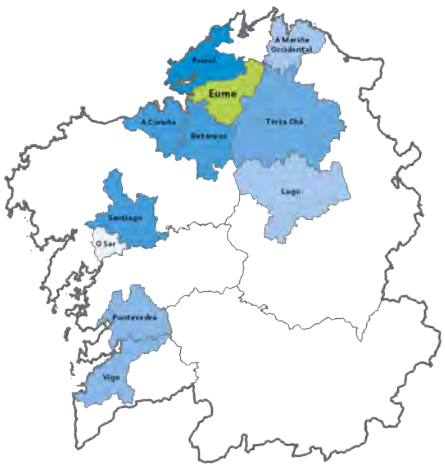
Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **8,54 min**

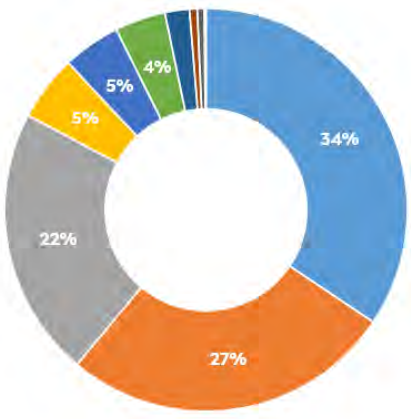
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca



- PONTES, AS - PONTES, AS
- PONTEDEUME - PONTEDEUME
- MONFERO - MONFERO
- CABANAS - PONTEDEUME
- CAPELA, A - CAPELA, A
- CAPELA, A - PONTEDEUME
- MONFERO - PONTES, AS
- MONFERO - PONTEDEUME
- PONTEDEUME - PONTES, AS
- CABANAS - CABANAS
- RESTANTES

Ferrol

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 150.215 hab.

Superficie: 623,5 Km²

Concellos

- Ares
- Valdoviño
- Cedeira
- Fene
- Ferrol
- Moeche
- Mugardos
- Narón
- Neda
- San Sadurniño
- Somozas, As

Servizos de transporte público

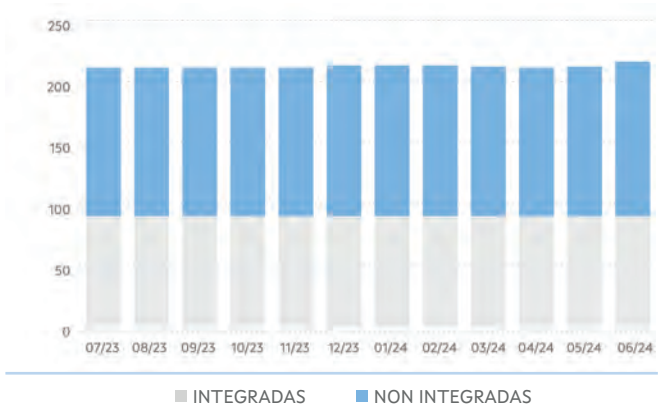
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG635	01/01/2020	1
XG640	01/01/2020	37
XG641	01/01/2020	4
XG642	01/01/2020	45
XG651	01/01/2020	13
XG654	01/01/2020	14
XG714	01/01/2020	8
XG817	23/12/2020	9
XG843	23/12/2020	5
XG871	23/12/2020	50
XG872	19/09/2020	30

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

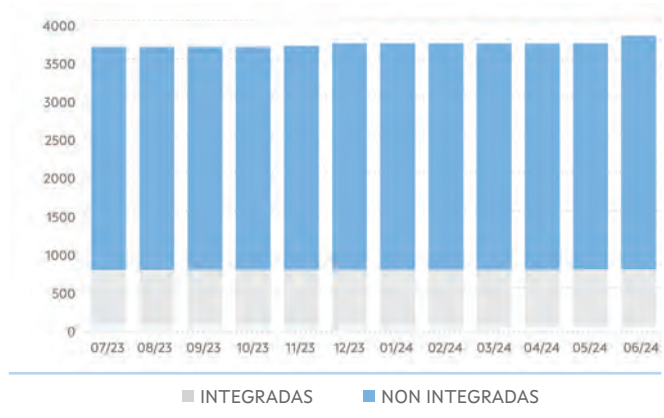
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**211**	90	121	**3.650**	734	2.916	**231.579**	36.624	194.955	**5.511.326**	524.351	4.986.974
	08	**211**	90	121	**3.650**	734	2.916	**231.579**	36.624	194.955	**5.514.435**	527.461	4.986.974
	09	**211**	90	121	**3.652**	736	2.916	**231.754**	36.624	195.130	**5.518.565**	527.461	4.991.104
	10	**211**	90	121	**3.650**	736	2.914	**231.754**	36.624	195.130	**5.518.565**	527.461	4.991.104
	11	**211**	90	121	**3.665**	736	2.929	**231.792**	36.662	195.130	**5.521.462**	527.825	4.993.637
	12	**213**	90	123	**3.695**	737	2.958	**231.792**	36.662	195.130	**5.520.380**	526.744	4.993.637
2024	01	**213**	90	123	**3.695**	737	2.958	**231.792**	36.662	195.130	**5.520.380**	526.744	4.993.637
	02	**213**	90	123	**3.695**	737	2.958	**231.631**	36.662	194.969	**5.518.516**	526.744	4.991.773
	03	**212**	90	122	**3.693**	737	2.956	**231.581**	36.521	195.060	**5.518.423**	526.077	4.992.346
	04	**211**	90	121	**3.692**	737	2.955	**231.579**	36.521	195.058	**5.518.156**	526.077	4.992.079
	05	**212**	90	122	**3.696**	740	2.956	**232.009**	36.621	195.388	**5.563.842**	529.584	5.034.258
	06	**216**	90	126	**3.798**	740	3.058	**231.750**	36.639	195.111	**5.557.424**	529.860	5.027.564
Período 2023-2024		**216**	**90**	**126**	**3.798**	**740**	**3.058**	**231.750**	**36.639**	**195.111**	**5.557.424**	**529.860**	**5.027.564**
Período 2022-2023		**210**	**90**	**120**	**3.628**	**734**	**2.894**	**231.665**	**36.624**	**195.041**	**5.511.675**	**524.351**	**4.987.323**
% Variación		**2,8%**	**0,0%**	**4,8%**	**4,5%**	**0,8%**	**5,4%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,8%**	**1,0%**	**0,8%**

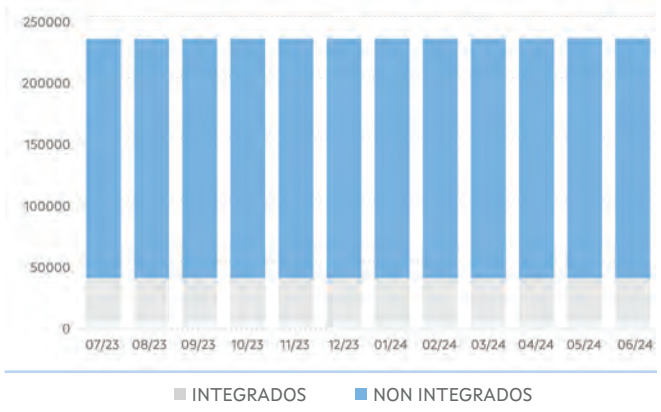
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



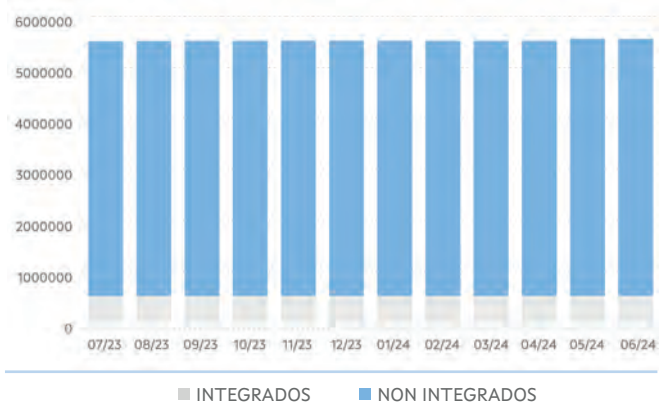
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



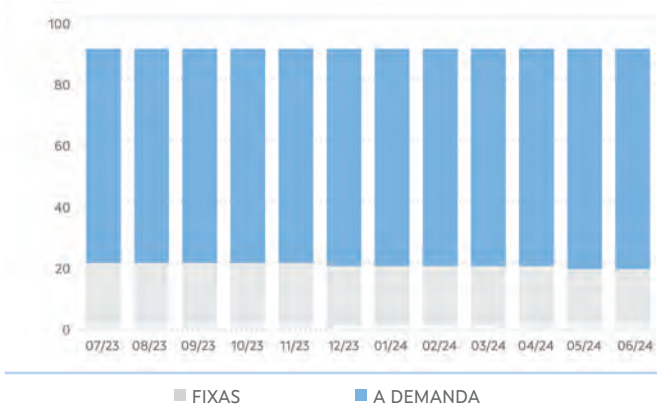
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



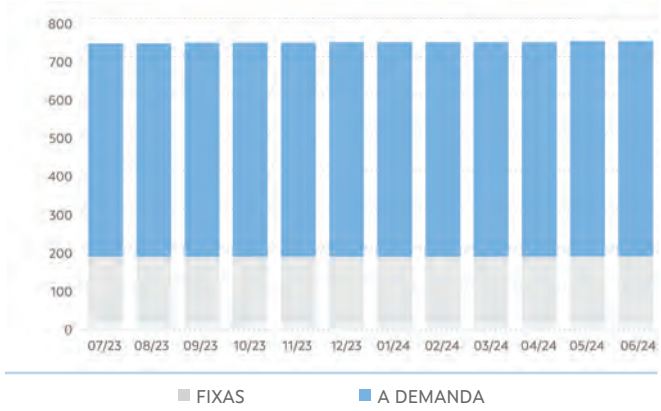
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**90**	20	70	**734**	176	558	**36.624**	6.560	30.064	**524.351**	88.375	435.977
	08	**90**	20	70	**734**	176	558	**36.624**	6.560	30.064	**527.461**	88.375	439.086
	09	**90**	20	70	**736**	176	560	**36.624**	6.560	30.064	**527.461**	88.375	439.086
	10	**90**	20	70	**736**	176	560	**36.624**	6.560	30.064	**527.461**	88.375	439.086
	11	**90**	20	70	**736**	176	560	**36.662**	6.560	30.102	**527.825**	88.375	439.450
	12	**90**	19	71	**737**	176	561	**36.662**	6.142	30.520	**526.744**	84.591	442.153
2024	01	**90**	19	71	**737**	176	561	**36.662**	6.142	30.520	**526.744**	84.591	442.153
	02	**90**	19	71	**737**	176	561	**36.662**	6.142	30.520	**526.744**	84.591	442.153
	03	**90**	19	71	**737**	176	561	**36.521**	6.150	30.371	**526.077**	84.643	441.434
	04	**90**	19	71	**737**	176	561	**36.521**	6.150	30.371	**526.077**	84.643	441.434
	05	**90**	18	72	**740**	177	563	**36.621**	5.973	30.648	**529.584**	82.106	447.478
	06	**90**	18	72	**740**	177	563	**36.639**	5.983	30.656	**529.860**	82.259	447.601
Período 2023-2024		**90**	**18**	**72**	**740**	**177**	**563**	**36.639**	**5.983**	**30.656**	**529.860**	**82.259**	**447.601**
Período 2022-2023		**90**	**20**	**70**	**734**	**176**	**558**	**36.624**	**6.560**	**30.064**	**524.351**	**88.375**	**435.977**
% Variación		**0,0%**	**-11,1%**	**2,8%**	**0,8%**	**0,6%**	**0,9%**	**0,0%**	**-9,6%**	**1,9%**	**1,0%**	**-7,4%**	**2,6%**

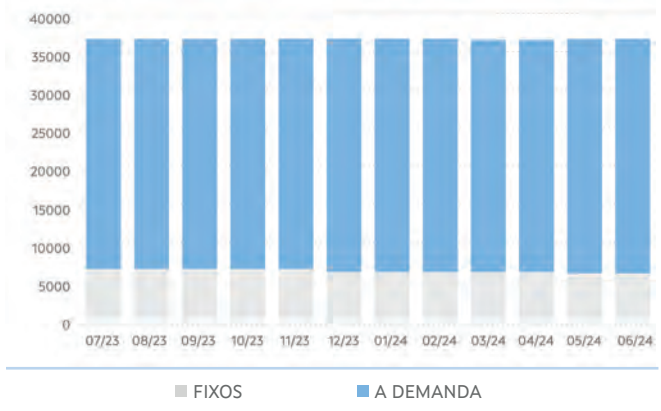
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



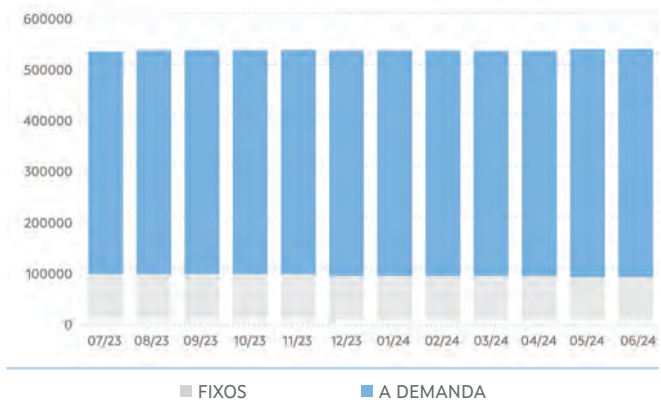
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



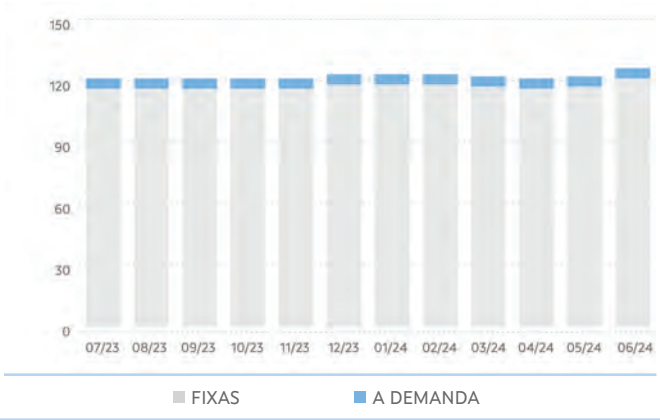
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



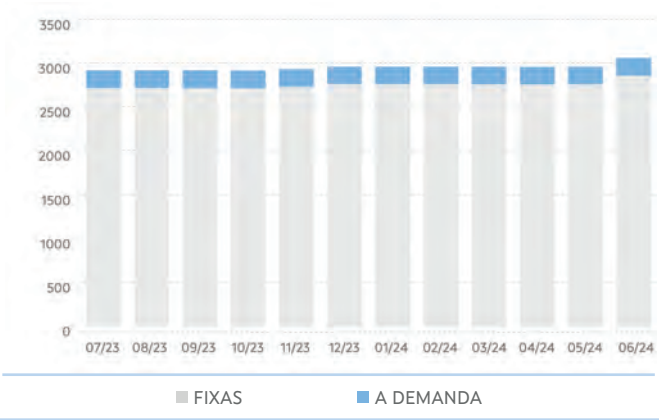
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**121**	116	5	**2.916**	2.715	201	**194.955**	192.339	2.616	**4.986.974**	4.909.162	77.813
	08	**121**	116	5	**2.916**	2.715	201	**194.955**	192.339	2.616	**4.986.974**	4.909.162	77.813
	09	**121**	116	5	**2.916**	2.715	201	**195.130**	192.514	2.616	**4.991.104**	4.913.291	77.813
	10	**121**	116	5	**2.914**	2.713	201	**195.130**	192.514	2.616	**4.991.104**	4.913.291	77.813
	11	**121**	116	5	**2.929**	2.728	201	**195.130**	192.514	2.616	**4.993.637**	4.915.824	77.813
	12	**123**	118	5	**2.958**	2.758	200	**195.130**	192.514	2.616	**4.993.637**	4.915.824	77.813
2024	01	**123**	118	5	**2.958**	2.758	200	**195.130**	192.514	2.616	**4.993.637**	4.915.824	77.813
	02	**123**	118	5	**2.958**	2.758	200	**194.969**	192.353	2.616	**4.991.773**	4.913.960	77.813
	03	**122**	117	5	**2.956**	2.756	200	**195.060**	192.444	2.616	**4.992.346**	4.914.534	77.813
	04	**121**	116	5	**2.955**	2.755	200	**195.058**	192.442	2.616	**4.992.079**	4.914.266	77.813
	05	**122**	117	5	**2.956**	2.756	200	**195.388**	192.772	2.616	**5.034.258**	4.956.446	77.813
	06	**126**	121	5	**3.058**	2.857	201	**195.111**	192.495	2.616	**5.027.564**	4.949.751	77.813
Período 2023-2024		**126**	**121**	**5**	**3.058**	**2.857**	**201**	**195.111**	**192.495**	**2.616**	**5.027.564**	**4.949.751**	**77.813**
Período 2022-2023		**120**	**115**	**5**	**2.894**	**2.693**	**201**	**195.041**	**192.425**	**2.616**	**4.987.323**	**4.909.511**	**77.813**
% Variación		**4,8%**	**5,0%**	**0,0%**	**0,8%**	**5,7%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,8%**	**0,8%**	**0,0%**

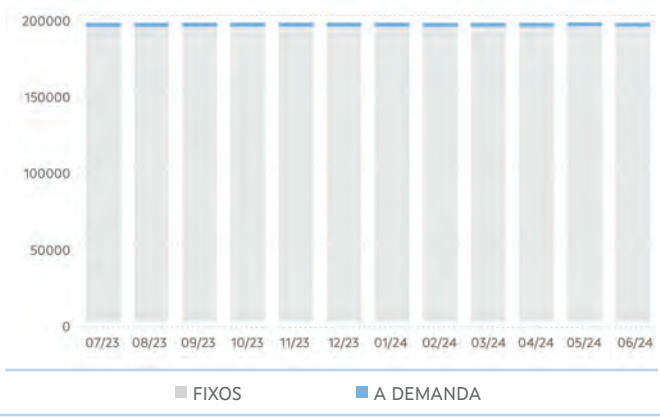
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



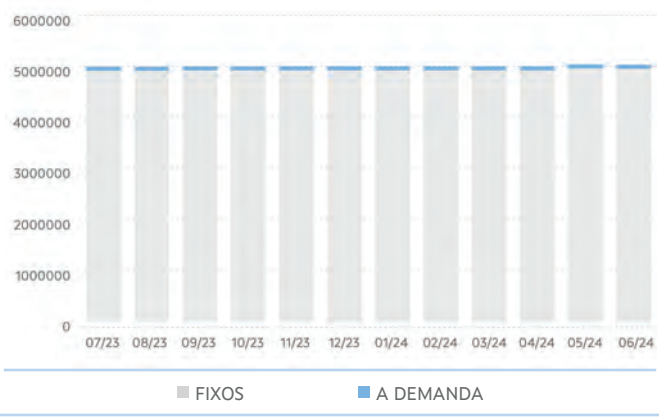
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

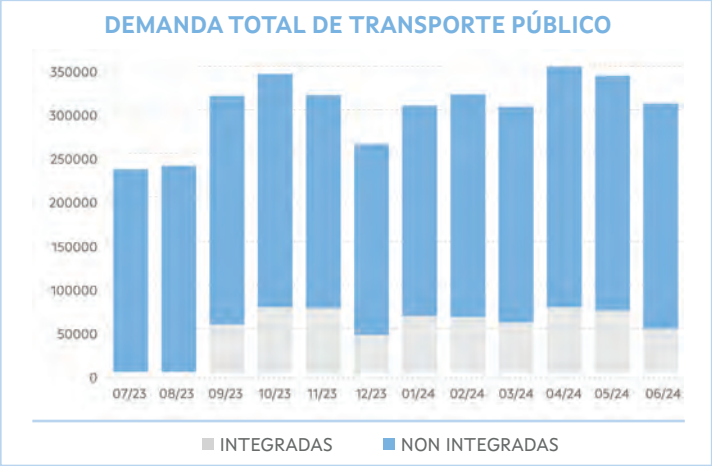


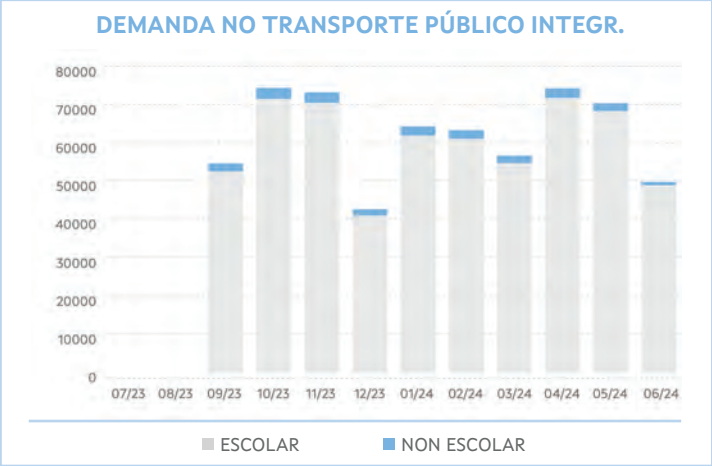
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

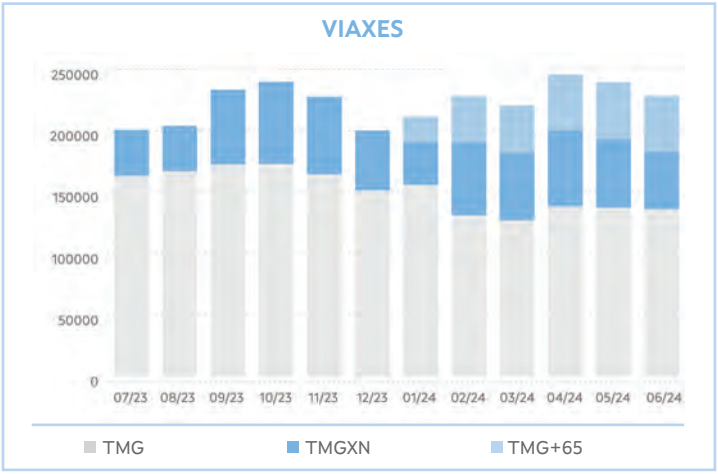
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	231.586	10	0	10	231.576
	08	235.663	20	0	20	235.643
	09	315.902	54.529	52.391	2.138	261.373
	10	341.111	74.350	71.452	2.898	266.761
	11	316.851	73.154	70.433	2.721	243.697
	12	260.348	42.488	40.852	1.636	217.860
2024	01	304.851	64.215	61.836	2.379	240.636
	02	317.717	63.224	60.955	2.269	254.493
	03	303.793	56.550	54.622	1.928	247.243
	04	349.237	74.219	71.706	2.513	275.018
	05	339.116	70.292	68.268	2.024	268.824
	06	307.075	49.640	48.796	844	257.435
Período 2023-2024		**3.623.250**	**622.691**	**601.311**	**21.380**	**3.000.559**
Período 2022-2023		**3.129.846**	**605.117**	**586.918**	**18.199**	**2.524.729**
% Variación		**13,6%**	**2,8%**	**2,4%**	**14,9%**	**15,9%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	163.017	37.398	0
	08	166.744	37.082	0
	09	172.122	61.242	0
	10	172.714	67.149	0
	11	164.251	63.367	0
	12	150.871	49.056	0
2024	01	155.520	35.124	20588
	02	130.770	59.276	37914
	03	126.695	54.775	38943
	04	137.964	61.890	45696
	05	136.976	55.873	46561
	06	135.750	46.763	45743
Período 2023-2024		**1.610.427**	**561.790**	**0**
Período 2022-2023		**1.813.394**	**628.995**	**235445**
% Variación		**11,2%**	**10,7%**	**-**

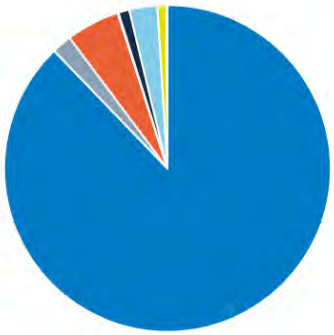


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,75	7,4	-4,7%
Satisfacción global	7,65	7,43	-3,0%
Probabilidade de recomendalo	7,91	7,65	-3,4%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,48	4,12	-8,7%
Fiabilidade/funcionamento	4,36	3,96	-10,1%
Proceso de adquisición	4,34	4,06	-6,9%
Proceso de recarga	4,32	4,08	-5,9%

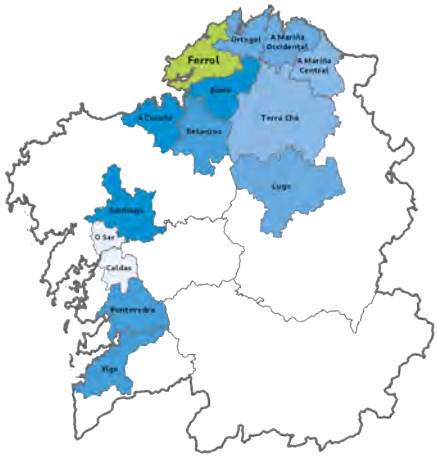
Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **8,23 min**

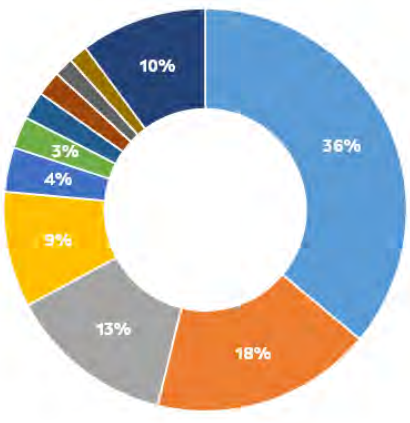
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

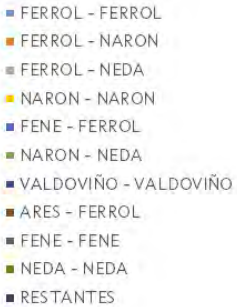
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





Fisterra

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 21.310 hab.

Superficie: 339,8 Km²

Concellos

- Cee
- Corcubión
- Dumbría
- Fisterra
- Muxía

Servizos de transporte público

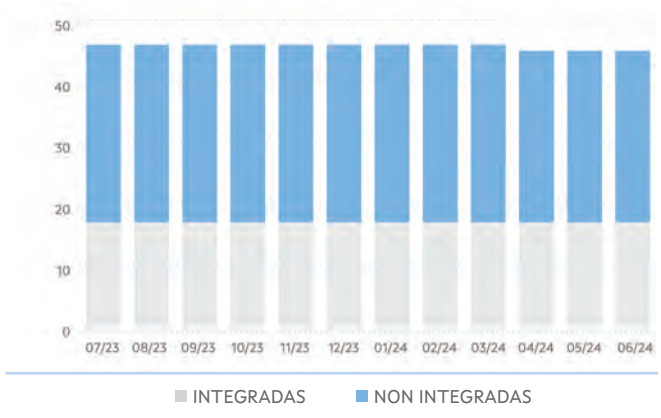
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG804	23/12/2020	4
XG813	23/12/2020	16
XG817	23/12/2020	8
XG845	19/09/2020	3
XG848	23/12/2020	14

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

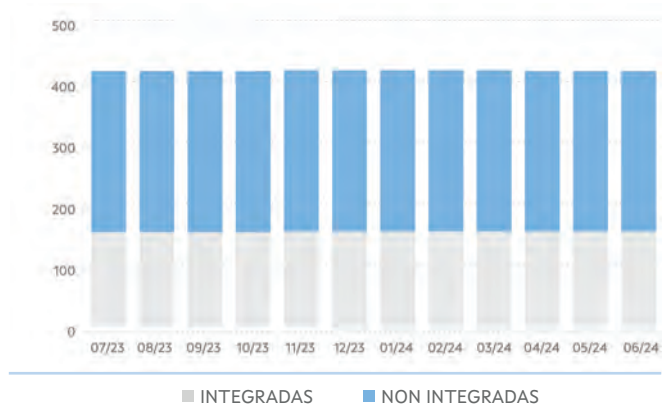
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	46	17	29	417	154	263	25.953	7.279	18.674	1.795.703	133.800	1.661.903
	08	46	17	29	417	154	263	25.953	7.279	18.674	1.795.703	133.800	1.661.903
	09	46	17	29	417	154	263	26.318	7.279	19.039	1.821.910	133.800	1.688.110
	10	46	17	29	417	154	263	26.318	7.279	19.039	1.821.910	133.800	1.688.110
	11	46	17	29	418	155	263	26.318	7.279	19.039	1.821.910	133.800	1.688.110
	12	46	17	29	418	155	263	26.318	7.279	19.039	1.821.910	133.800	1.688.110
2024	01	46	17	29	418	155	263	26.318	7.279	19.039	1.819.406	133.800	1.685.606
	02	46	17	29	418	155	263	26.318	7.279	19.039	1.819.406	133.800	1.685.606
	03	46	17	29	418	155	263	26.318	7.279	19.039	1.819.406	133.800	1.685.606
	04	45	17	28	417	155	262	26.317	7.279	19.038	1.819.334	133.800	1.685.534
	05	45	17	28	417	155	262	26.311	7.279	19.032	1.818.479	133.800	1.684.679
	06	45	17	28	417	155	262	26.311	7.279	19.032	1.818.479	133.800	1.684.679
Período 2023-2024		45	17	28	417	155	262	26.311	7.279	19.032	1.818.479	133.800	1.684.679
Período 2022-2023		46	17	29	417	154	263	25.953	7.279	18.674	1.795.703	133.800	1.661.903
% Variación		-2,2%	0,0%	-3,6%	0,0%	0,6%	-0,4%	1,4%	0,0%	1,9%	1,3%	0,0%	1,4%

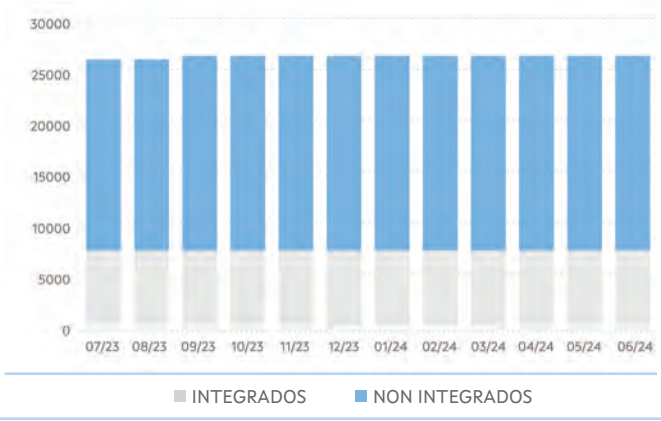
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



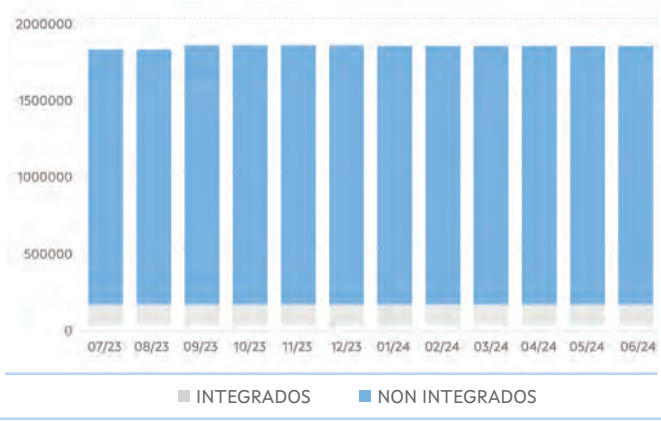
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



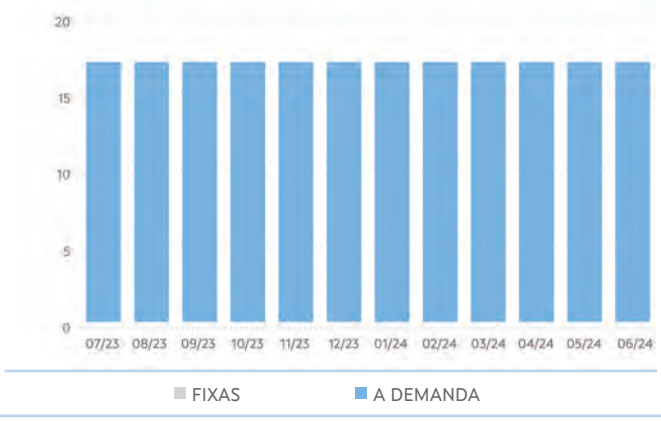
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



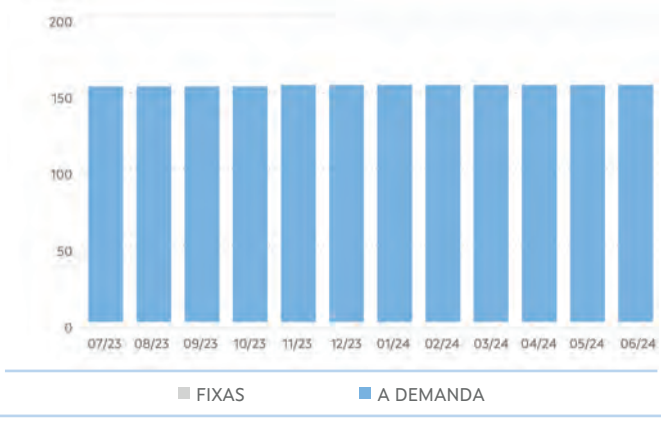
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**17**	0	17	**154**	0	154	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	08	**17**	0	17	**154**	0	154	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	09	**17**	0	17	**154**	0	154	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	10	**17**	0	17	**154**	0	154	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	11	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	12	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
2024	01	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	02	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	03	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	04	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	05	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
	06	**17**	0	17	**155**	0	155	**7.279**	0	7.279	**133.800**	0	133.800
Período 2023-2024		**17**	**0**	**17**	**155**	**0**	**155**	**7.279**	**0**	**7.279**	**133.800**	**0**	**133.800**
Período 2022-2023		**17**	**0**	**17**	**154**	**0**	**154**	**7.279**	**0**	**7.279**	**133.800**	**0**	**133.800**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**0,6%**	**-**	**0,6%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**

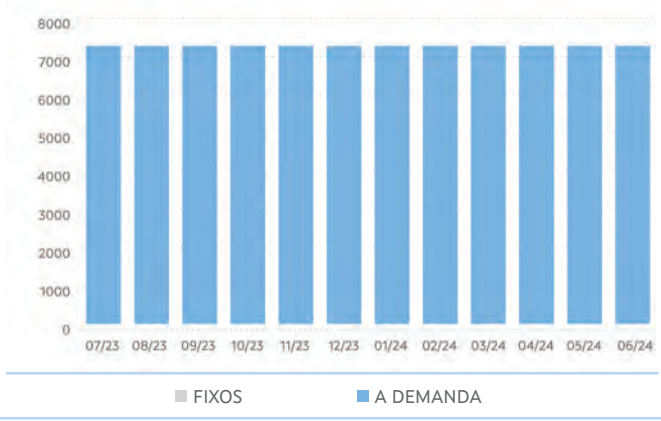
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



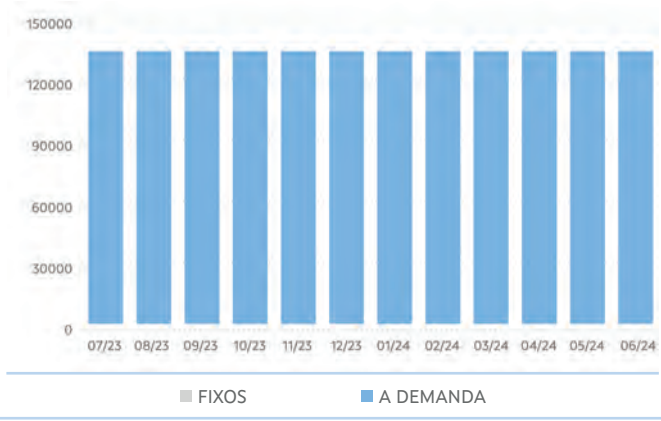
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



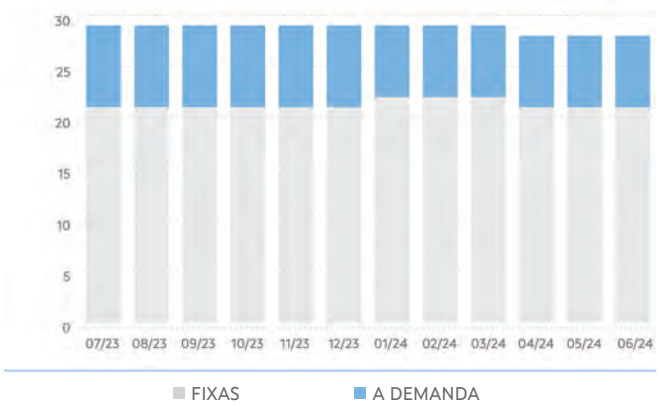
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



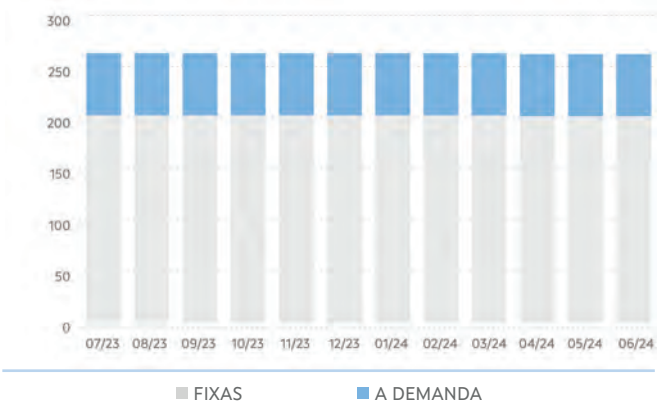
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**29**	21	8	**263**	202	61	**18.674**	10.304	8.370	**1.661.903**	850.440	811.463
	08	**29**	21	8	**263**	202	61	**18.674**	10.304	8.370	**1.661.903**	850.440	811.463
	09	**29**	21	8	**263**	202	61	**19.039**	10.304	8.735	**1.688.110**	850.440	837.670
	10	**29**	21	8	**263**	202	61	**19.039**	10.304	8.735	**1.688.110**	850.440	837.670
	11	**29**	21	8	**263**	202	61	**19.039**	10.304	8.735	**1.688.110**	850.440	837.670
	12	**29**	21	8	**263**	202	61	**19.039**	10.304	8.735	**1.688.110**	850.440	837.670
2024	01	**29**	22	7	**263**	202	61	**19.039**	10.565	8.474	**1.685.606**	882.637	802.969
	02	**29**	22	7	**263**	202	61	**19.039**	10.565	8.474	**1.685.606**	882.637	802.969
	03	**29**	22	7	**263**	202	61	**19.039**	10.565	8.474	**1.685.606**	882.637	802.969
	04	**28**	21	7	**262**	201	61	**19.038**	10.564	8.474	**1.685.534**	882.565	802.969
	05	**28**	21	7	**262**	201	61	**19.032**	10.558	8.474	**1.684.679**	881.710	802.969
	06	**28**	21	7	**262**	201	61	**19.032**	10.558	8.474	**1.684.679**	881.710	802.969
Período 2023-2024		**28**	**21**	**7**	**262**	**201**	**61**	**19.032**	**10.558**	**8.474**	**1.684.679**	**881.710**	**802.969**
Período 2022-2023		**29**	**21**	**8**	**263**	**202**	**61**	**18.674**	**10.304**	**8.370**	**1.661.903**	**850.440**	**811.463**
% Variación		**-3,6%**	**0,0%**	**-14,3%**	**0,0%**	**-0,5%**	**0,0%**	**1,9%**	**2,4%**	**1,2%**	**1,4%**	**3,5%**	**-1,1%**

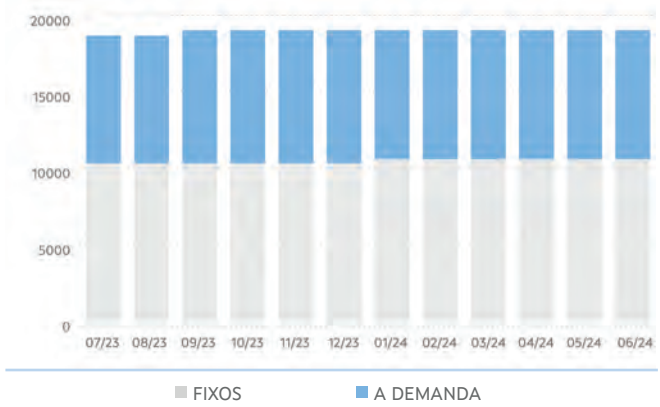
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



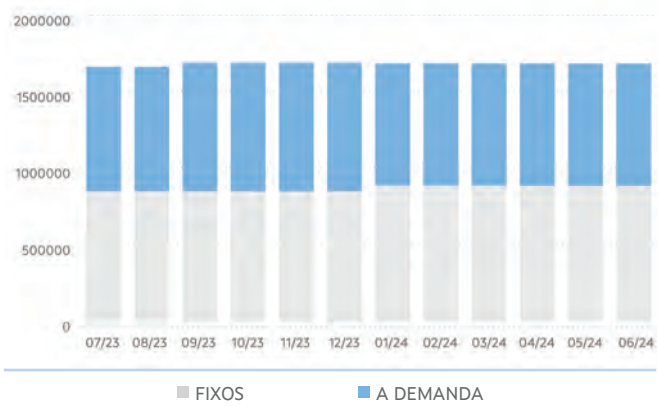
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



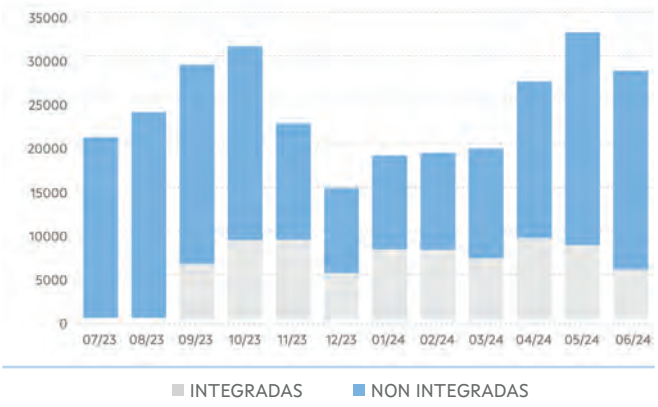
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



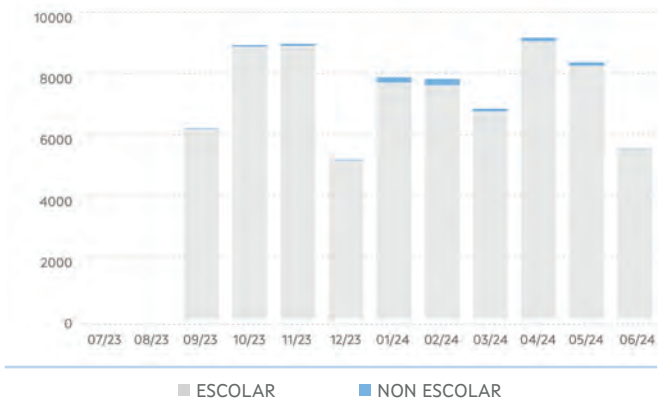
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**20.643**	0	0	0	20.643
	08	**23.529**	0	0	0	23.529
	09	**28.986**	6.200	6.179	21	22.786
	10	**31.088**	8.921	8.870	51	22.167
	11	**22.240**	8.969	8.899	70	13.271
	12	**14.911**	5.163	5.137	26	9.748
2024	01	**18.561**	7.868	7.696	172	10.693
	02	**18.895**	7.815	7.610	205	11.080
	03	**19.345**	6.838	6.754	84	12.507
	04	**27.027**	9.167	9.052	115	17.860
	05	**32.700**	8.359	8.246	113	24.341
	06	**28.284**	5.548	5.530	18	22.736
Período 2023-2024		**286.209**	**74.848**	**73.973**	**875**	**211.361**
Período 2022-2023		**246.310**	**73.401**	**72.986**	**415**	**172.909**
% Variación		**13,9%**	**1,9%**	**1,3%**	**52,6%**	**18,2%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



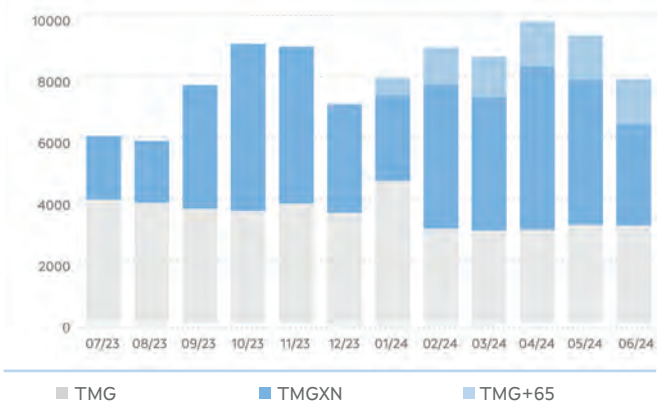
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	3.998	2.052	0
	08	3.887	2.008	0
	09	3.698	4.019	0
	10	3.623	5.445	0
	11	3.867	5.106	0
	12	3.566	3.527	0
2024	01	4.581	2.782	582
	02	3.042	4.681	1216
	03	2.992	4.327	1330
	04	3.013	5.314	1469
	05	3.172	4.702	1471
	06	3.159	3.275	1478
Período 2023-2024		**25.038**	**33.849**	**0**
Período 2022-2023		**42.598**	**47.238**	**7546**
% Variación		**41,2%**	**28,3%**	**-**

VIAXES

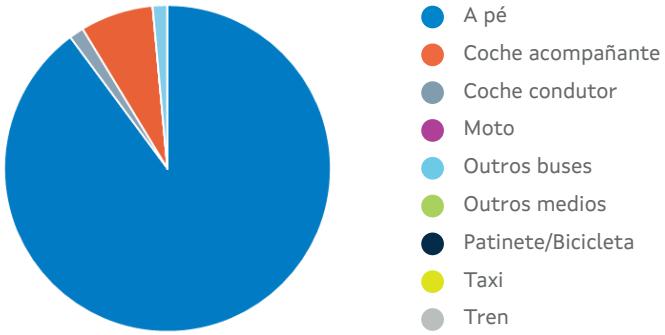


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,48	7,55	0,9%
Satisfacción global	7,48	7,58	1,3%
Probabilidade de recomendalo	7,49	7,91	5,3%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,86	4,38	11,9%
Fiabilidade/funcionamento	3,97	4,33	8,3%
Proceso de adquisición	4,03	4,44	9,2%
Proceso de recarga	4,03	4,33	6,9%

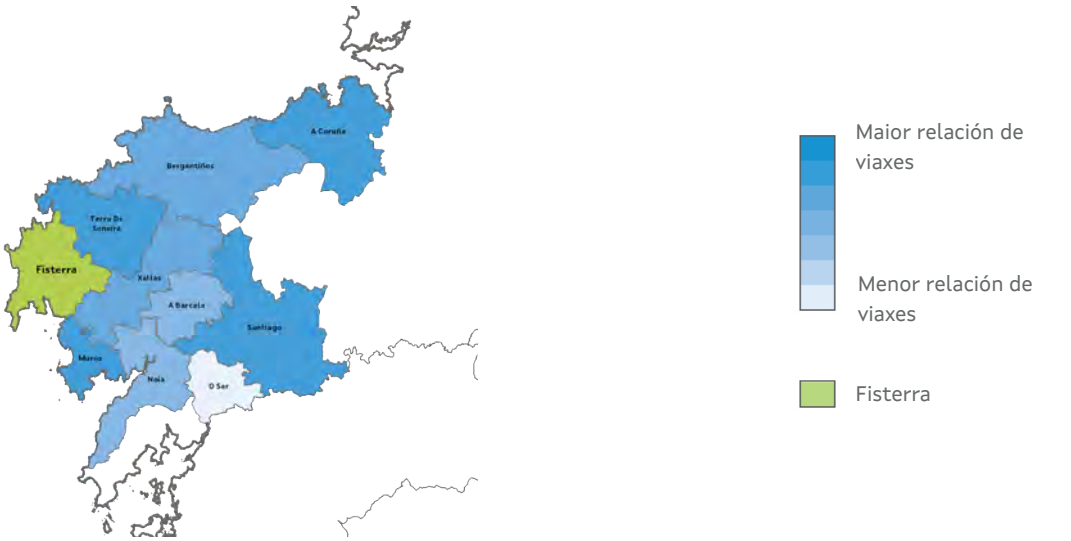
Acceso da orixe á parada



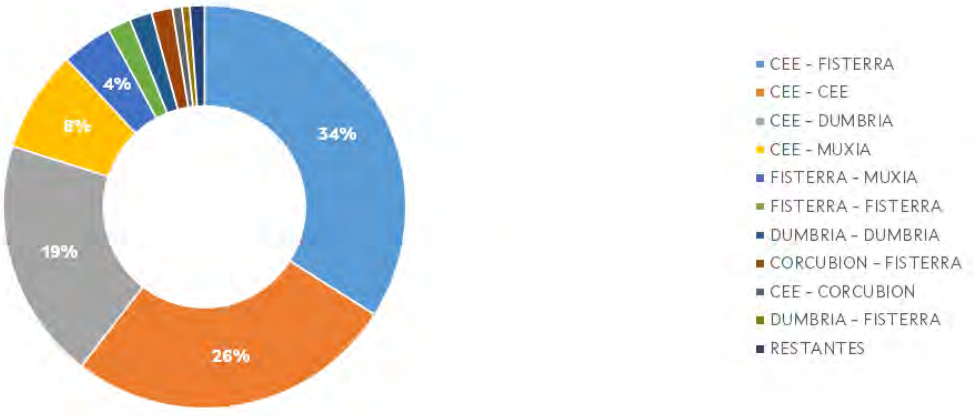
*Tempo de acceso á parada: **9,96 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Muros

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 12.066 hab.

Superficie: 143,8 Km²

Concellos

- Carnota
- Muros

Servizos de transporte público

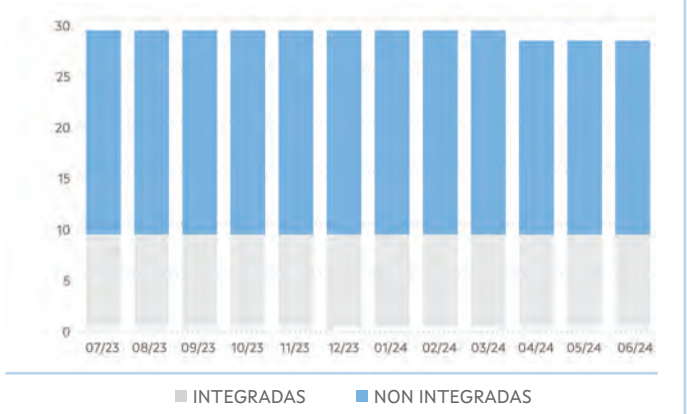
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG813	23/12/2020	11
XG817	23/12/2020	13
XG848	23/12/2020	4

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

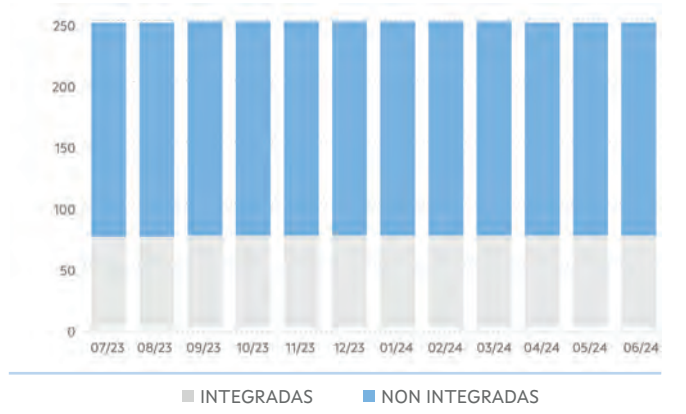
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**29**	9	20	**248**	73	175	**15.073**	4.060	11.013	**1.030.699**	40.236	990.463
	08	**29**	9	20	**248**	73	175	**15.073**	4.060	11.013	**1.030.699**	40.236	990.463
	09	**29**	9	20	**249**	74	175	**15.615**	4.060	11.555	**1.070.712**	40.236	1.030.476
	10	**29**	9	20	**249**	74	175	**15.615**	4.060	11.555	**1.070.712**	40.236	1.030.476
	11	**29**	9	20	**249**	74	175	**15.615**	4.060	11.555	**1.070.712**	40.236	1.030.476
	12	**29**	9	20	**249**	74	175	**15.615**	4.060	11.555	**1.070.712**	40.236	1.030.476
2024	01	**29**	9	20	**249**	74	175	**15.615**	4.060	11.555	**1.061.811**	40.236	1.021.575
	02	**29**	9	20	**249**	74	175	**15.615**	4.060	11.555	**1.061.811**	40.236	1.021.575
	03	**29**	9	20	**249**	74	175	**15.615**	4.060	11.555	**1.061.811**	40.236	1.021.575
	04	**28**	9	19	**248**	74	174	**15.613**	4.060	11.553	**1.061.602**	40.236	1.021.367
	05	**28**	9	19	**248**	74	174	**15.628**	4.060	11.568	**1.062.448**	40.236	1.022.213
	06	**28**	9	19	**248**	74	174	**15.628**	4.060	11.568	**1.062.448**	40.236	1.022.213
Período 2023-2024		**28**	**9**	**19**	**248**	**74**	**174**	**15.628**	**4.060**	**11.568**	**1.062.448**	**40.236**	**1.022.213**
Período 2022-2023		**29**	**9**	**20**	**248**	**73**	**175**	**15.073**	**4.060**	**11.013**	**1.030.699**	**40.236**	**990.463**
% Variación		**-3,6%**	**0,0%**	**-5,3%**	**0,0%**	**1,4%**	**-0,6%**	**3,6%**	**0,0%**	**4,8%**	**3,0%**	**0,0%**	**3,1%**

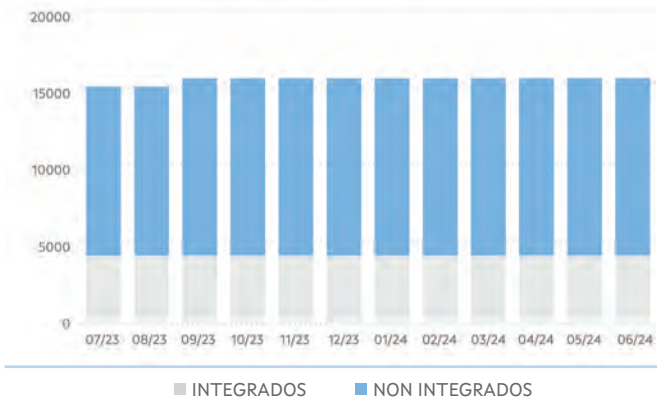
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



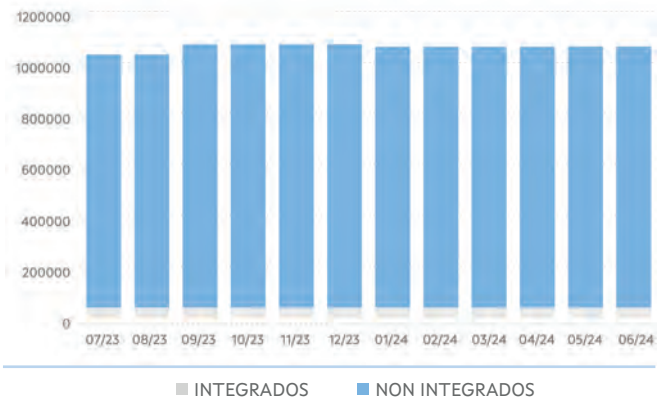
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



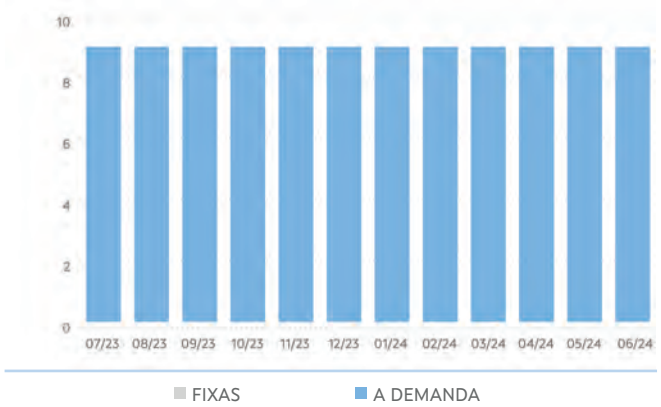
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



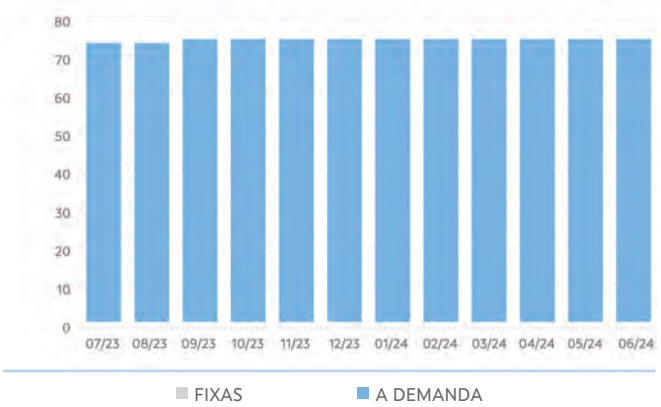
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	9	0	9	73	0	73	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	08	9	0	9	73	0	73	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	09	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	10	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	11	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	12	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
2024	01	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	02	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	03	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	04	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	05	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
	06	9	0	9	74	0	74	4.060	0	4.060	40.236	0	40.236
Período 2023-2024		**9**	**0**	**9**	**74**	**0**	**74**	**4.060**	**0**	**4.060**	**40.236**	**0**	**40.236**
Período 2022-2023		**9**	**0**	**9**	**73**	**0**	**73**	**4.060**	**0**	**4.060**	**40.236**	**0**	**40.236**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**1,4%**	**-**	**1,4%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**

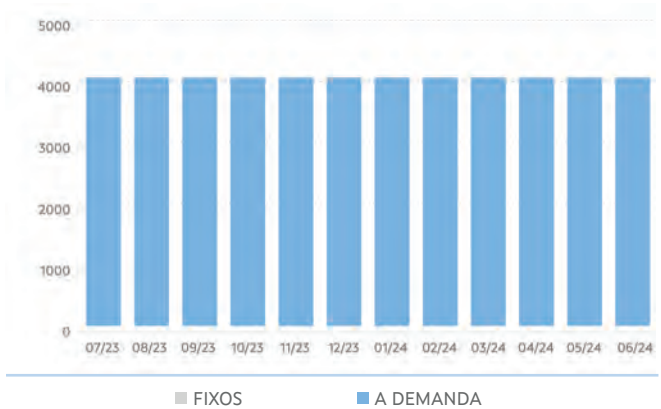
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



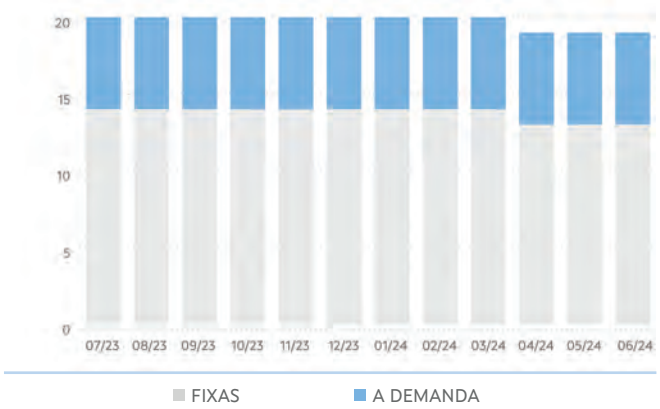
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



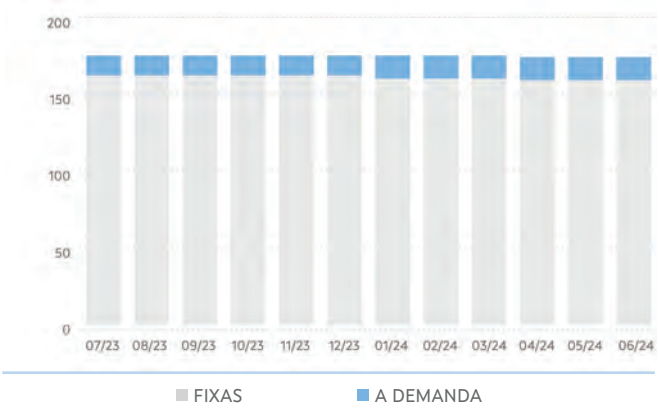
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**20**	14	6	**175**	162	13	**11.013**	5.107	5.906	**990.463**	435.450	555.014
	08	**20**	14	6	**175**	162	13	**11.013**	5.107	5.906	**990.463**	435.450	555.014
	09	**20**	14	6	**175**	162	13	**11.555**	5.284	6.271	**1.030.476**	449.256	581.221
	10	**20**	14	6	**175**	162	13	**11.555**	5.284	6.271	**1.030.476**	449.256	581.221
	11	**20**	14	6	**175**	162	13	**11.555**	5.284	6.271	**1.030.476**	449.256	581.221
	12	**20**	14	6	**175**	162	13	**11.555**	5.284	6.271	**1.030.476**	449.256	581.221
2024	01	**20**	14	6	**175**	160	15	**11.555**	5.121	6.434	**1.021.575**	471.409	550.166
	02	**20**	14	6	**175**	160	15	**11.555**	5.121	6.434	**1.021.575**	471.409	550.166
	03	**20**	14	6	**175**	160	15	**11.555**	5.121	6.434	**1.021.575**	471.409	550.166
	04	**19**	13	6	**174**	159	15	**11.553**	5.119	6.434	**1.021.367**	471.201	550.166
	05	**19**	13	6	**174**	159	15	**11.568**	5.121	6.447	**1.022.213**	471.261	550.952
	06	**19**	13	6	**174**	159	15	**11.568**	5.121	6.447	**1.022.213**	471.261	550.952
Período 2023-2024		**19**	**13**	**6**	**174**	**159**	**15**	**11.568**	**5.121**	**6.447**	**1.022.213**	**471.261**	**550.952**
Período 2022-2023		**20**	**14**	**6**	**175**	**162**	**13**	**11.013**	**5.107**	**5.906**	**990.463**	**435.450**	**555.014**
% Variación		**-5,3%**	**-7,7%**	**0,0%**	**0,0%**	**-1,9%**	**13,3%**	**4,8%**	**0,3%**	**8,4%**	**3,1%**	**7,6%**	**-0,7%**

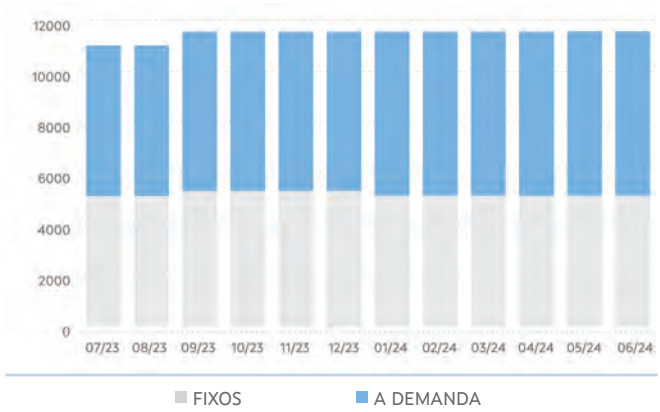
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



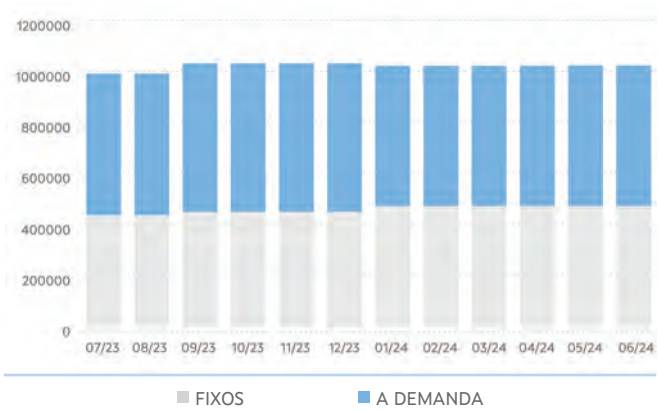
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

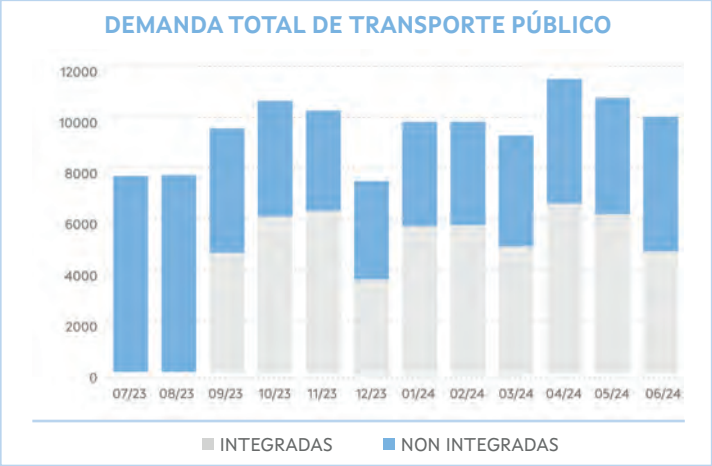


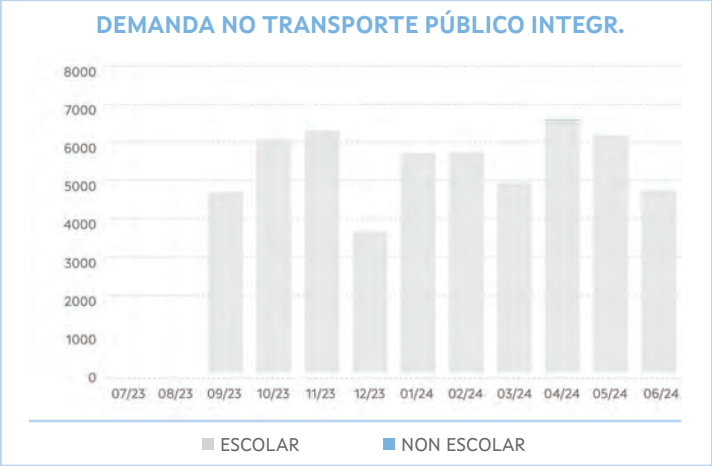
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

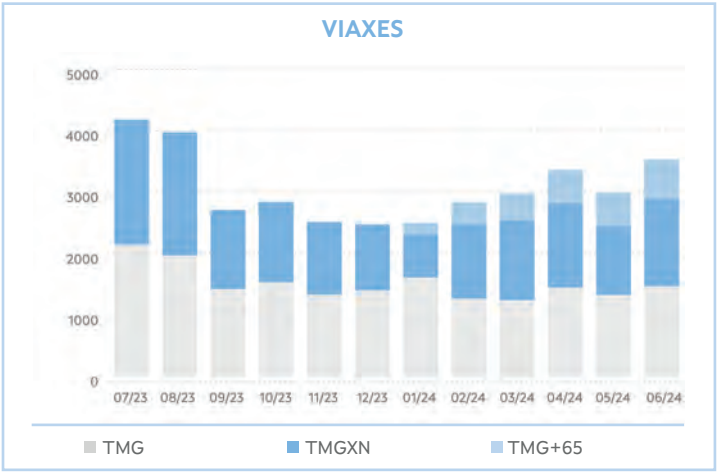
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**7.686**	0	0	0	7.686
	08	**7.714**	0	0	0	7.714
	09	**9.549**	4.695	4.693	2	4.854
	10	**10.638**	6.093	6.090	3	4.545
	11	**10.253**	6.313	6.313	0	3.940
	12	**7.483**	3.638	3.631	7	3.845
2024	01	**9.818**	5.705	5.700	5	4.113
	02	**9.816**	5.749	5.749	0	4.067
	03	**9.271**	4.943	4.941	2	4.328
	04	**11.498**	6.606	6.586	20	4.892
	05	**10.752**	6.191	6.190	1	4.561
	06	**10.018**	4.747	4.747	0	5.271
Período 2023-2024		**114.496**	**54.680**	**54.640**	**40**	**59.816**
Período 2022-2023		**100.741**	**49.033**	**48.983**	**50**	**51.708**
% Variación		**12,0%**	**10,3%**	**10,4%**	**-25,0%**	**13,6%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	2.143	2.033	0
	08	1.967	2.002	0
	09	1.418	1.283	0
	10	1.532	1.301	0
	11	1.329	1.176	0
	12	1.395	1.070	0
2024	01	1.606	695	191
	02	1.260	1.204	369
	03	1.235	1.291	443
	04	1.440	1.369	545
	05	1.321	1.111	549
	06	1.463	1.414	646
Período 2023-2024		**8.430**	**14.570**	**0**
Período 2022-2023		**18.109**	**15.949**	**2743**
% Variación		**53,4%**	**8,6%**	**-**

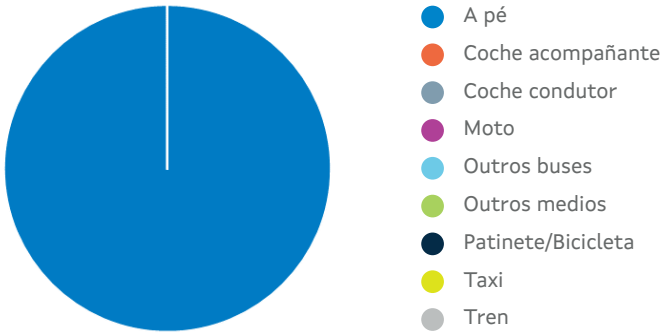


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	6,88	7,38	6,8%
Satisfacción global	6,91	7,47	7,5%
Probabilidade de recomendalo	7	6,94	-0,9%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,78	4,27	11,5%
Fiabilidade/funcionamento	3,78	4,13	8,5%
Proceso de adquisición	4,33	4,07	-6,4%
Proceso de recarga	4	4,07	1,7%

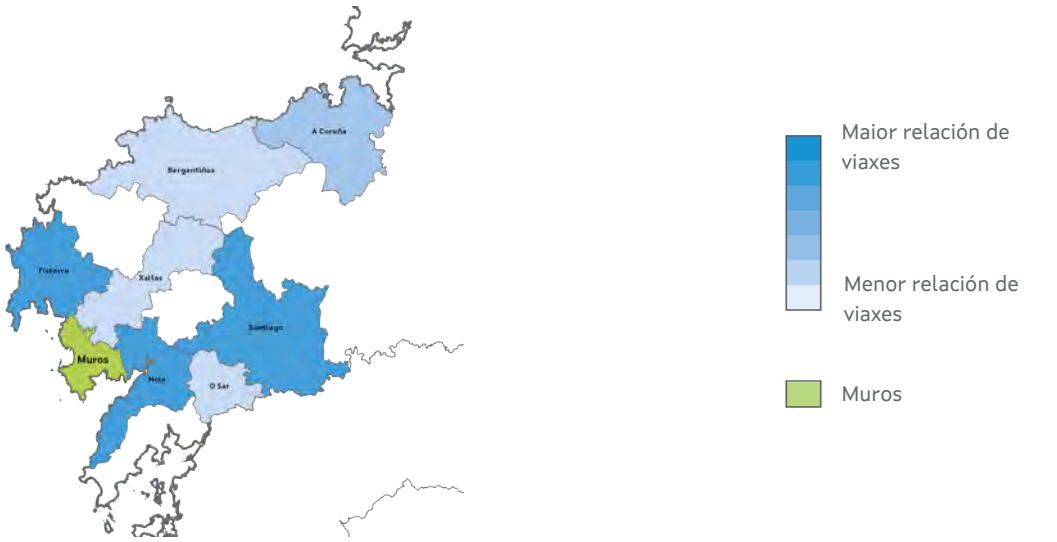
Acceso da orixe á parada



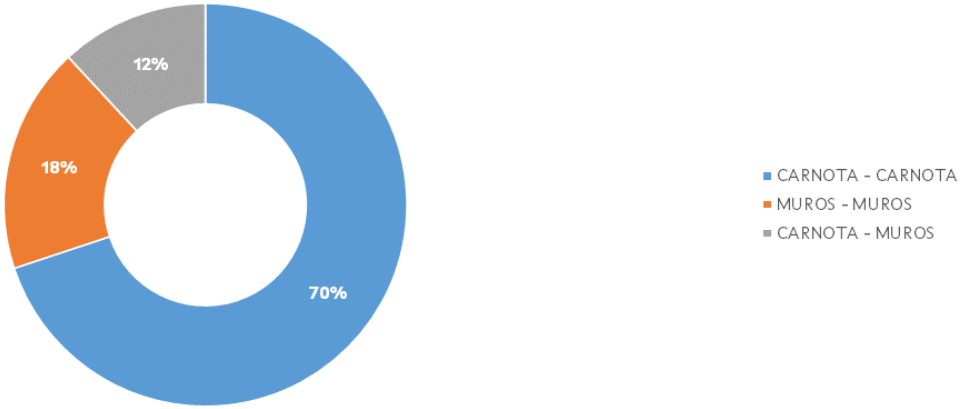
*Tempo de acceso á parada: **10,09 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Noia

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 32.467 hab.

Superficie: 325,2 Km²

Concellos

- Lousame
- Noia
- Outes
- Porto do Son

Servizos de transporte público

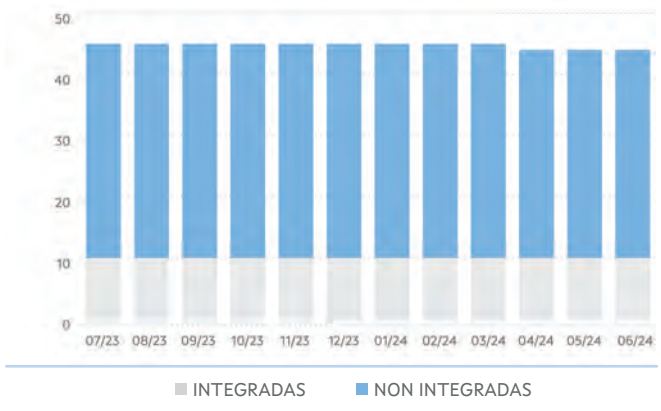
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG630	01/01/2020	28
XG804	23/12/2020	1
XG817	23/12/2020	12
XG847	23/12/2020	3

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

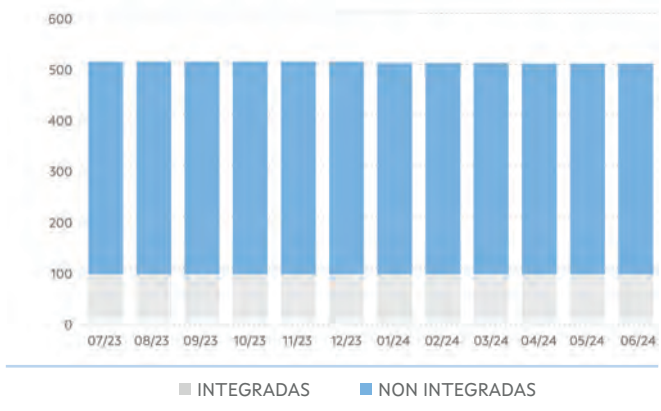
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**45**	10	35	**505**	88	417	**32.602**	5.433	27.169	**1.566.419**	63.115	1.503.304
	08	**45**	10	35	**505**	88	417	**32.602**	5.433	27.169	**1.566.419**	63.115	1.503.304
	09	**45**	10	35	**505**	88	417	**33.144**	5.433	27.711	**1.606.432**	63.115	1.543.317
	10	**45**	10	35	**505**	88	417	**33.144**	5.433	27.711	**1.606.432**	63.115	1.543.317
	11	**45**	10	35	**505**	88	417	**33.144**	5.433	27.711	**1.606.432**	63.115	1.543.317
	12	**45**	10	35	**505**	88	417	**33.144**	5.433	27.711	**1.606.432**	63.115	1.543.317
2024	01	**45**	10	35	**502**	88	414	**33.144**	5.433	27.711	**1.596.469**	63.115	1.533.354
	02	**45**	10	35	**502**	88	414	**33.144**	5.433	27.711	**1.596.469**	63.115	1.533.354
	03	**45**	10	35	**502**	88	414	**33.144**	5.433	27.711	**1.596.469**	63.115	1.533.354
	04	**44**	10	34	**501**	88	413	**33.142**	5.433	27.709	**1.596.261**	63.115	1.533.146
	05	**44**	10	34	**501**	88	413	**32.939**	5.433	27.506	**1.585.734**	63.115	1.522.619
	06	**44**	10	34	**501**	88	413	**32.939**	5.433	27.506	**1.585.734**	63.115	1.522.619
Período 2023-2024		**44**	**10**	**34**	**501**	**88**	**413**	**32.939**	**5.433**	**27.506**	**1.585.734**	**63.115**	**1.522.619**
Período 2022-2023		**45**	**10**	**35**	**505**	**88**	**417**	**32.602**	**5.433**	**27.169**	**1.566.419**	**63.115**	**1.503.304**
% Variación		**-2,3%**	**0,0%**	**-2,9%**	**-0,8%**	**0,0%**	**-1,0%**	**1,0%**	**0,0%**	**1,2%**	**1,2%**	**0,0%**	**1,3%**

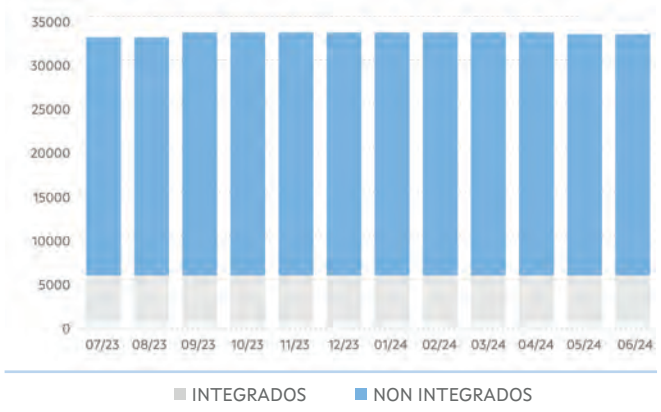
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



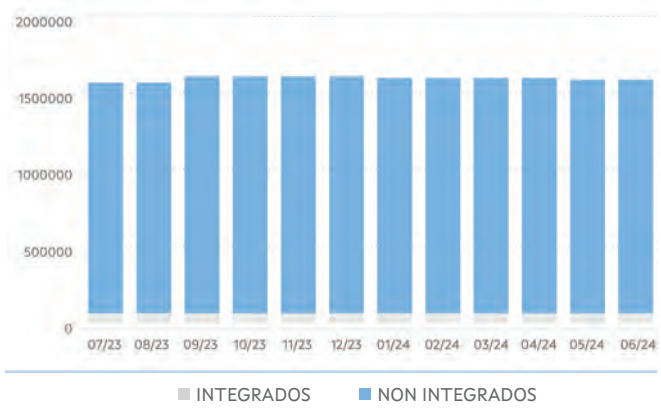
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



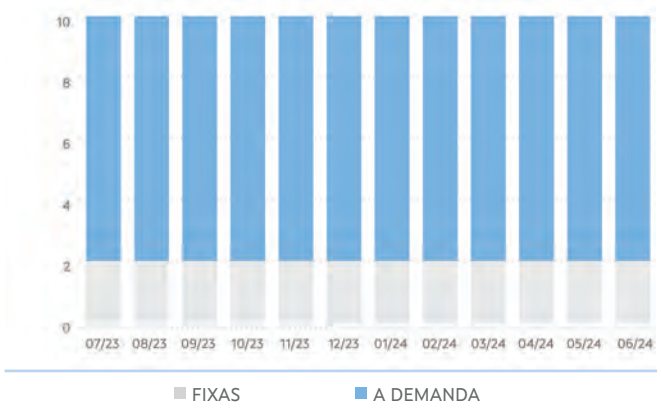
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



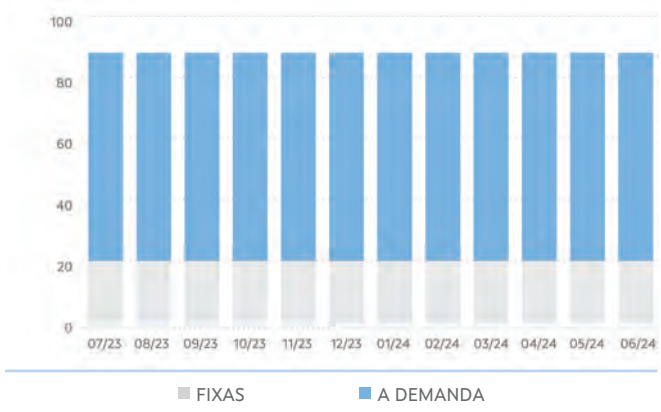
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	08	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	09	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	10	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	11	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	12	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
2024	01	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	02	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	03	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	04	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	05	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
	06	**10**	2	8	**88**	20	68	**5.433**	2.441	2.992	**63.115**	17.946	45.169
Período 2023-2024		**10**	**2**	**8**	**88**	**20**	**68**	**5.433**	**2.441**	**2.992**	**63.115**	**17.946**	**45.169**
Período 2022-2023		**10**	**2**	**8**	**88**	**20**	**68**	**5.433**	**2.441**	**2.992**	**63.115**	**17.946**	**45.169**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**

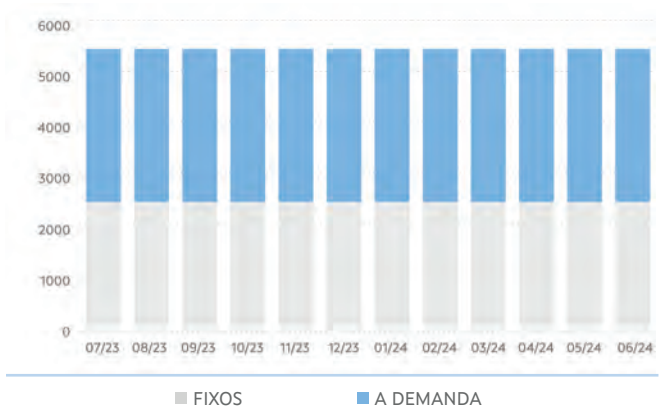
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



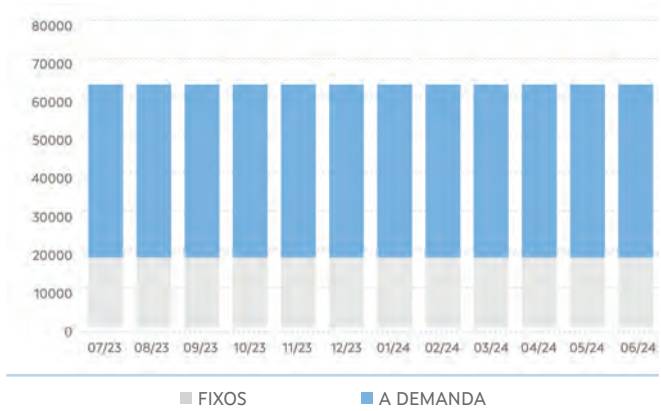
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



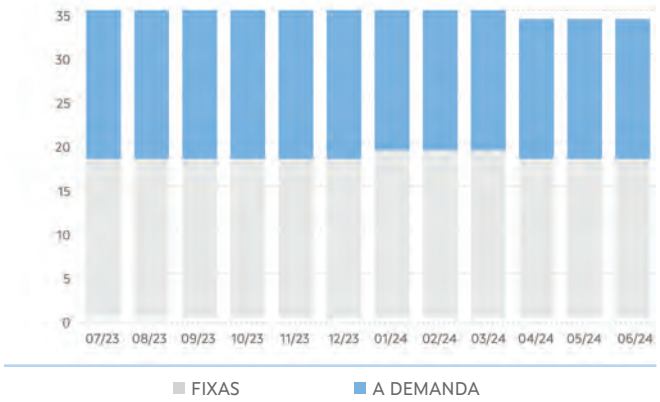
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



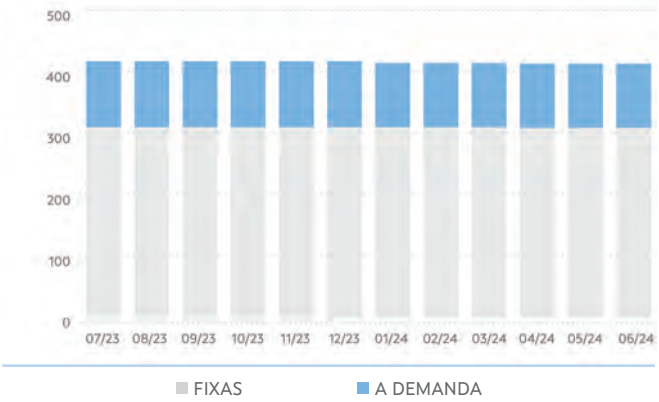
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**35**	18	17	**417**	309	108	**27.169**	16.494	10.675	**1.503.304**	806.402	696.902
	08	**35**	18	17	**417**	309	108	**27.169**	16.494	10.675	**1.503.304**	806.402	696.902
	09	**35**	18	17	**417**	309	108	**27.711**	16.671	11.040	**1.543.317**	820.208	723.109
	10	**35**	18	17	**417**	309	108	**27.711**	16.671	11.040	**1.543.317**	820.208	723.109
	11	**35**	18	17	**417**	309	108	**27.711**	16.671	11.040	**1.543.317**	820.208	723.109
	12	**35**	18	17	**417**	309	108	**27.711**	16.671	11.040	**1.543.317**	820.208	723.109
2024	01	**35**	19	16	**414**	309	105	**27.711**	16.932	10.779	**1.533.354**	846.008	687.346
	02	**35**	19	16	**414**	309	105	**27.711**	16.932	10.779	**1.533.354**	846.008	687.346
	03	**35**	19	16	**414**	309	105	**27.711**	16.932	10.779	**1.533.354**	846.008	687.346
	04	**34**	18	16	**413**	308	105	**27.709**	16.930	10.779	**1.533.146**	845.800	687.346
	05	**34**	18	16	**413**	308	105	**27.506**	16.712	10.794	**1.522.619**	834.336	688.283
	06	**34**	18	16	**413**	308	105	**27.506**	16.712	10.794	**1.522.619**	834.336	688.283
Período 2023-2024		**34**	**18**	**16**	**413**	**308**	**105**	**27.506**	**16.712**	**10.794**	**1.522.619**	**834.336**	**688.283**
Período 2022-2023		**35**	**18**	**17**	**417**	**309**	**108**	**27.169**	**16.494**	**10.675**	**1.503.304**	**806.402**	**696.902**
% Variación		**-2,9%**	**0,0%**	**-6,3%**	**0,0%**	**-0,3%**	**-2,9%**	**1,2%**	**1,3%**	**1,1%**	**1,3%**	**3,3%**	**-1,3%**

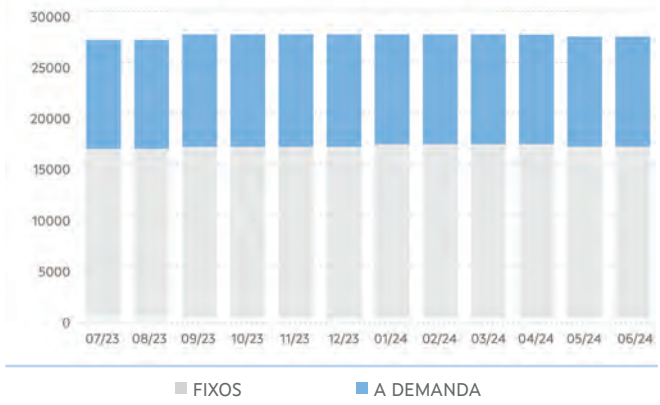
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



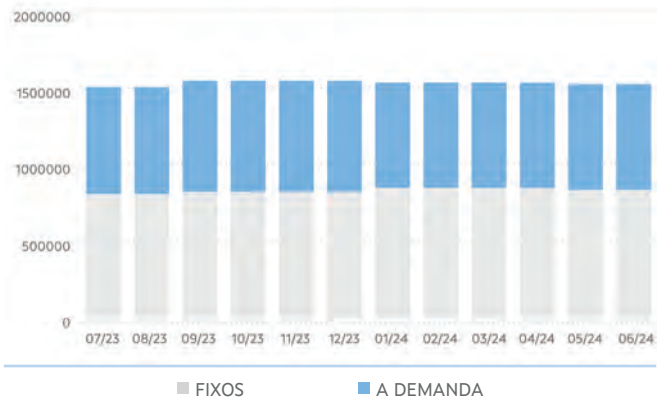
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



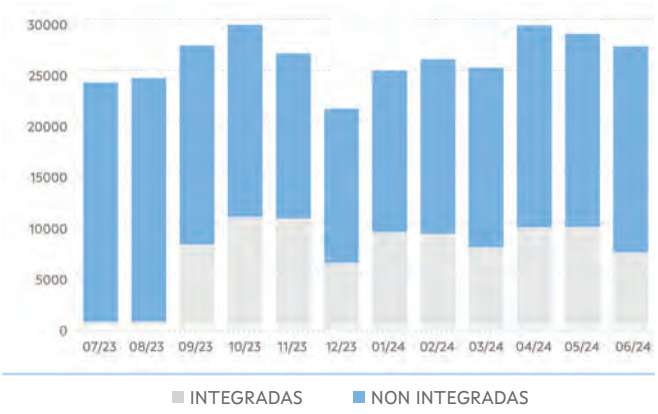
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



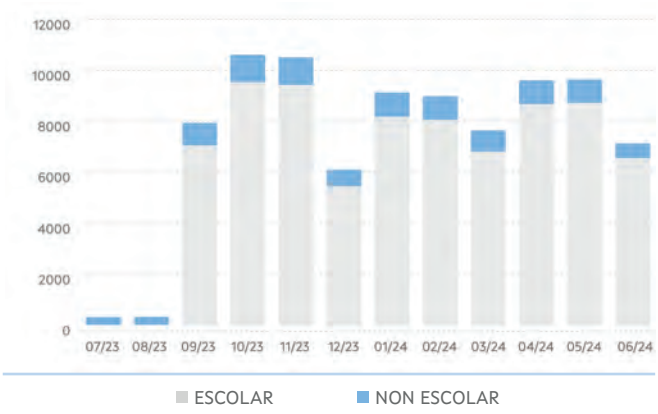
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**23.778**	304	0	304	23.474
	08	**24.212**	314	0	314	23.898
	09	**27.404**	7.922	7.034	888	19.482
	10	**29.444**	10.600	9.520	1.080	18.844
	11	**26.639**	10.501	9.419	1.082	16.138
	12	**21.243**	6.088	5.431	657	15.155
2024	01	**24.948**	9.120	8.165	955	15.828
	02	**26.072**	8.974	8.040	934	17.098
	03	**25.236**	7.629	6.795	834	17.607
	04	**29.405**	9.603	8.659	944	19.802
	05	**28.567**	9.630	8.715	915	18.937
	06	**27.320**	7.117	6.541	576	20.203
Período 2023-2024		**314.268**	**87.802**	**78.319**	**9.483**	**226.466**
Período 2022-2023		**294.832**	**93.235**	**84.940**	**8.295**	**201.597**
% Variación		**6,2%**	**-6,2%**	**-8,5%**	**12,5%**	**11,0%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



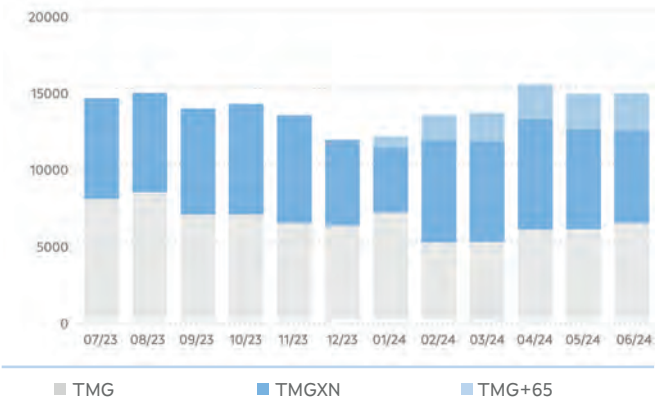
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	7.775	6.542	0
	08	8.204	6.466	0
	09	6.740	6.917	0
	10	6.750	7.184	0
	11	6.214	6.989	0
	12	6.033	5.554	0
2024	01	6.879	4.174	762
	02	4.928	6.626	1653
	03	4.961	6.522	1870
	04	5.767	7.187	2263
	05	5.801	6.487	2314
	06	6.195	5.976	2469
Período 2023-2024		**45.324**	**64.515**	**0**
Período 2022-2023		**76.247**	**76.624**	**11331**
% Variación		**40,6%**	**15,8%**	**-**

VIAXES

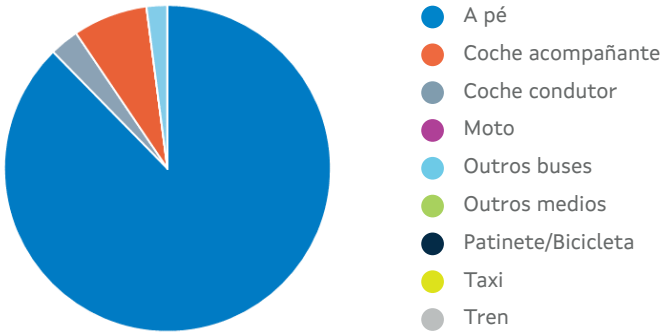


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	6,96	7,33	5,0%
Satisfacción global	6,86	7,59	9,6%
Probabilidade de recomendalo	6,54	7,46	12,3%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,31	4,26	-1,2%
Fiabilidade/funcionamento	4,38	4,34	-0,9%
Proceso de adquisición	4,45	4,25	-4,7%
Proceso de recarga	4,35	4,23	-2,8%

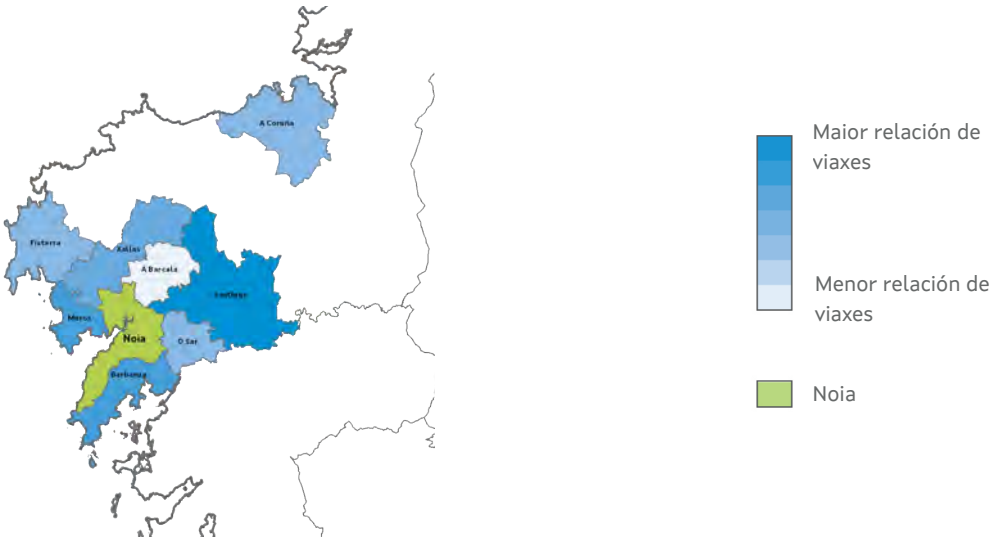
Acceso da orixe á parada



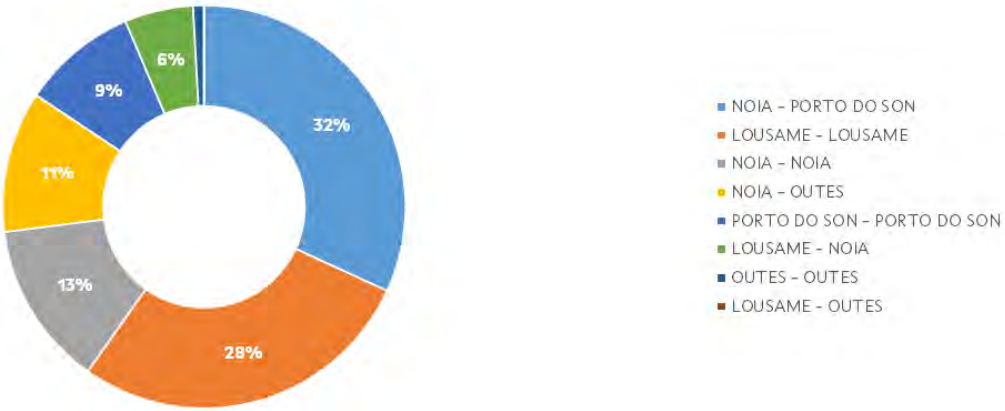
*Tempo de acceso á parada: **9,95 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



O Sar

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 15.411 hab.

Superficie: 177,4 Km²

Concellos

- Dodro
- Padrón
- Rois

Servizos de transporte público

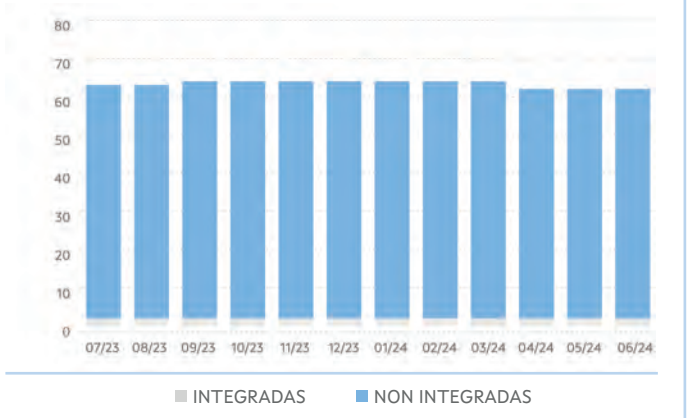
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG620	01/01/2020	1
XG630	01/01/2020	3
XG804	23/12/2020	1
XG807	23/12/2020	9
XG817	23/12/2020	17
XG830	19/09/2020	25
XG847	23/12/2020	6

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

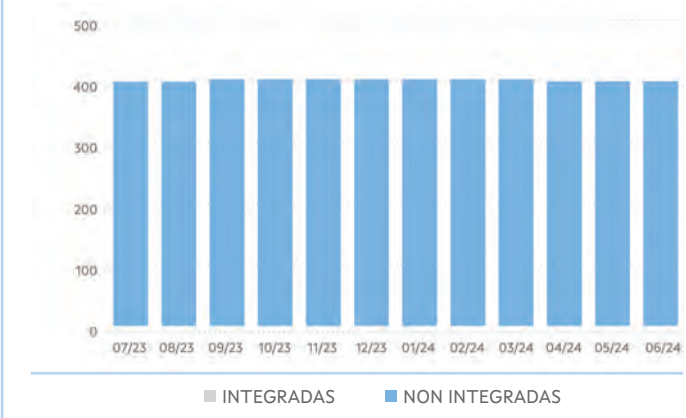
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**63**	2	61	**399**	0	399	**46.613**	699	45.914	**2.375.711**	27.294	2.348.417
	08	**63**	2	61	**399**	0	399	**46.613**	699	45.914	**2.375.711**	27.294	2.348.417
	09	**64**	2	62	**403**	0	403	**47.259**	694	46.565	**2.412.960**	27.060	2.385.900
	10	**64**	2	62	**403**	0	403	**47.259**	694	46.565	**2.412.960**	27.060	2.385.900
	11	**64**	2	62	**403**	0	403	**47.259**	694	46.565	**2.412.960**	27.060	2.385.900
	12	**64**	2	62	**403**	0	403	**47.259**	694	46.565	**2.412.960**	27.060	2.385.900
2024	01	**64**	2	62	**403**	0	403	**47.259**	694	46.565	**2.405.103**	27.060	2.378.043
	02	**64**	2	62	**403**	0	403	**47.259**	694	46.565	**2.405.103**	27.060	2.378.043
	03	**64**	2	62	**403**	0	403	**47.510**	694	46.816	**2.430.705**	27.060	2.403.645
	04	**62**	2	60	**400**	0	400	**47.458**	694	46.764	**2.450.829**	25.873	2.424.955
	05	**62**	2	60	**400**	0	400	**47.514**	694	46.820	**2.454.996**	25.873	2.429.123
	06	**62**	2	60	**400**	0	400	**47.530**	694	46.836	**2.456.476**	25.873	2.430.603
Período 2023-2024		**62**	**2**	**60**	**400**	**0**	**400**	**47.530**	**694**	**46.836**	**2.456.476**	**25.873**	**2.430.603**
Período 2022-2023		**64**	**2**	**62**	**403**	**0**	**403**	**46.717**	**699**	**46.018**	**2.372.833**	**27.294**	**2.345.539**
% Variación		**-3,2%**	**0,0%**	**-3,3%**	**-0,8%**	**-**	**-0,8%**	**1,7%**	**-0,7%**	**1,7%**	**3,4%**	**-5,5%**	**3,5%**

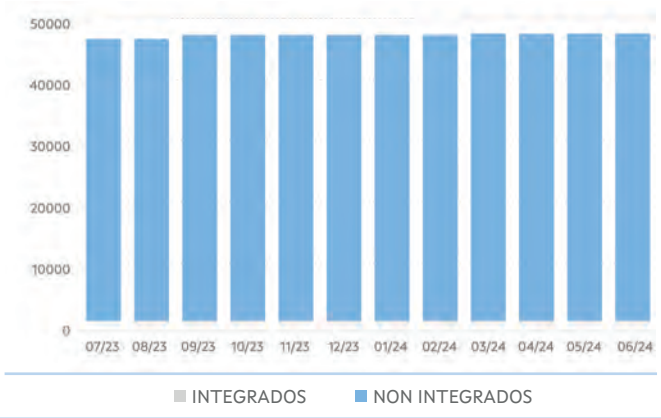
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



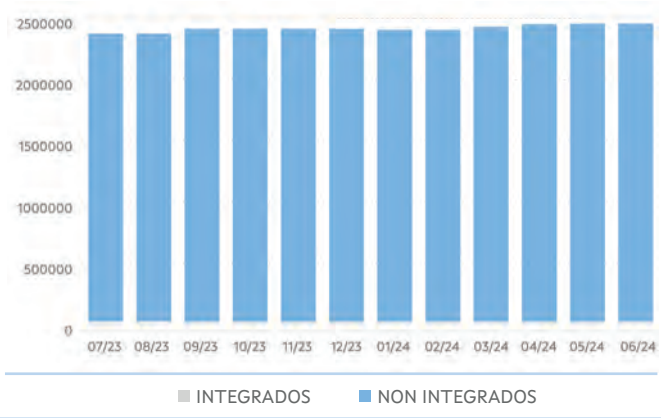
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



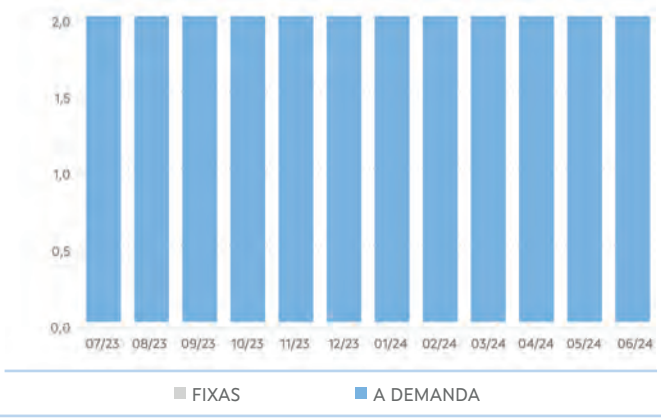
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



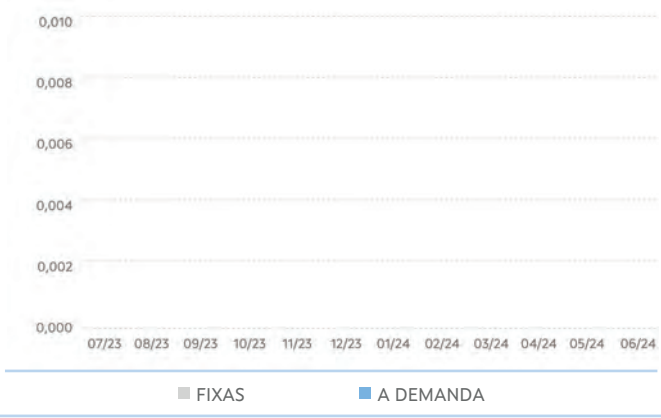
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	2	0	2	0	0	0	699	0	699	27.294	0	27.294
	08	2	0	2	0	0	0	699	0	699	27.294	0	27.294
	09	2	0	2	0	0	0	694	0	694	27.060	0	27.060
	10	2	0	2	0	0	0	694	0	694	27.060	0	27.060
	11	2	0	2	0	0	0	694	0	694	27.060	0	27.060
	12	2	0	2	0	0	0	694	0	694	27.060	0	27.060
2024	01	2	0	2	0	0	0	694	0	694	27.060	0	27.060
	02	2	0	2	0	0	0	694	0	694	27.060	0	27.060
	03	2	0	2	0	0	0	694	0	694	27.060	0	27.060
	04	2	0	2	0	0	0	694	0	694	25.873	0	25.873
	05	2	0	2	0	0	0	694	0	694	25.873	0	25.873
	06	2	0	2	0	0	0	694	0	694	25.873	0	25.873
Período 2023-2024		2	0	2	0	0	0	694	0	694	25.873	0	25.873
Período 2022-2023		2	0	2	0	0	0	699	0	699	27.294	0	27.294
% Variación		0,0%	-	0,0%	-	-	-	-0,7%	-	-0,7%	-5,5%	-	-5,5%

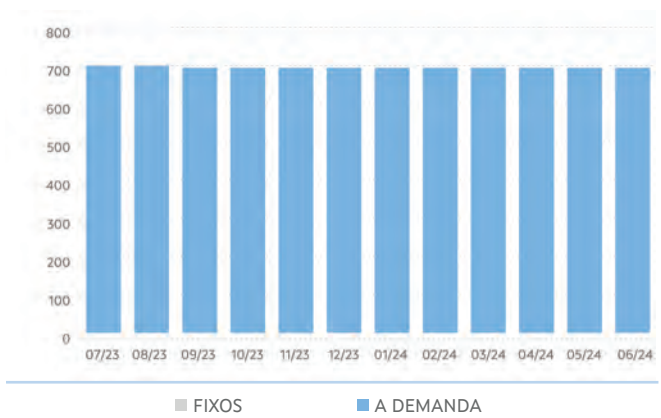
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



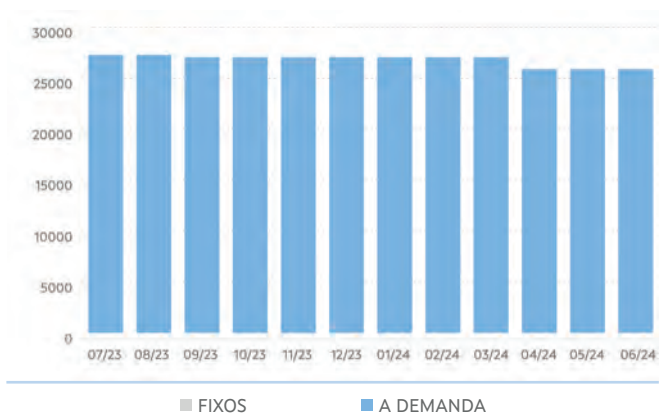
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



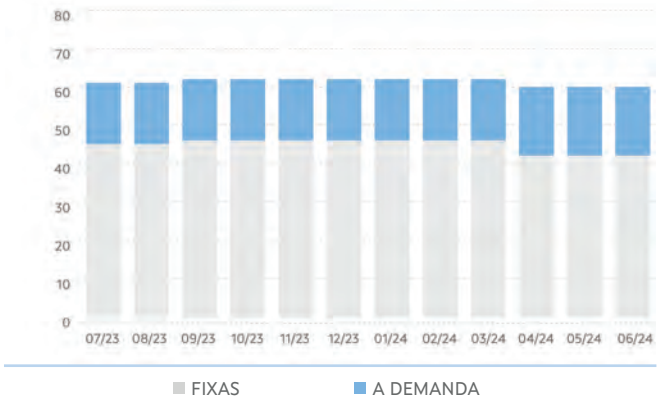
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



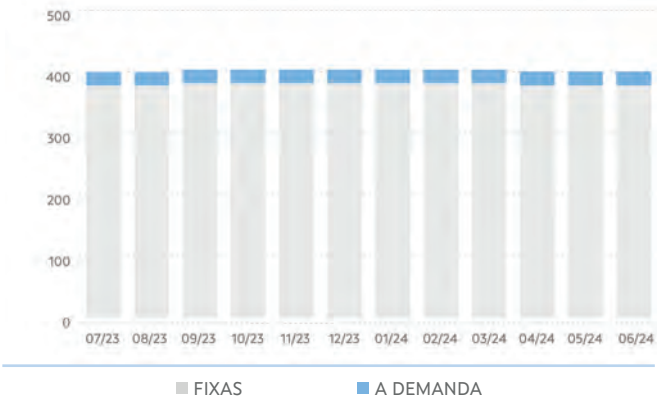
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**61**	45	16	**399**	377	22	**45.914**	34.433	11.481	**2.348.417**	1.802.104	546.313
	08	**61**	45	16	**399**	377	22	**45.914**	34.433	11.481	**2.348.417**	1.802.104	546.313
	09	**62**	46	16	**403**	381	22	**46.565**	34.717	11.848	**2.385.900**	1.813.361	572.539
	10	**62**	46	16	**403**	381	22	**46.565**	34.717	11.848	**2.385.900**	1.813.361	572.539
	11	**62**	46	16	**403**	381	22	**46.565**	34.717	11.848	**2.385.900**	1.813.361	572.539
	12	**62**	46	16	**403**	381	22	**46.565**	34.717	11.848	**2.385.900**	1.813.361	572.539
2024	01	**62**	46	16	**403**	381	22	**46.565**	34.717	11.848	**2.378.043**	1.806.964	571.079
	02	**62**	46	16	**403**	381	22	**46.565**	34.717	11.848	**2.378.043**	1.806.964	571.079
	03	**62**	46	16	**403**	381	22	**46.816**	34.968	11.848	**2.403.645**	1.832.566	571.079
	04	**60**	42	18	**400**	377	23	**46.764**	34.161	12.603	**2.424.955**	1.819.764	605.192
	05	**60**	42	18	**400**	377	23	**46.820**	34.217	12.603	**2.429.123**	1.823.931	605.192
	06	**60**	42	18	**400**	377	23	**46.836**	34.233	12.603	**2.430.603**	1.825.411	605.192
Período 2023-2024		**60**	**42**	**18**	**400**	**377**	**23**	**46.836**	**34.233**	**12.603**	**2.430.603**	**1.825.411**	**605.192**
Período 2022-2023		**62**	**46**	**16**	**403**	**381**	**22**	**46.018**	**34.537**	**11.481**	**2.345.539**	**1.799.226**	**546.313**
% Variación		**-3,3%**	**-9,5%**	**11,1%**	**-1,0%**	**-1,1%**	**4,3%**	**1,7%**	**-0,9%**	**8,9%**	**3,5%**	**1,4%**	**9,7%**

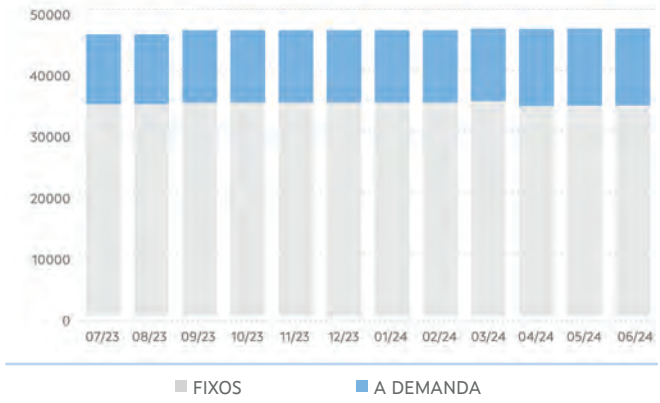
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



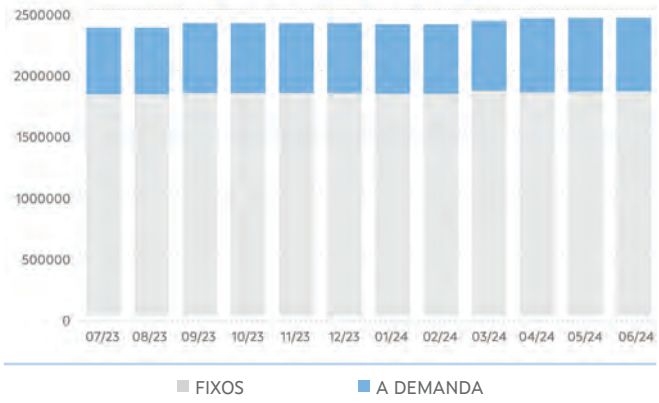
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



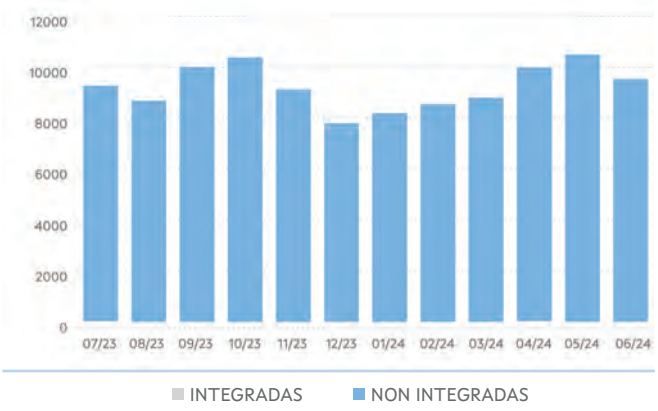
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



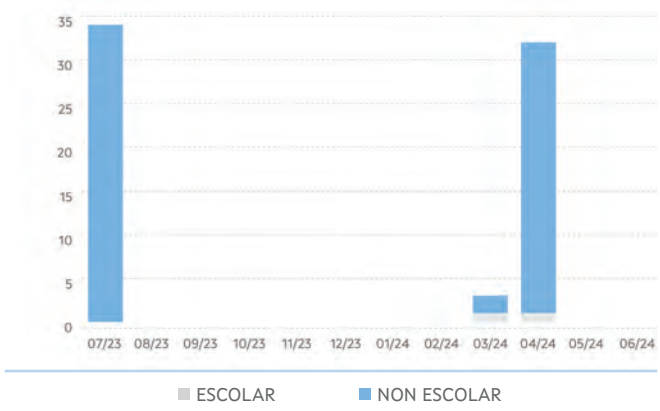
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	9.264	34	0	34	9.230
	08	8.673	0	0	0	8.673
	09	10.009	0	0	0	10.009
	10	10.375	0	0	0	10.375
	11	9.116	0	0	0	9.116
	12	7.797	0	0	0	7.797
2024	01	8.184	0	0	0	8.184
	02	8.538	0	0	0	8.538
	03	8.806	3	1	2	8.803
	04	9.985	32	1	31	9.953
	05	10.496	0	0	0	10.496
	06	9.535	0	0	0	9.535
Período 2023-2024		110.778	69	2	67	110.709
Período 2022-2023		100.554	9	6	3	100.545
% Variación		9,2%	87,0%	-200,0%	95,5%	9,2%

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



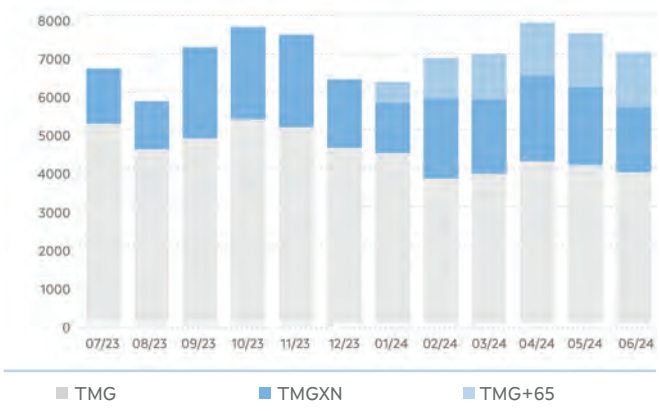
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	5.163	1.448	0
	08	4.496	1.255	0
	09	4.780	2.386	0
	10	5.277	2.418	0
	11	5.071	2.420	0
	12	4.533	1.794	0
2024	01	4.402	1.307	556
	02	3.730	2.099	1057
	03	3.858	1.940	1189
	04	4.183	2.240	1387
	05	4.080	2.045	1407
	06	3.892	1.711	1426
Período 2023-2024		48.065	22.170	0
Período 2022-2023		53.465	23.063	7022
% Variación		10,1%	3,9%	-

VIAXES

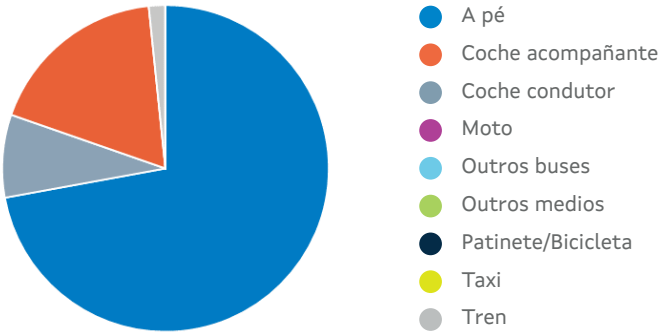


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,29**	**7,56**	**3,6%**
Satisfacción global	**6,77**	**7,51**	**9,9%**
Probabilidade de recomendalo	**7,11**	**7,5**	**5,2%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**4,47**	**4,69**	**4,7%**
Fiabilidade/funcionamento	**4,28**	**4,75**	**9,9%**
Proceso de adquisición	**4,34**	**4,73**	**8,2%**
Proceso de recarga	**4,32**	**4,67**	**7,5%**

Acceso da orixe á parada



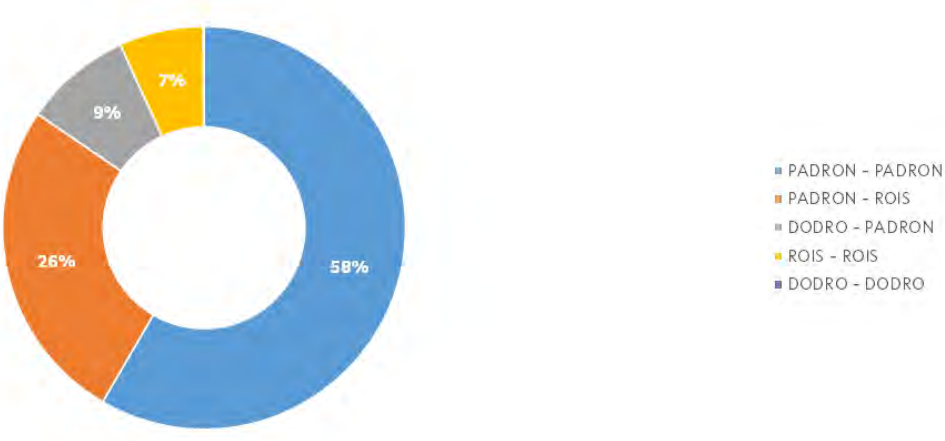
*Tempo de acceso á parada: **7,46 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Ordes

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 36.200 hab.

Superficie: 755,7 Km²

Concellos

- Tordoia
- Trazo
- Cerceda
- Frades
- Mesía
- Ordes
- Oroso

Servizos de transporte público

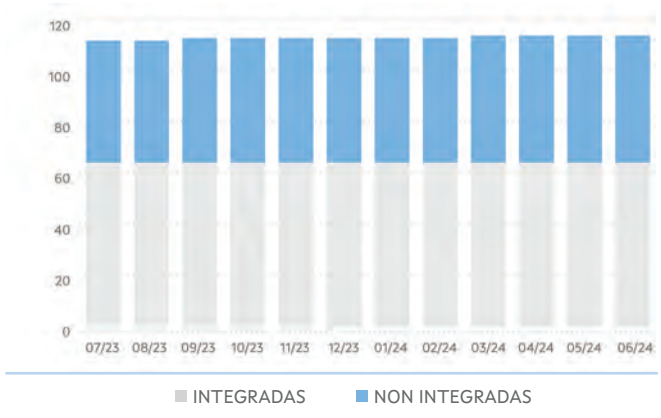
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG632	01/01/2020	3
XG800	19/09/2020	66
XG802	23/12/2020	3
XG804	23/12/2020	2
XG811	19/09/2020	12
XG817	23/12/2020	10
XG843	23/12/2020	3
XG846	19/09/2020	5
XG881	23/12/2020	10

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

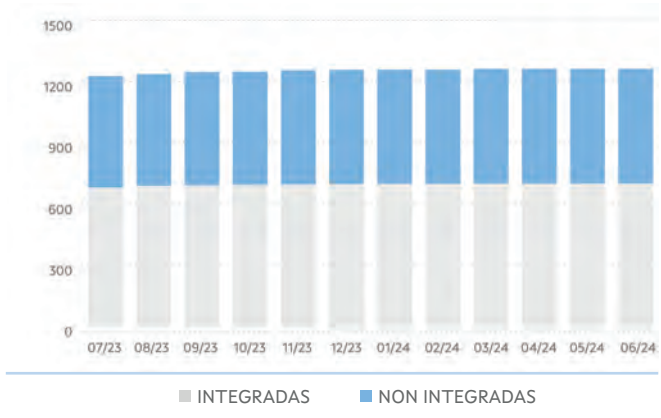
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	112	64	48	1.226	677	549	54.774	26.562	28.212	2.250.074	585.968	1.664.106
	08	112	64	48	1.235	687	548	55.114	26.902	28.212	2.257.577	593.471	1.664.106
	09	113	64	49	1.245	688	557	55.470	26.902	28.568	2.273.764	595.525	1.678.239
	10	113	64	49	1.247	691	556	55.470	26.902	28.568	2.274.189	595.525	1.678.664
	11	113	64	49	1.254	692	562	55.470	26.902	28.568	2.269.930	591.266	1.678.664
	12	113	64	49	1.256	694	562	55.470	26.902	28.568	2.269.930	591.266	1.678.664
2024	01	113	64	49	1.257	696	561	55.470	26.902	28.568	2.269.930	591.266	1.678.664
	02	113	64	49	1.257	696	561	55.470	26.902	28.568	2.265.620	586.957	1.678.664
	03	114	64	50	1.262	698	564	55.658	26.902	28.756	2.261.401	590.065	1.671.337
	04	114	64	50	1.262	698	564	55.658	26.902	28.756	2.257.437	586.101	1.671.337
	05	114	64	50	1.262	698	564	55.170	26.466	28.704	2.245.546	575.409	1.670.136
	06	114	64	50	1.262	698	564	55.170	26.466	28.704	2.245.546	575.409	1.670.136
Período 2023-2024		114	64	50	1.262	698	564	55.170	26.466	28.704	2.245.546	575.409	1.670.136
Período 2022-2023		111	64	47	1.218	677	541	54.785	26.573	28.212	2.250.226	586.120	1.664.106
% Variación		2,6%	0,0%	6,0%	3,5%	3,0%	4,1%	0,7%	-0,4%	1,7%	-0,2%	-1,9%	0,4%

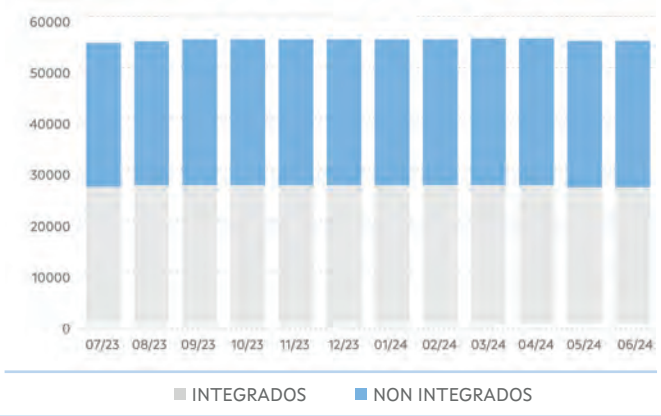
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



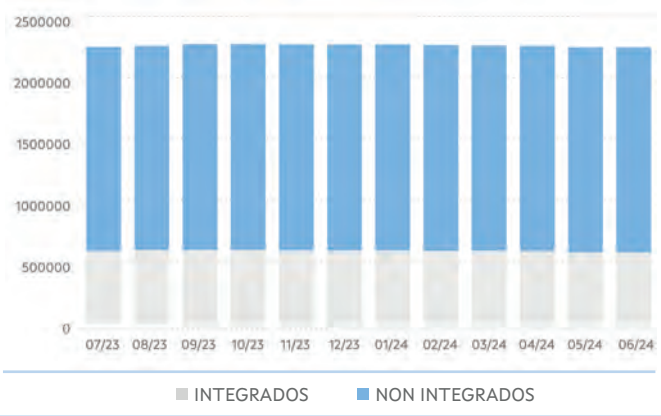
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



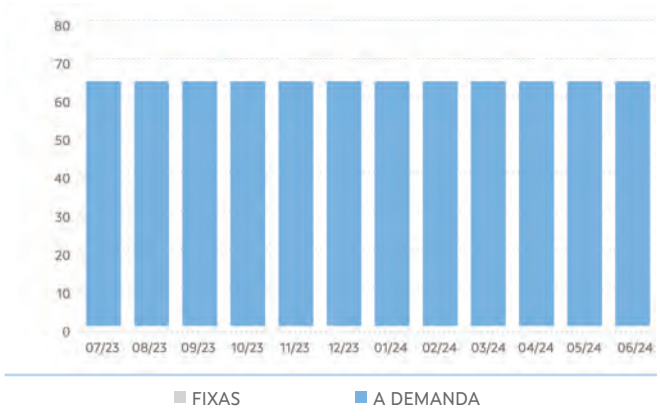
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



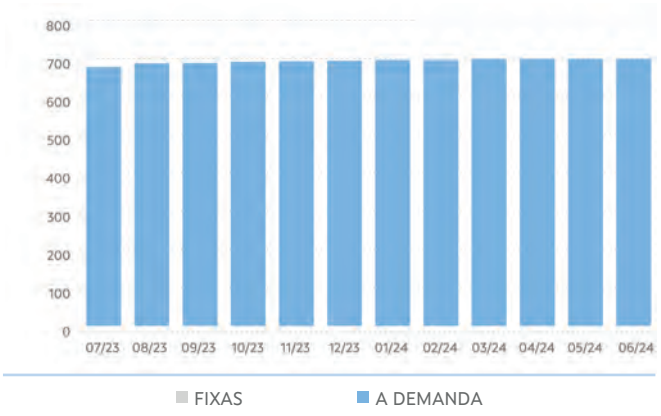
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**64**	0	64	**677**	0	677	**26.562**	0	26.562	**585.968**	0	585.968
	08	**64**	0	64	**687**	0	687	**26.902**	0	26.902	**593.471**	0	593.471
	09	**64**	0	64	**688**	0	688	**26.902**	0	26.902	**595.525**	0	595.525
	10	**64**	0	64	**691**	0	691	**26.902**	0	26.902	**595.525**	0	595.525
	11	**64**	0	64	**692**	0	692	**26.902**	0	26.902	**591.266**	0	591.266
	12	**64**	0	64	**694**	0	694	**26.902**	0	26.902	**591.266**	0	591.266
2024	01	**64**	0	64	**696**	0	696	**26.902**	0	26.902	**591.266**	0	591.266
	02	**64**	0	64	**696**	0	696	**26.902**	0	26.902	**586.957**	0	586.957
	03	**64**	0	64	**698**	0	698	**26.902**	0	26.902	**590.065**	0	590.065
	04	**64**	0	64	**698**	0	698	**26.902**	0	26.902	**586.101**	0	586.101
	05	**64**	0	64	**698**	0	698	**26.466**	0	26.466	**575.409**	0	575.409
	06	**64**	0	64	**698**	0	698	**26.466**	0	26.466	**575.409**	0	575.409
Período 2023-2024		**64**	**0**	**64**	**698**	**0**	**698**	**26.466**	**0**	**26.466**	**575.409**	**0**	**575.409**
Período 2022-2023		**64**	**0**	**64**	**677**	**0**	**677**	**26.573**	**0**	**26.573**	**586.120**	**0**	**586.120**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**3,0%**	**-**	**3,0%**	**-0,4%**	**-**	**-0,4%**	**-1,9%**	**-**	**-1,9%**

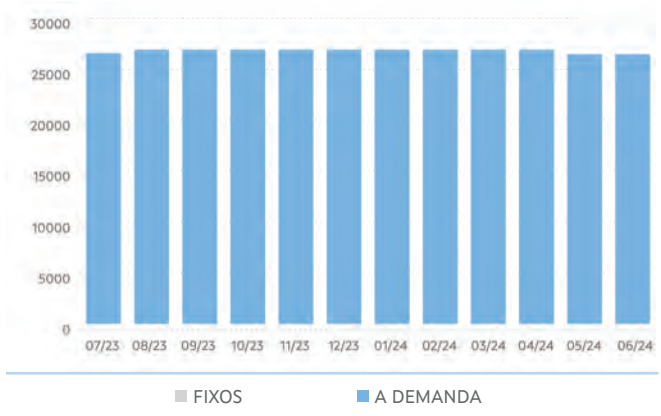
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



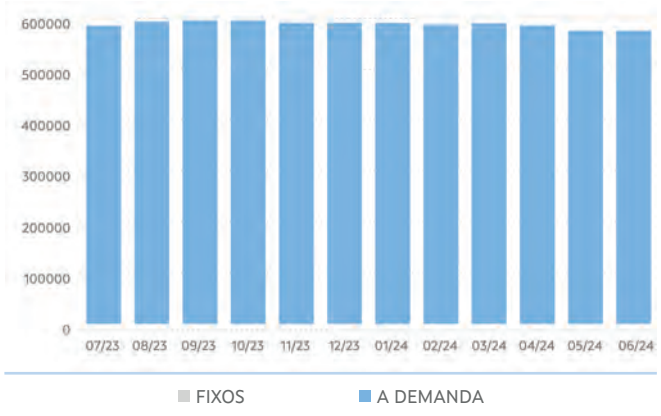
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



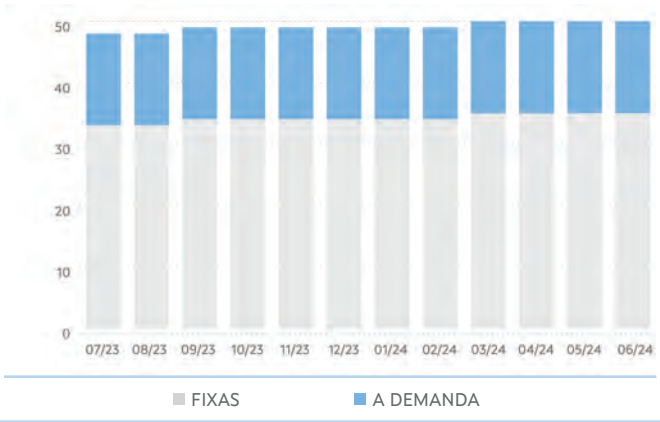
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



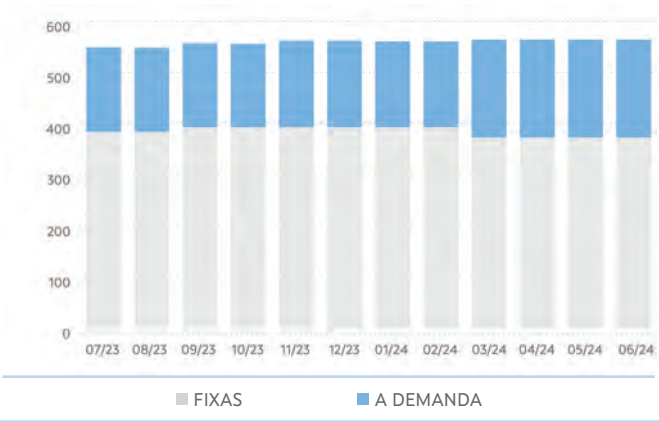
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**48**	33	15	**549**	383	166	**28.212**	16.899	11.313	**1.664.106**	1.098.807	565.298
	08	**48**	33	15	**548**	383	165	**28.212**	16.899	11.313	**1.664.106**	1.098.807	565.298
	09	**49**	34	15	**557**	392	165	**28.568**	17.255	11.313	**1.678.239**	1.112.940	565.298
	10	**49**	34	15	**556**	392	164	**28.568**	17.255	11.313	**1.678.664**	1.113.365	565.298
	11	**49**	34	15	**562**	392	170	**28.568**	17.255	11.313	**1.678.664**	1.113.365	565.298
	12	**49**	34	15	**562**	392	170	**28.568**	17.255	11.313	**1.678.664**	1.113.365	565.298
2024	01	**49**	34	15	**561**	392	169	**28.568**	17.255	11.313	**1.678.664**	1.113.365	565.298
	02	**49**	34	15	**561**	392	169	**28.568**	17.255	11.313	**1.678.664**	1.113.365	565.298
	03	**50**	35	15	**564**	372	192	**28.756**	17.443	11.313	**1.671.337**	1.106.038	565.298
	04	**50**	35	15	**564**	372	192	**28.756**	17.443	11.313	**1.671.337**	1.106.038	565.298
	05	**50**	35	15	**564**	372	192	**28.704**	17.426	11.278	**1.670.136**	1.105.227	564.909
	06	**50**	35	15	**564**	372	192	**28.704**	17.426	11.278	**1.670.136**	1.105.227	564.909
Período 2023-2024		**50**	**35**	**15**	**564**	**372**	**192**	**28.704**	**17.426**	**11.278**	**1.670.136**	**1.105.227**	**564.909**
Período 2022-2023		**47**	**33**	**14**	**541**	**376**	**165**	**28.212**	**17.149**	**11.063**	**1.664.106**	**1.112.808**	**551.298**
% Variación		**6,0%**	**5,7%**	**6,7%**	**1,3%**	**-1,1%**	**14,1%**	**1,7%**	**1,6%**	**1,9%**	**0,4%**	**-0,7%**	**2,4%**

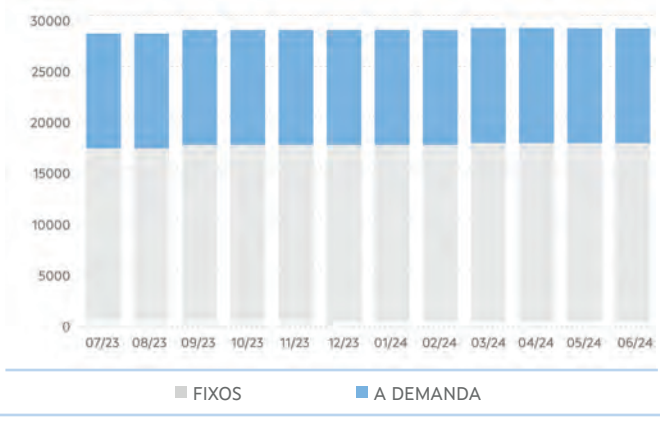
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



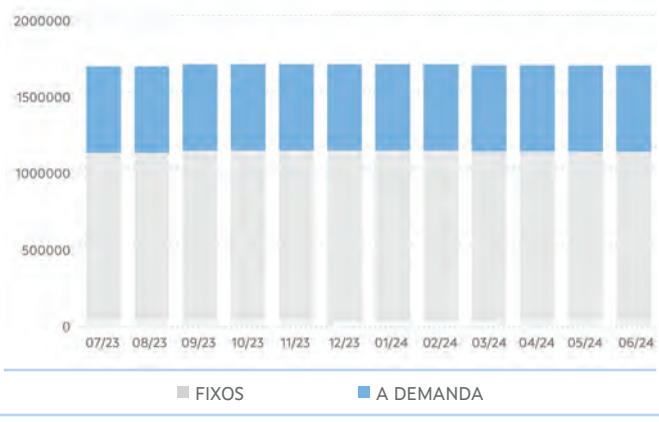
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



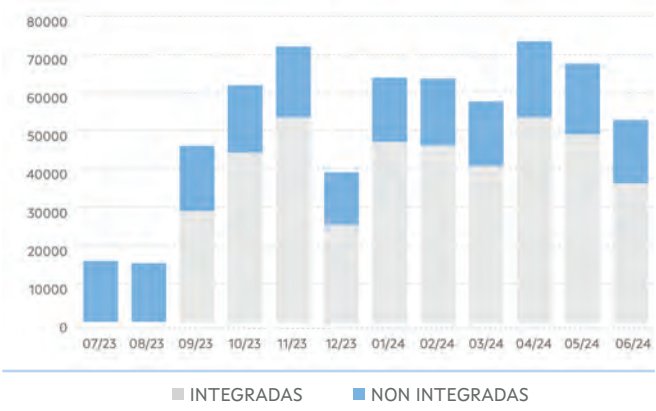
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



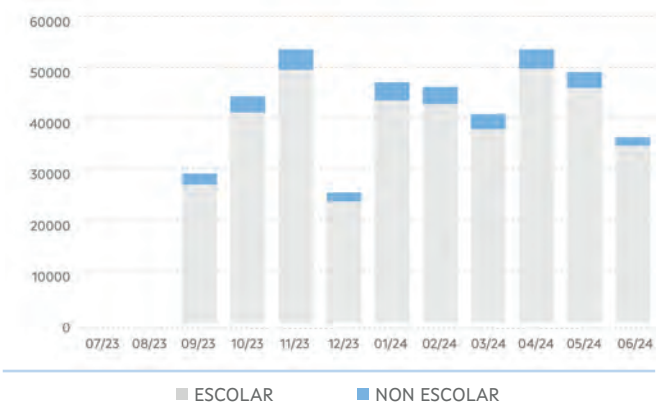
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**15.993**	0	0	0	15.993
	08	**15.379**	0	0	0	15.379
	09	**46.010**	29.058	26.913	2.145	16.952
	10	**61.928**	44.227	41.090	3.137	17.701
	11	**72.106**	53.501	49.464	4.037	18.605
	12	**39.050**	25.449	23.699	1.750	13.601
2024	01	**63.909**	47.035	43.459	3.576	16.874
	02	**63.644**	46.107	42.721	3.386	17.537
	03	**57.624**	40.755	37.784	2.971	16.869
	04	**73.474**	53.471	49.706	3.765	20.003
	05	**67.637**	49.044	45.909	3.135	18.593
	06	**52.831**	36.176	34.566	1.610	16.655
Período 2023-2024		**629.585**	**424.823**	**395.311**	**29.512**	**204.762**
Período 2022-2023		**601.387**	**421.773**	**391.832**	**29.941**	**179.614**
% Variación		**4,5%**	**0,7%**	**0,9%**	**-1,5%**	**12,3%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



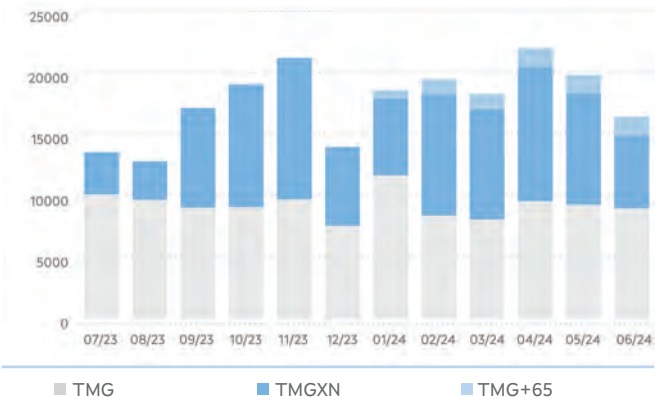
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	10.092	3.401	0
	08	9.638	3.101	0
	09	8.997	8.110	0
	10	9.045	9.980	0
	11	9.682	11.520	0
	12	7.509	6.408	0
2024	01	11.588	6.280	678
	02	8.357	9.863	1213
	03	8.030	8.951	1273
	04	9.527	10.923	1531
	05	9.246	9.002	1543
	06	8.952	5.844	1596
Período 2023-2024		**96.479**	**86.067**	**0**
Período 2022-2023		**110.663**	**93.383**	**7834**
% Variación		**12,8%**	**7,8%**	**-**

VIAXES

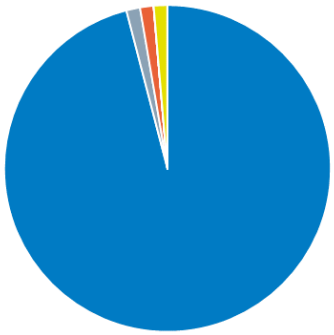


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,35	7,87	6,6%
Satisfacción global	7,23	7,98	9,4%
Probabilidade de recomendalo	7,41	7,95	6,8%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,27	4,38	2,5%
Fiabilidade/funcionamento	4,35	4,36	0,2%
Proceso de adquisición	4,31	4,4	2,0%
Proceso de recarga	4,2	4,23	0,7%

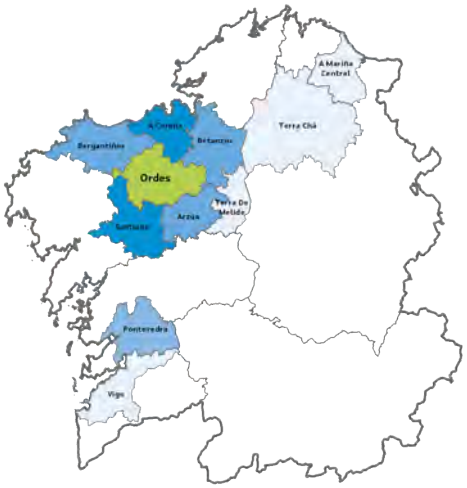
Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **6,68 min**

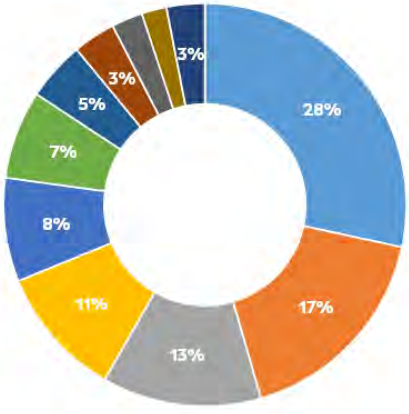
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

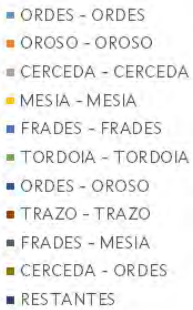
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





Ortegal

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 11.523 hab.

Superficie: 391,7 Km²

Concellos

- Cariño
- Cerdido
- Mañón
- Ortigueira

Servizos de transporte público

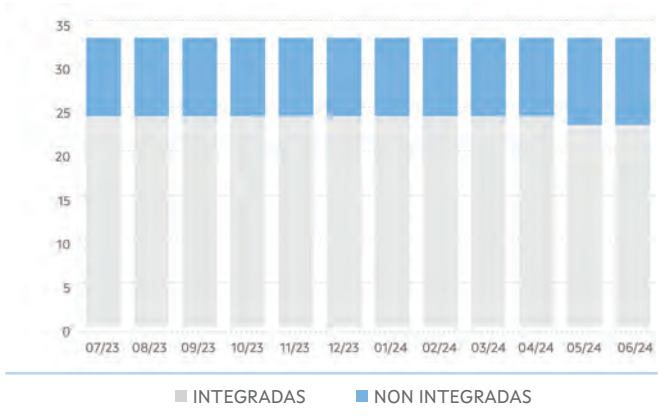
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG618	01/01/2020	1
XG635	01/01/2020	3
XG640	01/01/2020	5
XG651	01/01/2020	5
XG843	23/12/2020	1
XG884	23/12/2020	18

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

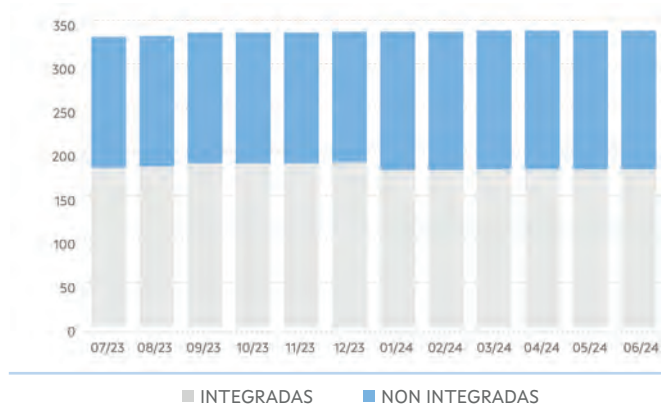
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	33	24	9	331	181	150	15.898	9.124	6.774	610.161	169.404	440.757
	08	33	24	9	332	182	150	15.898	9.124	6.774	612.580	171.823	440.757
	09	33	24	9	336	186	150	15.898	9.124	6.774	616.486	175.729	440.757
	10	33	24	9	336	186	150	15.898	9.124	6.774	616.486	175.729	440.757
	11	33	24	9	336	186	150	15.898	9.124	6.774	616.486	175.729	440.757
	12	33	24	9	337	187	150	15.898	9.124	6.774	615.404	174.648	440.757
2024	01	33	24	9	337	178	159	15.898	9.124	6.774	615.404	174.648	440.757
	02	33	24	9	337	178	159	15.898	9.124	6.774	615.404	174.648	440.757
	03	33	24	9	338	179	159	15.898	9.124	6.774	615.404	174.648	440.757
	04	33	24	9	338	179	159	15.898	9.124	6.774	615.404	174.648	440.757
	05	33	23	10	338	179	159	15.586	8.746	6.840	612.460	170.944	441.516
	06	33	23	10	338	179	159	15.558	8.746	6.812	611.640	170.944	440.695
Período 2023-2024		33	23	10	338	179	159	15.558	8.746	6.812	611.640	170.944	440.695
Período 2022-2023		33	24	9	331	181	150	15.898	9.124	6.774	610.161	169.404	440.757
% Variación		0,0%	-4,3%	10,0%	2,1%	-1,1%	5,7%	-2,2%	-4,3%	0,6%	0,2%	0,9%	0,0%

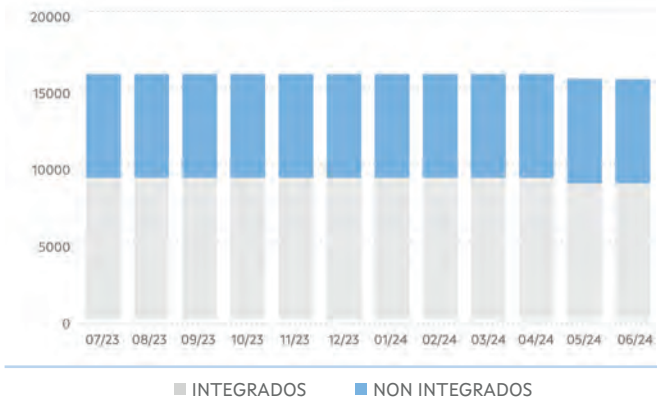
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



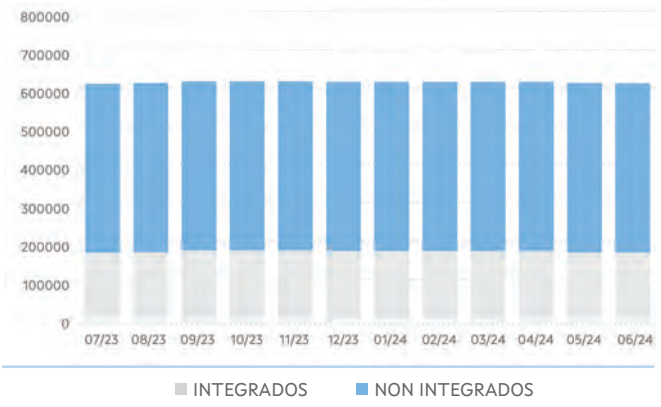
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



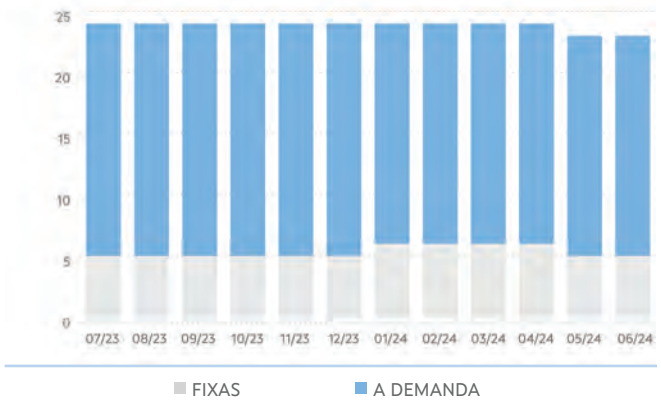
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



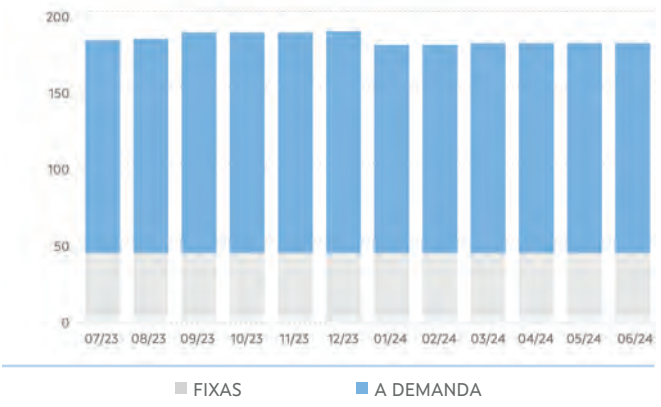
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**24**	5	19	**181**	42	139	**9.124**	1.272	7.852	**169.404**	19.886	149.518
	08	**24**	5	19	**182**	42	140	**9.124**	1.272	7.852	**171.823**	19.886	151.937
	09	**24**	5	19	**186**	42	144	**9.124**	1.272	7.852	**175.729**	19.886	155.843
	10	**24**	5	19	**186**	42	144	**9.124**	1.272	7.852	**175.729**	19.886	155.843
	11	**24**	5	19	**186**	42	144	**9.124**	1.272	7.852	**175.729**	19.886	155.843
	12	**24**	5	19	**187**	42	145	**9.124**	1.272	7.852	**174.648**	19.886	154.761
2024	01	**24**	6	18	**178**	42	136	**9.124**	1.692	7.432	**174.648**	24.716	149.931
	02	**24**	6	18	**178**	42	136	**9.124**	1.692	7.432	**174.648**	24.716	149.931
	03	**24**	6	18	**179**	42	137	**9.124**	1.692	7.432	**174.648**	24.716	149.931
	04	**24**	6	18	**179**	42	137	**9.124**	1.692	7.432	**174.648**	24.716	149.931
	05	**23**	5	18	**179**	42	137	**8.746**	1.284	7.462	**170.944**	20.044	150.900
	06	**23**	5	18	**179**	42	137	**8.746**	1.284	7.462	**170.944**	20.044	150.900
Período 2023-2024		**23**	**5**	**18**	**179**	**42**	**137**	**8.746**	**1.284**	**7.462**	**170.944**	**20.044**	**150.900**
Período 2022-2023		**24**	**5**	**19**	**181**	**42**	**139**	**9.124**	**1.272**	**7.852**	**169.404**	**19.886**	**149.518**
% Variación		**-4,3%**	**0,0%**	**-5,6%**	**-1,1%**	**0,0%**	**-1,5%**	**-4,3%**	**0,9%**	**-5,2%**	**0,9%**	**0,8%**	**0,9%**

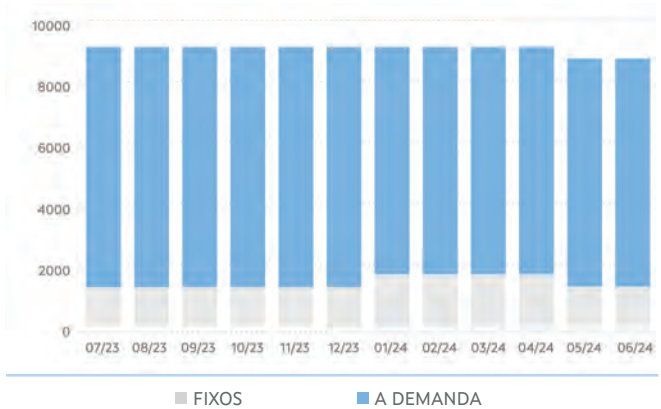
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



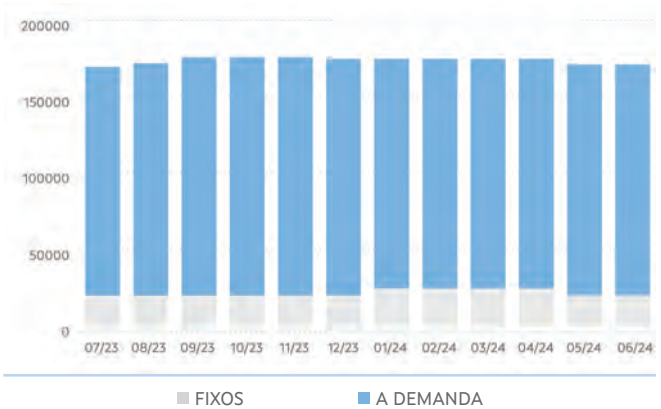
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



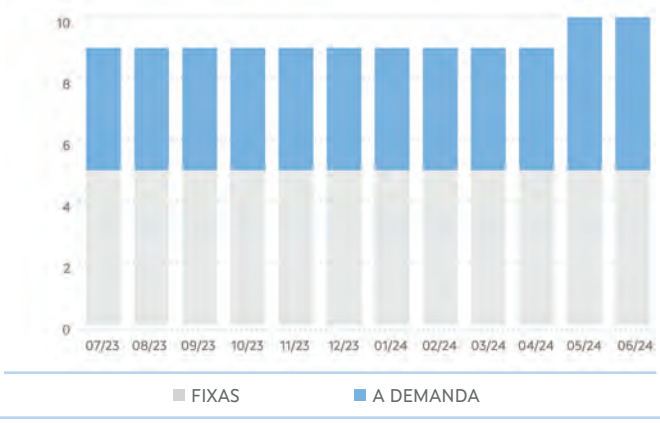
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



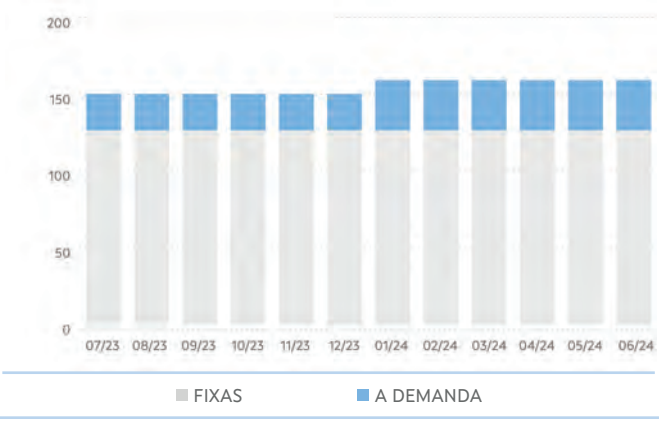
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	9	5	4	150	126	24	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	08	9	5	4	150	126	24	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	09	9	5	4	150	126	24	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	10	9	5	4	150	126	24	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	11	9	5	4	150	126	24	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	12	9	5	4	150	126	24	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
2024	01	9	5	4	159	126	33	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	02	9	5	4	159	126	33	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	03	9	5	4	159	126	33	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	04	9	5	4	159	126	33	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
	05	10	5	5	159	126	33	6.840	5.216	1.624	441.516	395.342	46.173
	06	10	5	5	159	126	33	6.812	5.188	1.624	440.695	394.522	46.173
Período 2023-2024		10	5	5	159	126	33	6.812	5.188	1.624	440.695	394.522	46.173
Período 2022-2023		9	5	4	150	126	24	6.774	5.216	1.558	440.757	395.342	45.414
% Variación		10,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	27,3%	0,6%	-0,5%	4,1%	0,0%	-0,2%	1,6%

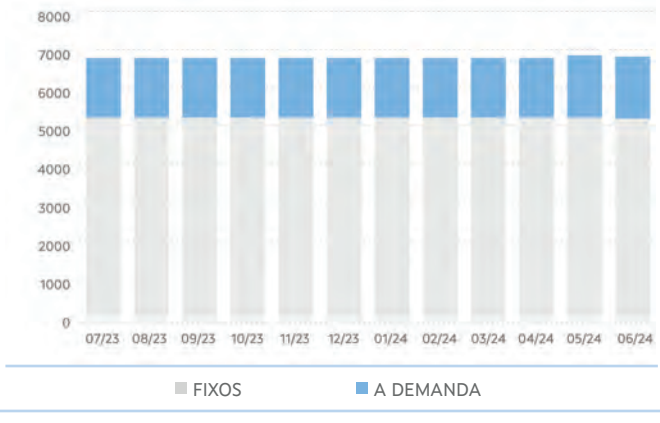
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



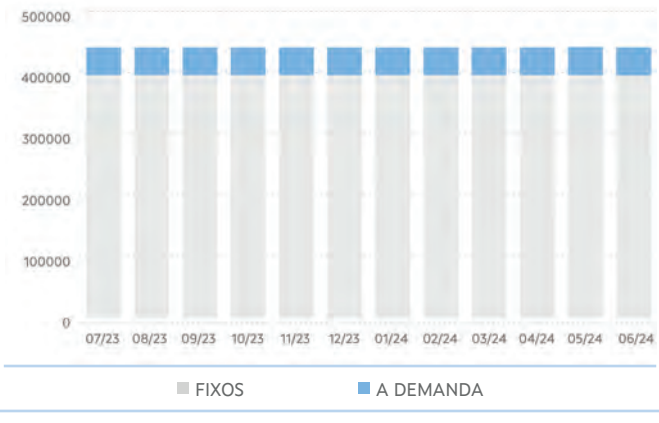
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



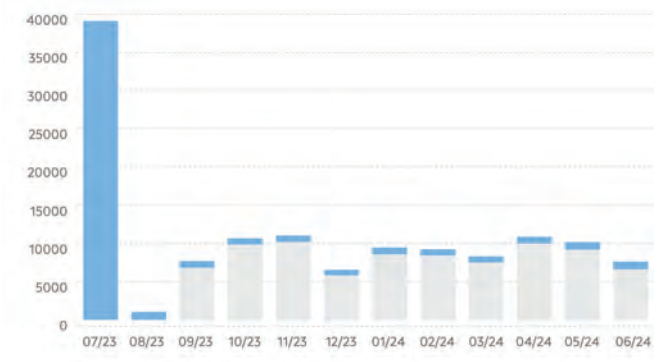
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



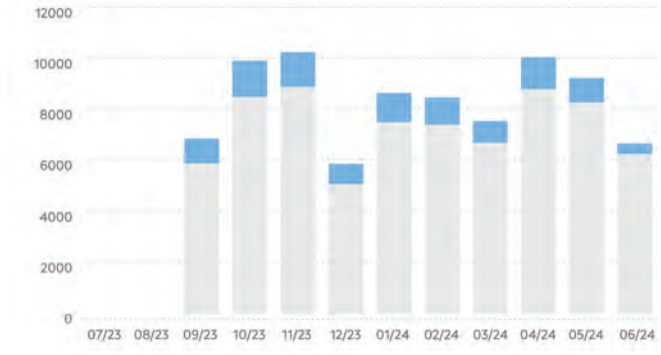
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**39.118**	0	0	0	39.118
	08	**1.055**	0	0	0	1.055
	09	**7.701**	6.832	5.856	976	869
	10	**10.690**	9.900	8.478	1.422	790
	11	**11.067**	10.234	8.861	1.373	833
	12	**6.569**	5.833	5.066	767	736
2024	01	**9.494**	8.626	7.481	1.145	868
	02	**9.246**	8.450	7.386	1.064	796
	03	**8.331**	7.529	6.671	858	802
	04	**10.901**	10.039	8.775	1.264	862
	05	**10.200**	9.220	8.255	965	980
	06	**7.643**	6.639	6.222	417	1.004
Período 2023-2024		**132.015**	**83.302**	**73.051**	**10.251**	**48.713**
Período 2022-2023		**118.728**	**84.370**	**74.900**	**9.470**	**34.358**
% Variación		**10,1%**	**-1,3%**	**-2,5%**	**7,6%**	**29,5%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



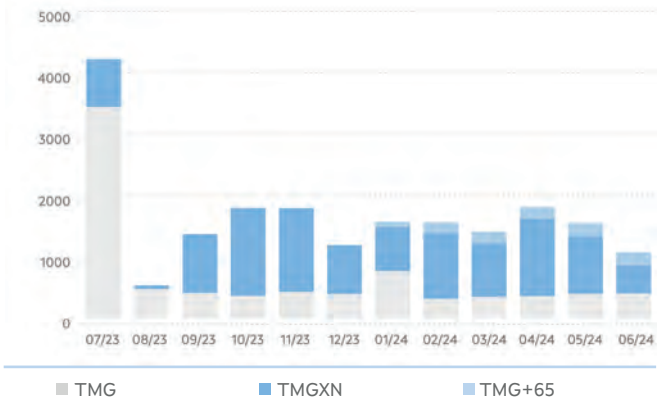
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	3.434	785	0
	08	471	60	0
	09	407	963	0
	10	361	1.436	0
	11	423	1.370	0
	12	388	799	0
2024	01	764	718	88
	02	311	1.073	173
	03	342	872	195
	04	355	1.261	191
	05	390	944	211
	06	398	456	220
Período 2023-2024		**3.503**	**9.781**	**0**
Período 2022-2023		**8.044**	**10.737**	**1078**
% Variación		**56,5%**	**8,9%**	**-**

VIAXES

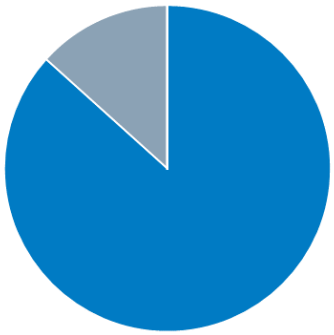


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,59	7,82	2,9%
Satisfacción global	7	7,78	10,0%
Probabilidade de recomendalo	7,14	7,78	8,2%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,17	4,29	2,8%
Fiabilidade/funcionamento	3,92	3,86	-1,6%
Proceso de adquisición	4	4	0,0%
Proceso de recarga	3,92	4,14	5,3%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **6,13 min**

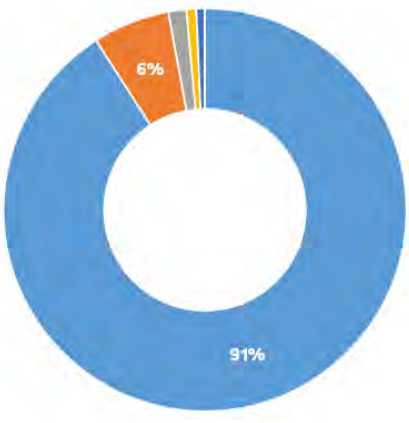
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

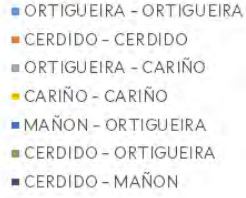
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





Santiago

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 171.274 hab.

Superficie: 688,7 Km²

Concellos

- Ames
- Boqueixón
- Brión
- Santiago de Compostela
- Teo
- Val do Dubra
- Vedra

Servizos de transporte público

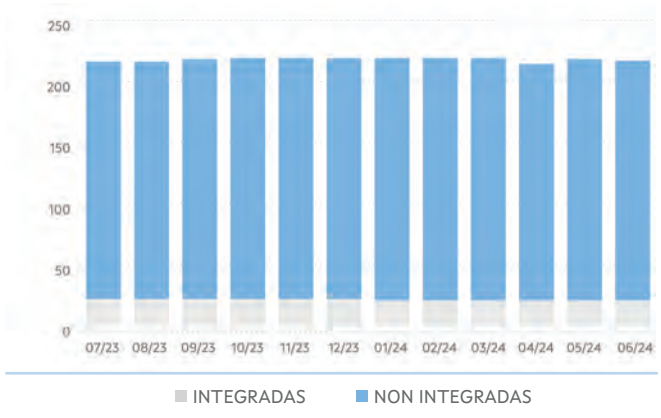
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG630	01/01/2020	1
XG648	01/01/2020	1
XG800	19/09/2020	5
XG802	23/12/2020	7
XG804	23/12/2020	31
XG807	23/12/2020	44
XG811	19/09/2020	16
XG817	23/12/2020	75
XG843	23/12/2020	4
XG845	19/09/2020	1
XG847	23/12/2020	10
XG860	19/09/2020	7
XG863	19/09/2020	15

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

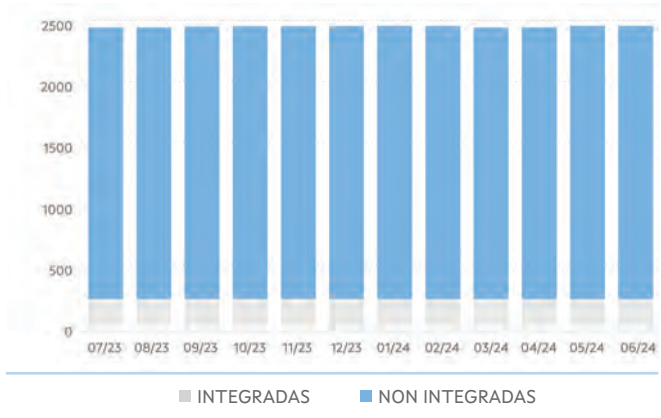
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**216**	22	194	**2.442**	222	2.220	**258.489**	11.486	247.003	**11.185.340**	136.457	11.048.883
	08	**216**	22	194	**2.442**	222	2.220	**258.890**	11.486	247.404	**11.219.482**	136.457	11.083.025
	09	**218**	22	196	**2.448**	222	2.226	**259.934**	11.486	248.448	**11.317.457**	136.457	11.181.000
	10	**219**	22	197	**2.452**	223	2.229	**262.124**	11.486	250.638	**11.494.551**	136.457	11.358.094
	11	**219**	22	197	**2.452**	223	2.229	**262.124**	11.486	250.638	**11.494.551**	136.457	11.358.094
	12	**219**	22	197	**2.452**	223	2.229	**262.124**	11.486	250.638	**11.494.551**	136.457	11.358.094
2024	01	**219**	21	198	**2.454**	221	2.233	**262.124**	10.929	251.195	**11.495.365**	138.327	11.357.038
	02	**219**	21	198	**2.453**	220	2.233	**262.125**	10.929	251.196	**11.491.220**	134.018	11.357.202
	03	**219**	21	198	**2.442**	220	2.222	**262.504**	10.929	251.575	**11.478.723**	134.018	11.344.705
	04	**214**	21	193	**2.444**	220	2.224	**262.744**	10.929	251.815	**11.497.474**	134.018	11.363.456
	05	**218**	21	197	**2.454**	220	2.234	**265.572**	10.932	254.640	**11.731.140**	134.073	11.597.067
	06	**217**	21	196	**2.454**	220	2.234	**265.348**	10.932	254.416	**11.708.136**	134.073	11.574.062
Período 2023-2024		**217**	**21**	**196**	**2.454**	**220**	**2.234**	**265.348**	**10.932**	**254.416**	**11.708.136**	**134.073**	**11.574.062**
Período 2022-2023		**215**	**22**	**193**	**2.435**	**222**	**2.213**	**256.299**	**11.486**	**244.813**	**11.061.891**	**136.457**	**10.925.434**
% Variación		**0,9%**	**-4,8%**	**1,5%**	**0,8%**	**-0,9%**	**0,9%**	**3,4%**	**-5,1%**	**3,8%**	**5,5%**	**-1,8%**	**5,6%**

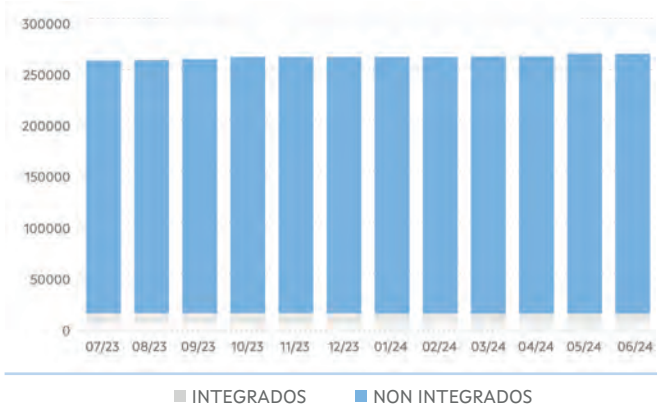
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



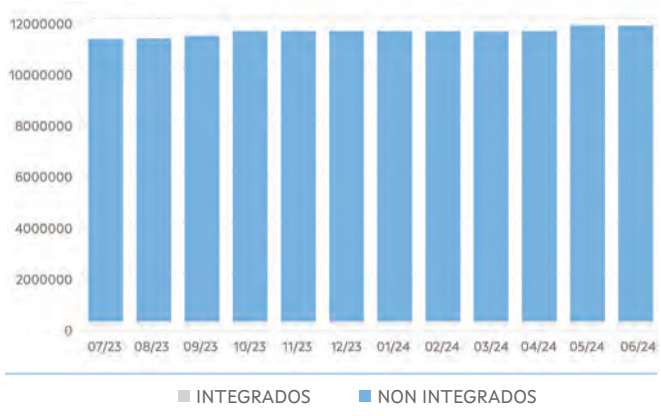
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



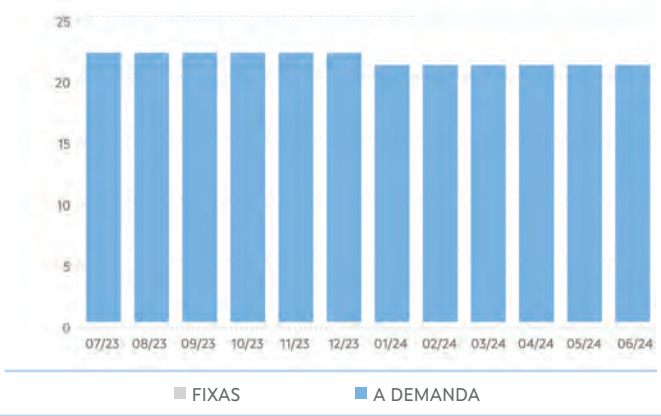
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



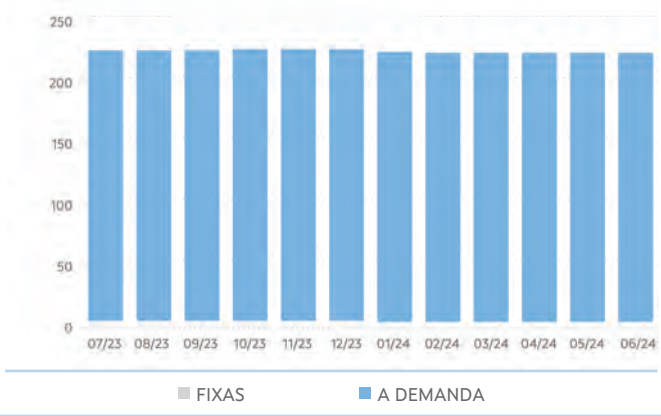
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**22**	0	22	**222**	1	221	**11.486**	0	11.486	**136.457**	0	136.457
	08	**22**	0	22	**222**	1	221	**11.486**	0	11.486	**136.457**	0	136.457
	09	**22**	0	22	**222**	1	221	**11.486**	0	11.486	**136.457**	0	136.457
	10	**22**	0	22	**223**	1	222	**11.486**	0	11.486	**136.457**	0	136.457
	11	**22**	0	22	**223**	1	222	**11.486**	0	11.486	**136.457**	0	136.457
	12	**22**	0	22	**223**	1	222	**11.486**	0	11.486	**136.457**	0	136.457
2024	01	**21**	0	21	**221**	0	221	**10.929**	0	10.929	**138.327**	0	138.327
	02	**21**	0	21	**220**	0	220	**10.929**	0	10.929	**134.018**	0	134.018
	03	**21**	0	21	**220**	0	220	**10.929**	0	10.929	**134.018**	0	134.018
	04	**21**	0	21	**220**	0	220	**10.929**	0	10.929	**134.018**	0	134.018
	05	**21**	0	21	**220**	0	220	**10.932**	0	10.932	**134.073**	0	134.073
	06	**21**	0	21	**220**	0	220	**10.932**	0	10.932	**134.073**	0	134.073
Período 2023-2024		**21**	**0**	**21**	**220**	**0**	**220**	**10.932**	**0**	**10.932**	**134.073**	**0**	**134.073**
Período 2022-2023		**22**	**0**	**22**	**222**	**1**	**221**	**11.486**	**0**	**11.486**	**136.457**	**0**	**136.457**
% Variación		**-4,8%**	**-**	**-4,8%**	**-0,9%**	**-**	**-0,5%**	**-5,1%**	**-**	**-5,1%**	**-1,8%**	**-**	**-1,8%**

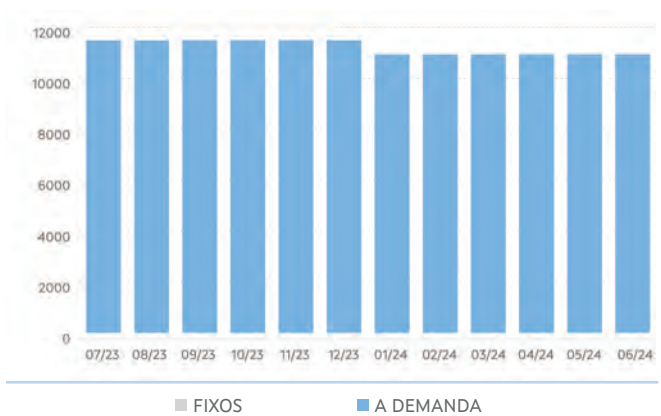
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



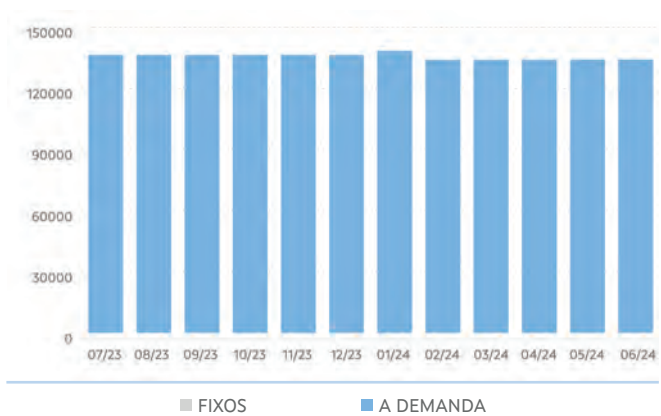
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



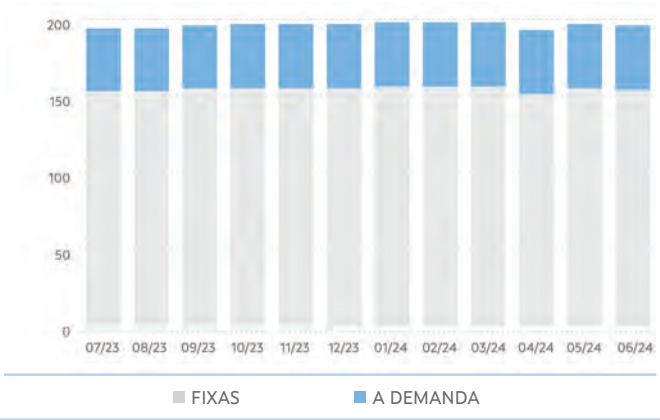
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



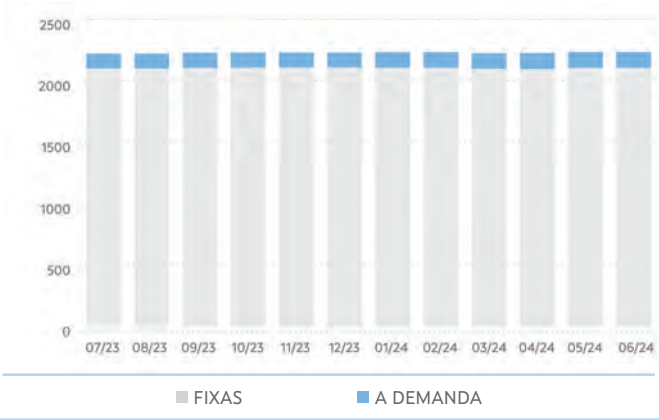
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**194**	153	41	**2.220**	2.098	122	**247.003**	208.321	38.682	**11.048.883**	9.145.015	1.903.868
	08	**194**	153	41	**2.220**	2.098	122	**247.404**	208.722	38.682	**11.083.025**	9.179.157	1.903.868
	09	**196**	155	41	**2.226**	2.104	122	**248.448**	209.401	39.047	**11.181.000**	9.250.925	1.930.075
	10	**197**	155	42	**2.229**	2.107	122	**250.638**	209.401	41.237	**11.358.094**	9.299.401	2.058.692
	11	**197**	155	42	**2.229**	2.107	122	**250.638**	209.401	41.237	**11.358.094**	9.299.401	2.058.692
	12	**197**	155	42	**2.229**	2.107	122	**250.638**	209.401	41.237	**11.358.094**	9.299.401	2.058.692
2024	01	**198**	156	42	**2.233**	2.106	127	**251.195**	209.662	41.533	**11.357.038**	9.329.894	2.027.144
	02	**198**	156	42	**2.233**	2.106	127	**251.196**	209.663	41.533	**11.357.202**	9.330.058	2.027.144
	03	**198**	156	42	**2.222**	2.095	127	**251.575**	210.042	41.533	**11.344.705**	9.324.601	2.020.104
	04	**193**	151	42	**2.224**	2.094	130	**251.815**	210.031	41.784	**11.363.456**	9.323.377	2.040.080
	05	**197**	155	42	**2.234**	2.104	130	**254.640**	212.870	41.770	**11.597.067**	9.556.133	2.040.934
	06	**196**	154	42	**2.234**	2.104	130	**254.416**	212.646	41.770	**11.574.062**	9.533.128	2.040.934
Período 2023-2024		**196**	**154**	**42**	**2.234**	**2.104**	**130**	**254.416**	**212.646**	**41.770**	**11.574.062**	**9.533.128**	**2.040.934**
Período 2022-2023		**193**	**152**	**41**	**2.213**	**2.091**	**122**	**244.813**	**206.131**	**38.682**	**10.925.434**	**9.021.566**	**1.903.868**
% Variación		**1,5%**	**1,3%**	**2,4%**	**0,3%**	**0,6%**	**6,2%**	**3,8%**	**3,1%**	**7,4%**	**5,6%**	**5,4%**	**6,7%**

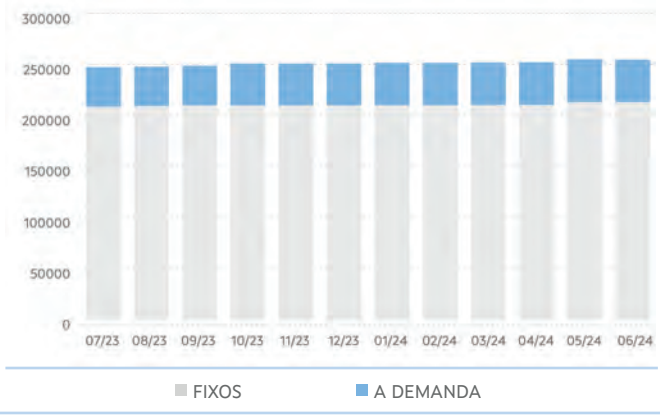
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



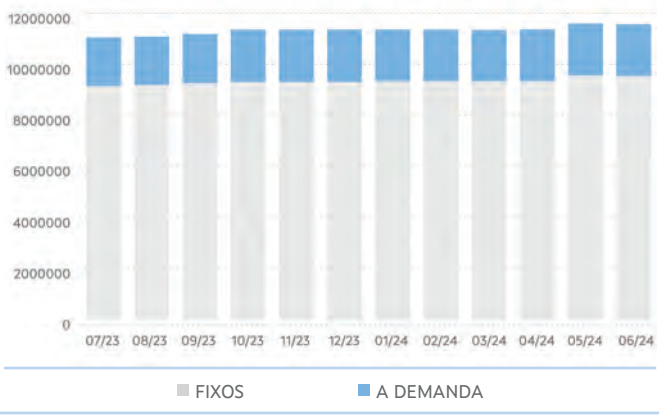
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



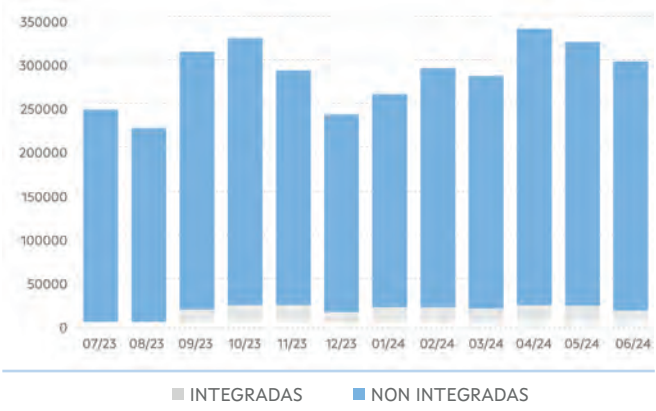
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



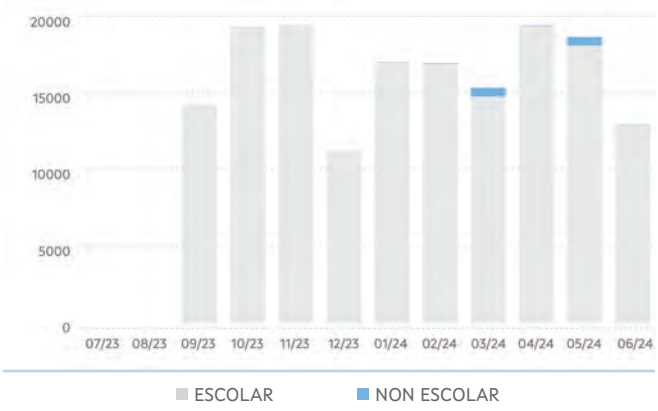
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	242.987	0	0	0	242.987
	08	221.742	0	0	0	221.742
	09	309.502	14.215	14.196	19	295.287
	10	324.602	19.310	19.283	27	305.292
	11	287.697	19.427	19.408	19	268.270
	12	237.236	11.177	11.168	9	226.059
2024	01	260.587	16.995	16.979	16	243.592
	02	290.513	16.915	16.872	43	273.598
	03	281.299	15.309	14.735	574	265.990
	04	335.665	19.389	19.361	28	316.276
	05	320.519	18.635	18.076	559	301.884
	06	298.243	12.864	12.844	20	285.379
Período 2023-2024		3.410.592	164.236	162.922	1.314	3.246.356
Período 2022-2023		3.039.489	164.587	164.315	272	2.874.902
% Variación		10,9%	-0,2%	-0,9%	79,3%	11,4%

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



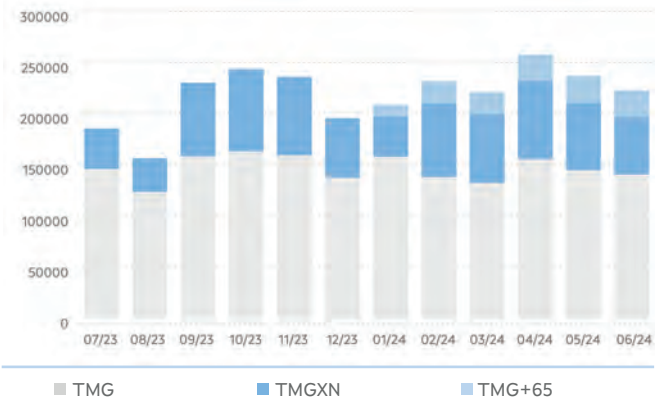
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	145.418	39.528	0
	08	123.515	32.406	0
	09	157.719	72.257	0
	10	162.717	80.537	0
	11	158.722	77.004	0
	12	136.822	58.444	0
2024	01	157.468	39.163	11436
	02	137.393	72.147	21648
	03	131.827	66.900	21762
	04	155.074	76.459	25755
	05	144.212	65.734	26443
	06	139.788	56.122	26594
Período 2023-2024		1.613.160	683.157	0
Período 2022-2023		1.750.675	736.701	133638
% Variación		7,9%	7,3%	-

VIAXES

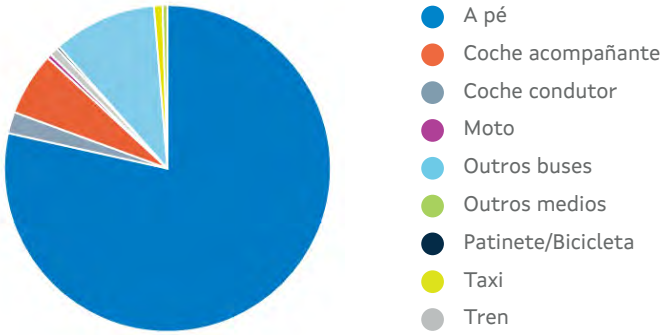


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,27	7,7	5,6%
Satisfacción global	7,11	7,77	8,5%
Probabilidade de recomendalo	7,19	7,69	6,5%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,28	4,44	3,6%
Fiabilidade/funcionamento	4,33	4,37	0,9%
Proceso de adquisición	4,34	4,43	2,0%
Proceso de recarga	4,3	4,28	-0,5%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **11,52 min**

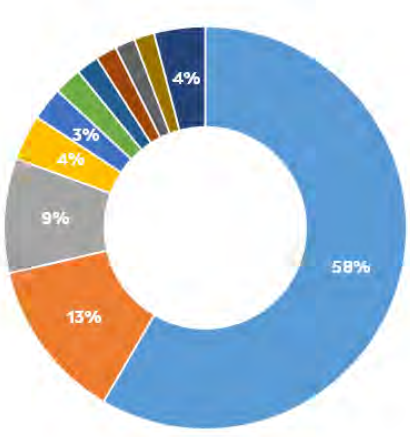
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

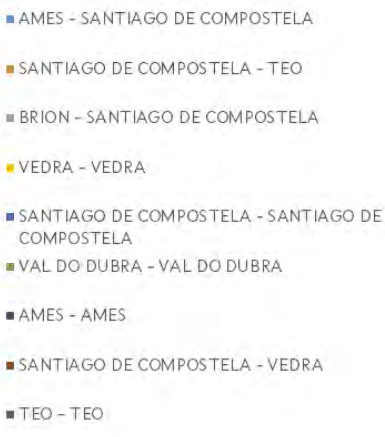
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





Terra De Melide

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 11.877 hab.

Superficie: 367,2 Km²

Concellos

- Toques
- Melide
- Santiso
- Sobrado

Servizos de transporte público

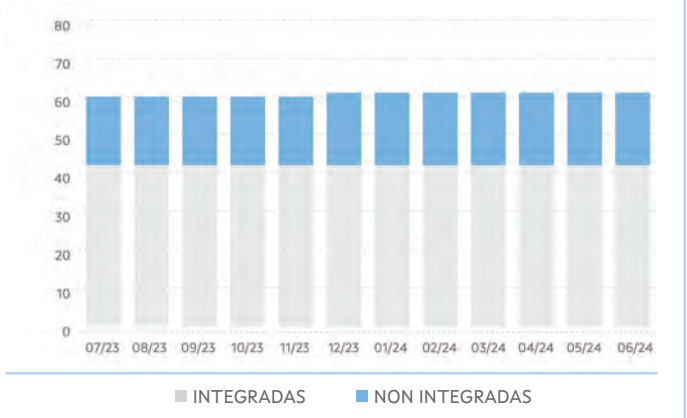
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG646	01/01/2020	17
XG660	01/01/2020	13
XG661	01/01/2020	14
XG802	23/12/2020	7
XG843	23/12/2020	5
XG846	19/09/2020	3
XG871	23/12/2020	2

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

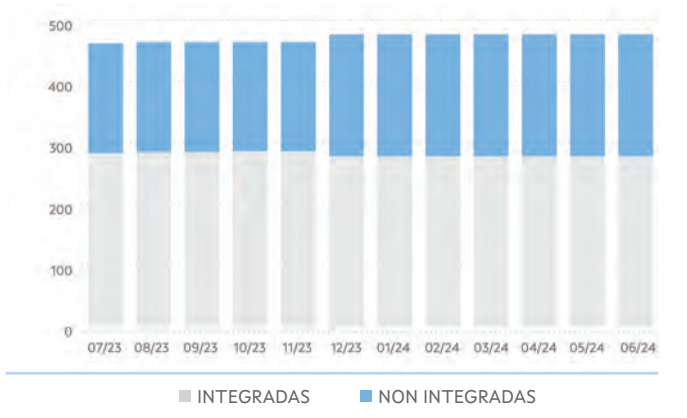
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**60**	42	18	**462**	282	180	**35.325**	21.913	13.412	**1.527.620**	388.004	1.139.616
	08	**60**	42	18	**464**	284	180	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.730**	390.114	1.139.616
	09	**60**	42	18	**464**	284	180	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.730**	390.114	1.139.616
	10	**60**	42	18	**464**	285	179	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.730**	390.114	1.139.616
	11	**60**	42	18	**464**	285	179	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.730**	390.114	1.139.616
	12	**61**	42	19	**477**	277	200	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.935**	390.318	1.139.616
2024	01	**61**	42	19	**477**	277	200	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.935**	390.318	1.139.616
	02	**61**	42	19	**477**	277	200	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.935**	390.318	1.139.616
	03	**61**	42	19	**477**	277	200	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.935**	390.318	1.139.616
	04	**61**	42	19	**477**	277	200	**35.325**	21.913	13.412	**1.529.935**	390.318	1.139.616
	05	**61**	42	19	**477**	277	200	**35.339**	21.927	13.412	**1.530.143**	390.526	1.139.616
	06	**61**	42	19	**477**	277	200	**35.339**	21.927	13.412	**1.530.143**	390.526	1.139.616
Período 2023-2024		**61**	**42**	**19**	**477**	**277**	**200**	**35.339**	**21.927**	**13.412**	**1.530.143**	**390.526**	**1.139.616**
Período 2022-2023		**60**	**42**	**18**	**462**	**282**	**180**	**35.325**	**21.913**	**13.412**	**1.527.620**	**388.004**	**1.139.616**
% Variación		**1,6%**	**0,0%**	**5,3%**	**3,1%**	**-1,8%**	**10,0%**	**0,0%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,2%**	**0,6%**	**0,0%**

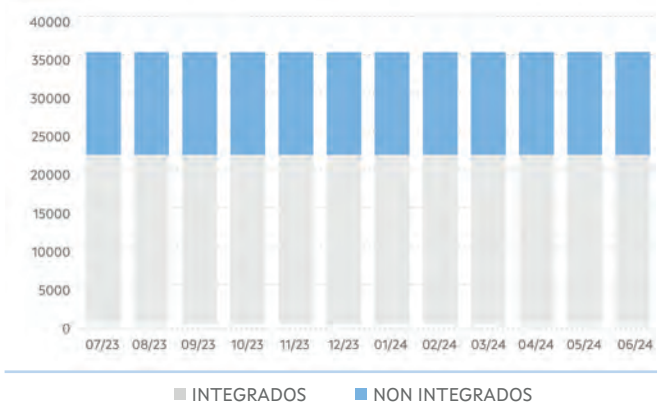
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



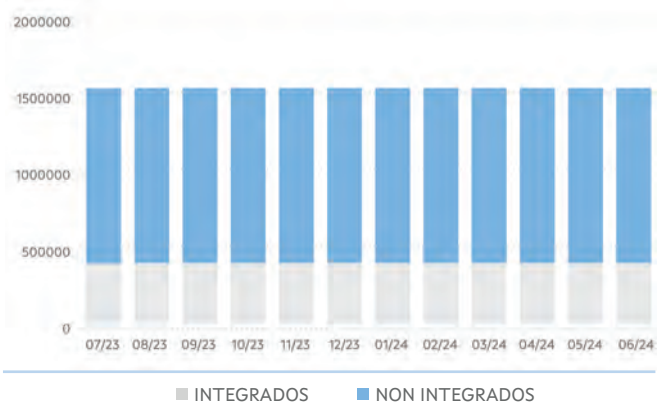
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



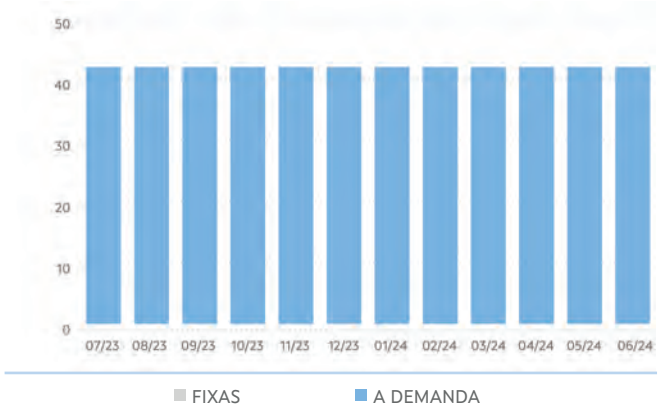
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



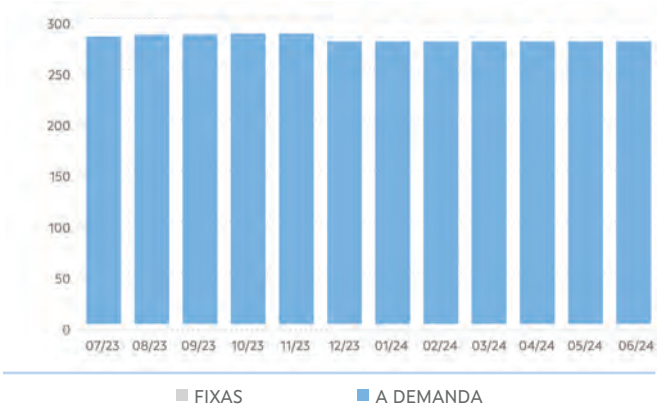
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**42**	0	42	**282**	0	282	**21.913**	0	21.913	**388.004**	0	388.004
	08	**42**	0	42	**284**	0	284	**21.913**	0	21.913	**390.114**	0	390.114
	09	**42**	0	42	**284**	0	284	**21.913**	0	21.913	**390.114**	0	390.114
	10	**42**	0	42	**285**	0	285	**21.913**	0	21.913	**390.114**	0	390.114
	11	**42**	0	42	**285**	0	285	**21.913**	0	21.913	**390.114**	0	390.114
	12	**42**	0	42	**277**	0	277	**21.913**	0	21.913	**390.318**	0	390.318
2024	01	**42**	0	42	**277**	0	277	**21.913**	0	21.913	**390.318**	0	390.318
	02	**42**	0	42	**277**	0	277	**21.913**	0	21.913	**390.318**	0	390.318
	03	**42**	0	42	**277**	0	277	**21.913**	0	21.913	**390.318**	0	390.318
	04	**42**	0	42	**277**	0	277	**21.913**	0	21.913	**390.318**	0	390.318
	05	**42**	0	42	**277**	0	277	**21.927**	0	21.927	**390.526**	0	390.526
	06	**42**	0	42	**277**	0	277	**21.927**	0	21.927	**390.526**	0	390.526
Período 2023-2024		**42**	**0**	**42**	**277**	**0**	**277**	**21.927**	**0**	**21.927**	**390.526**	**0**	**390.526**
Período 2022-2023		**42**	**0**	**42**	**282**	**0**	**282**	**21.913**	**0**	**21.913**	**388.004**	**0**	**388.004**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**-1,8%**	**-**	**-1,8%**	**0,1%**	**-**	**0,1%**	**0,6%**	**-**	**0,6%**

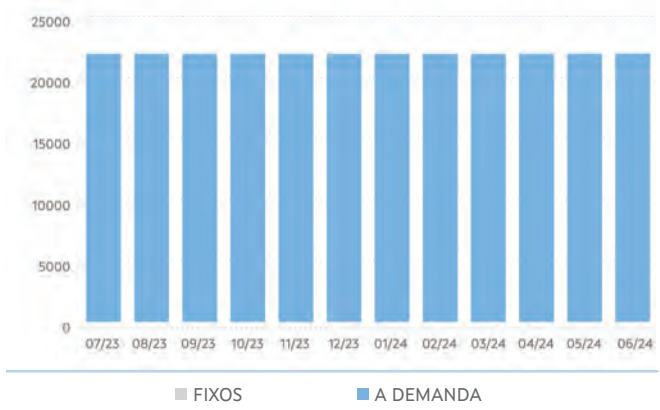
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



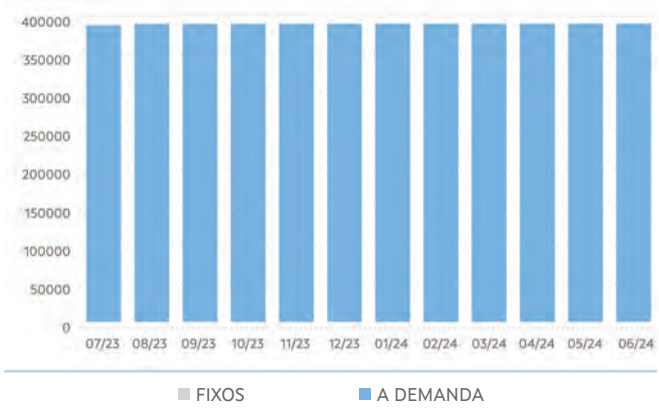
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



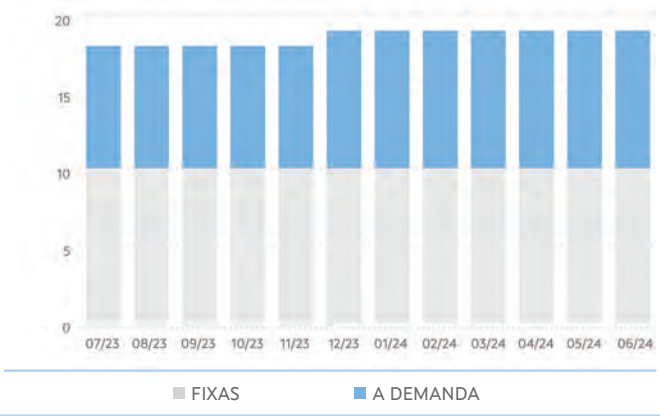
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



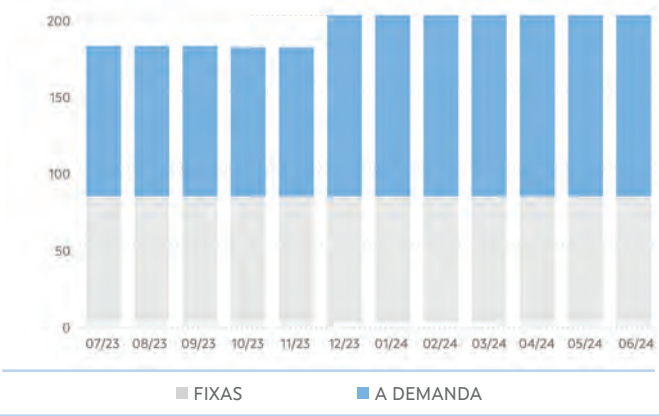
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**18**	10	8	**180**	82	98	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	08	**18**	10	8	**180**	82	98	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	09	**18**	10	8	**180**	82	98	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	10	**18**	10	8	**179**	82	97	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	11	**18**	10	8	**179**	82	97	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	12	**19**	10	9	**200**	82	118	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
2024	01	**19**	10	9	**200**	82	118	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	02	**19**	10	9	**200**	82	118	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	03	**19**	10	9	**200**	82	118	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	04	**19**	10	9	**200**	82	118	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	05	**19**	10	9	**200**	82	118	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
	06	**19**	10	9	**200**	82	118	**13.412**	8.537	4.875	**1.139.616**	921.795	217.822
Período 2023-2024		**19**	**10**	**9**	**200**	**82**	**118**	**13.412**	**8.537**	**4.875**	**1.139.616**	**921.795**	**217.822**
Período 2022-2023		**18**	**10**	**8**	**180**	**82**	**98**	**13.412**	**8.537**	**4.875**	**1.139.616**	**921.795**	**217.822**
% Variación		**5,3%**	**0,0%**	**11,1%**	**0,0%**	**0,0%**	**16,9%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**

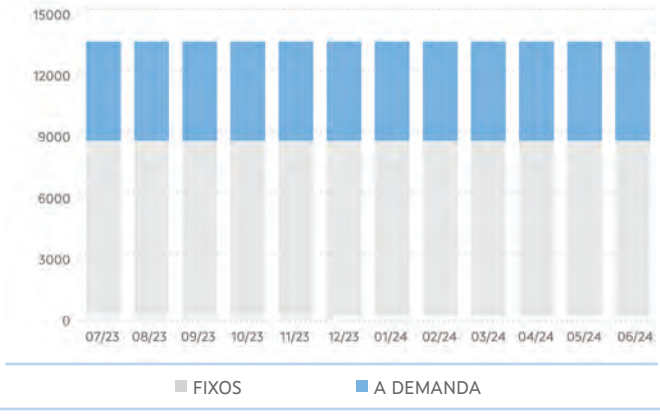
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



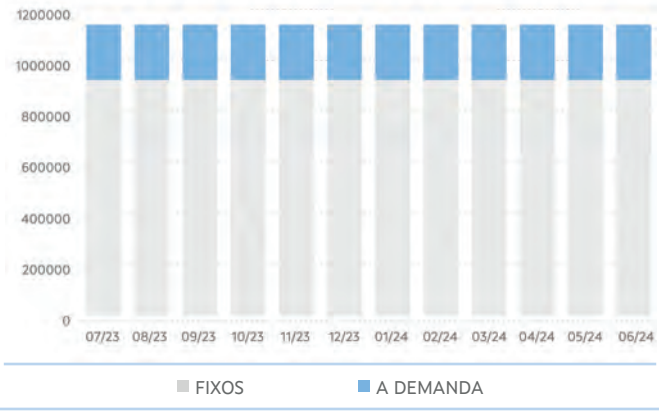
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

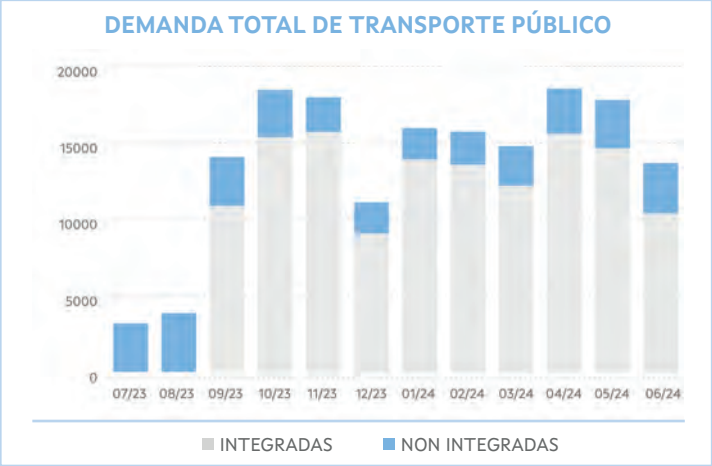


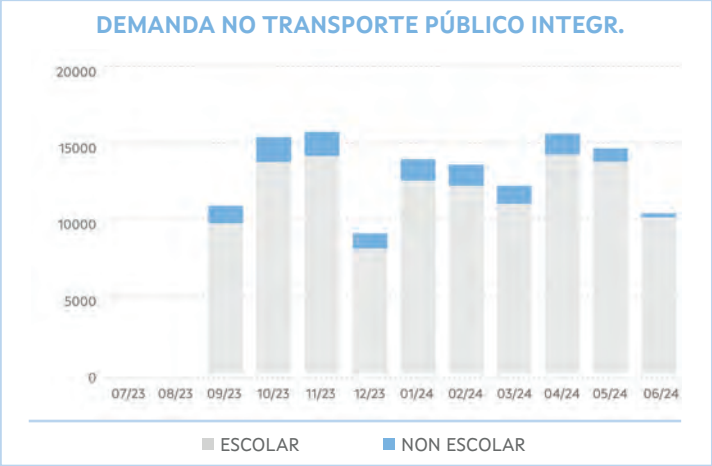
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

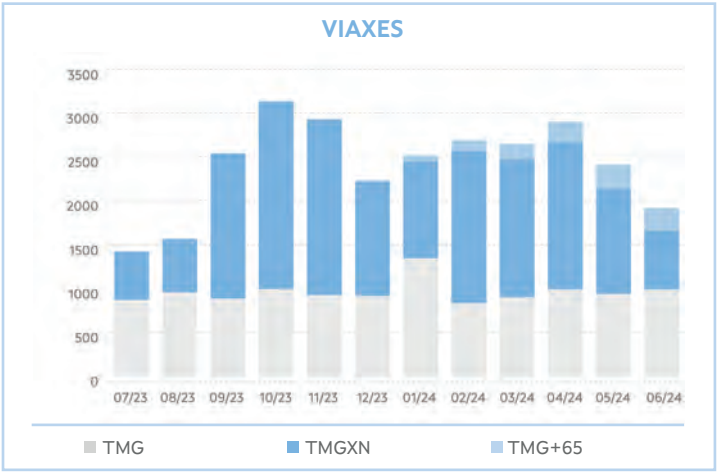
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**3.189**	0	0	0	3.189
	08	**3.865**	0	0	0	3.865
	09	**14.056**	10.849	9.705	1.144	3.207
	10	**18.452**	15.353	13.723	1.630	3.099
	11	**17.965**	15.704	14.115	1.589	2.261
	12	**11.080**	9.034	8.089	945	2.046
2024	01	**15.942**	13.900	12.508	1.392	2.042
	02	**15.706**	13.548	12.166	1.382	2.158
	03	**14.761**	12.168	10.983	1.185	2.593
	04	**18.543**	15.579	14.225	1.354	2.964
	05	**17.782**	14.614	13.741	873	3.168
	06	**13.670**	10.351	10.111	240	3.319
Período 2023-2024		**165.011**	**131.100**	**119.366**	**11.734**	**33.911**
Período 2022-2023		**156.068**	**126.400**	**113.445**	**12.955**	**29.668**
% Variación		**5,4%**	**3,6%**	**5,0%**	**-10,4%**	**12,5%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	870	552	0
	08	956	603	0
	09	883	1.655	0
	10	993	2.139	0
	11	923	2.005	0
	12	914	1.308	0
2024	01	1.346	1.098	70
	02	832	1.732	124
	03	902	1.563	179
	04	991	1.675	236
	05	936	1.195	275
	06	992	660	262
Período 2023-2024		**5.538**	**17.325**	**0**
Período 2022-2023		**11.538**	**16.185**	**1146**
% Variación		**52,0%**	**-7,0%**	**-**

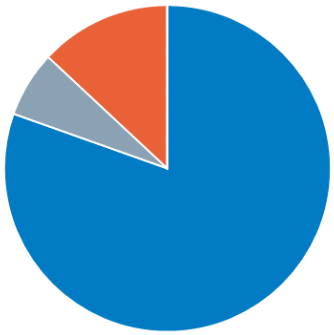


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,54	7,58	0,5%
Satisfacción global	6,96	7,5	7,2%
Probabilidade de recomendalo	7,09	7,43	4,6%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,3	4,2	-2,4%
Fiabilidade/funcionamento	4,1	4,2	2,4%
Proceso de adquisición	4,37	4,8	9,0%
Proceso de recarga	4,4	4,7	6,4%

Acceso da orixe á parada



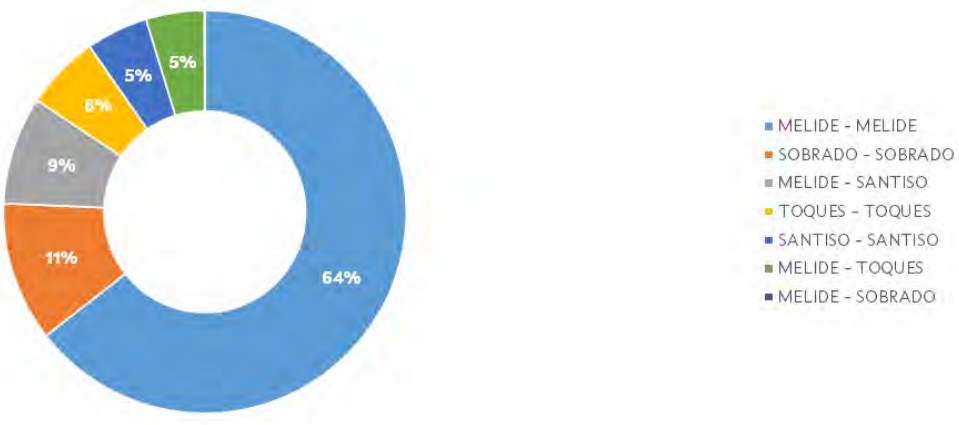
*Tempo de acceso á parada: **8,00 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Terra De Soneira

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 16.299 hab.

Superficie: 372,2 Km²

Concellos

- Camariñas
- Vimianzo
- Zas

Servizos de transporte público

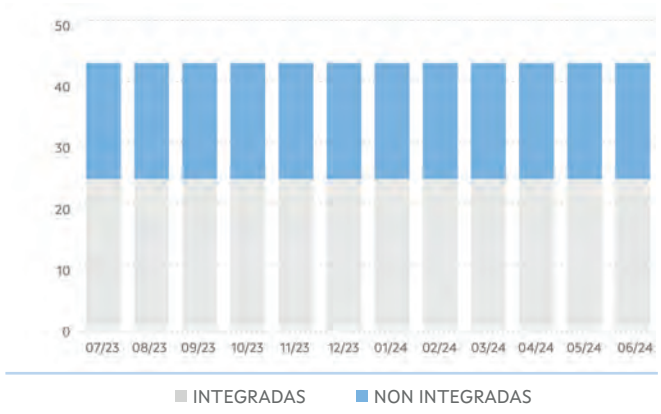
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG804	23/12/2020	2
XG811	19/09/2020	15
XG813	23/12/2020	1
XG845	19/09/2020	12
XG848	23/12/2020	13

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

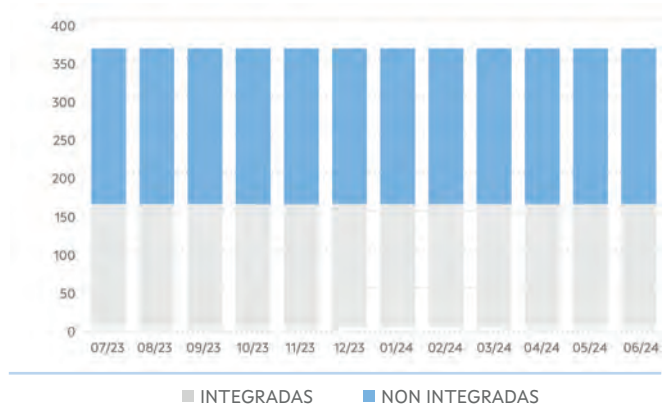
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	43	24	19	363	160	203	21.849	10.532	11.317	1.090.325	166.022	924.303
	08	43	24	19	363	160	203	21.849	10.532	11.317	1.090.325	166.022	924.303
	09	43	24	19	363	160	203	21.849	10.532	11.317	1.090.325	166.022	924.303
	10	43	24	19	363	160	203	21.849	10.532	11.317	1.090.325	166.022	924.303
	11	43	24	19	363	160	203	22.441	11.124	11.317	1.095.772	171.469	924.303
	12	43	24	19	363	160	203	22.441	11.124	11.317	1.095.772	171.469	924.303
2024	01	43	24	19	363	160	203	22.441	11.124	11.317	1.095.772	171.469	924.303
	02	43	24	19	363	160	203	22.441	11.124	11.317	1.095.772	171.469	924.303
	03	43	24	19	363	160	203	22.441	11.124	11.317	1.095.772	171.469	924.303
	04	43	24	19	363	160	203	22.441	11.124	11.317	1.095.774	171.469	924.304
	05	43	24	19	363	160	203	22.435	11.124	11.311	1.094.919	171.469	923.449
	06	43	24	19	363	160	203	22.435	11.124	11.311	1.094.919	171.469	923.449
Período 2023-2024		43	24	19	363	160	203	22.435	11.124	11.311	1.094.919	171.469	923.449
Período 2022-2023		43	24	19	363	160	203	21.849	10.532	11.317	1.090.325	166.022	924.303
% Variación		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	5,3%	-0,1%	0,4%	3,2%	-0,1%

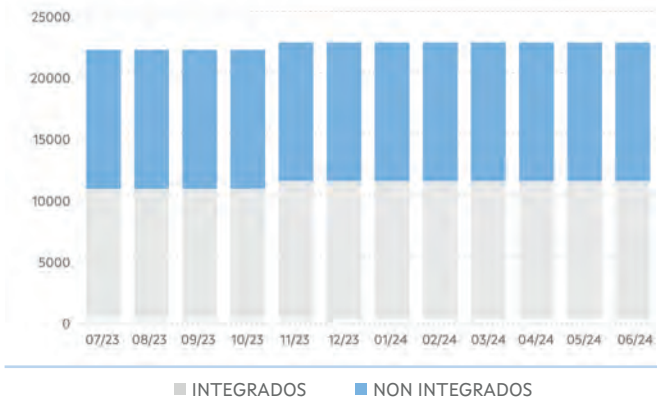
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



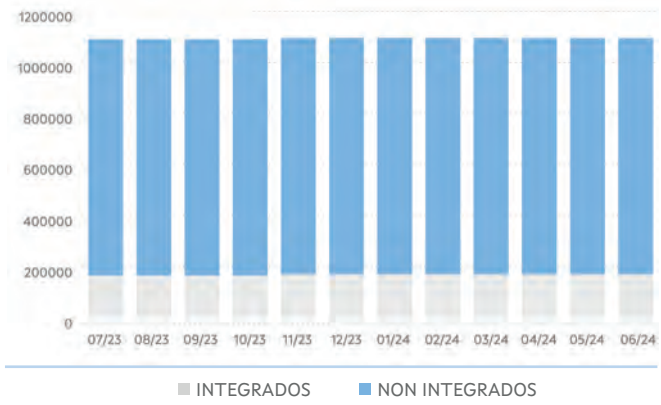
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



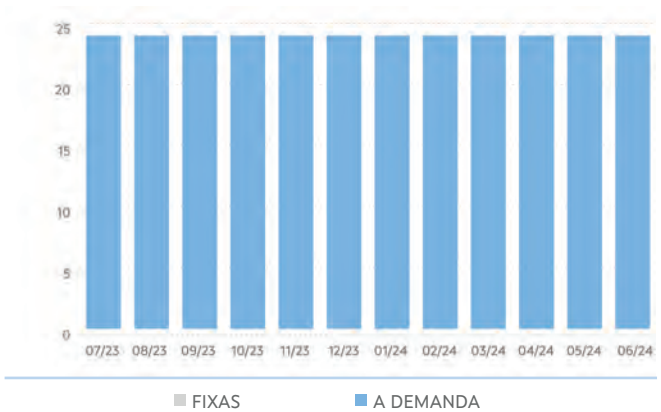
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



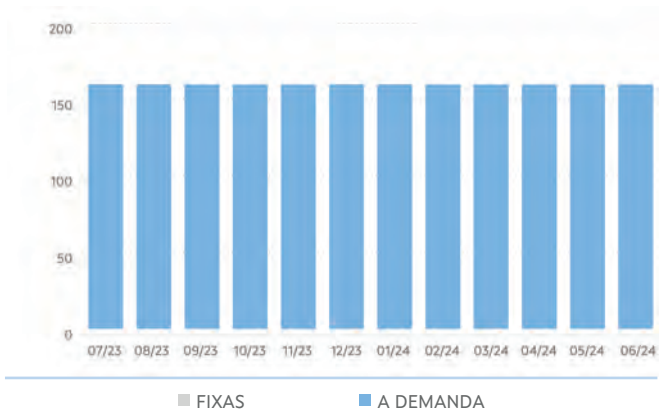
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**24**	0	24	**160**	0	160	**10.532**	0	10.532	**166.022**	0	166.022
	08	**24**	0	24	**160**	0	160	**10.532**	0	10.532	**166.022**	0	166.022
	09	**24**	0	24	**160**	0	160	**10.532**	0	10.532	**166.022**	0	166.022
	10	**24**	0	24	**160**	0	160	**10.532**	0	10.532	**166.022**	0	166.022
	11	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
	12	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
2024	01	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
	02	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
	03	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
	04	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
	05	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
	06	**24**	0	24	**160**	0	160	**11.124**	0	11.124	**171.469**	0	171.469
Período 2023-2024		**24**	**0**	**24**	**160**	**0**	**160**	**11.124**	**0**	**11.124**	**171.469**	**0**	**171.469**
Período 2022-2023		**24**	**0**	**24**	**160**	**0**	**160**	**10.532**	**0**	**10.532**	**166.022**	**0**	**166.022**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**5,3%**	**-**	**5,3%**	**3,2%**	**-**	**3,2%**

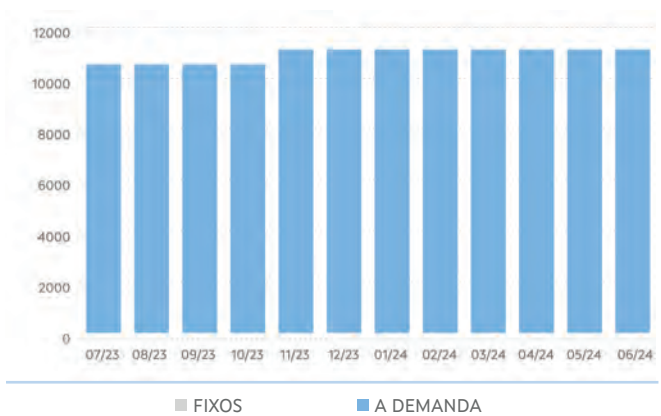
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



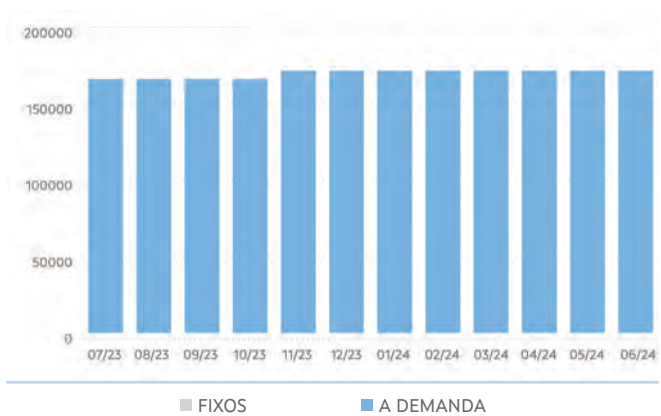
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



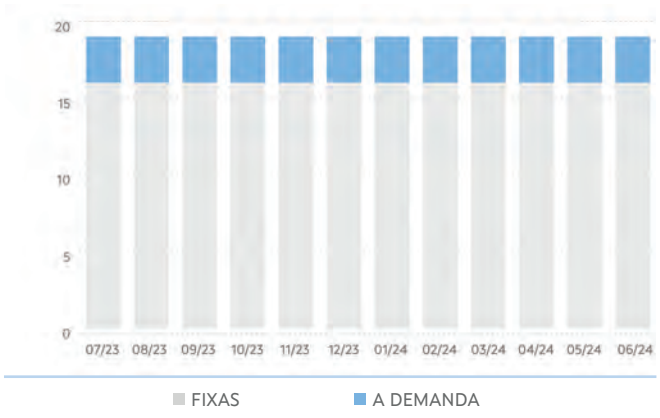
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



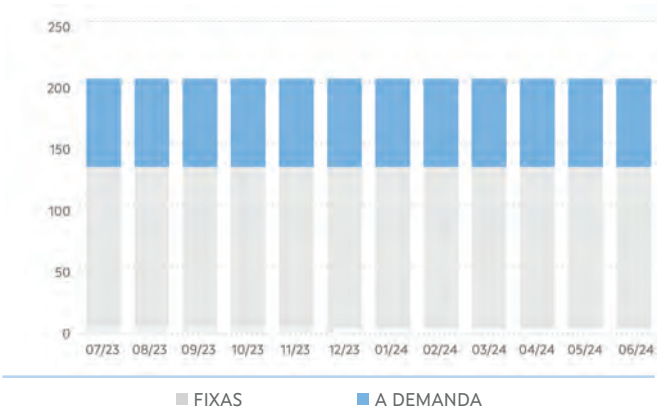
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	08	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	09	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	10	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	11	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	12	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
2024	01	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	02	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	03	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.303**	779.968	144.335
	04	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.317**	9.524	1.793	**924.304**	779.969	144.335
	05	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.311**	9.518	1.793	**923.449**	779.114	144.335
	06	**19**	16	3	**203**	131	72	**11.311**	9.518	1.793	**923.449**	779.114	144.335
Período 2023-2024		**19**	**16**	**3**	**203**	**131**	**72**	**11.311**	**9.518**	**1.793**	**923.449**	**779.114**	**144.335**
Período 2022-2023		**19**	**16**	**3**	**203**	**131**	**72**	**11.317**	**9.524**	**1.793**	**924.303**	**779.968**	**144.335**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-0,1%**	**-0,1%**	**0,0%**	**-0,1%**	**-0,1%**	**0,0%**

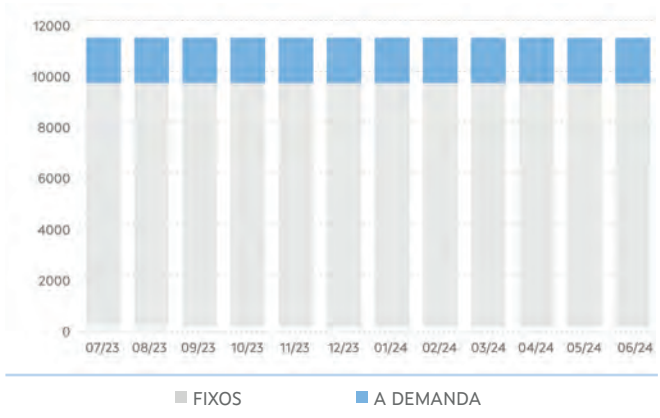
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



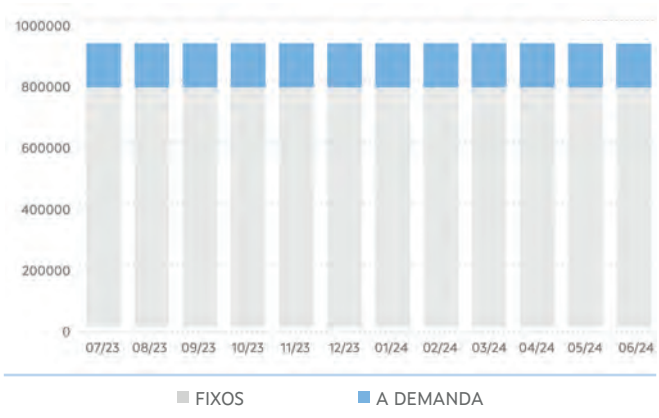
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



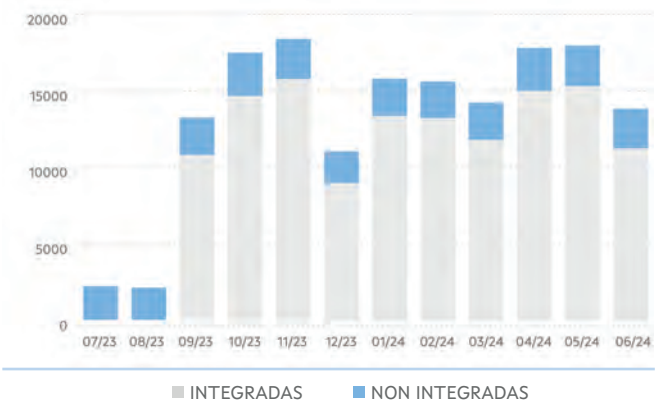
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



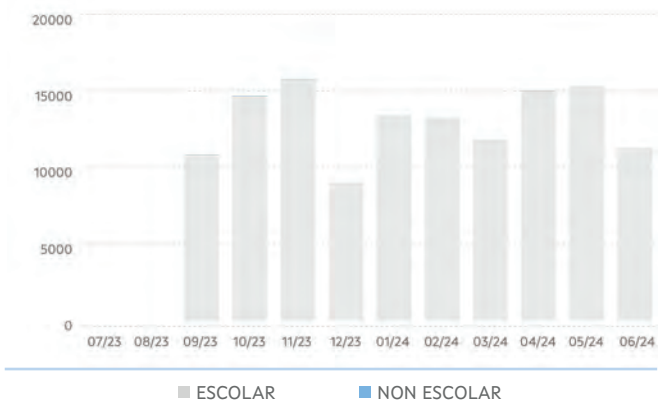
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**2.215**	4	0	4	2.211
	08	**2.108**	0	0	0	2.108
	09	**13.222**	10.791	10.770	21	2.431
	10	**17.472**	14.648	14.621	27	2.824
	11	**18.381**	15.748	15.719	29	2.633
	12	**11.017**	8.952	8.940	12	2.065
2024	01	**15.766**	13.339	13.320	19	2.427
	02	**15.580**	13.190	13.169	21	2.390
	03	**14.203**	11.760	11.744	16	2.443
	04	**17.788**	14.996	14.964	32	2.792
	05	**17.944**	15.296	15.281	15	2.648
	06	**13.802**	11.210	11.203	7	2.592
Período 2023-2024		**159.498**	**129.934**	**129.731**	**203**	**29.564**
Período 2022-2023		**148.973**	**124.510**	**124.273**	**237**	**24.463**
% Variación		**6,6%**	**4,2%**	**4,2%**	**-16,7%**	**17,3%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



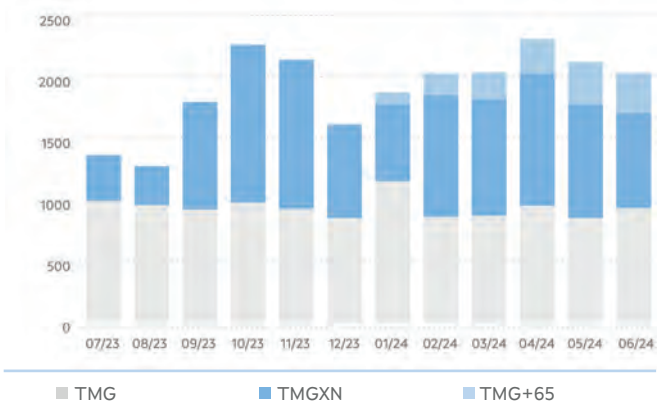
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	989	368	0
	08	956	312	0
	09	918	874	0
	10	975	1.284	0
	11	923	1.212	0
	12	848	759	0
2024	01	1.143	628	98
	02	858	988	179
	03	868	944	220
	04	948	1.075	282
	05	850	920	348
	06	928	773	327
Período 2023-2024		**6.943**	**8.311**	**0**
Período 2022-2023		**11.204**	**10.137**	**1454**
% Variación		**38,0%**	**18,0%**	**-**

VIAXES

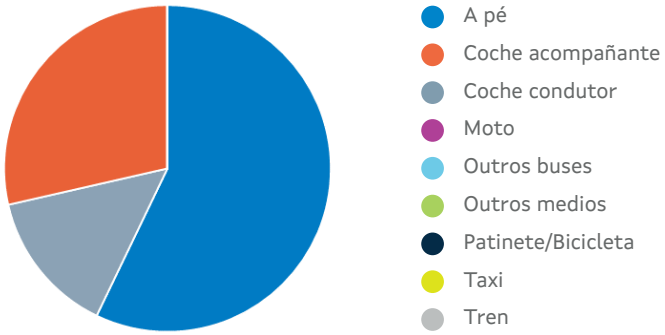


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,32	7,54	2,9%
Satisfacción global	7,93	7,54	-5,2%
Probabilidade de recomendalo	7,93	7,5	-5,7%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,64	4,35	-6,7%
Fiabilidade/funcionamento	4,64	4,65	0,2%
Proceso de adquisición	4,64	4,55	-2,0%
Proceso de recarga	4,36	4,45	2,0%

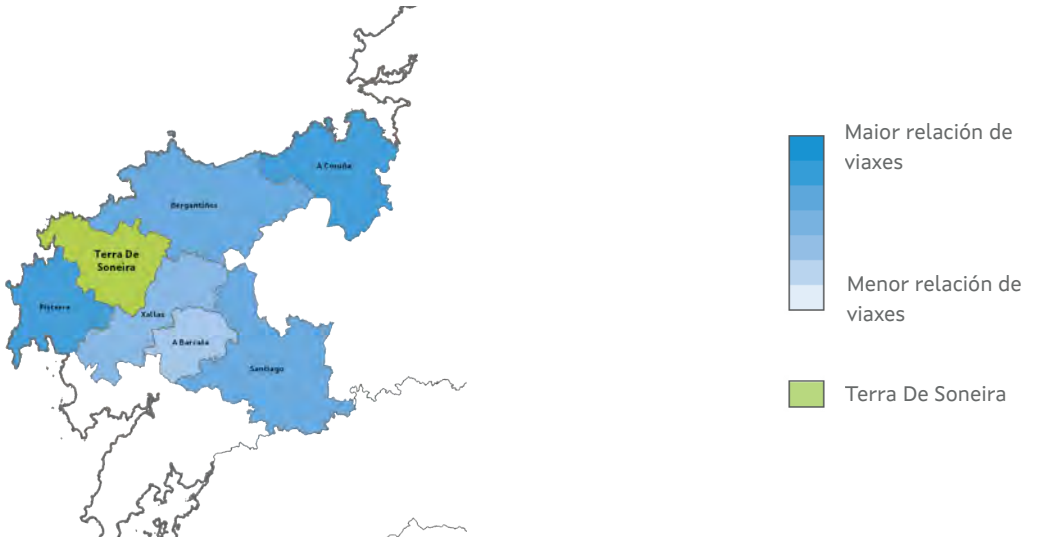
Acceso da orixe á parada



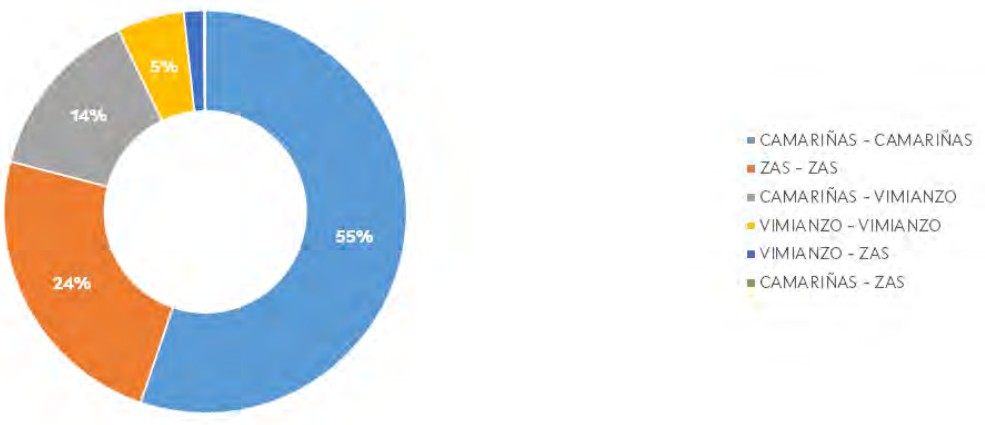
*Tempo de acceso á parada: **7,00 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Xallas

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 13.079 hab.

Superficie: 391,0 Km²

Concellos

- Mazaricos
- Santa Comba

Servizos de transporte público

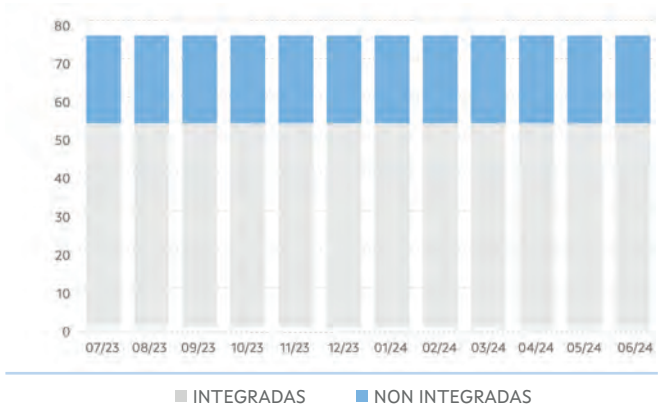
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG630	01/01/2020	6
XG804	23/12/2020	12
XG811	19/09/2020	4
XG813	23/12/2020	1
XG845	19/09/2020	48
XG848	23/12/2020	5

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

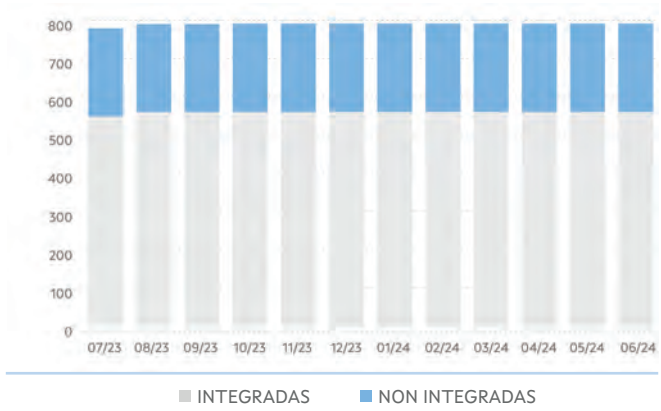
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**76**	53	23	**779**	548	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.125.573**	408.856	716.717
	08	**76**	53	23	**790**	559	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.128.121**	411.404	716.717
	09	**76**	53	23	**790**	559	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.128.121**	411.404	716.717
	10	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.128.121**	411.404	716.717
	11	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.128.121**	411.404	716.717
	12	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.128.121**	411.404	716.717
2024	01	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.127.059**	411.404	715.655
	02	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.127.059**	411.404	715.655
	03	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.127.059**	411.404	715.655
	04	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.127.059**	411.404	715.655
	05	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.126.967**	411.404	715.563
	06	**76**	53	23	**791**	560	231	**30.996**	20.566	10.430	**1.126.967**	411.404	715.563
Período 2023-2024		**76**	**53**	**23**	**791**	**560**	**231**	**30.996**	**20.566**	**10.430**	**1.126.967**	**411.404**	**715.563**
Período 2022-2023		**76**	**53**	**23**	**779**	**548**	**231**	**30.996**	**20.566**	**10.430**	**1.125.573**	**408.856**	**716.717**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,5%**	**2,1%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,1%**	**0,6%**	**-0,2%**

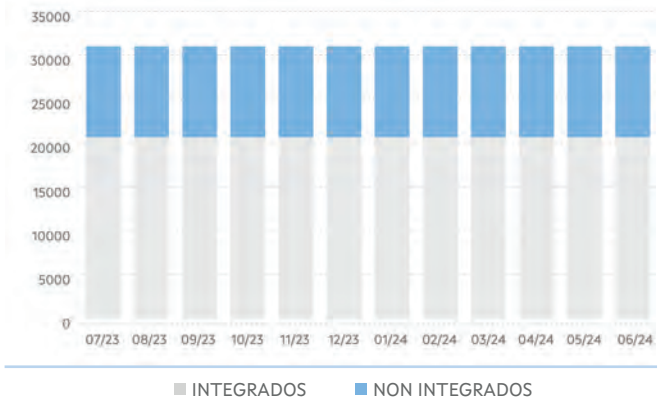
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



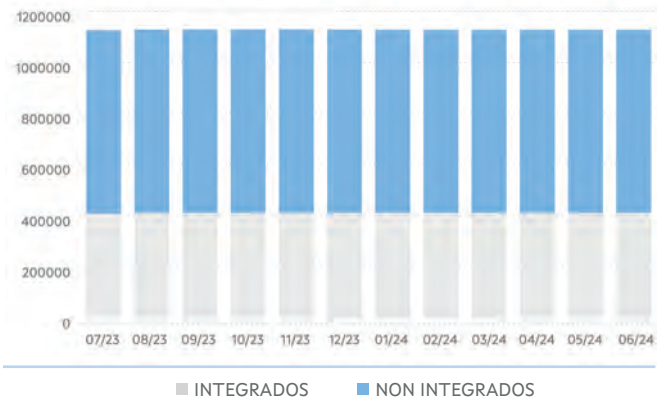
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



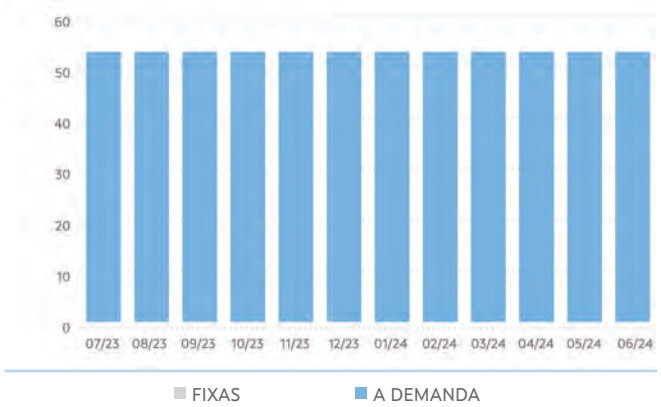
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



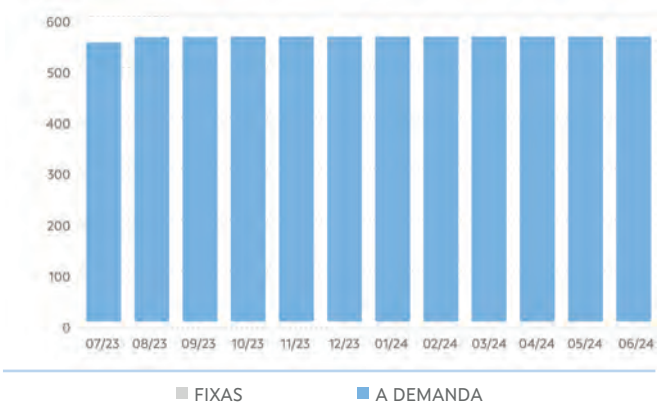
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**53**	0	53	**548**	1	547	**20.566**	0	20.566	**408.856**	0	408.856
	08	**53**	0	53	**559**	1	558	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	09	**53**	0	53	**559**	1	558	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	10	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	11	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	12	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
2024	01	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	02	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	03	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	04	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	05	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
	06	**53**	0	53	**560**	1	559	**20.566**	0	20.566	**411.404**	0	411.404
Período 2023-2024		**53**	**0**	**53**	**560**	**1**	**559**	**20.566**	**0**	**20.566**	**411.404**	**0**	**411.404**
Período 2022-2023		**53**	**0**	**53**	**548**	**1**	**547**	**20.566**	**0**	**20.566**	**408.856**	**0**	**408.856**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**2,1%**	**0,0%**	**2,1%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**0,6%**	**-**	**0,6%**

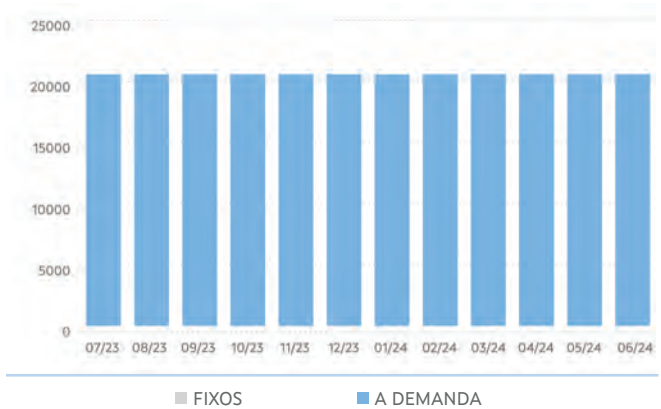
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



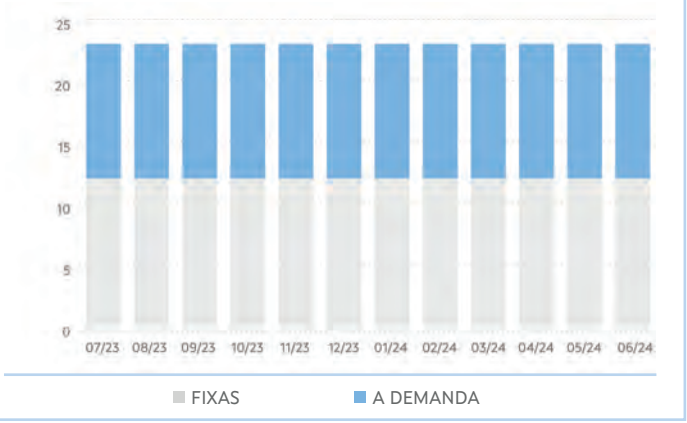
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



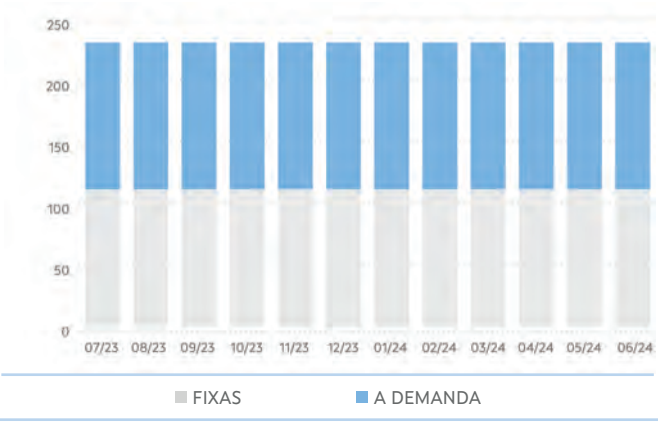
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**716.717**	341.113	375.605
	08	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**716.717**	341.113	375.605
	09	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**716.717**	341.113	375.605
	10	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**716.717**	341.113	375.605
	11	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**716.717**	341.113	375.605
	12	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**716.717**	341.113	375.605
2024	01	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**715.655**	341.113	374.543
	02	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**715.655**	341.113	374.543
	03	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**715.655**	341.113	374.543
	04	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.055	5.375	**715.655**	341.112	374.543
	05	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.057	5.373	**715.563**	341.172	374.391
	06	**23**	12	11	**231**	111	120	**10.430**	5.057	5.373	**715.563**	341.172	374.391
Período 2023-2024		**23**	**12**	**11**	**231**	**111**	**120**	**10.430**	**5.057**	**5.373**	**715.563**	**341.172**	**374.391**
Período 2022-2023		**23**	**12**	**11**	**231**	**111**	**120**	**10.430**	**5.055**	**5.375**	**716.717**	**341.113**	**375.605**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-0,2%**	**0,0%**	**-0,3%**

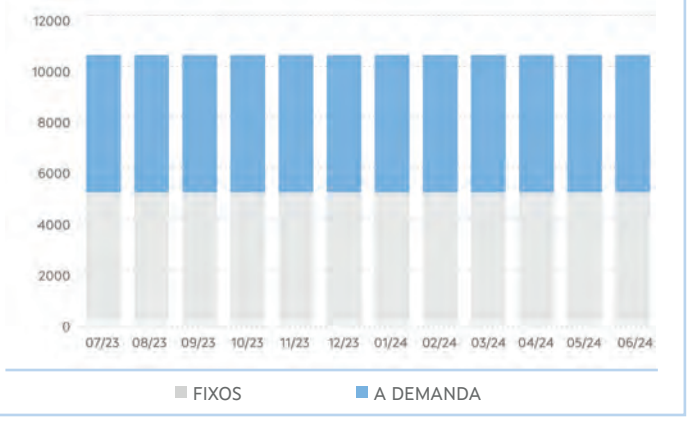
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



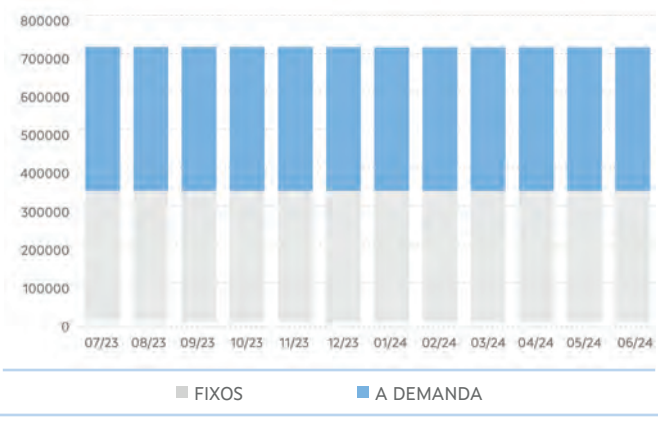
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



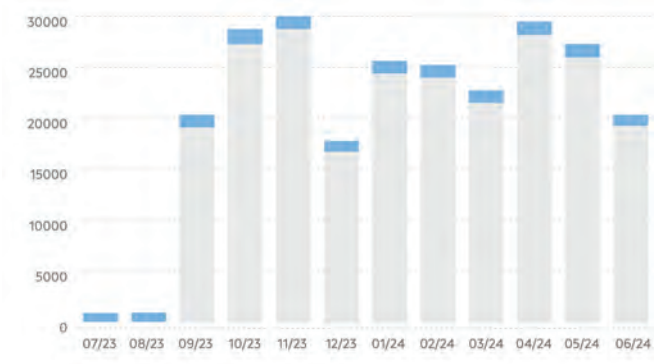
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



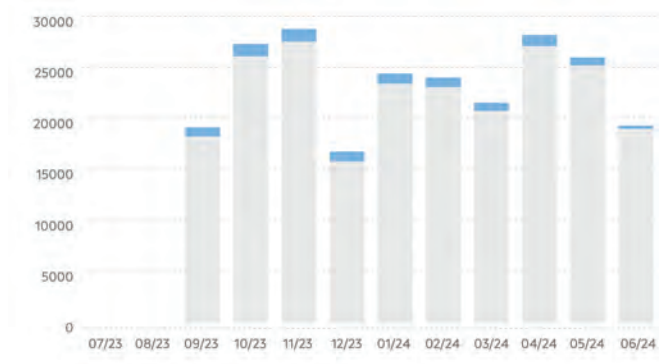
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**876**	0	0	0	876
	08	**908**	0	0	0	908
	09	**20.313**	19.068	18.198	870	1.245
	10	**28.730**	27.279	26.064	1.215	1.451
	11	**29.994**	28.740	27.528	1.212	1.254
	12	**17.752**	16.686	15.735	951	1.066
2024	01	**25.618**	24.360	23.376	984	1.258
	02	**25.202**	23.975	23.044	931	1.227
	03	**22.697**	21.506	20.704	802	1.191
	04	**29.474**	28.162	27.075	1.087	1.312
	05	**27.285**	25.941	25.159	782	1.344
	06	**20.289**	19.245	18.943	302	1.044
Período 2023-2024		**249.138**	**234.962**	**225.826**	**9.136**	**14.176**
Período 2022-2023		**241.812**	**230.694**	**223.470**	**7.224**	**11.118**
% Variación		**2,9%**	**1,8%**	**1,0%**	**20,9%**	**21,6%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



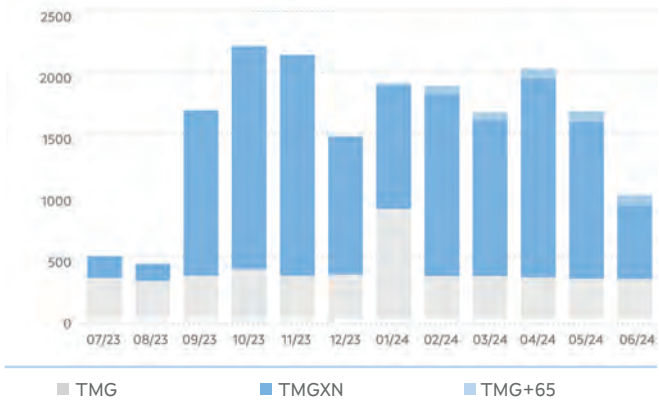
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	326	177	0
	08	300	142	0
	09	344	1.346	0
	10	396	1.820	0
	11	343	1.800	0
	12	353	1.124	0
2024	01	890	997	27
	02	341	1.484	67
	03	341	1.268	66
	04	330	1.619	81
	05	319	1.276	87
	06	316	603	85
Período 2023-2024		**2.300**	**11.215**	**0**
Período 2022-2023		**4.599**	**13.656**	**413**
% Variación		**50,0%**	**17,9%**	**-**

VIAXES

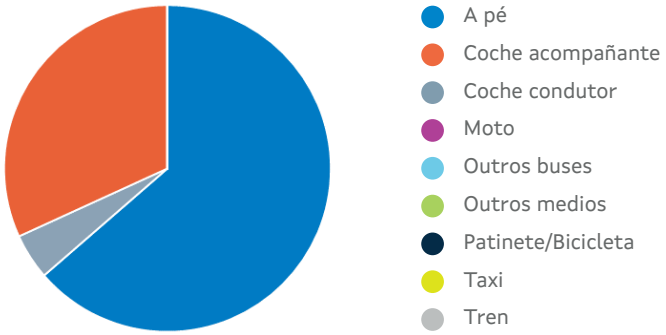


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,55	8,01	5,7%
Satisfacción global	8,18	8,2	0,2%
Probabilidade de recomendalo	8,23	8,3	0,8%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,15	4,44	6,5%
Fiabilidade/funcionamento	4,46	4,56	2,2%
Proceso de adquisición	4,08	4,44	8,1%
Proceso de recarga	4,08	4,44	8,1%

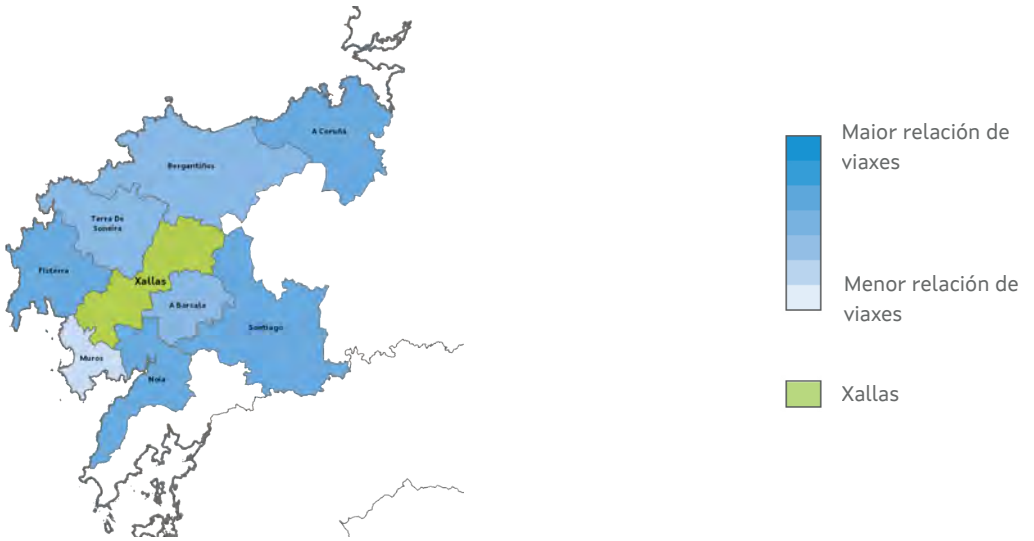
Acceso da orixe á parada



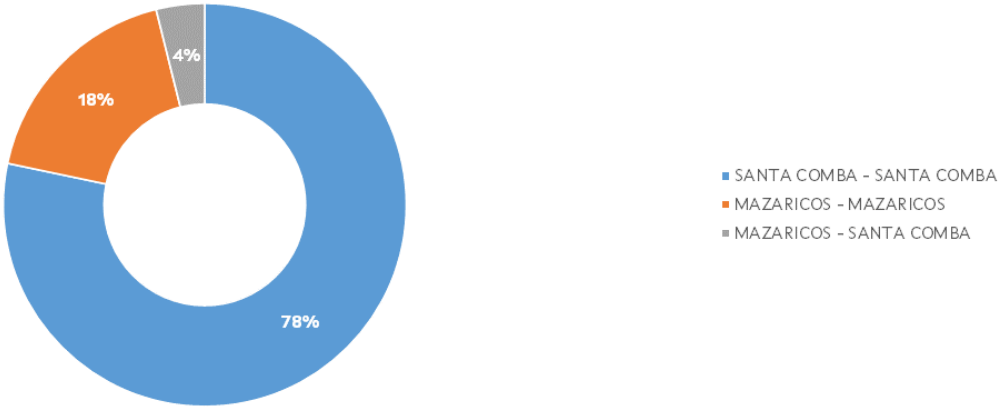
*Tempo de acceso á parada: **10,05 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



A Fonsagrada

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 4.579 hab.

Superficie: 679,5 Km²

Concellos

- Baleira
- Fonsagrada, A
- Negueira de Muñiz

Servizos de transporte público

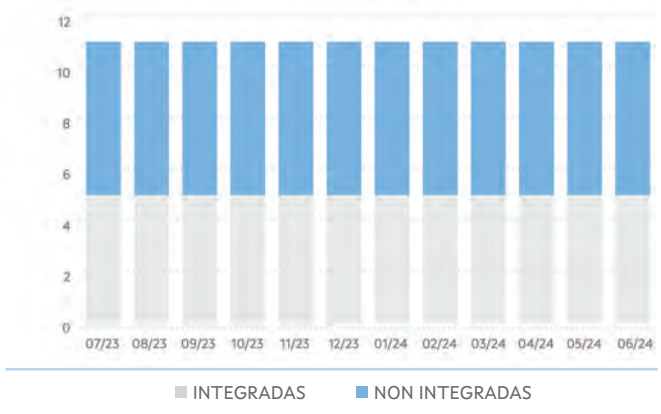
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG634	01/01/2020	10
XG889	23/12/2020	1

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

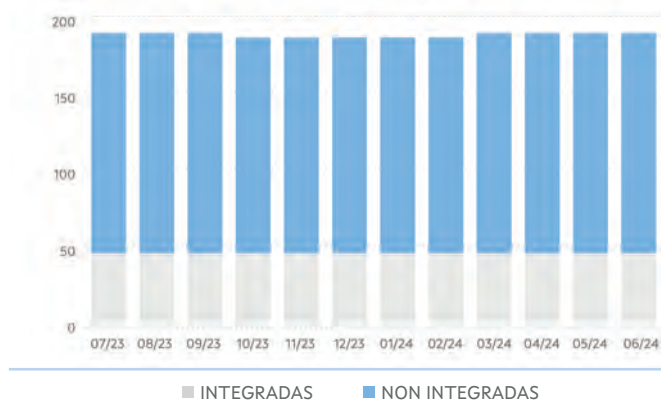
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	297.267	72.622	224.644
	08	11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	297.267	72.622	224.644
	09	11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	297.267	72.622	224.644
	10	11	5	6	186	45	141	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
	11	11	5	6	186	45	141	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
	12	11	5	6	186	45	141	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
2024	01	11	5	6	186	45	141	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
	02	11	5	6	186	45	141	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
	03	11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
	04	11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
	05	11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
	06	11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
Período 2023-2024		11	5	6	189	45	144	5.483	1.837	3.646	294.163	69.519	224.644
Período 2022-2023		10	5	5	159	45	114	5.304	1.830	3.474	284.266	72.327	211.939
% Variación		9,1%	0,0%	16,7%	15,9%	0,0%	20,8%	3,3%	0,4%	4,7%	3,4%	-4,0%	5,7%

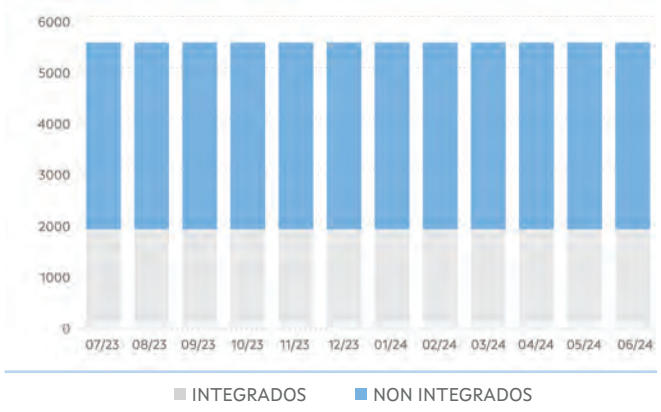
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



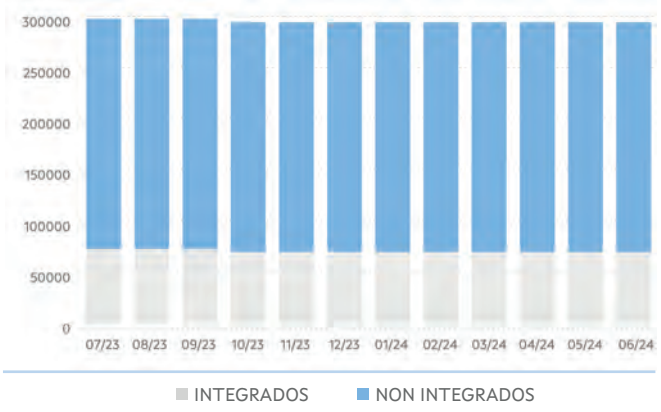
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



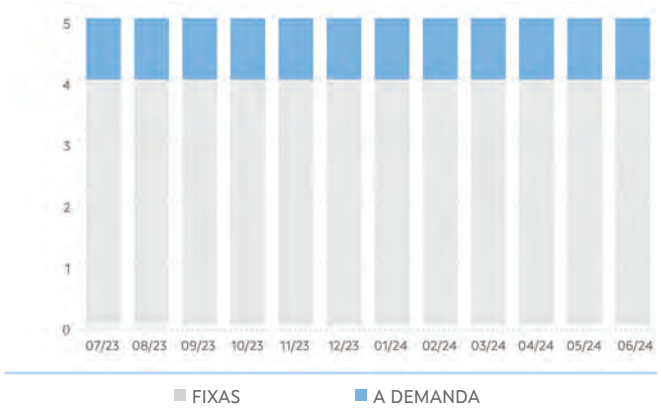
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



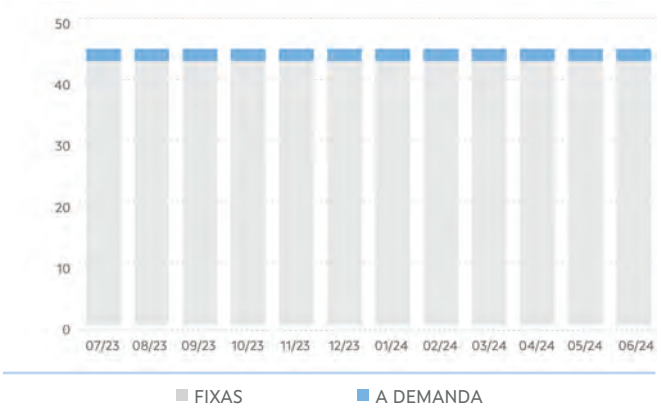
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	72.622	57.946	14.676
	08	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	72.622	57.946	14.676
	09	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	72.622	57.946	14.676
	10	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
	11	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
	12	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
2024	01	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
	02	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
	03	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
	04	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
	05	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
	06	5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
Período 2023-2024		5	4	1	45	43	2	1.837	1.416	421	69.519	54.843	14.676
Período 2022-2023		5	4	1	45	43	2	1.830	1.409	421	72.327	57.651	14.676
% Variación		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,5%	0,0%	-4,0%	-5,1%	0,0%

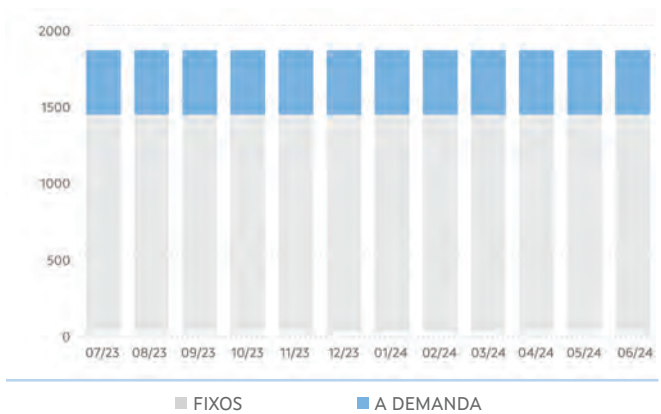
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



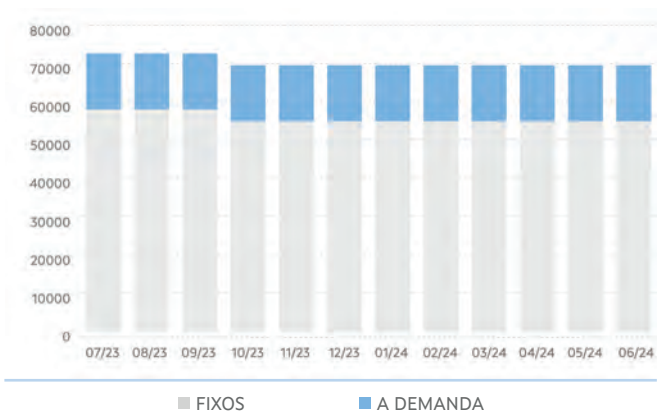
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



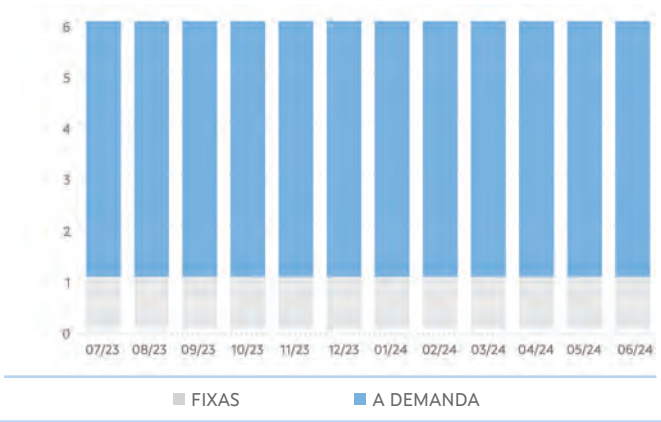
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



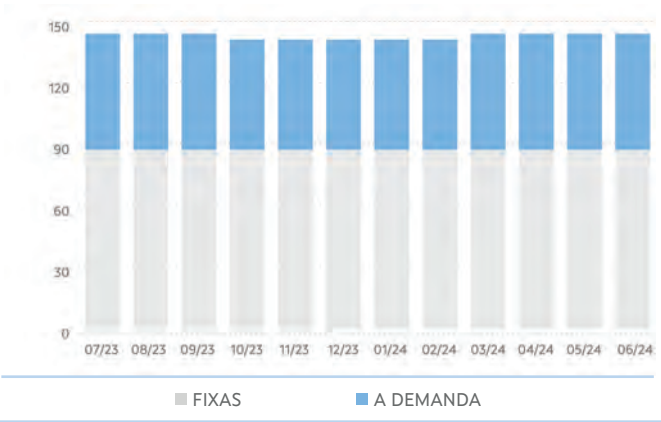
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**6**	1	5	**144**	87	57	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	08	**6**	1	5	**144**	87	57	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	09	**6**	1	5	**144**	87	57	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	10	**6**	1	5	**141**	87	54	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	11	**6**	1	5	**141**	87	54	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	12	**6**	1	5	**141**	87	54	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
2024	01	**6**	1	5	**141**	87	54	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	02	**6**	1	5	**141**	87	54	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	03	**6**	1	5	**144**	87	57	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	04	**6**	1	5	**144**	87	57	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	05	**6**	1	5	**144**	87	57	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
	06	**6**	1	5	**144**	87	57	**3.646**	436	3.210	**224.644**	16.655	207.989
Período 2023-2024		**6**	**1**	**5**	**144**	**87**	**57**	**3.646**	**436**	**3.210**	**224.644**	**16.655**	**207.989**
Período 2022-2023		**5**	**1**	**4**	**114**	**87**	**27**	**3.474**	**436**	**3.038**	**211.939**	**16.655**	**195.284**
% Variación		**16,7%**	**0,0%**	**20,0%**	**20,8%**	**0,0%**	**52,6%**	**4,7%**	**0,0%**	**5,4%**	**5,7%**	**0,0%**	**6,1%**

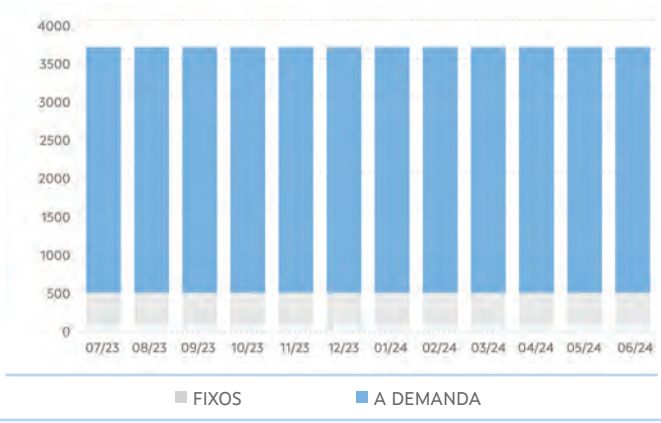
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



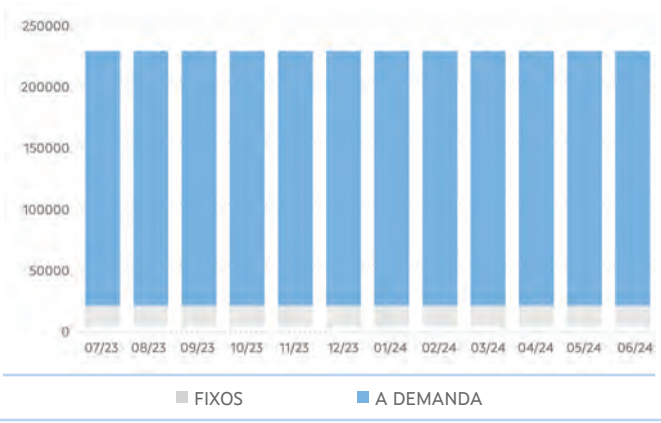
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

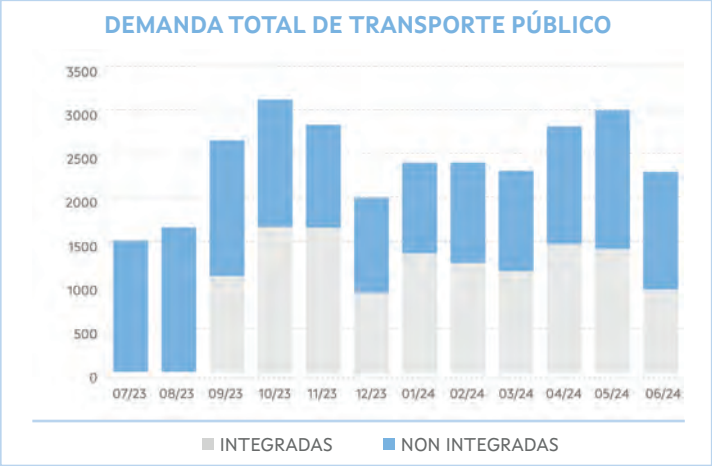


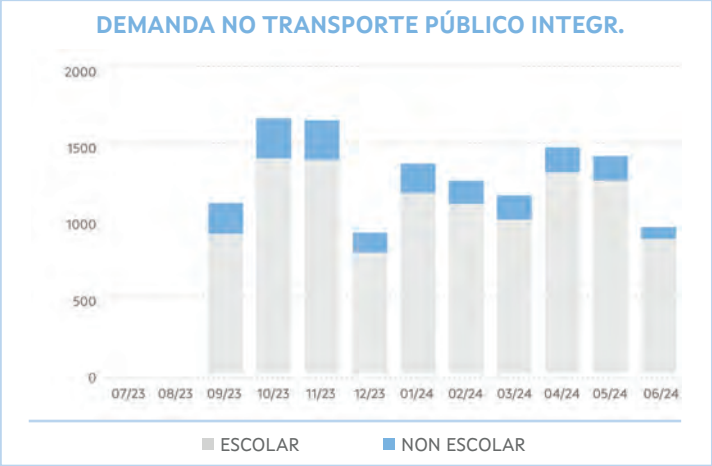
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

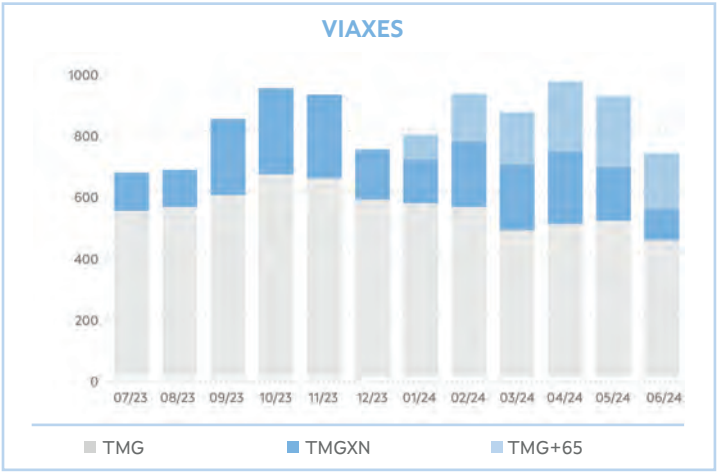
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	1.499	0	0	0	1.499
	08	1.651	0	0	0	1.651
	09	2.650	1.102	902	200	1.548
	10	3.116	1.658	1.396	262	1.458
	11	2.829	1.646	1.388	258	1.183
	12	1.990	908	783	125	1.082
2024	01	2.394	1.361	1.169	192	1.033
	02	2.395	1.249	1.098	151	1.146
	03	2.300	1.154	995	159	1.146
	04	2.809	1.468	1.305	163	1.341
	05	2.994	1.411	1.251	160	1.583
	06	2.286	945	868	77	1.341
Período 2023-2024		**28.913**	**12.902**	**11.155**	**1.747**	**16.011**
Período 2022-2023		**26.306**	**12.816**	**10.168**	**2.648**	**13.490**
% Variación		**9,0%**	**0,7%**	**8,8%**	**-51,6%**	**15,7%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	537	125	0
	08	550	121	0
	09	589	249	0
	10	657	281	0
	11	644	273	0
	12	574	164	0
2024	01	562	142	82
	02	550	213	157
	03	474	213	173
	04	494	238	228
	05	505	175	233
	06	442	99	185
Período 2023-2024		**4.138**	**3.540**	**0**
Período 2022-2023		**6.578**	**2.293**	**1058**
% Variación		**37,1%**	**-54,4%**	**-**

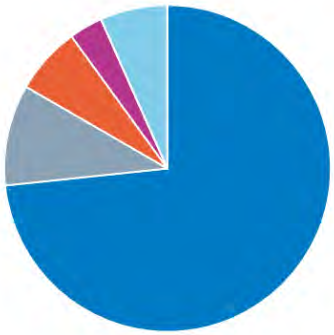


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8	8,29	3,5%
Satisfacción global	8,07	8,6	6,2%
Probabilidade de recomendalo	8	9,2	13,0%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,43	4,65	4,7%
Fiabilidade/funcionamento	4,29	4,76	9,9%
Proceso de adquisición	4,24	4,71	10,0%
Proceso de recarga	4,24	4,65	8,8%

Acceso da orixe á parada



- A pé
- Coche acompañante
- Coche condutor
- Moto
- Outros buses
- Outros medios
- Patinete/Bicicleta
- Taxi
- Tren

*Tempo de acceso á parada: **15,27 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas

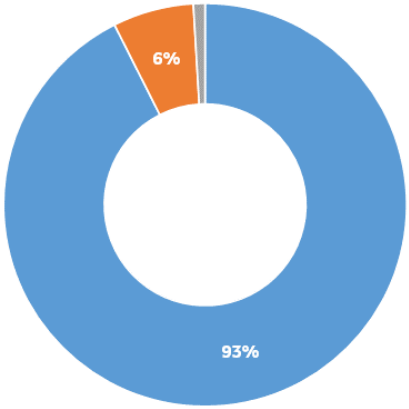


Maior relación de viaxes

Menor relación de viaxes

A Fonsagrada

Relacións de viaxes dentro da comarca

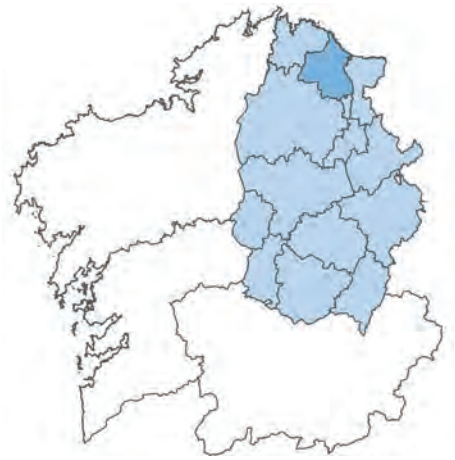


- FONSAGRADA, A - FONSAGRADA, A
- BALEIRA - FONSAGRADA, A
- BALEIRA - BALEIRA

A Mariña Central

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 28.614 hab.

Superficie: 501,3 Km²

Concellos

- Alfoz
- Foz
- Burela
- Lourenzá
- Mondoñedo
- Valadouro, O

Servizos de transporte público

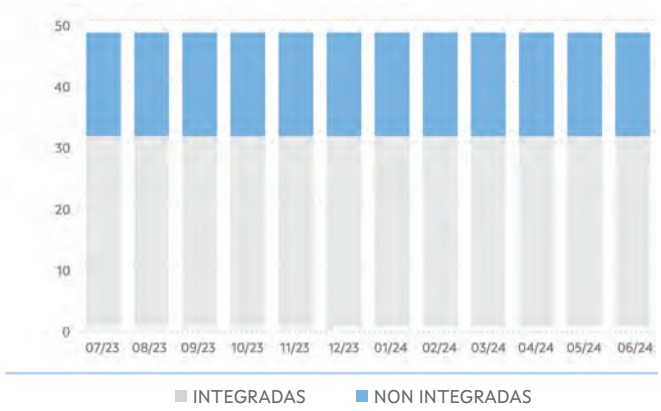
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG618	01/01/2020	4
XG633	24/02/2020	9
XG635	01/01/2020	5
XG682	01/01/2020	6
XG719	01/01/2020	19
XG843	23/12/2020	2
XG889	23/12/2020	3

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

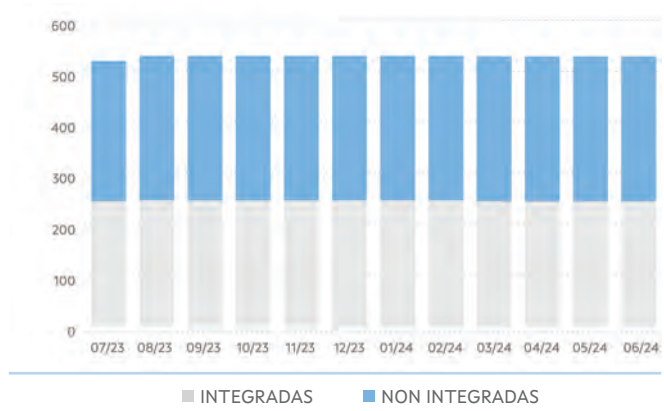
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**48**	31	17	**520**	245	275	**24.186**	9.786	14.400	**1.446.680**	167.620	1.279.061
	08	**48**	31	17	**530**	247	283	**24.186**	9.786	14.400	**1.448.147**	169.086	1.279.061
	09	**48**	31	17	**530**	247	283	**24.186**	9.786	14.400	**1.448.147**	169.086	1.279.061
	10	**48**	31	17	**530**	247	283	**24.186**	9.786	14.400	**1.448.147**	169.086	1.279.061
	11	**48**	31	17	**530**	247	283	**24.186**	9.786	14.400	**1.448.147**	169.086	1.279.061
	12	**48**	31	17	**530**	247	283	**24.186**	9.786	14.400	**1.448.147**	169.086	1.279.061
2024	01	**48**	31	17	**530**	247	283	**24.186**	9.786	14.400	**1.448.147**	169.086	1.279.061
	02	**48**	31	17	**530**	247	283	**24.186**	9.786	14.400	**1.448.147**	169.086	1.279.061
	03	**48**	31	17	**529**	245	284	**24.186**	9.786	14.400	**1.447.529**	168.468	1.279.061
	04	**48**	31	17	**529**	245	284	**24.186**	9.786	14.400	**1.447.529**	168.468	1.279.061
	05	**48**	31	17	**529**	245	284	**24.186**	9.786	14.400	**1.447.529**	168.468	1.279.061
	06	**48**	31	17	**529**	245	284	**24.186**	9.786	14.400	**1.447.529**	168.468	1.279.061
Período 2023-2024		**48**	**31**	**17**	**529**	**245**	**284**	**24.186**	**9.786**	**14.400**	**1.447.529**	**168.468**	**1.279.061**
Período 2022-2023		**48**	**31**	**17**	**520**	**245**	**275**	**24.186**	**9.786**	**14.400**	**1.446.680**	**167.620**	**1.279.061**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,7%**	**0,0%**	**3,2%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,1%**	**0,5%**	**0,0%**

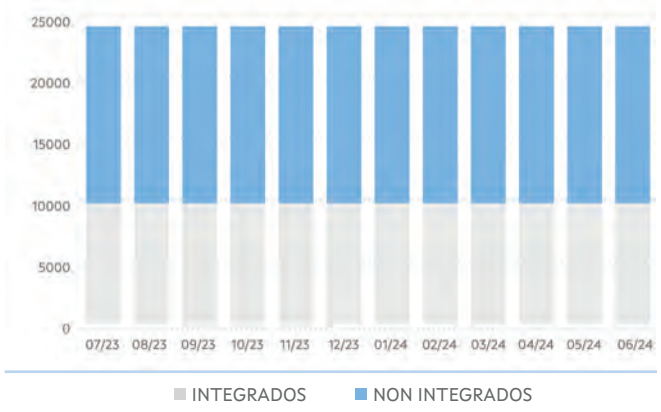
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



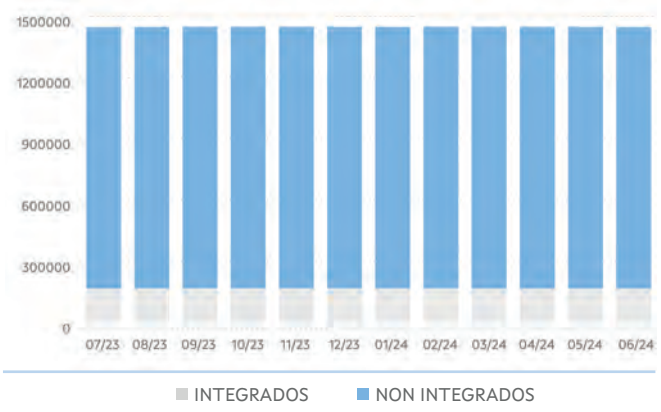
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



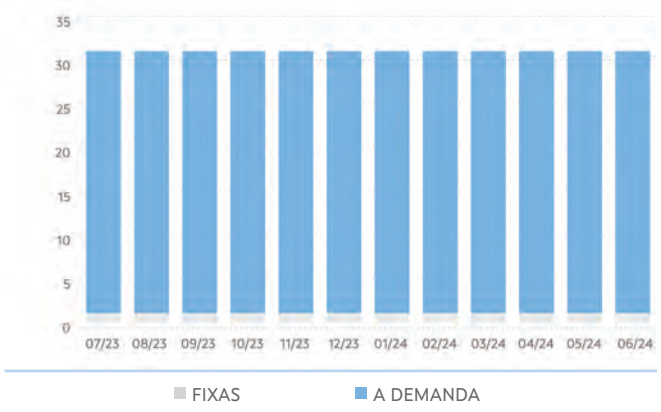
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



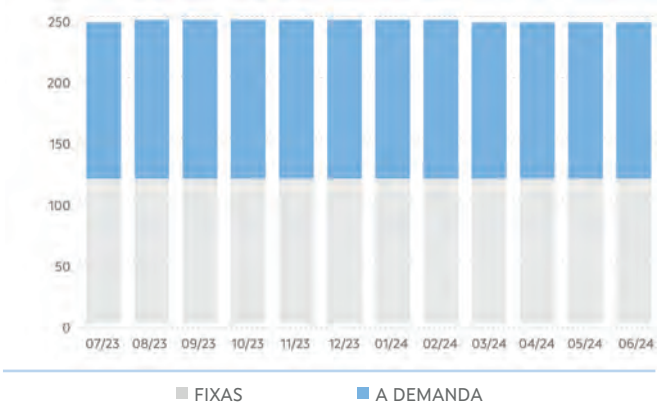
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	31	1	30	245	117	128	9.786	177	9.609	167.620	2.726	164.894
	08	31	1	30	247	117	130	9.786	177	9.609	169.086	2.726	166.361
	09	31	1	30	247	117	130	9.786	177	9.609	169.086	2.726	166.361
	10	31	1	30	247	117	130	9.786	177	9.609	169.086	2.726	166.361
	11	31	1	30	247	117	130	9.786	177	9.609	169.086	2.726	166.361
	12	31	1	30	247	117	130	9.786	177	9.609	169.086	2.726	166.361
2024	01	31	1	30	247	117	130	9.786	177	9.609	169.086	2.726	166.361
	02	31	1	30	247	117	130	9.786	177	9.609	169.086	2.726	166.361
	03	31	1	30	245	117	128	9.786	177	9.609	168.468	2.726	165.742
	04	31	1	30	245	117	128	9.786	177	9.609	168.468	2.726	165.742
	05	31	1	30	245	117	128	9.786	177	9.609	168.468	2.726	165.742
	06	31	1	30	245	117	128	9.786	177	9.609	168.468	2.726	165.742
Período 2023-2024		**31**	**1**	**30**	**245**	**117**	**128**	**9.786**	**177**	**9.609**	**168.468**	**2.726**	**165.742**
Período 2022-2023		**31**	**1**	**30**	**245**	**117**	**128**	**9.786**	**177**	**9.609**	**167.620**	**2.726**	**164.894**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,5%**	**0,0%**	**0,5%**

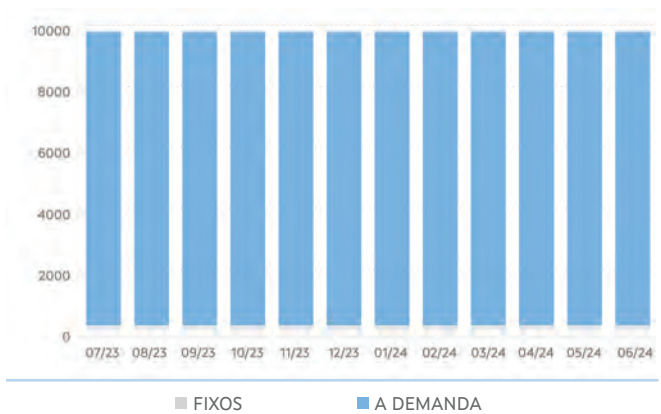
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



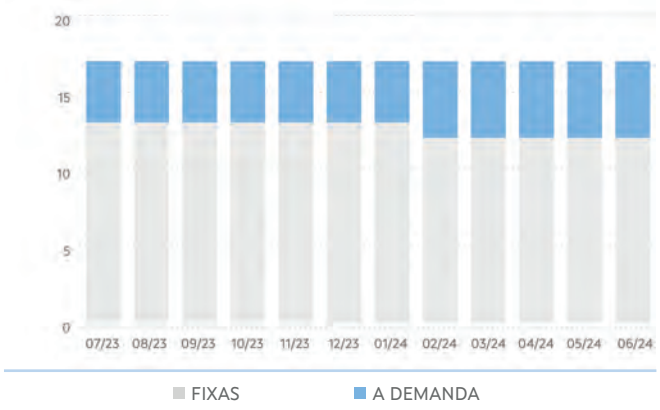
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



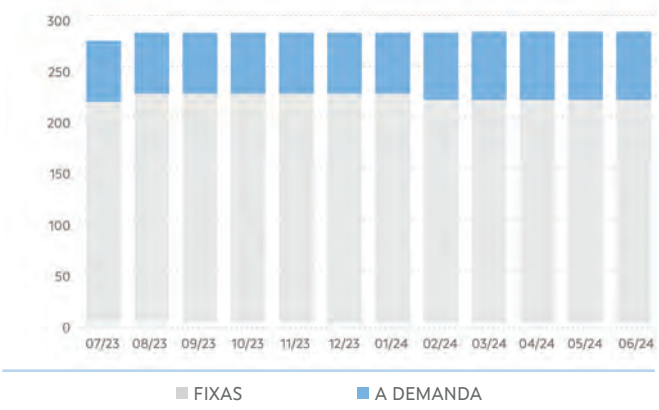
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**17**	13	4	**275**	215	60	**14.400**	12.433	1.967	**1.279.061**	994.868	284.193
	08	**17**	13	4	**283**	223	60	**14.400**	12.433	1.967	**1.279.061**	994.868	284.193
	09	**17**	13	4	**283**	223	60	**14.400**	12.433	1.967	**1.279.061**	994.868	284.193
	10	**17**	13	4	**283**	223	60	**14.400**	12.433	1.967	**1.279.061**	994.868	284.193
	11	**17**	13	4	**283**	223	60	**14.400**	12.433	1.967	**1.279.061**	994.868	284.193
	12	**17**	13	4	**283**	223	60	**14.400**	12.433	1.967	**1.279.061**	994.868	284.193
2024	01	**17**	13	4	**283**	223	60	**14.400**	12.433	1.967	**1.279.061**	994.868	284.193
	02	**17**	12	5	**283**	217	66	**14.400**	11.931	2.469	**1.279.061**	974.141	304.920
	03	**17**	12	5	**284**	217	67	**14.400**	11.931	2.469	**1.279.061**	974.141	304.920
	04	**17**	12	5	**284**	217	67	**14.400**	11.931	2.469	**1.279.061**	974.141	304.920
	05	**17**	12	5	**284**	217	67	**14.400**	11.931	2.469	**1.279.061**	974.141	304.920
	06	**17**	12	5	**284**	217	67	**14.400**	11.931	2.469	**1.279.061**	974.141	304.920
Período 2023-2024		**17**	**12**	**5**	**284**	**217**	**67**	**14.400**	**11.931**	**2.469**	**1.279.061**	**974.141**	**304.920**
Período 2022-2023		**17**	**13**	**4**	**275**	**215**	**60**	**14.400**	**12.433**	**1.967**	**1.279.061**	**994.868**	**284.193**
% Variación		**0,0%**	**-8,3%**	**20,0%**	**2,8%**	**0,9%**	**10,4%**	**0,0%**	**-4,2%**	**20,3%**	**0,0%**	**-2,1%**	**6,8%**

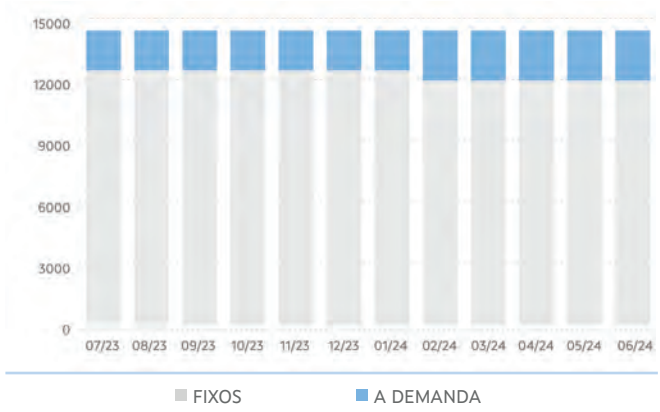
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



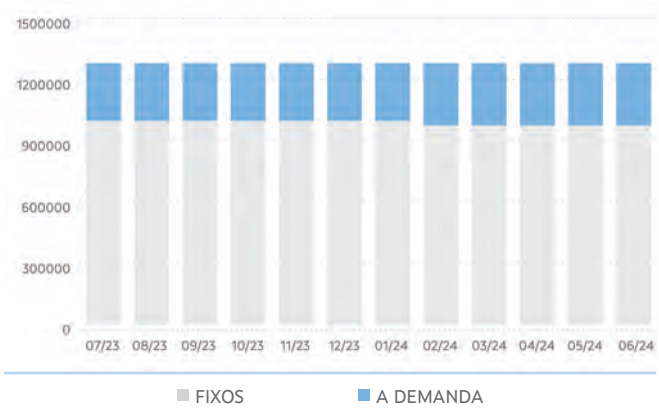
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



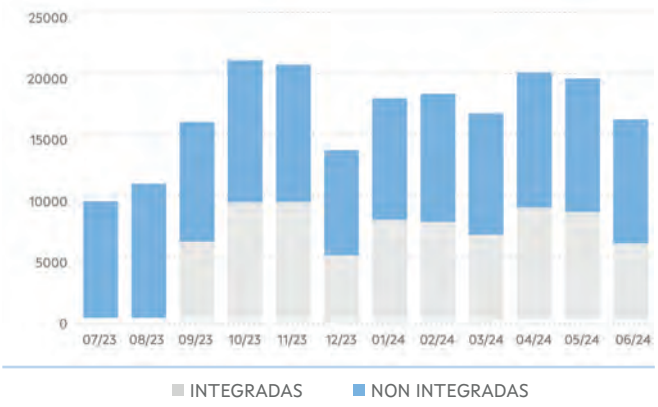
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



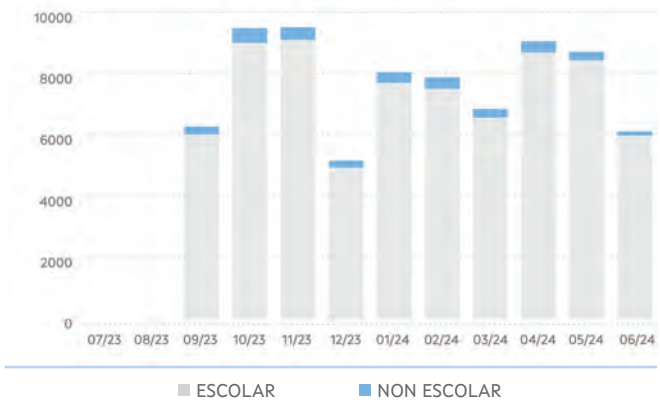
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**9.568**	0	0	0	9.568
	08	**10.947**	5	0	5	10.942
	09	**16.006**	6.249	6.000	249	9.757
	10	**21.079**	9.479	8.996	483	11.600
	11	**20.709**	9.512	9.100	412	11.197
	12	**13.716**	5.141	4.908	233	8.575
2024	01	**17.946**	8.031	7.694	337	9.915
	02	**18.322**	7.864	7.498	366	10.458
	03	**16.715**	6.833	6.547	286	9.882
	04	**20.070**	9.051	8.685	366	11.019
	05	**19.586**	8.698	8.425	273	10.888
	06	**16.230**	6.094	5.964	130	10.136
Período 2023-2024		**200.894**	**76.957**	**73.817**	**3.140**	**123.937**
Período 2022-2023		**182.846**	**81.940**	**79.077**	**2.863**	**100.906**
% Variación		**9,0%**	**-6,5%**	**-7,1%**	**8,8%**	**18,6%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



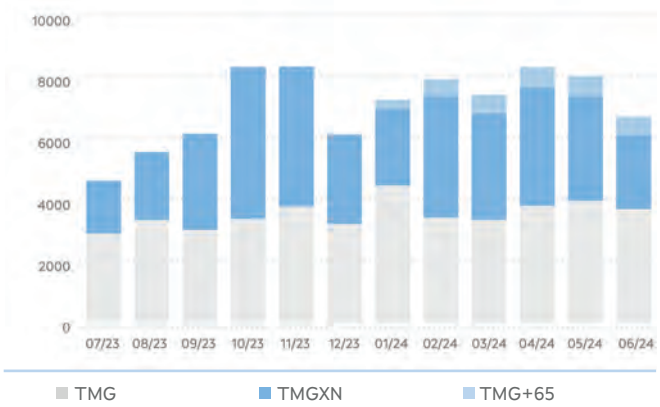
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	2.887	1.708	0
	08	3.333	2.193	0
	09	3.006	3.121	0
	10	3.367	4.938	0
	11	3.771	4.553	0
	12	3.195	2.907	0
2024	01	4.435	2.502	297
	02	3.408	3.940	552
	03	3.338	3.452	610
	04	3.792	3.845	669
	05	3.954	3.396	666
	06	3.681	2.396	611
Período 2023-2024		**16.854**	**34.500**	**0**
Período 2022-2023		**42.167**	**38.951**	**3405**
% Variación		**60,0%**	**11,4%**	**-**

VIAXES

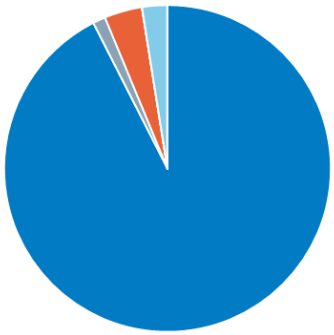


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,78	7,38	-5,4%
Satisfacción global	7,85	6,67	-17,7%
Probabilidade de recomendalo	8,33	6,66	-25,1%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,35	4,48	2,9%
Fiabilidade/funcionamento	4,31	4,52	4,6%
Proceso de adquisición	4,33	4,4	1,6%
Proceso de recarga	4,02	4,4	8,6%

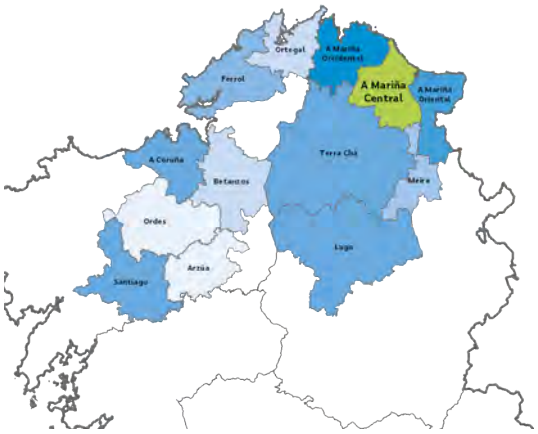
Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **8,65 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas

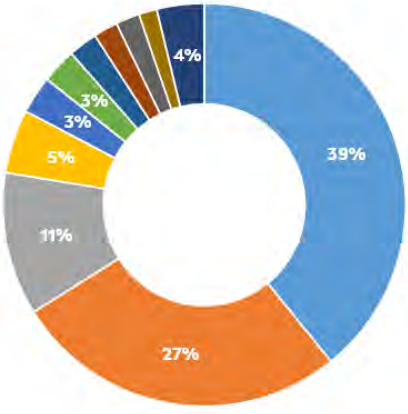


Maior relación de viaxes

Menor relación de viaxes

A Mariña Central

Relacións de viaxes dentro da comarca

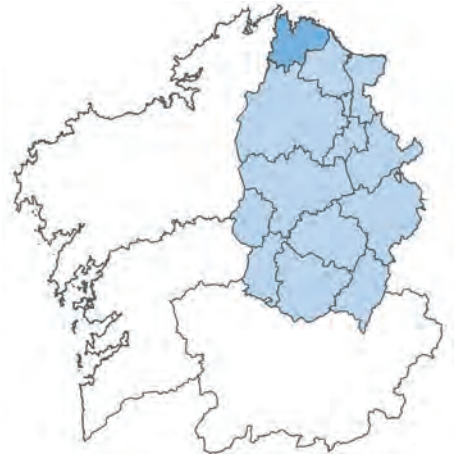


- FOZ - FOZ
- FOZ - BURELA
- ALFOZ - VALADOURO, O
- ALFOZ - ALFOZ
- VALADOURO, O - VALADOURO, O
- VALADOURO, O - BURELA
- ALFOZ - BURELA
- LOURENZA - LOURENZA
- FOZ - MONDOÑEDO
- FOZ - LOURENZA
- RESTANTES

A Mariña Occidental

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 25.344 hab.

Superficie: 494,4 Km²

Concellos

- Cervo
- Xove
- Ourol
- Vicedo, O
- Viveiro

Servizos de transporte público

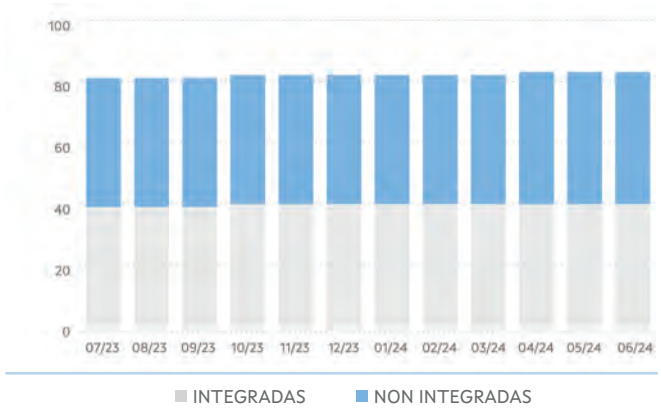
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG618	01/01/2020	60
XG633	24/02/2020	7
XG635	01/01/2020	5
XG682	01/01/2020	7
XG843	23/12/2020	4

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

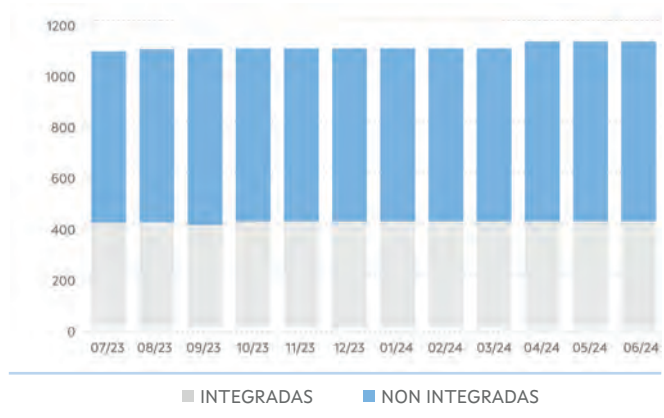
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**81**	39	42	**1.077**	406	671	**33.164**	12.284	20.880	**1.436.062**	220.623	1.215.440
	08	**81**	39	42	**1.086**	408	678	**33.164**	12.284	20.880	**1.436.062**	220.623	1.215.440
	09	**81**	39	42	**1.088**	397	691	**33.164**	12.284	20.880	**1.438.348**	222.908	1.215.440
	10	**82**	40	42	**1.089**	411	678	**33.518**	12.638	20.880	**1.438.062**	222.623	1.215.440
	11	**82**	40	42	**1.089**	411	678	**33.518**	12.638	20.880	**1.438.062**	222.623	1.215.440
	12	**82**	40	42	**1.089**	411	678	**33.518**	12.638	20.880	**1.438.062**	222.623	1.215.440
2024	01	**82**	40	42	**1.089**	411	678	**33.518**	12.638	20.880	**1.438.062**	222.623	1.215.440
	02	**82**	40	42	**1.089**	411	678	**33.519**	12.638	20.881	**1.438.227**	222.623	1.215.604
	03	**82**	40	42	**1.089**	411	678	**33.519**	12.638	20.881	**1.438.227**	222.623	1.215.604
	04	**83**	40	43	**1.116**	411	705	**33.519**	12.638	20.881	**1.442.538**	222.623	1.219.915
	05	**83**	40	43	**1.116**	411	705	**33.535**	12.638	20.897	**1.445.170**	222.623	1.222.547
	06	**83**	40	43	**1.116**	411	705	**33.543**	12.638	20.905	**1.446.486**	222.623	1.223.863
Período 2023-2024		**83**	**40**	**43**	**1.116**	**411**	**705**	**33.543**	**12.638**	**20.905**	**1.446.486**	**222.623**	**1.223.863**
Período 2022-2023		**81**	**39**	**42**	**1.077**	**406**	**671**	**33.164**	**12.284**	**20.880**	**1.436.062**	**220.623**	**1.215.440**
% Variación		**2,4%**	**2,5%**	**2,3%**	**3,5%**	**1,2%**	**4,8%**	**1,1%**	**2,8%**	**0,1%**	**0,7%**	**0,9%**	**0,7%**

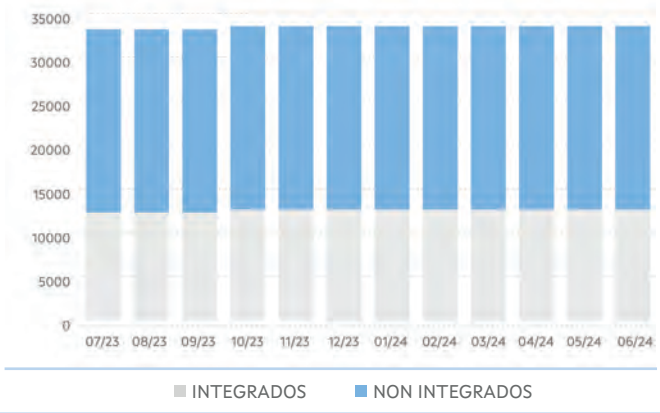
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



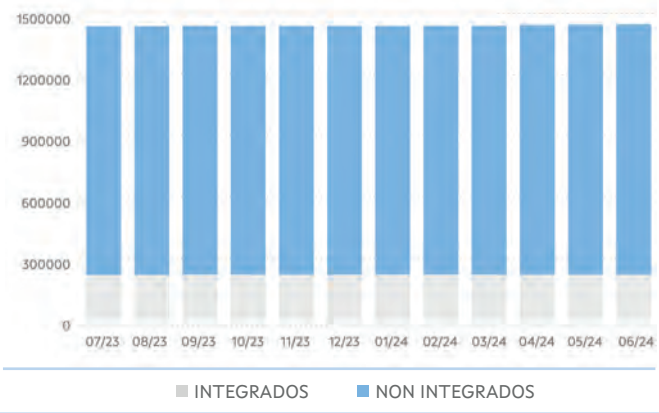
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



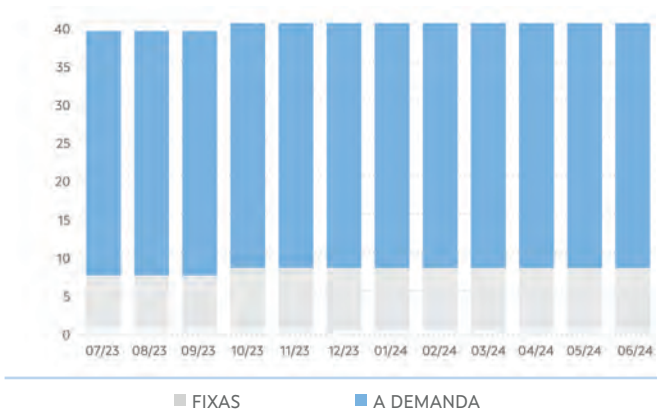
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



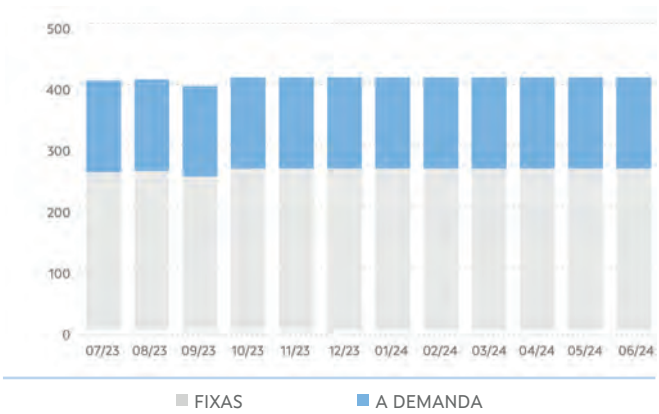
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**39**	7	32	**406**	256	150	**12.284**	2.548	9.736	**220.623**	46.712	173.910
	08	**39**	7	32	**408**	258	150	**12.284**	2.548	9.736	**220.623**	46.712	173.910
	09	**39**	7	32	**397**	249	148	**12.284**	2.548	9.736	**222.908**	46.712	176.196
	10	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
	11	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
	12	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
2024	01	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
	02	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
	03	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
	04	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
	05	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
	06	**40**	8	32	**411**	262	149	**12.638**	2.902	9.736	**222.623**	47.668	174.955
Período 2023-2024		**40**	**8**	**32**	**411**	**262**	**149**	**12.638**	**2.902**	**9.736**	**222.623**	**47.668**	**174.955**
Período 2022-2023		**39**	**7**	**32**	**406**	**256**	**150**	**12.284**	**2.548**	**9.736**	**220.623**	**46.712**	**173.910**
% Variación		**2,5%**	**12,5%**	**0,0%**	**1,2%**	**2,3%**	**-0,7%**	**2,8%**	**12,2%**	**0,0%**	**0,9%**	**2,0%**	**0,6%**

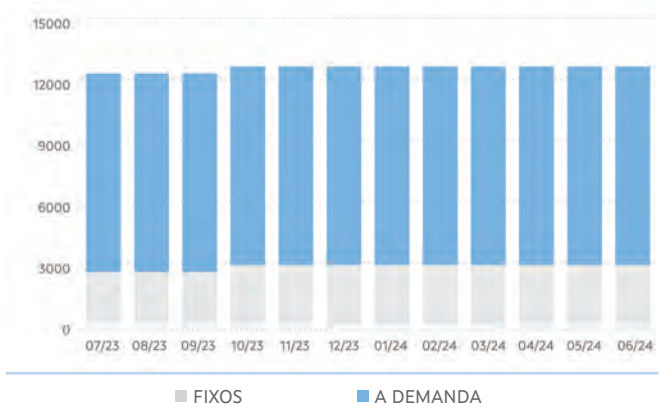
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



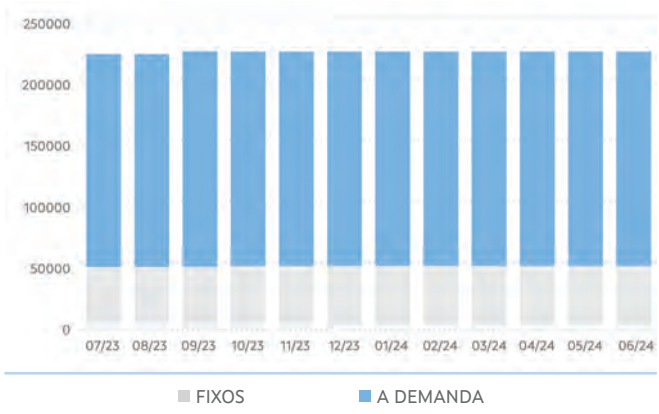
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



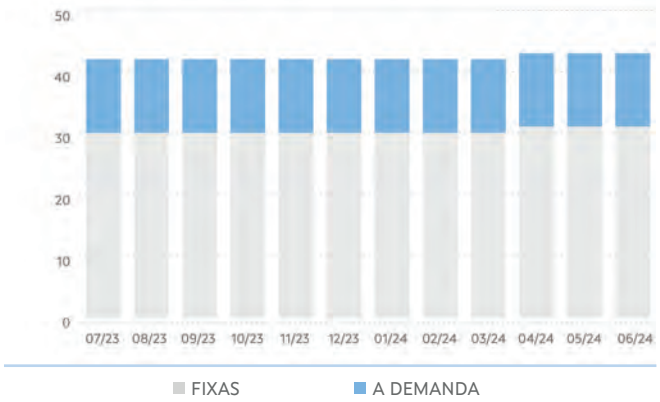
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



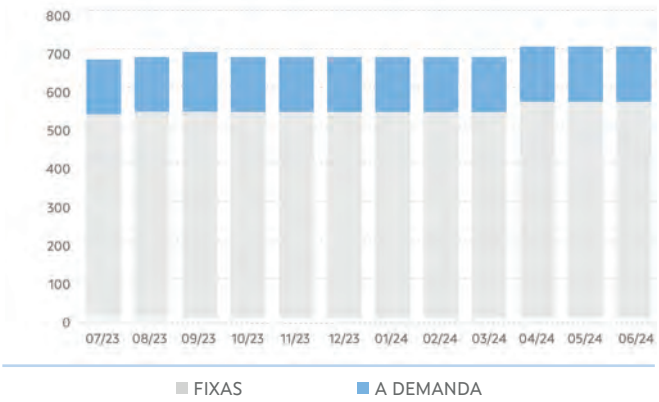
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**42**	30	12	**671**	528	143	**20.880**	18.644	2.236	**1.215.440**	1.063.407	152.033
	08	**42**	30	12	**678**	535	143	**20.880**	18.644	2.236	**1.215.440**	1.063.407	152.033
	09	**42**	30	12	**691**	535	156	**20.880**	18.644	2.236	**1.215.440**	1.063.407	152.033
	10	**42**	30	12	**678**	534	144	**20.880**	18.644	2.236	**1.215.440**	1.063.407	152.033
	11	**42**	30	12	**678**	534	144	**20.880**	18.644	2.236	**1.215.440**	1.063.407	152.033
	12	**42**	30	12	**678**	534	144	**20.880**	18.644	2.236	**1.215.440**	1.063.407	152.033
2024	01	**42**	30	12	**678**	534	144	**20.880**	18.644	2.236	**1.215.440**	1.063.407	152.033
	02	**42**	30	12	**678**	534	144	**20.881**	18.645	2.236	**1.215.604**	1.063.571	152.033
	03	**42**	30	12	**678**	534	144	**20.881**	18.645	2.236	**1.215.604**	1.063.571	152.033
	04	**43**	31	12	**705**	561	144	**20.881**	18.645	2.236	**1.219.915**	1.067.840	152.075
	05	**43**	31	12	**705**	561	144	**20.897**	18.661	2.236	**1.222.547**	1.070.472	152.075
	06	**43**	31	12	**705**	561	144	**20.905**	18.669	2.236	**1.223.863**	1.071.788	152.075
Período 2023-2024		**43**	**31**	**12**	**705**	**561**	**144**	**20.905**	**18.669**	**2.236**	**1.223.863**	**1.071.788**	**152.075**
Período 2022-2023		**42**	**30**	**12**	**671**	**528**	**143**	**20.880**	**18.644**	**2.236**	**1.215.440**	**1.063.407**	**152.033**
% Variación		**2,3%**	**3,2%**	**0,0%**	**1,0%**	**5,9%**	**0,7%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,7%**	**0,8%**	**0,0%**

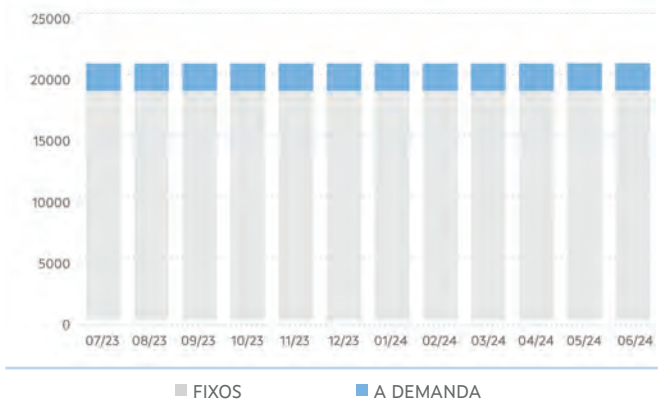
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



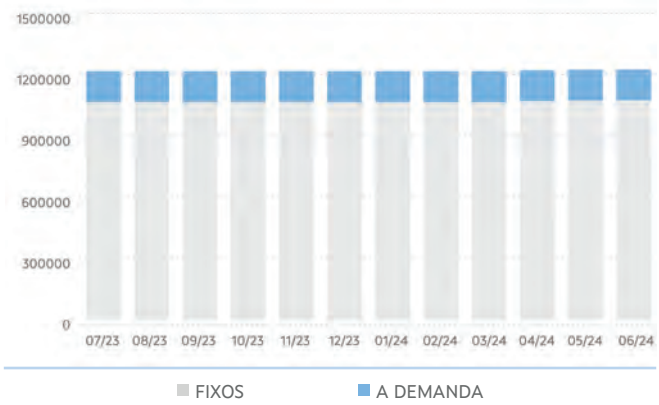
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



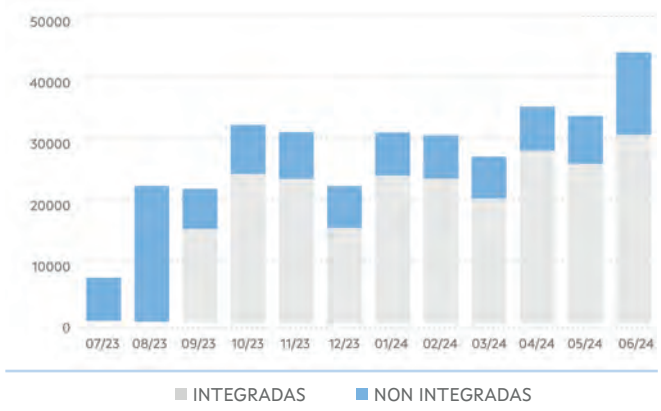
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



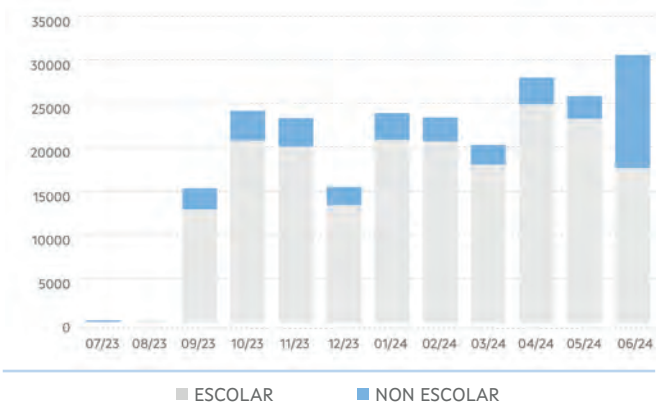
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**7.240**	194	0	194	7.046
	08	**22.189**	39	0	39	22.150
	09	**21.720**	15.249	12.915	2.334	6.471
	10	**32.206**	24.156	20.742	3.414	8.050
	11	**30.996**	23.331	20.060	3.271	7.665
	12	**22.149**	15.420	13.423	1.997	6.729
2024	01	**30.929**	23.875	20.812	3.063	7.054
	02	**30.478**	23.380	20.641	2.739	7.098
	03	**27.009**	20.230	17.991	2.239	6.779
	04	**35.189**	27.976	24.913	3.063	7.213
	05	**33.676**	25.819	23.244	2.575	7.857
	06	**44.073**	30.564	17.585	12.979	13.509
Período 2023-2024		**337.854**	**230.233**	**192.326**	**37.907**	**107.621**
Período 2022-2023		**291.975**	**213.133**	**188.376**	**24.757**	**78.842**
% Variación		**13,6%**	**7,4%**	**2,1%**	**34,7%**	**26,7%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



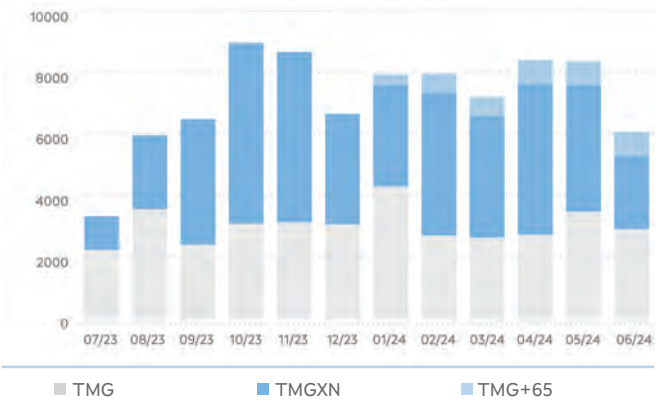
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	2.219	1.103	0
	08	3.545	2.402	0
	09	2.394	4.080	0
	10	3.079	5.881	0
	11	3.121	5.551	0
	12	3.058	3.584	0
2024	01	4.283	3.300	352
	02	2.689	4.643	627
	03	2.619	3.947	631
	04	2.717	4.907	783
	05	3.467	4.113	782
	06	2.898	2.365	787
Período 2023-2024		**12.239**	**45.464**	**0**
Período 2022-2023		**36.089**	**45.876**	**3962**
% Variación		**66,1%**	**0,9%**	**-**

VIAXES

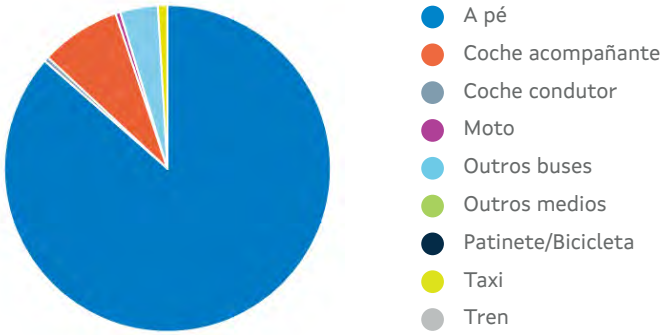


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,96**	**7,62**	**-4,5%**
Satisfacción global	**7,95**	**6,8**	**-16,9%**
Probabilidade de recomendalo	**8,25**	**6,79**	**-21,5%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**4,25**	**4,75**	**10,5%**
Fiabilidade/funcionamento	**4,2**	**4,74**	**11,4%**
Proceso de adquisición	**4,34**	**4,69**	**7,5%**
Proceso de recarga	**4,07**	**4,59**	**11,3%**

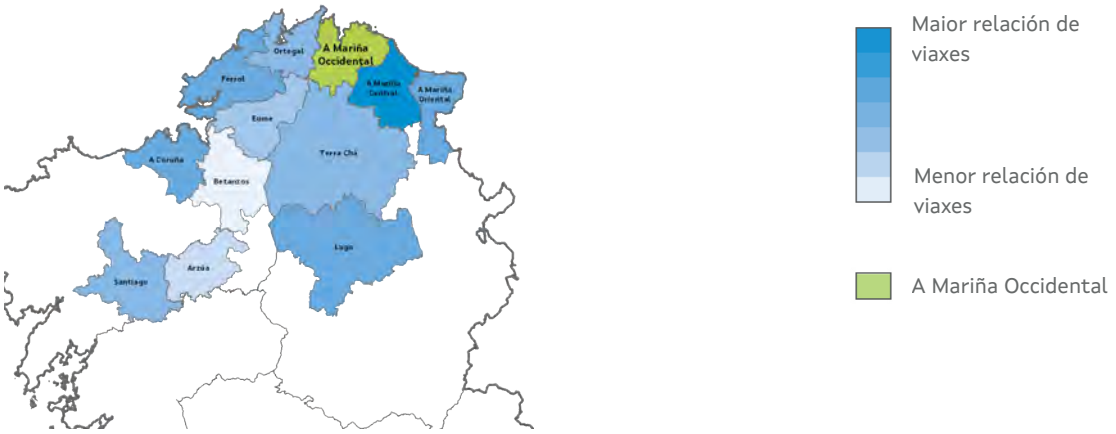
Acceso da orixe á parada



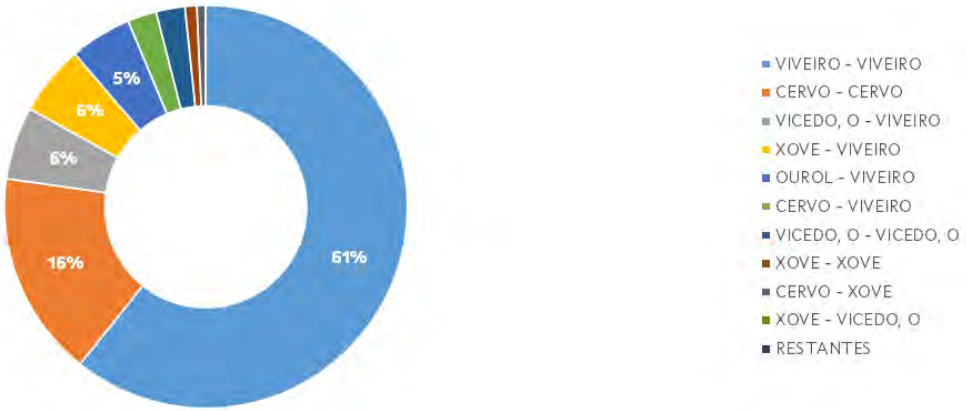
*Tempo de acceso á parada: **8,62 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



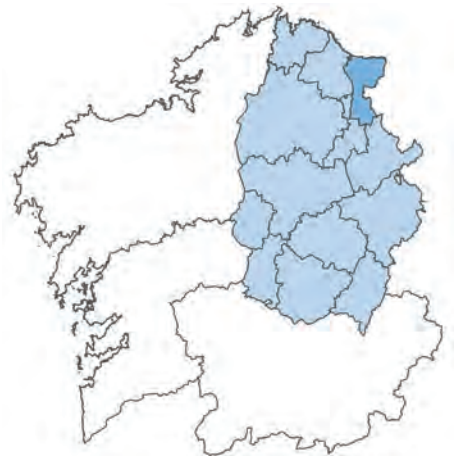
Relacións de viaxes dentro da comarca



A Mariña Oriental

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 16.081 hab.

Superficie: 400,0 Km²

Concellos

- Barreiros
- Pontenova, A
- Ribadeo
- Trabada

Servizos de transporte público

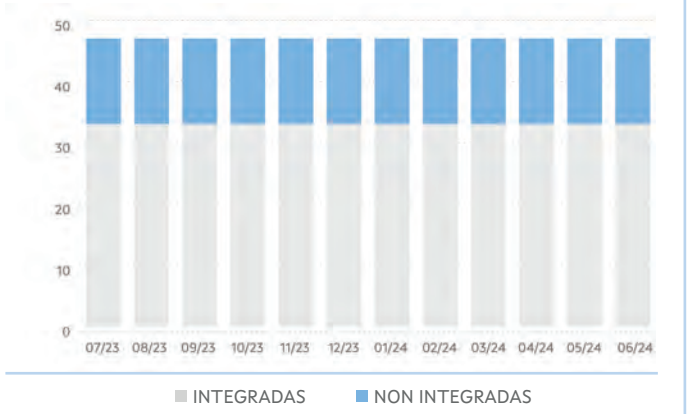
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG633	24/02/2020	14
XG635	01/01/2020	6
XG719	01/01/2020	14
XG843	23/12/2020	1
XG889	23/12/2020	12

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

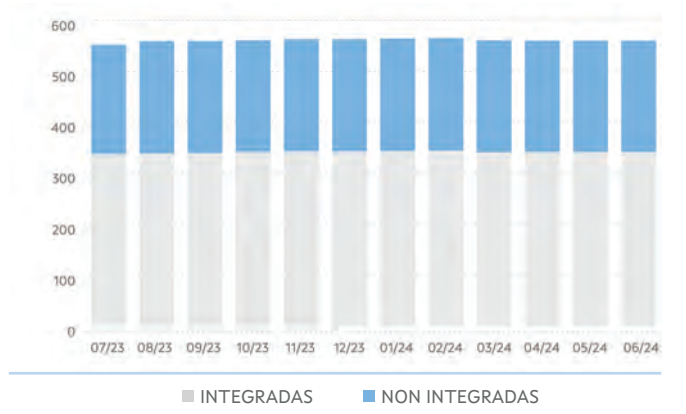
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**47**	33	14	**552**	337	215	**22.915**	10.806	12.109	**1.312.501**	276.623	1.035.878
	08	**47**	33	14	**559**	338	221	**22.915**	10.806	12.109	**1.312.501**	276.623	1.035.878
	09	**47**	33	14	**559**	339	220	**22.915**	10.806	12.109	**1.312.501**	276.623	1.035.878
	10	**47**	33	14	**561**	341	220	**22.915**	10.806	12.109	**1.312.501**	276.623	1.035.878
	11	**47**	33	14	**563**	342	221	**22.915**	10.806	12.109	**1.313.336**	277.458	1.035.878
	12	**47**	33	14	**563**	342	221	**22.915**	10.806	12.109	**1.313.336**	277.458	1.035.878
2024	01	**47**	33	14	**564**	343	221	**22.915**	10.806	12.109	**1.313.336**	277.458	1.035.878
	02	**47**	33	14	**565**	344	221	**22.915**	10.806	12.109	**1.313.336**	277.458	1.035.878
	03	**47**	33	14	**561**	340	221	**22.915**	10.806	12.109	**1.312.243**	276.365	1.035.878
	04	**47**	33	14	**560**	341	219	**22.915**	10.806	12.109	**1.311.498**	275.620	1.035.878
	05	**47**	33	14	**560**	341	219	**22.923**	10.806	12.117	**1.311.653**	275.620	1.036.034
	06	**47**	33	14	**560**	341	219	**22.928**	10.806	12.122	**1.311.751**	275.620	1.036.131
Período 2023-2024		**47**	**33**	**14**	**560**	**341**	**219**	**22.928**	**10.806**	**12.122**	**1.311.751**	**275.620**	**1.036.131**
Período 2022-2023		**47**	**33**	**14**	**552**	**337**	**215**	**22.915**	**10.806**	**12.109**	**1.312.501**	**276.623**	**1.035.878**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,4%**	**1,2%**	**1,8%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,1%**	**-0,1%**	**-0,4%**	**0,0%**

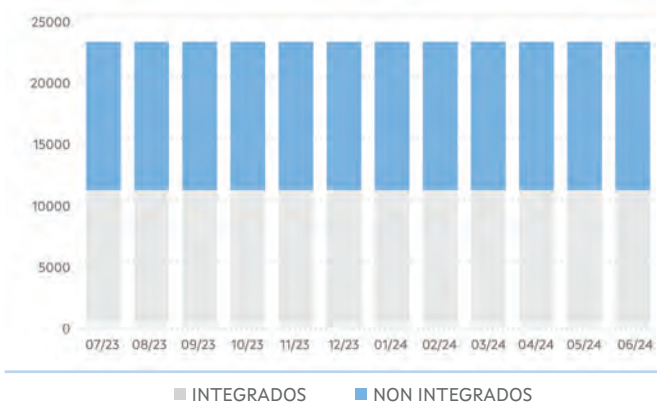
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



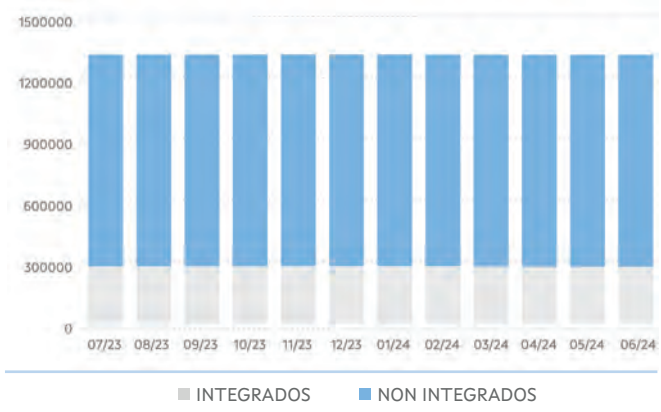
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



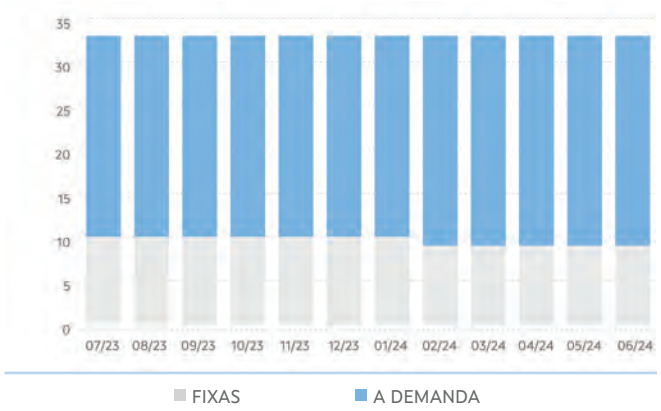
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



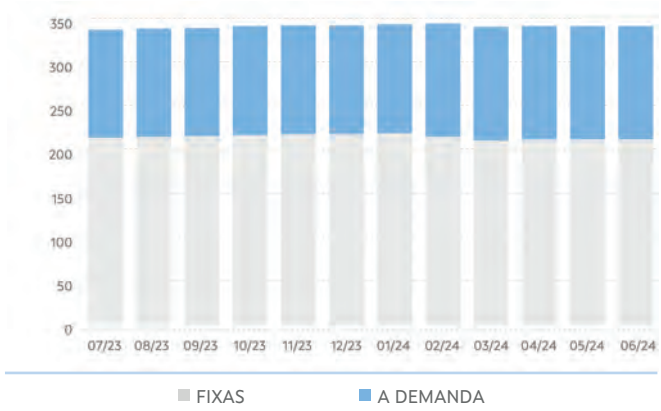
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	33	10	23	337	213	124	10.806	3.688	7.118	276.623	94.367	182.256
	08	33	10	23	338	214	124	10.806	3.688	7.118	276.623	94.367	182.256
	09	33	10	23	339	215	124	10.806	3.688	7.118	276.623	94.367	182.256
	10	33	10	23	341	216	125	10.806	3.688	7.118	276.623	94.367	182.256
	11	33	10	23	342	217	125	10.806	3.688	7.118	277.458	94.367	183.091
	12	33	10	23	342	217	125	10.806	3.688	7.118	277.458	94.367	183.091
2024	01	33	10	23	343	218	125	10.806	3.688	7.118	277.458	94.367	183.091
	02	33	9	24	344	214	130	10.806	3.009	7.797	277.458	78.167	199.291
	03	33	9	24	340	210	130	10.806	3.009	7.797	276.365	77.530	198.835
	04	33	9	24	341	211	130	10.806	3.009	7.797	275.620	76.784	198.835
	05	33	9	24	341	211	130	10.806	3.009	7.797	275.620	76.784	198.835
	06	33	9	24	341	211	130	10.806	3.009	7.797	275.620	76.784	198.835
Período 2023-2024		**33**	**9**	**24**	**341**	**211**	**130**	**10.806**	**3.009**	**7.797**	**275.620**	**76.784**	**198.835**
Período 2022-2023		**33**	**10**	**23**	**337**	**213**	**124**	**10.806**	**3.688**	**7.118**	**276.623**	**94.367**	**182.256**
% Variación		**0,0%**	**-11,1%**	**4,2%**	**1,2%**	**-0,9%**	**4,6%**	**0,0%**	**-22,6%**	**8,7%**	**-0,4%**	**-22,9%**	**8,3%**

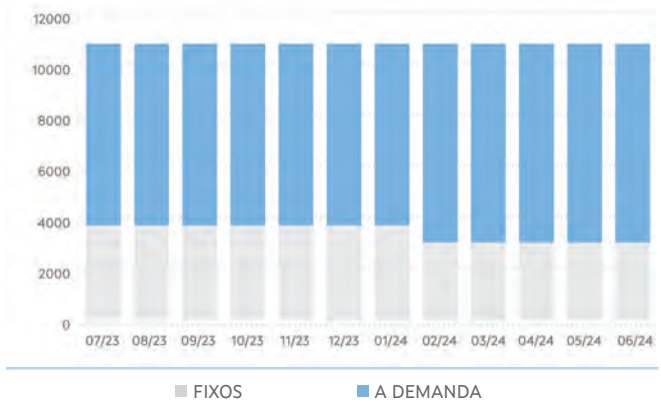
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



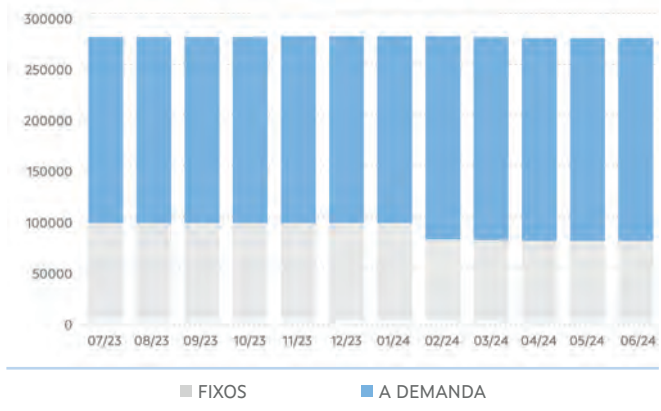
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



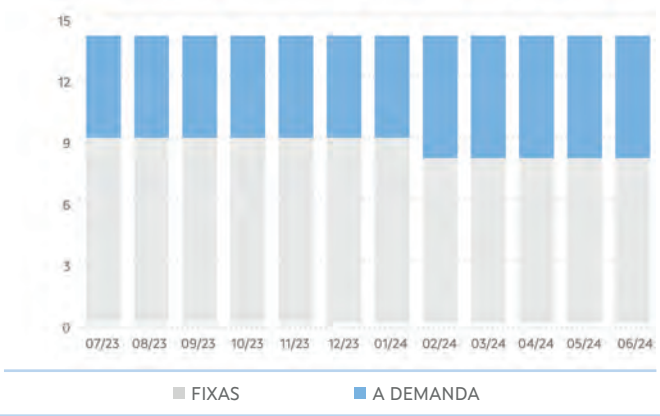
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



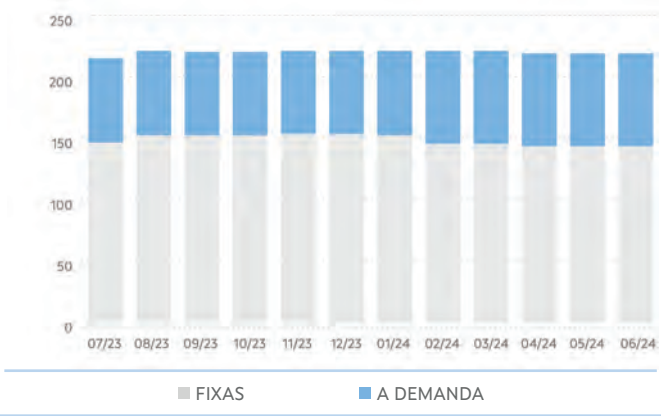
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**14**	9	5	**215**	146	69	**12.109**	9.692	2.417	**1.035.878**	744.988	290.890
	08	**14**	9	5	**221**	152	69	**12.109**	9.692	2.417	**1.035.878**	744.988	290.890
	09	**14**	9	5	**220**	152	68	**12.109**	9.692	2.417	**1.035.878**	744.988	290.890
	10	**14**	9	5	**220**	152	68	**12.109**	9.692	2.417	**1.035.878**	744.988	290.890
	11	**14**	9	5	**221**	153	68	**12.109**	9.692	2.417	**1.035.878**	744.988	290.890
	12	**14**	9	5	**221**	153	68	**12.109**	9.692	2.417	**1.035.878**	744.988	290.890
2024	01	**14**	9	5	**221**	152	69	**12.109**	9.692	2.417	**1.035.878**	744.988	290.890
	02	**14**	8	6	**221**	145	76	**12.109**	9.190	2.919	**1.035.878**	724.260	311.618
	03	**14**	8	6	**221**	145	76	**12.109**	9.190	2.919	**1.035.878**	724.260	311.618
	04	**14**	8	6	**219**	143	76	**12.109**	9.190	2.919	**1.035.878**	724.260	311.618
	05	**14**	8	6	**219**	143	76	**12.117**	9.198	2.919	**1.036.034**	724.416	311.618
	06	**14**	8	6	**219**	143	76	**12.122**	9.203	2.919	**1.036.131**	724.513	311.618
Período 2023-2024		**14**	**8**	**6**	**219**	**143**	**76**	**12.122**	**9.203**	**2.919**	**1.036.131**	**724.513**	**311.618**
Período 2022-2023		**14**	**9**	**5**	**215**	**146**	**69**	**12.109**	**9.692**	**2.417**	**1.035.878**	**744.988**	**290.890**
% Variación		**0,0%**	**-12,5%**	**16,7%**	**2,7%**	**-2,1%**	**9,2%**	**0,1%**	**-5,3%**	**17,2%**	**0,0%**	**-2,8%**	**6,7%**

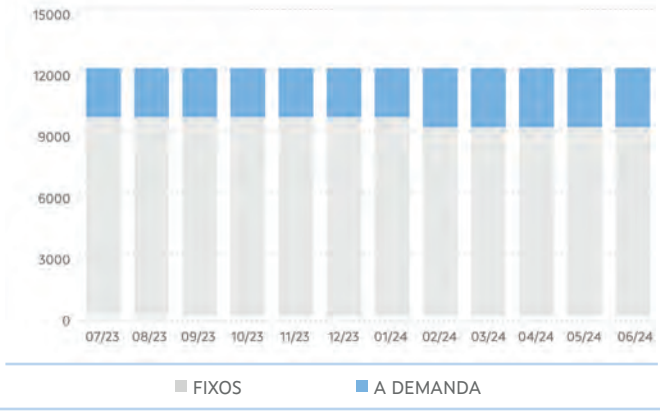
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



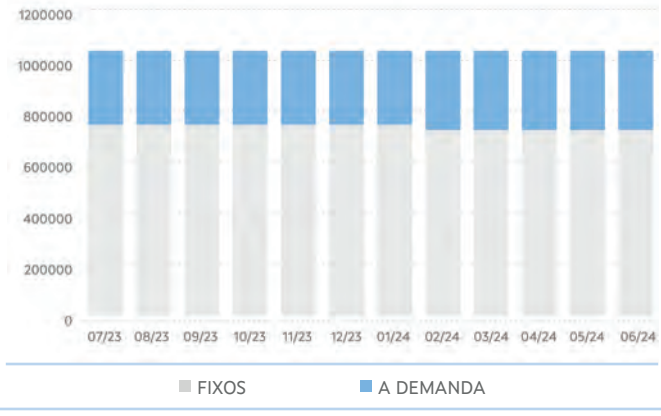
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

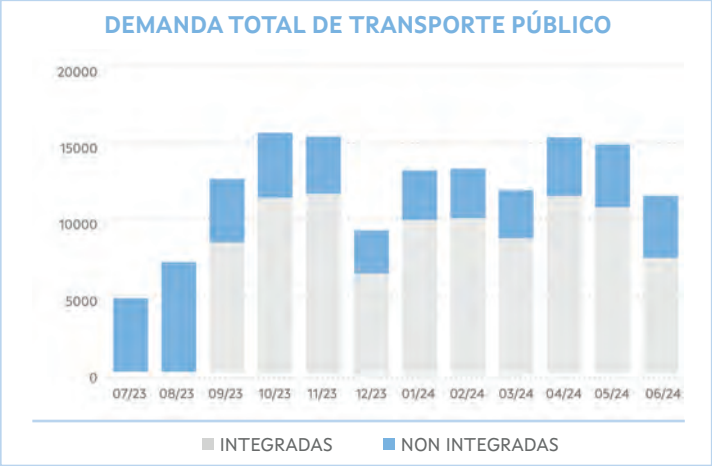


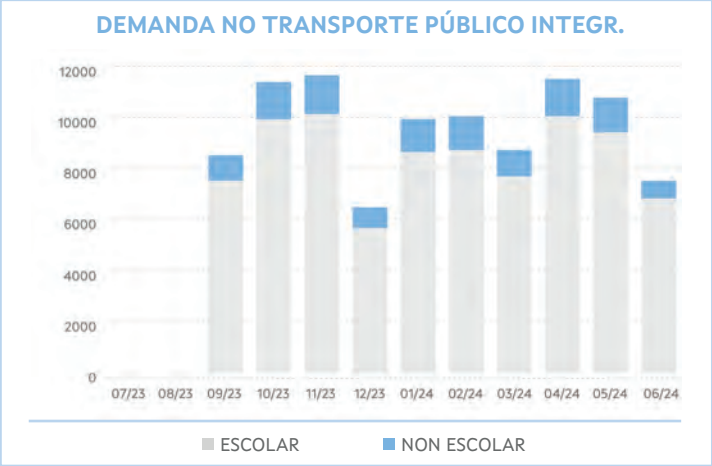
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

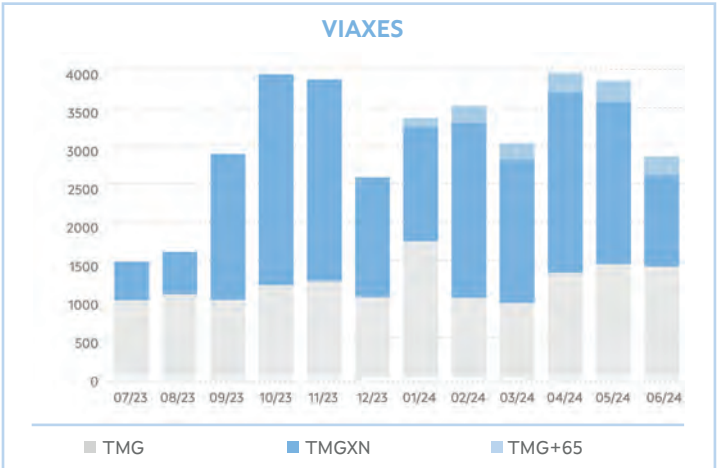
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**4.840**	10	0	10	4.830
	08	**7.197**	10	0	10	7.187
	09	**12.610**	8.506	7.499	1.007	4.104
	10	**15.636**	11.380	9.920	1.460	4.256
	11	**15.375**	11.649	10.127	1.522	3.726
	12	**9.227**	6.448	5.634	814	2.779
2024	01	**13.170**	9.924	8.630	1.294	3.246
	02	**13.279**	10.039	8.705	1.334	3.240
	03	**11.877**	8.711	7.669	1.042	3.166
	04	**15.342**	11.500	10.034	1.466	3.842
	05	**14.876**	10.761	9.414	1.347	4.115
	06	**11.510**	7.492	6.802	690	4.018
Período 2023-2024		**144.939**	**96.430**	**84.434**	**11.996**	**48.509**
Período 2022-2023		**132.165**	**92.540**	**80.668**	**11.872**	**39.625**
% Variación		**8,8%**	**4,0%**	**4,5%**	**1,0%**	**18,3%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	988	504	0
	08	1.066	555	0
	09	995	1.897	0
	10	1.186	2.749	0
	11	1.237	2.630	0
	12	1.031	1.556	0
2024	01	1.752	1.489	117
	02	1.020	2.277	222
	03	952	1.860	220
	04	1.347	2.344	259
	05	1.463	2.104	282
	06	1.431	1.181	250
Período 2023-2024		**5.813**	**20.461**	**0**
Período 2022-2023		**14.468**	**21.146**	**1350**
% Variación		**59,8%**	**3,2%**	**-**

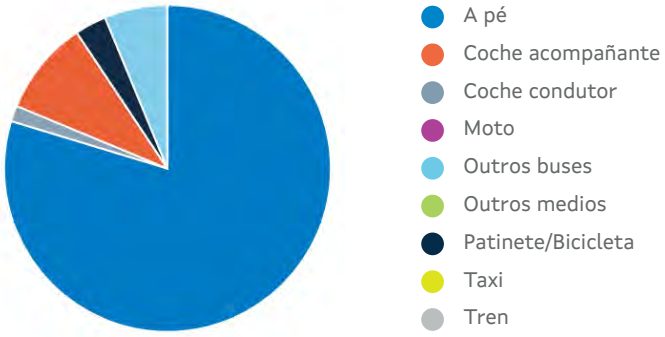


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,96	7,59	-4,9%
Satisfacción global	7,73	7,24	-6,8%
Probabilidade de recomendalo	8,1	7,66	-5,7%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,35	4,59	5,2%
Fiabilidade/funcionamento	4,32	4,64	6,9%
Proceso de adquisición	4,16	4,64	10,3%
Proceso de recarga	4,22	4,55	7,3%

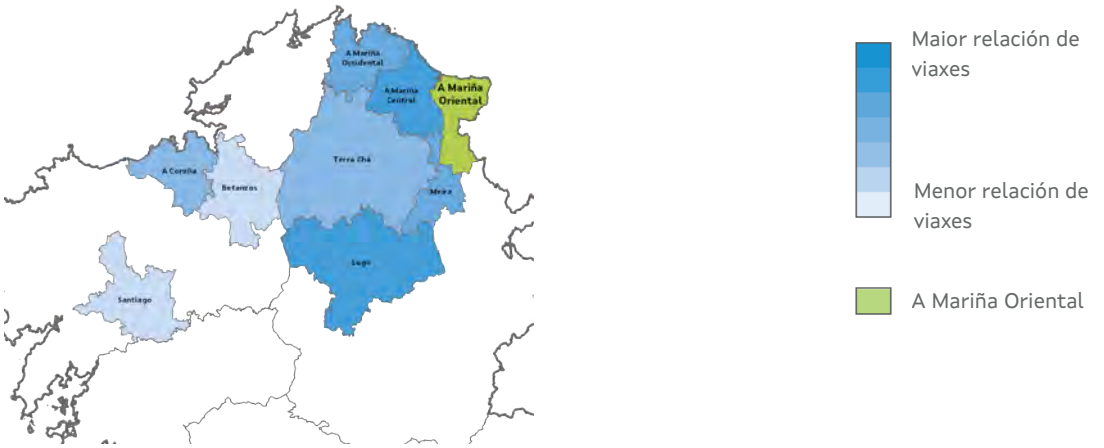
Acceso da orixe á parada



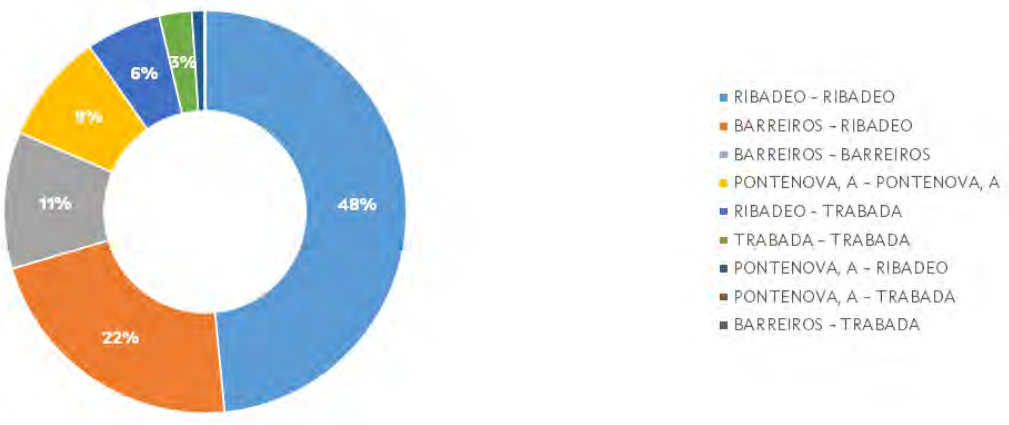
*Tempo de acceso á parada: **15,45 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



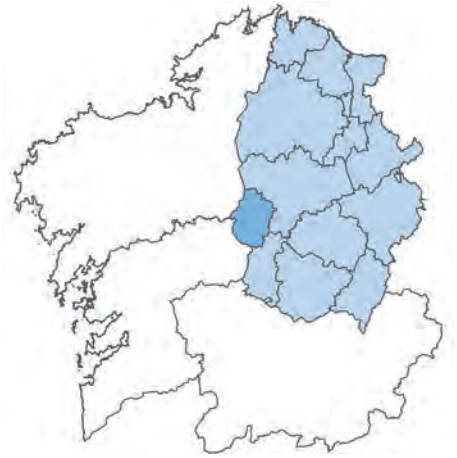
Relacións de viaxes dentro da comarca



A Ulloa

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 8.826 hab.

Superficie: 417,9 Km²

Concellos

- Antas de Ulla
- Monterroso
- Palas de Rei

Servizos de transporte público

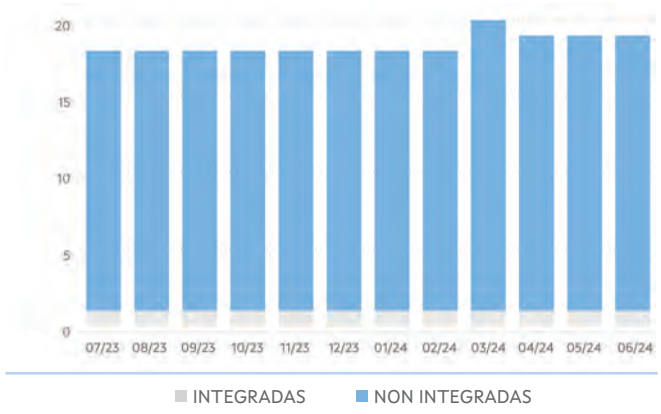
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG637	01/01/2020	3
XG721	01/01/2020	1
XG802	23/12/2020	4
XG817	23/12/2020	5
XG843	23/12/2020	4
XG863	19/09/2020	2

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

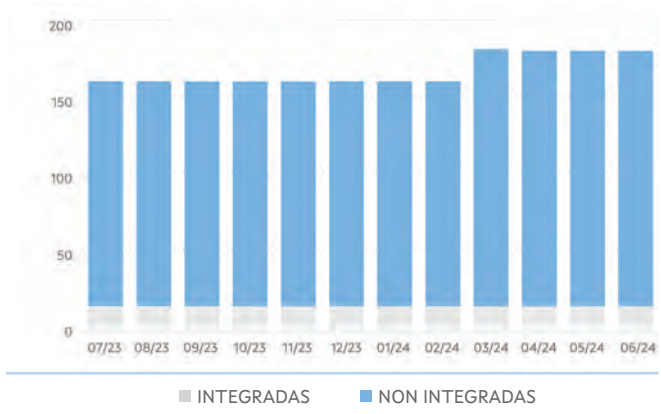
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
	08	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
	09	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
	10	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
	11	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
	12	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
2024	01	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
	02	**18**	1	17	**160**	13	147	**15.639**	386	15.253	**1.757.140**	7.226	1.749.914
	03	**20**	1	19	**181**	13	168	**15.631**	386	15.245	**1.755.696**	7.226	1.748.470
	04	**19**	1	18	**180**	13	167	**15.629**	386	15.243	**1.755.525**	7.226	1.748.299
	05	**19**	1	18	**180**	13	167	**15.630**	386	15.244	**1.755.537**	7.226	1.748.311
	06	**19**	1	18	**180**	13	167	**15.630**	386	15.244	**1.755.537**	7.226	1.748.311
Período 2023-2024		**19**	**1**	**18**	**180**	**13**	**167**	**15.630**	**386**	**15.244**	**1.755.537**	**7.226**	**1.748.311**
Período 2022-2023		**18**	**1**	**17**	**160**	**13**	**147**	**15.639**	**386**	**15.253**	**1.757.140**	**7.226**	**1.749.914**
% Variación		**5,3%**	**0,0%**	**5,6%**	**11,1%**	**0,0%**	**12,0%**	**-0,1%**	**0,0%**	**-0,1%**	**-0,1%**	**0,0%**	**-0,1%**

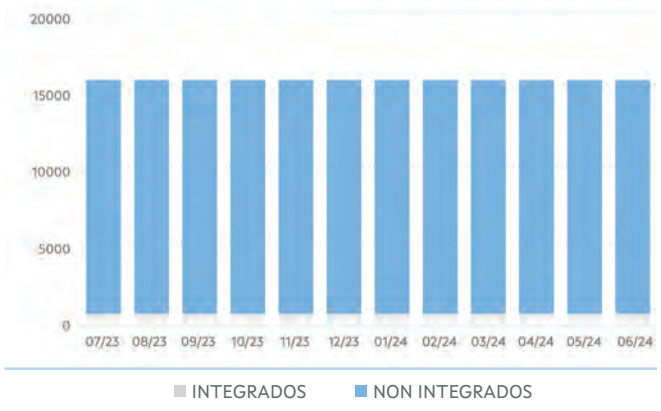
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



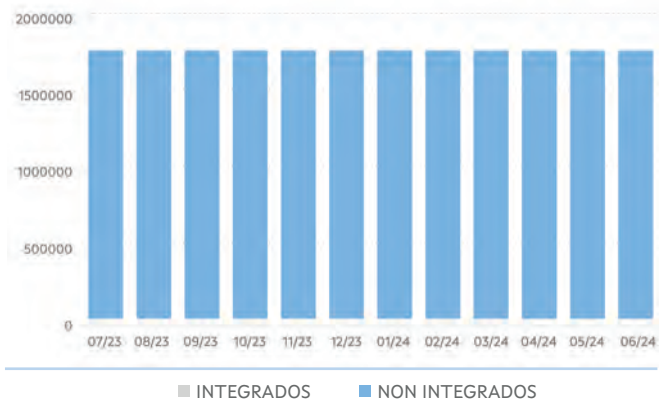
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



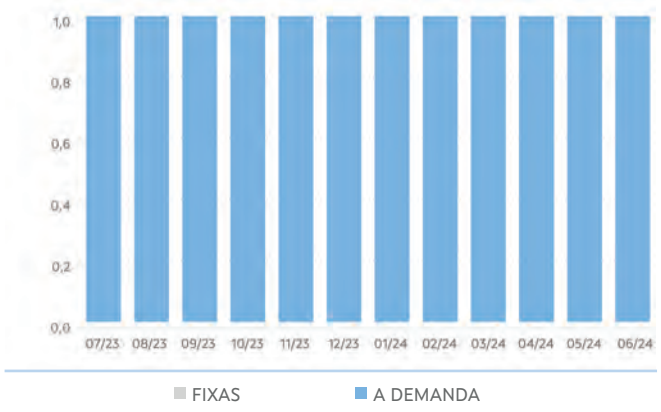
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



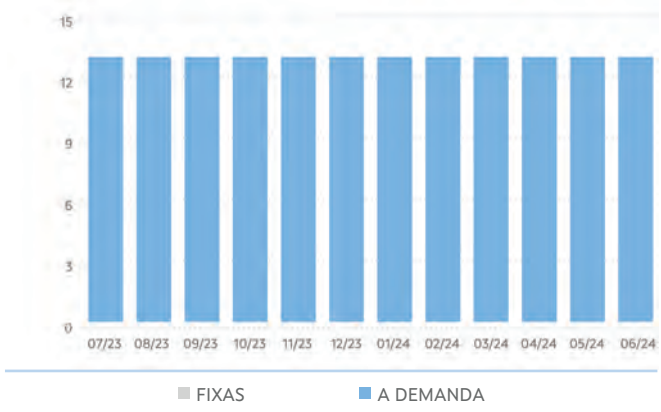
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	08	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	09	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	10	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	11	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	12	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
2024	01	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	02	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	03	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	04	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	05	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
	06	1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
Período 2023-2024		1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
Período 2022-2023		1	0	1	13	0	13	386	0	386	7.226	0	7.226
% Variación		0,0%	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%	-	0,0%

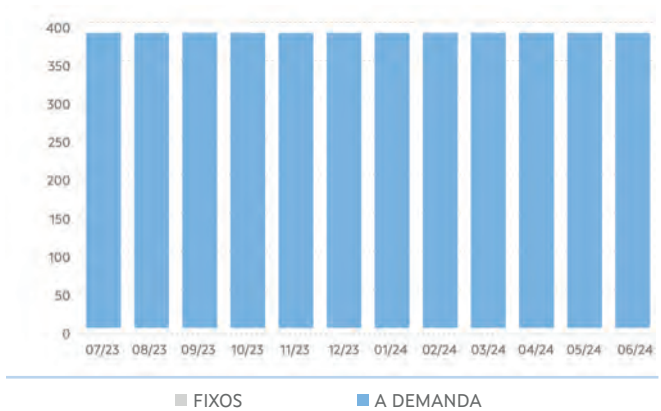
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



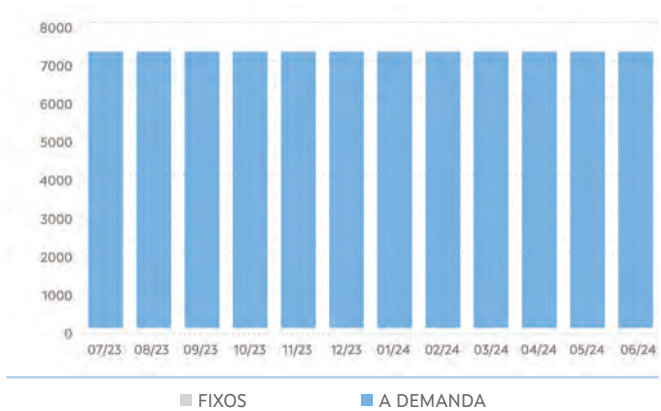
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



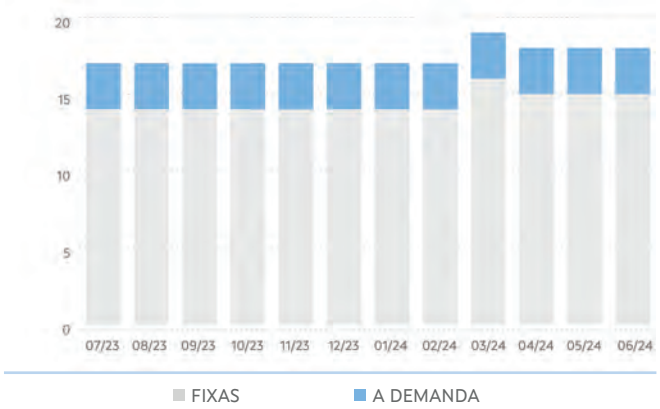
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



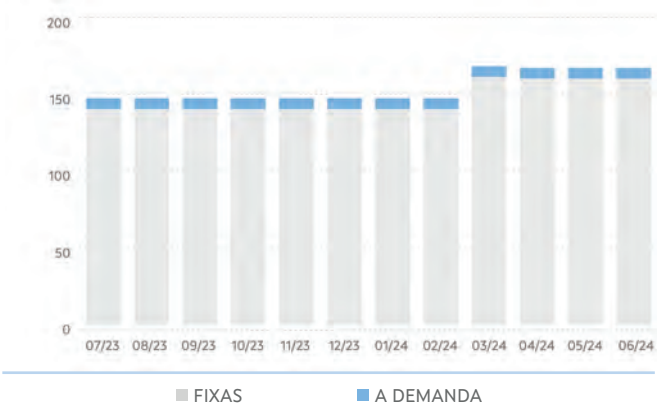
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
	08	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
	09	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
	10	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
	11	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
	12	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
2024	01	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
	02	**17**	14	3	**147**	140	7	**15.253**	13.667	1.586	**1.749.914**	1.575.029	174.885
	03	**19**	16	3	**168**	161	7	**15.245**	13.659	1.586	**1.748.470**	1.573.585	174.885
	04	**18**	15	3	**167**	160	7	**15.243**	13.657	1.586	**1.748.299**	1.573.414	174.885
	05	**18**	15	3	**167**	160	7	**15.244**	13.656	1.588	**1.748.311**	1.573.302	175.009
	06	**18**	15	3	**167**	160	7	**15.244**	13.656	1.588	**1.748.311**	1.573.302	175.009
Período 2023-2024		**18**	**15**	**3**	**167**	**160**	**7**	**15.244**	**13.656**	**1.588**	**1.748.311**	**1.573.302**	**175.009**
Período 2022-2023		**17**	**14**	**3**	**147**	**140**	**7**	**15.253**	**13.667**	**1.586**	**1.749.914**	**1.575.029**	**174.885**
% Variación		**5,6%**	**6,7%**	**0,0%**	**0,0%**	**12,5%**	**0,0%**	**-0,1%**	**-0,1%**	**0,1%**	**-0,1%**	**-0,1%**	**0,1%**

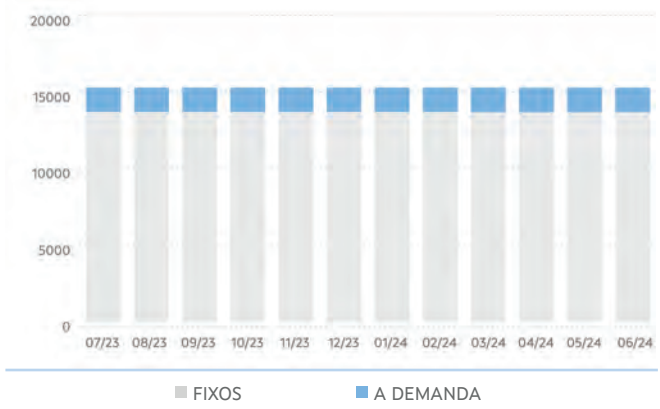
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



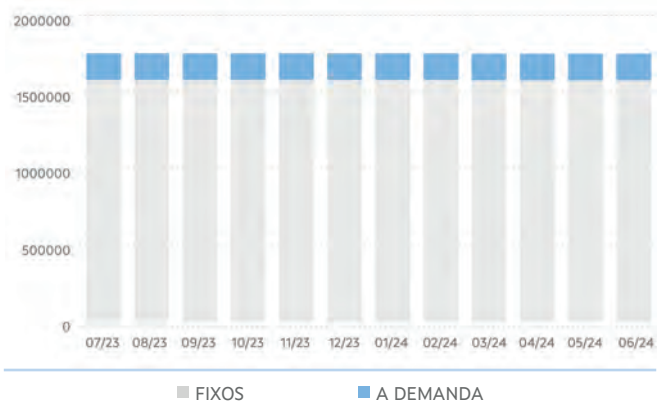
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



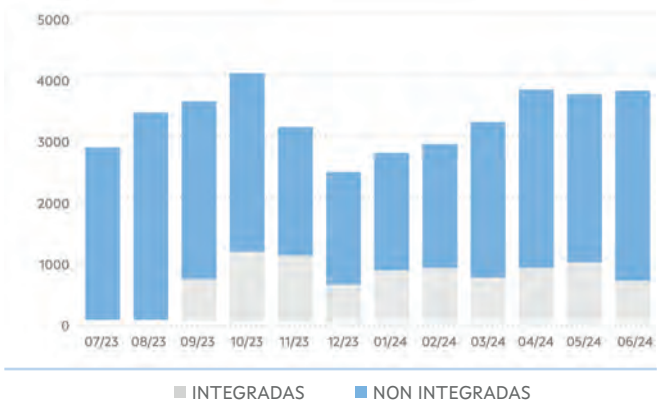
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



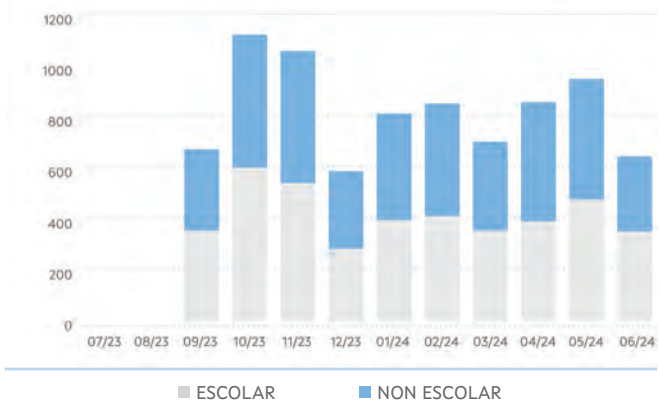
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**2.815**	0	0	0	2.815
	08	**3.391**	0	0	0	3.391
	09	**3.572**	669	351	318	2.903
	10	**4.033**	1.120	598	522	2.913
	11	**3.149**	1.055	537	518	2.094
	12	**2.415**	582	280	302	1.833
2024	01	**2.728**	810	393	417	1.918
	02	**2.875**	849	409	440	2.026
	03	**3.232**	699	352	347	2.533
	04	**3.764**	854	388	466	2.910
	05	**3.690**	945	474	471	2.745
	06	**3.749**	641	348	293	3.108
Período 2023-2024		**39.413**	**8.224**	**4.130**	**4.094**	**31.189**
Período 2022-2023		**35.710**	**8.001**	**4.792**	**3.209**	**27.709**
% Variación		**9,4%**	**2,7%**	**-16,0%**	**21,6%**	**11,2%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



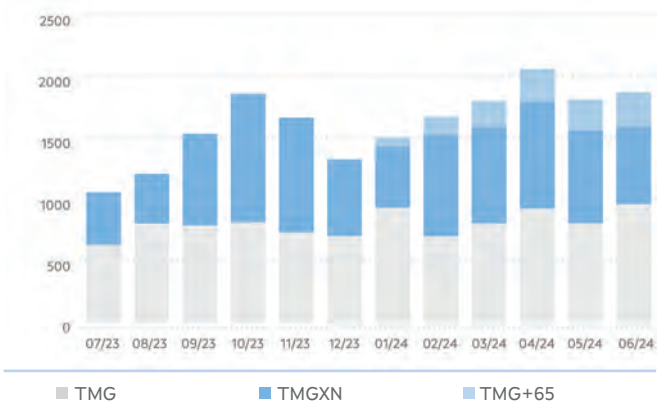
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	628	431	0
	08	802	403	0
	09	790	741	0
	10	813	1.044	0
	11	731	933	0
	12	702	620	0
2024	01	933	490	81
	02	699	822	150
	03	802	783	214
	04	926	869	267
	05	804	752	256
	06	962	626	284
Período 2023-2024		**3.983**	**8.035**	**0**
Período 2022-2023		**9.592**	**8.514**	**1252**
% Variación		**58,5%**	**5,6%**	**-**

VIAXES

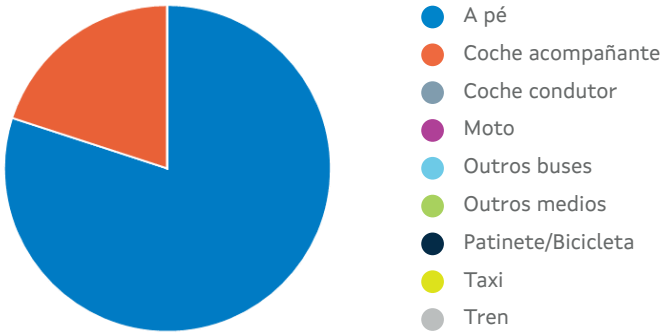


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,87**	**7,98**	**1,4%**
Satisfacción global	**7,73**	**8,38**	**7,8%**
Probabilidade de recomendalo	**7,86**	**8,81**	**10,8%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**4,16**	**4,59**	**9,4%**
Fiabilidade/funcionamento	**4,32**	**4,64**	**6,9%**
Proceso de adquisición	**4,16**	**4,41**	**5,7%**
Proceso de recarga	**4,37**	**4,55**	**4,0%**

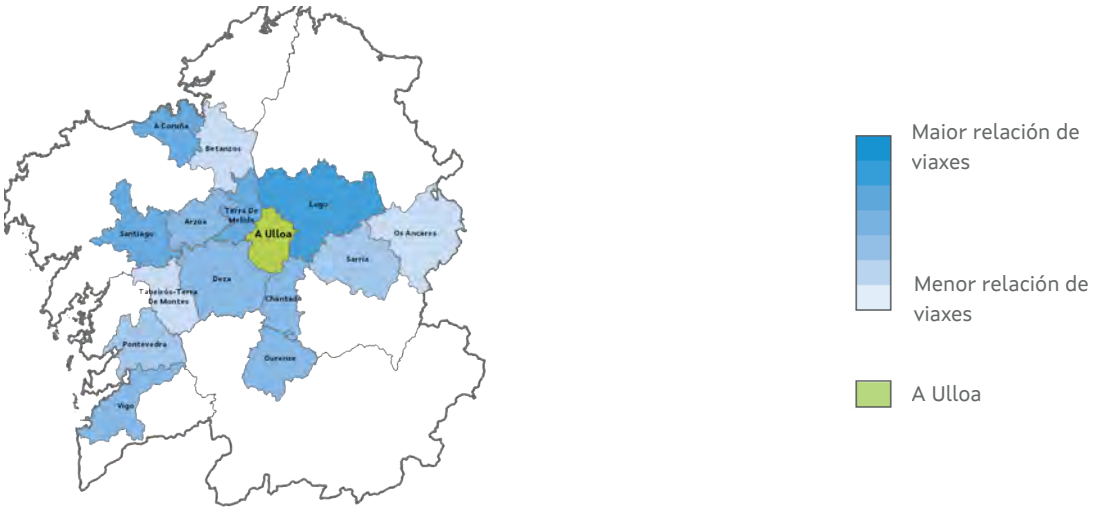
Acceso da orixe á parada



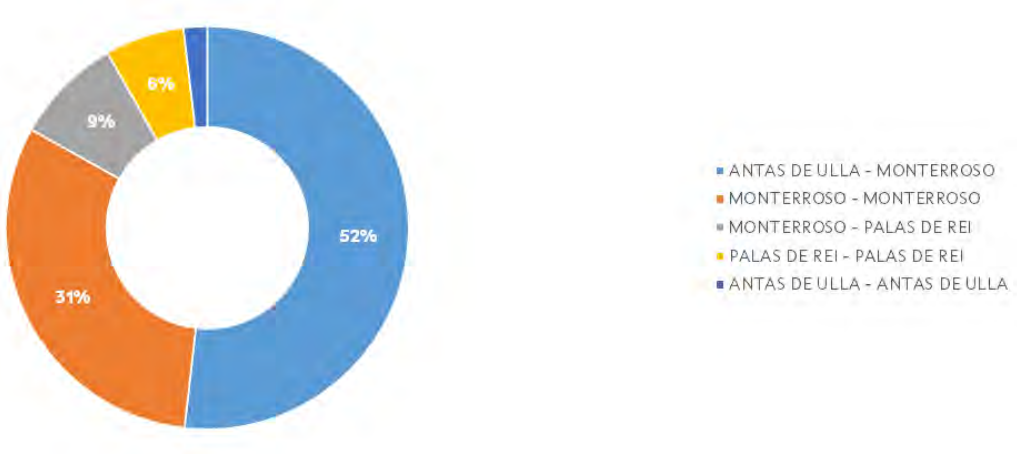
*Tempo de acceso á parada: **8,77 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



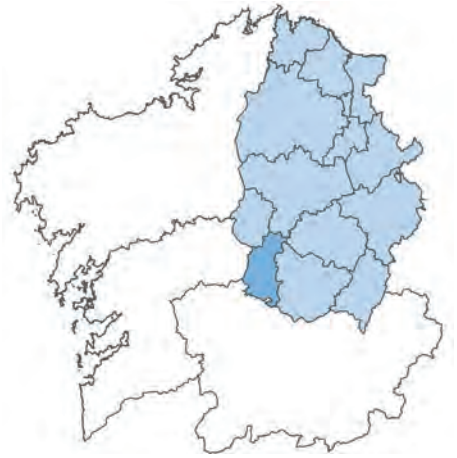
Relacións de viaxes dentro da comarca



Chantada

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 12.743 hab.

Superficie: 462,3 Km²

Concellos

- Carballedo
- Chantada
- Taboada

Servizos de transporte público

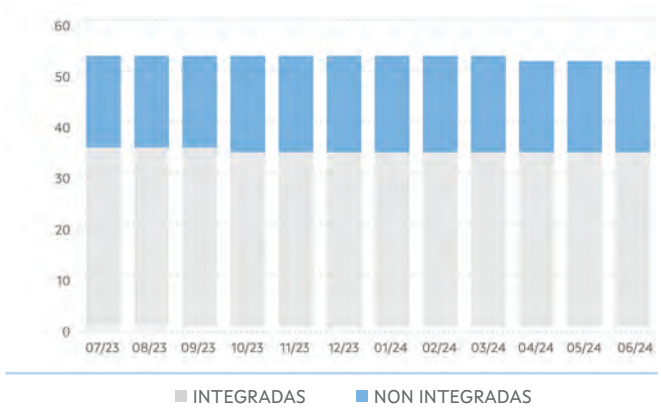
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG605	01/01/2020	5
XG623	01/01/2020	4
XG648	01/01/2020	2
XG649	24/02/2020	21
XG728	24/02/2020	16
XG843	23/12/2020	4

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

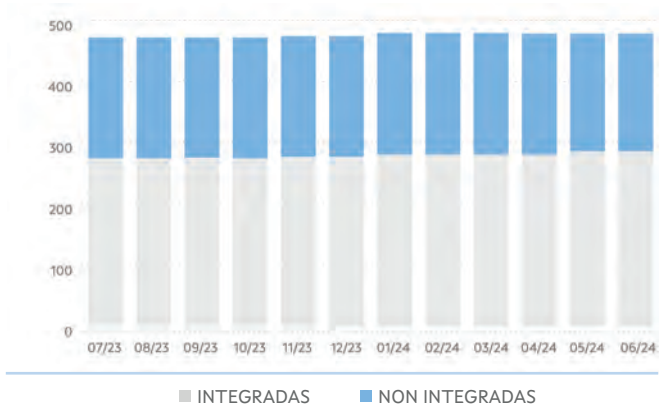
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**53**	35	18	**472**	274	198	**21.560**	12.355	9.205	**1.080.063**	280.836	799.227
	08	**53**	35	18	**472**	274	198	**21.560**	12.355	9.205	**1.080.063**	280.836	799.227
	09	**53**	35	18	**472**	275	197	**21.560**	12.355	9.205	**1.080.063**	280.836	799.227
	10	**53**	34	19	**472**	274	198	**21.560**	11.970	9.590	**1.080.063**	276.226	803.837
	11	**53**	34	19	**474**	276	198	**21.560**	11.970	9.590	**1.079.474**	275.637	803.837
	12	**53**	34	19	**474**	276	198	**21.560**	11.970	9.590	**1.079.469**	275.637	803.831
2024	01	**53**	34	19	**479**	280	199	**21.560**	11.970	9.590	**1.080.465**	276.634	803.831
	02	**53**	34	19	**479**	280	199	**21.559**	11.970	9.589	**1.080.377**	276.634	803.743
	03	**53**	34	19	**479**	280	199	**21.559**	11.970	9.589	**1.080.377**	276.634	803.743
	04	**52**	34	18	**478**	280	198	**21.557**	11.970	9.587	**1.080.213**	276.634	803.579
	05	**52**	34	18	**478**	285	193	**21.573**	11.970	9.603	**1.082.129**	276.634	805.495
	06	**52**	34	18	**478**	285	193	**21.573**	11.970	9.603	**1.082.129**	276.634	805.495
Período 2023-2024		**52**	**34**	**18**	**478**	**285**	**193**	**21.573**	**11.970**	**9.603**	**1.082.129**	**276.634**	**805.495**
Período 2022-2023		**53**	**35**	**18**	**472**	**274**	**198**	**21.560**	**12.355**	**9.205**	**1.080.063**	**280.836**	**799.227**
% Variación		**-1,9%**	**-2,9%**	**0,0%**	**1,3%**	**3,9%**	**-2,6%**	**0,1%**	**-3,2%**	**4,1%**	**0,2%**	**-1,5%**	**0,8%**

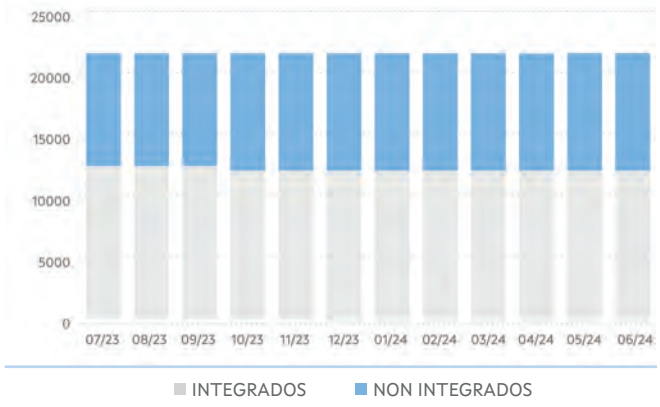
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



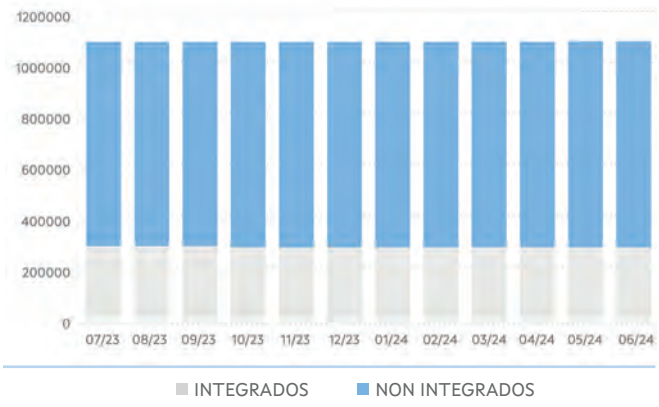
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



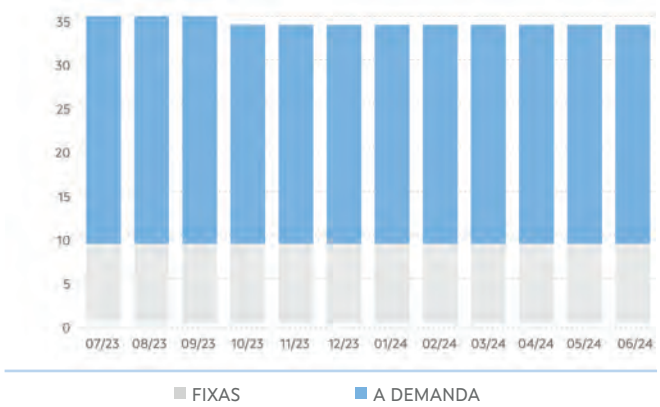
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



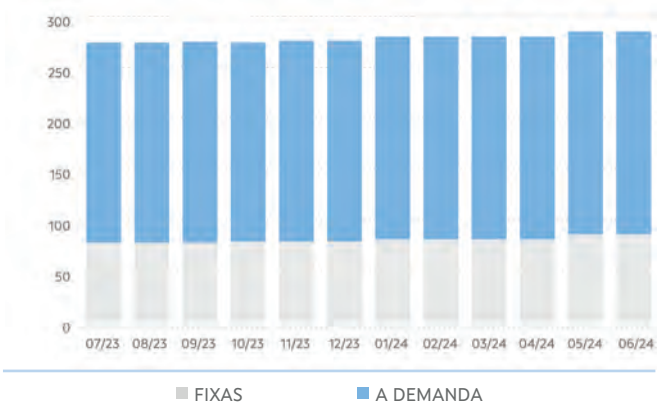
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**35**	9	26	**274**	78	196	**12.355**	1.977	10.378	**280.836**	43.449	237.387
	08	**35**	9	26	**274**	78	196	**12.355**	1.977	10.378	**280.836**	43.449	237.387
	09	**35**	9	26	**275**	78	197	**12.355**	1.977	10.378	**280.836**	43.449	237.387
	10	**34**	9	25	**274**	79	195	**11.970**	1.977	9.993	**276.226**	43.449	232.777
	11	**34**	9	25	**276**	79	197	**11.970**	1.977	9.993	**275.637**	43.449	232.188
	12	**34**	9	25	**276**	79	197	**11.970**	1.977	9.993	**275.637**	43.449	232.188
2024	01	**34**	9	25	**280**	81	199	**11.970**	1.977	9.993	**276.634**	43.449	233.185
	02	**34**	9	25	**280**	81	199	**11.970**	1.977	9.993	**276.634**	43.449	233.185
	03	**34**	9	25	**280**	81	199	**11.970**	1.977	9.993	**276.634**	43.449	233.185
	04	**34**	9	25	**280**	81	199	**11.970**	1.977	9.993	**276.634**	43.449	233.185
	05	**34**	9	25	**285**	86	199	**11.970**	1.977	9.993	**276.634**	43.449	233.185
	06	**34**	9	25	**285**	86	199	**11.970**	1.977	9.993	**276.634**	43.449	233.185
Período 2023-2024		**34**	**9**	**25**	**285**	**86**	**199**	**11.970**	**1.977**	**9.993**	**276.634**	**43.449**	**233.185**
Período 2022-2023		**35**	**9**	**26**	**274**	**78**	**196**	**12.355**	**1.977**	**10.378**	**280.836**	**43.449**	**237.387**
% Variación		**-2,9%**	**0,0%**	**-4,0%**	**3,9%**	**9,3%**	**1,5%**	**-3,2%**	**0,0%**	**-3,9%**	**-1,5%**	**0,0%**	**-1,8%**

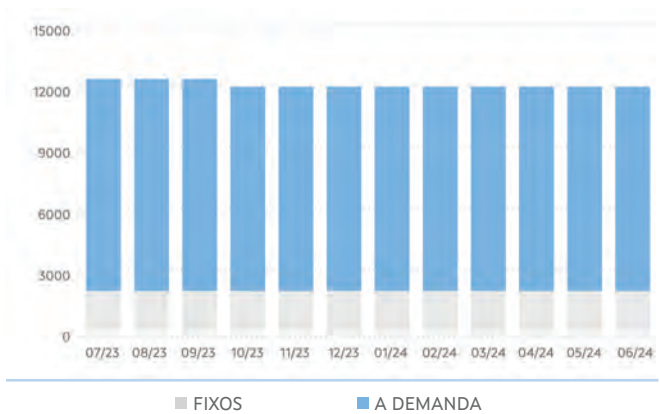
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



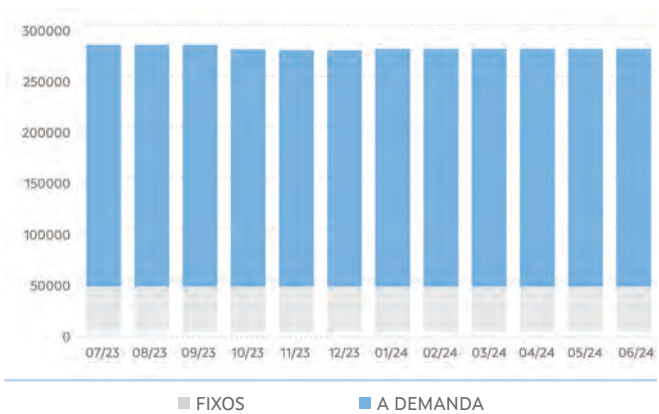
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



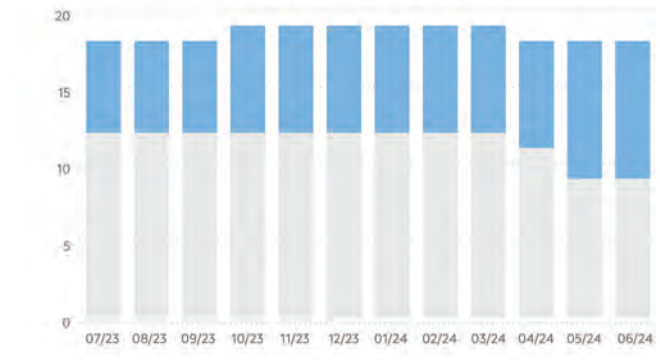
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



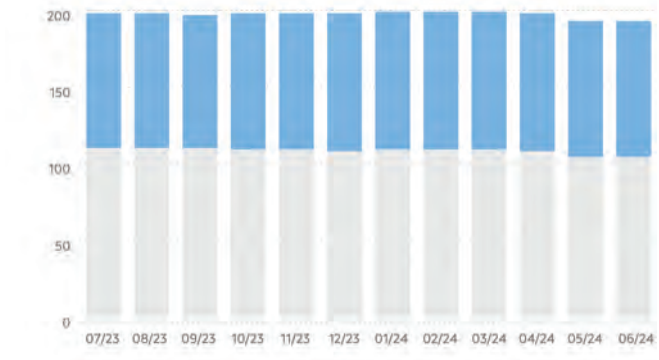
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**18**	12	6	**198**	110	88	**9.205**	7.294	1.911	**799.227**	751.986	47.240
	08	**18**	12	6	**198**	110	88	**9.205**	7.294	1.911	**799.227**	751.986	47.240
	09	**18**	12	6	**197**	110	87	**9.205**	7.294	1.911	**799.227**	751.986	47.240
	10	**19**	12	7	**198**	109	89	**9.590**	7.294	2.296	**803.837**	751.986	51.851
	11	**19**	12	7	**198**	109	89	**9.590**	7.294	2.296	**803.837**	751.986	51.851
	12	**19**	12	7	**198**	108	90	**9.590**	7.294	2.296	**803.831**	751.981	51.851
2024	01	**19**	12	7	**199**	109	90	**9.590**	7.294	2.296	**803.831**	751.981	51.851
	02	**19**	12	7	**199**	109	90	**9.589**	7.293	2.296	**803.743**	751.892	51.851
	03	**19**	12	7	**199**	109	90	**9.589**	7.293	2.296	**803.743**	751.892	51.851
	04	**18**	11	7	**198**	108	90	**9.587**	7.291	2.296	**803.579**	751.729	51.851
	05	**18**	9	9	**193**	104	89	**9.603**	6.805	2.798	**805.495**	709.234	96.261
	06	**18**	9	9	**193**	104	89	**9.603**	6.805	2.798	**805.495**	709.234	96.261
Período 2023-2024		**18**	**9**	**9**	**193**	**104**	**89**	**9.603**	**6.805**	**2.798**	**805.495**	**709.234**	**96.261**
Período 2022-2023		**18**	**12**	**6**	**198**	**110**	**88**	**9.205**	**7.294**	**1.911**	**799.227**	**751.986**	**47.240**
% Variación		**0,0%**	**-33,3%**	**33,3%**	**0,0%**	**-5,8%**	**1,1%**	**4,1%**	**-7,2%**	**31,7%**	**0,8%**	**-6,0%**	**50,9%**

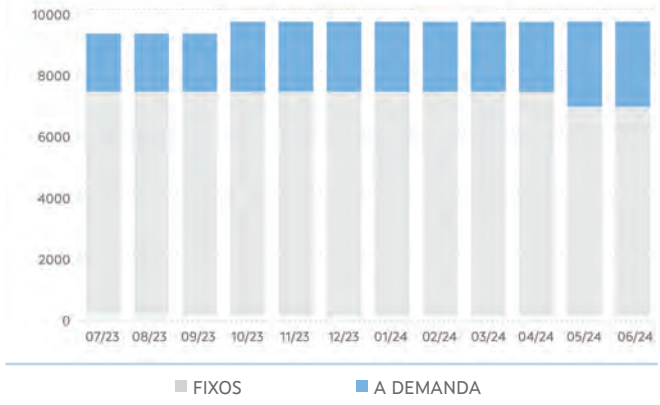
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



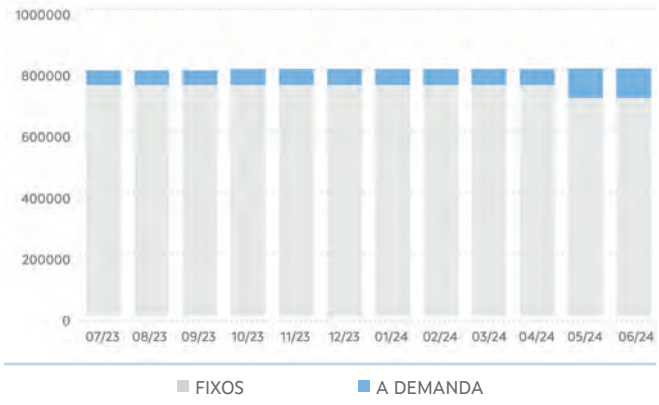
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



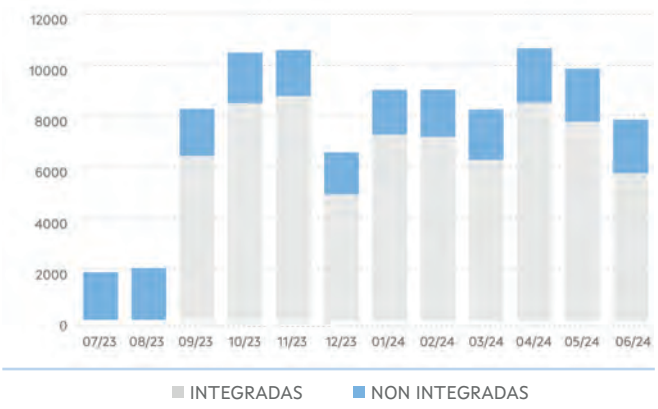
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



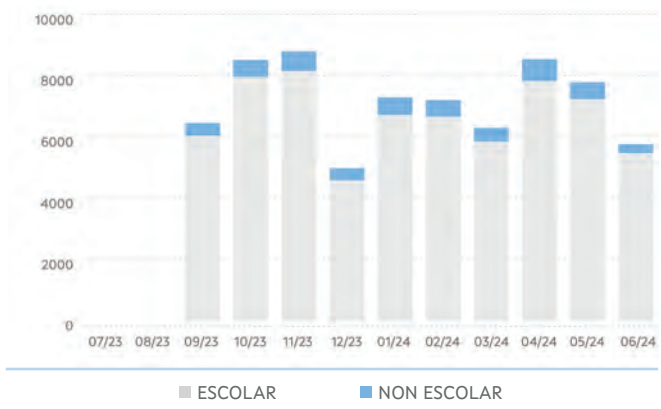
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**1.876**	0	0	0	1.876
	08	**2.041**	0	0	0	2.041
	09	**8.276**	6.429	6.018	411	1.847
	10	**10.491**	8.506	7.947	559	1.985
	11	**10.589**	8.781	8.139	642	1.808
	12	**6.565**	4.949	4.555	394	1.616
2024	01	**9.025**	7.271	6.703	568	1.754
	02	**9.034**	7.182	6.645	537	1.852
	03	**8.251**	6.276	5.831	445	1.975
	04	**10.659**	8.524	7.807	717	2.135
	05	**9.851**	7.772	7.215	557	2.079
	06	**7.850**	5.744	5.447	297	2.106
Período 2023-2024		**94.508**	**71.434**	**66.307**	**5.127**	**23.074**
Período 2022-2023		**98.718**	**80.124**	**74.833**	**5.291**	**18.594**
% Variación		**-4,5%**	**-12,2%**	**-12,9%**	**-3,2%**	**19,4%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



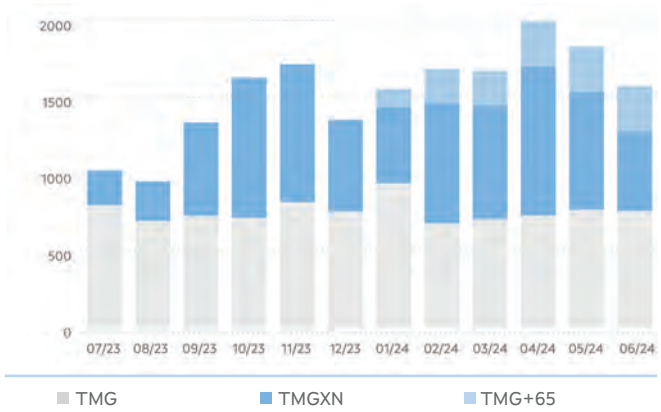
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	796	221	0
	08	692	255	0
	09	725	608	0
	10	712	913	0
	11	816	897	0
	12	755	595	0
2024	01	933	498	120
	02	676	781	225
	03	704	737	228
	04	728	970	293
	05	767	763	298
	06	757	515	298
Período 2023-2024		**4.540**	**7.576**	**0**
Período 2022-2023		**9.061**	**7.753**	**1462**
% Variación		**49,9%**	**2,3%**	**-**

VIAXES

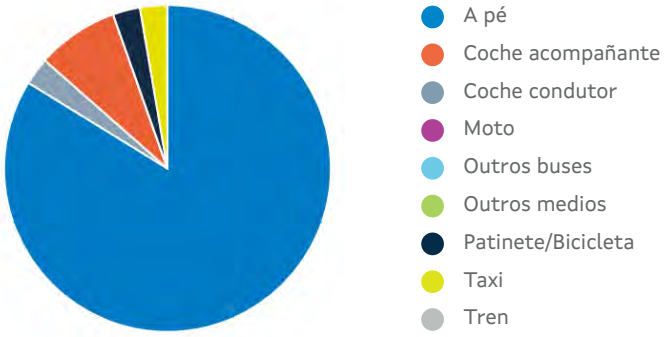


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,61	8,13	6,4%
Satisfacción global	7,65	7,86	2,7%
Probabilidade de recomendalo	7,84	7,86	0,3%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,96	4,46	11,2%
Fiabilidade/funcionamento	4,25	4,31	1,4%
Proceso de adquisición	4,08	4,38	6,8%
Proceso de recarga	4,08	4,38	6,8%

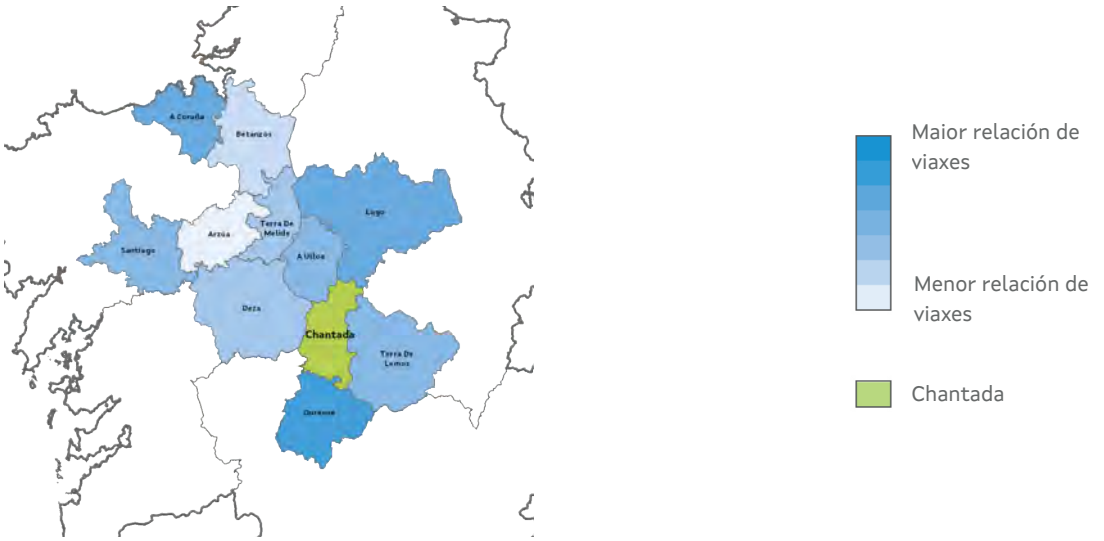
Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **9,38 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



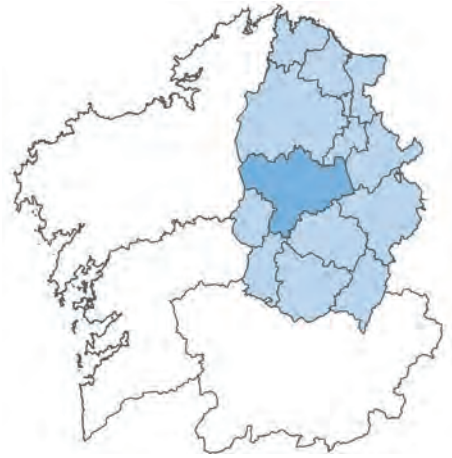
Relacións de viaxes dentro da comarca



Lugo

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 118.532 hab.

Superficie: 1.362,9 Km²

Concellos

- Friol
- Castroverde
- Corgo, O
- Guntín
- Lugo
- Outeiro de Rei
- Portomarín
- Rábade

Servizos de transporte público

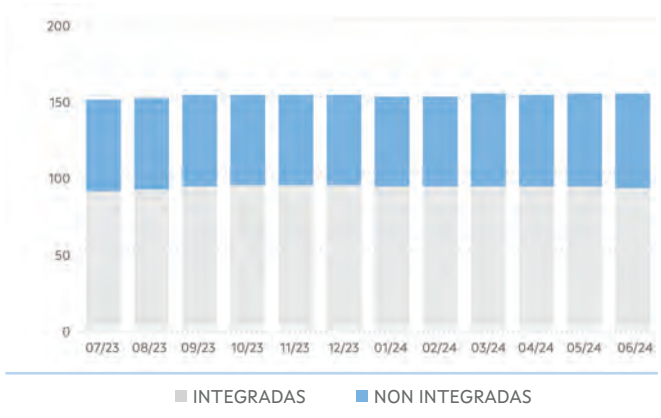
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG623	01/01/2020	4
XG634	01/01/2020	9
XG635	01/01/2020	9
XG636	01/01/2020	10
XG637	01/01/2020	9
XG638	01/01/2020	1
XG648	01/01/2020	9
XG680	01/01/2020	16
XG681	01/01/2020	8
XG720	01/01/2020	8
XG721	01/01/2020	26
XG732	01/01/2020	11
XG802	23/12/2020	6
XG817	23/12/2020	5
XG843	23/12/2020	3
XG890	19/09/2020	18

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

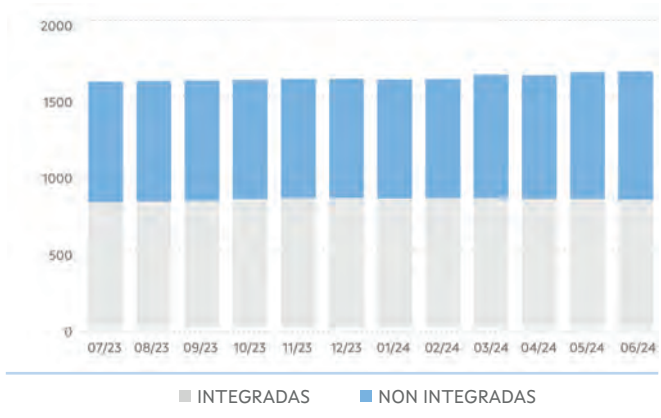
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**148**	88	60	**1.597**	812	785	**84.257**	28.598	55.659	**5.147.245**	625.934	4.521.311
	08	**149**	89	60	**1.602**	817	785	**84.667**	29.008	55.659	**5.152.947**	631.636	4.521.311
	09	**151**	91	60	**1.605**	820	785	**84.986**	29.327	55.659	**5.155.042**	633.731	4.521.311
	10	**151**	92	59	**1.609**	833	776	**84.986**	29.713	55.273	**5.157.658**	648.434	4.509.224
	11	**151**	92	59	**1.615**	838	777	**84.986**	29.713	55.273	**5.161.903**	652.679	4.509.224
	12	**151**	92	59	**1.616**	839	777	**84.989**	29.713	55.276	**5.164.750**	655.247	4.509.503
2024	01	**150**	91	59	**1.611**	836	775	**85.026**	29.750	55.276	**5.167.837**	658.334	4.509.503
	02	**150**	91	59	**1.614**	838	776	**85.025**	29.750	55.275	**5.167.685**	658.270	4.509.415
	03	**152**	91	61	**1.642**	838	804	**85.017**	29.750	55.267	**5.166.516**	658.270	4.508.246
	04	**151**	91	60	**1.639**	835	804	**85.015**	29.750	55.265	**5.169.212**	656.868	4.512.344
	05	**152**	91	61	**1.659**	835	824	**85.057**	29.750	55.307	**5.175.375**	656.868	4.518.507
	06	**152**	90	62	**1.664**	828	836	**84.818**	29.471	55.347	**5.173.489**	653.639	4.519.849
Período 2023-2024		**152**	**90**	**62**	**1.664**	**828**	**836**	**84.818**	**29.471**	**55.347**	**5.173.489**	**653.639**	**4.519.849**
Período 2022-2023		**148**	**88**	**60**	**1.590**	**811**	**779**	**84.272**	**28.598**	**55.674**	**5.148.048**	**625.934**	**4.522.115**
% Variación		**2,6%**	**2,2%**	**3,2%**	**4,4%**	**2,1%**	**6,8%**	**0,6%**	**3,0%**	**-0,6%**	**0,5%**	**4,2%**	**-0,1%**

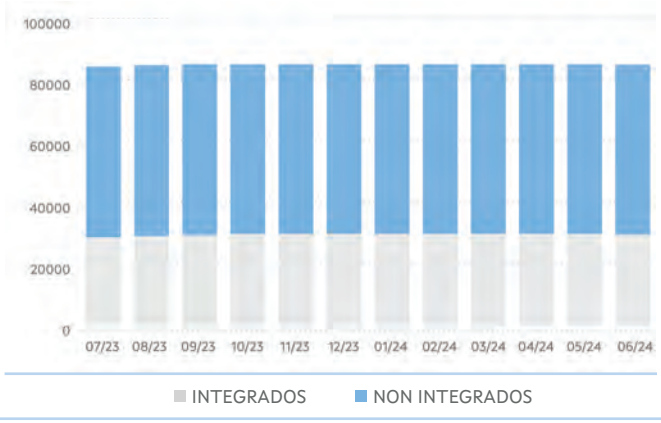
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



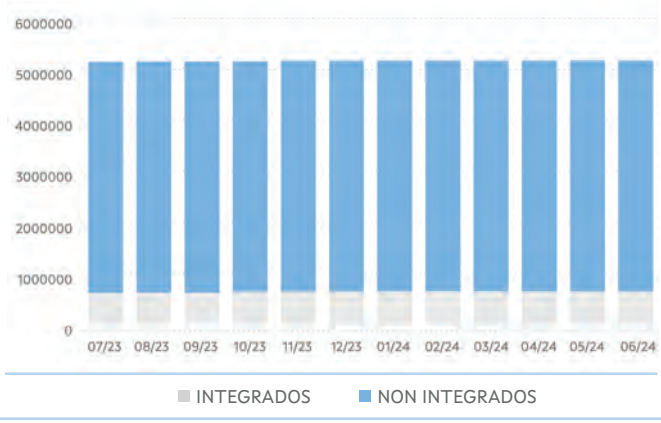
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



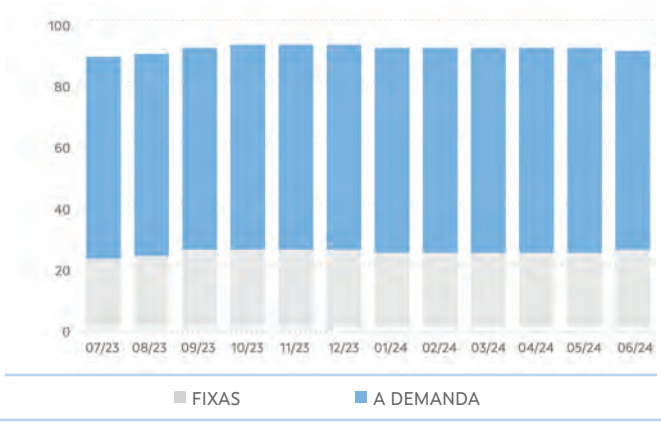
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



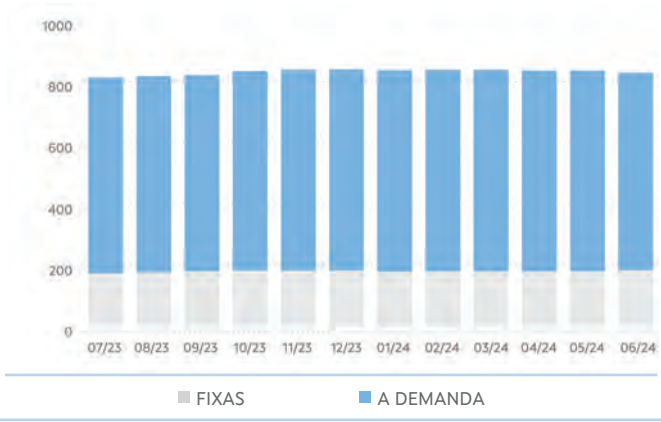
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**88**	22	66	**812**	173	639	**28.598**	5.675	22.923	**625.934**	107.621	518.312
	08	**89**	23	66	**817**	176	641	**29.008**	6.057	22.951	**631.636**	110.677	520.959
	09	**91**	25	66	**820**	179	641	**29.327**	6.411	22.916	**633.731**	113.028	520.703
	10	**92**	25	67	**833**	182	651	**29.713**	6.411	23.302	**648.434**	113.028	535.407
	11	**92**	25	67	**838**	182	656	**29.713**	6.411	23.302	**652.679**	113.028	539.651
	12	**92**	25	67	**839**	182	657	**29.713**	6.411	23.302	**655.247**	113.028	542.219
2024	01	**91**	24	67	**836**	178	658	**29.750**	6.448	23.302	**658.334**	115.377	542.957
	02	**91**	24	67	**838**	179	659	**29.750**	6.448	23.302	**658.270**	115.587	542.682
	03	**91**	24	67	**838**	179	659	**29.750**	6.448	23.302	**658.270**	115.587	542.682
	04	**91**	24	67	**835**	179	656	**29.750**	6.448	23.302	**656.868**	115.587	541.281
	05	**91**	24	67	**835**	179	656	**29.750**	6.448	23.302	**656.868**	115.587	541.281
	06	**90**	25	65	**828**	183	645	**29.471**	6.342	23.129	**653.639**	115.666	537.973
Período 2023-2024		**90**	**25**	**65**	**828**	**183**	**645**	29.471	**6.342**	**23.129**	653.639	**115.666**	**537.973**
Período 2022-2023		88	22	66	811	173	638	28.598	5.675	22.923	625.934	107.621	518.312
% Variación		**2,2%**	**12,0%**	**-1,5%**	**2,1%**	**5,5%**	**1,1%**	**3,0%**	**10,5%**	**0,9%**	**4,2%**	**7,0%**	**3,7%**

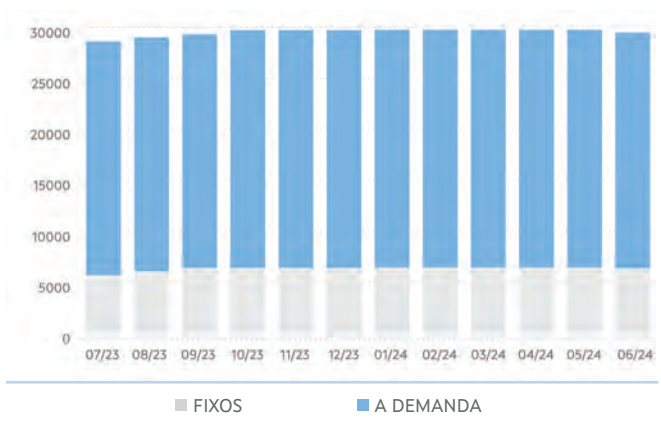
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



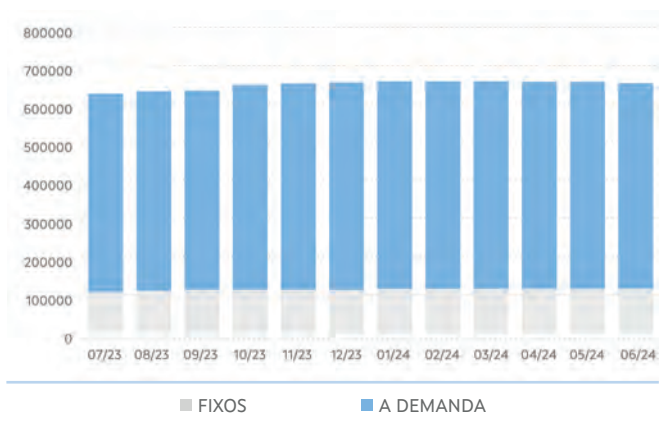
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



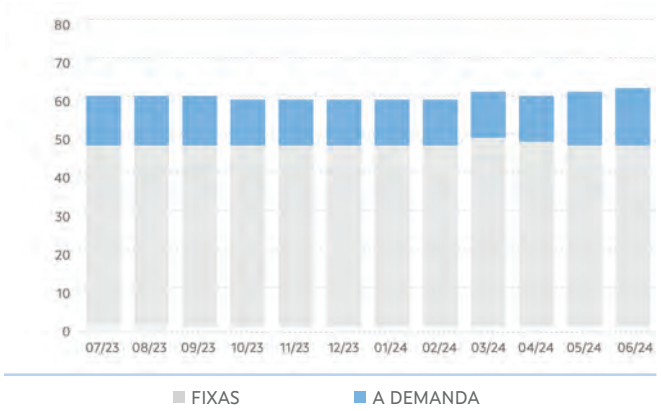
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



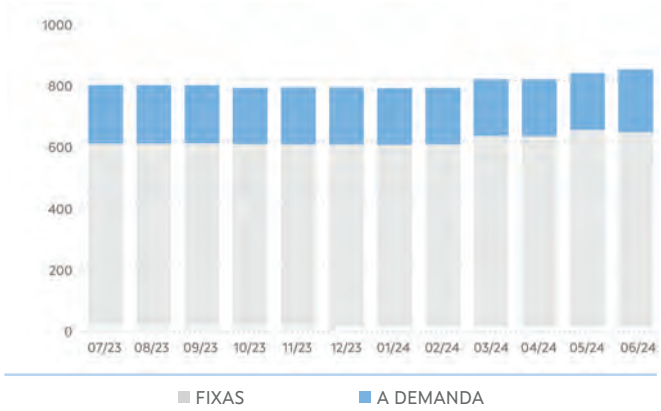
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**60**	47	13	**785**	594	191	**55.659**	43.866	11.793	**4.521.311**	3.609.663	911.649
	08	**60**	47	13	**785**	594	191	**55.659**	43.866	11.793	**4.521.311**	3.609.663	911.649
	09	**60**	47	13	**785**	594	191	**55.659**	43.866	11.793	**4.521.311**	3.609.663	911.649
	10	**59**	47	12	**776**	592	184	**55.273**	43.866	11.407	**4.509.224**	3.609.663	899.562
	11	**59**	47	12	**777**	591	186	**55.273**	43.866	11.407	**4.509.224**	3.609.663	899.562
	12	**59**	47	12	**777**	591	186	**55.276**	43.869	11.407	**4.509.503**	3.609.942	899.562
2024	01	**59**	47	12	**775**	590	185	**55.276**	43.869	11.407	**4.509.503**	3.609.942	899.562
	02	**59**	47	12	**776**	591	185	**55.275**	43.868	11.407	**4.509.415**	3.609.853	899.562
	03	**61**	49	12	**804**	619	185	**55.267**	43.860	11.407	**4.508.246**	3.608.685	899.562
	04	**60**	48	12	**804**	618	186	**55.265**	43.858	11.407	**4.512.344**	3.612.782	899.562
	05	**61**	47	14	**824**	638	186	**55.307**	43.398	11.909	**4.518.507**	3.574.535	943.972
	06	**62**	47	15	**836**	631	205	**55.347**	43.406	11.941	**4.519.849**	3.575.415	944.434
Período 2023-2024		**62**	**47**	**15**	**836**	**631**	**205**	**55.347**	**43.406**	**11.941**	**4.519.849**	**3.575.415**	**944.434**
Período 2022-2023		**60**	**48**	**12**	**779**	**650**	**129**	**55.674**	**44.870**	**10.804**	**4.522.115**	**3.633.702**	**888.412**
% Variación		**3,2%**	**-2,1%**	**20,0%**	**0,8%**	**-3,0%**	**37,1%**	**-0,6%**	**-3,4%**	**9,5%**	**-0,1%**	**-1,6%**	**5,9%**

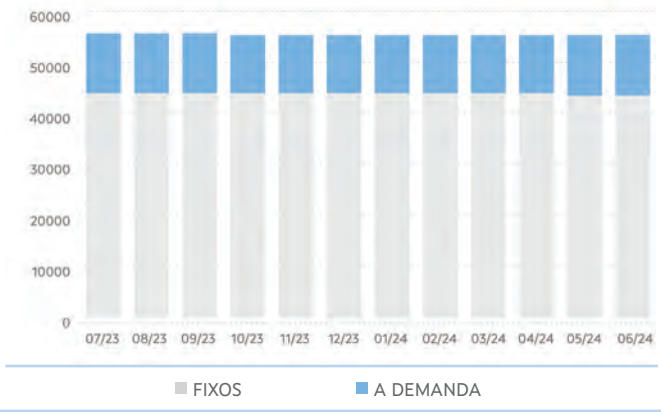
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



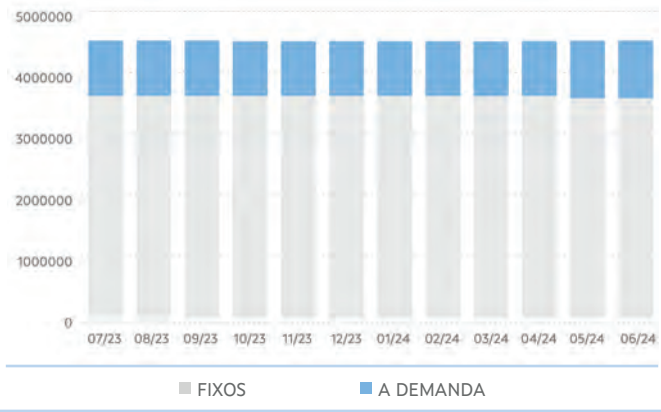
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



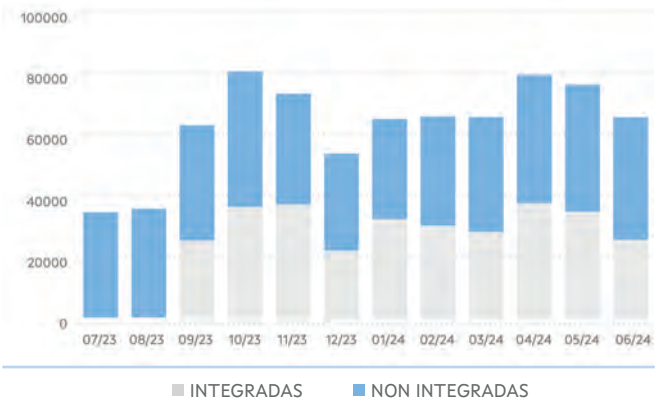
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



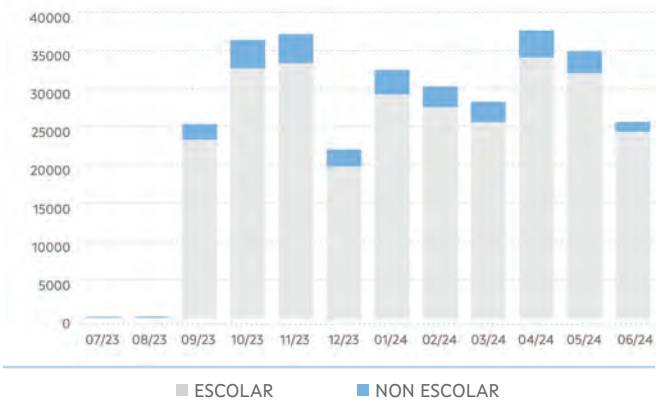
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**34.623**	127	0	127	34.496
	08	**35.821**	150	0	150	35.671
	09	**62.916**	25.335	23.301	2.034	37.581
	10	**80.532**	36.377	32.651	3.726	44.155
	11	**73.351**	37.130	33.332	3.798	36.221
	12	**53.669**	21.994	19.789	2.205	31.675
2024	01	**65.040**	32.423	29.216	3.207	32.617
	02	**65.847**	30.267	27.536	2.731	35.580
	03	**65.604**	28.278	25.613	2.665	37.326
	04	**79.436**	37.600	34.084	3.516	41.836
	05	**76.216**	34.875	32.051	2.824	41.341
	06	**65.565**	25.609	24.357	1.252	39.956
Período 2023-2024		**758.620**	**310.165**	**281.930**	**28.235**	**448.455**
Período 2022-2023		**680.402**	**296.273**	**279.122**	**17.151**	**384.129**
% Variación		**10,3%**	**4,5%**	**1,0%**	**39,3%**	**14,3%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



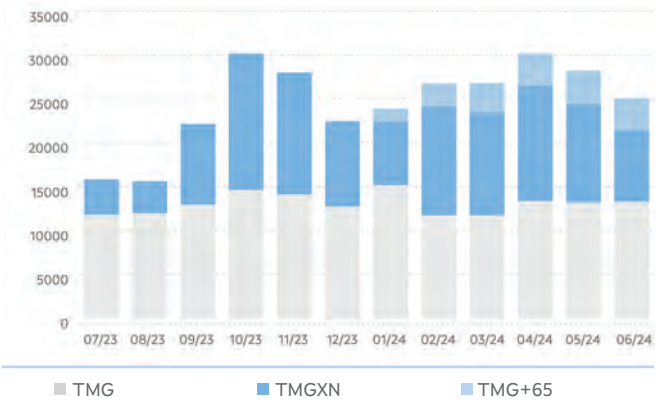
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	11.805	3.953	0
	08	11.965	3.603	0
	09	12.934	9.205	0
	10	14.640	15.532	0
	11	14.120	13.885	0
	12	12.714	9.735	0
2024	01	15.131	7.230	1521
	02	11.717	12.317	2683
	03	11.716	11.712	3342
	04	13.367	13.106	3691
	05	13.190	11.171	3809
	06	13.269	8.071	3724
Período 2023-2024		**96.218**	**97.863**	**0**
Período 2022-2023		**156.568**	**119.520**	**18770**
% Variación		**38,5%**	**18,1%**	**-**

VIAXES

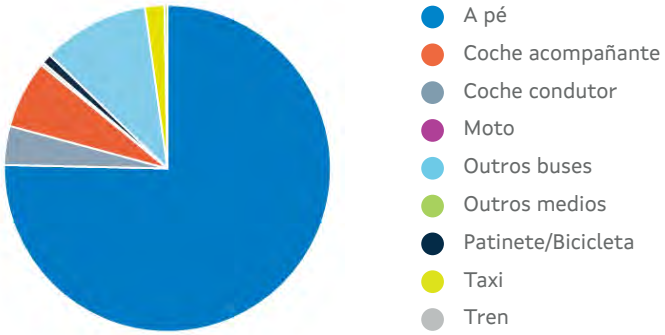


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,69**	**7,82**	**1,7%**
Satisfacción global	**7,53**	**7,68**	**2,0%**
Probabilidade de recomendalo	**7,65**	**7,74**	**1,2%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**4,14**	**4,52**	**8,4%**
Fiabilidade/funcionamento	**4,24**	**4,46**	**4,9%**
Proceso de adquisición	**4,26**	**4,54**	**6,2%**
Proceso de recarga	**4,19**	**4,45**	**5,8%**

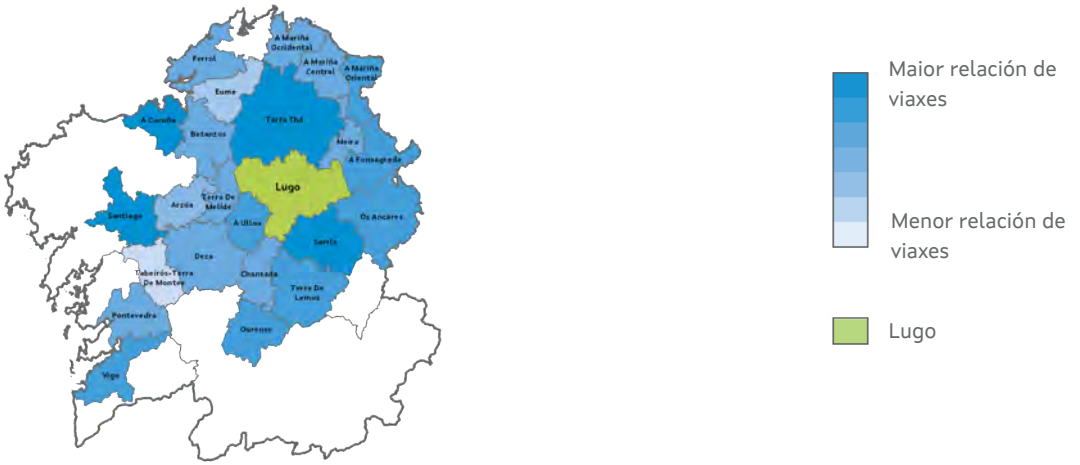
Acceso da orixe á parada



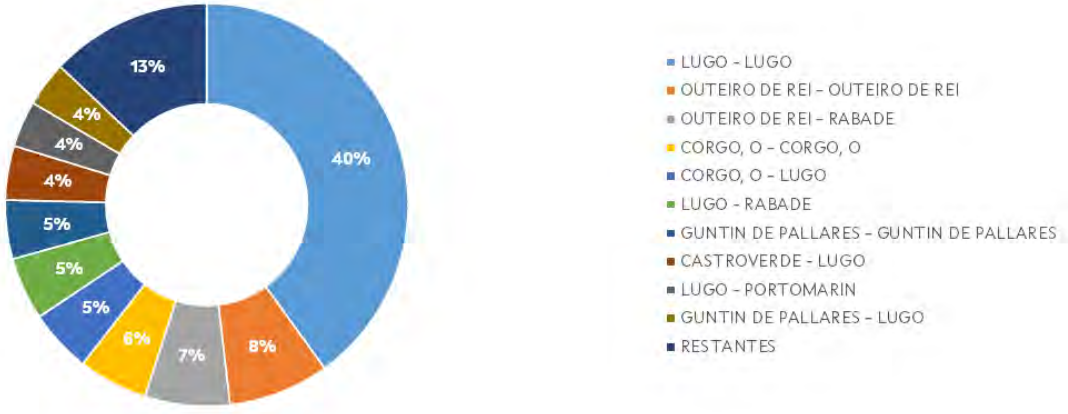
*Tempo de acceso á parada: **12,18 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



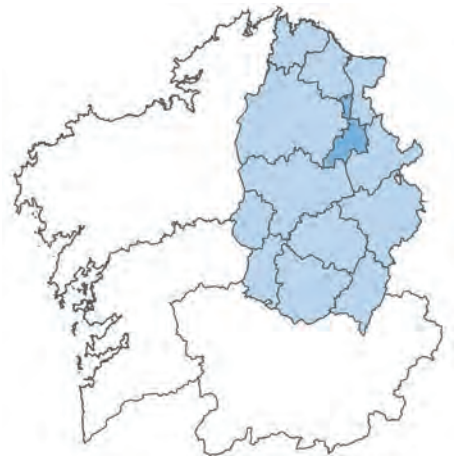
Relacións de viaxes dentro da comarca



Meira

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 5.032 hab.

Superficie: 311,8 Km²

Concellos

- Meira
- Pol
- Ribeira de Piquín
- Riotorto

Servizos de transporte público

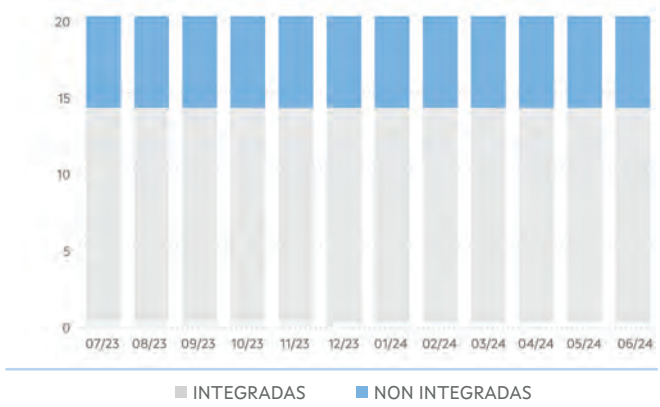
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG635	01/01/2020	1
XG636	01/01/2020	2
XG638	01/01/2020	11
XG889	23/12/2020	6

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

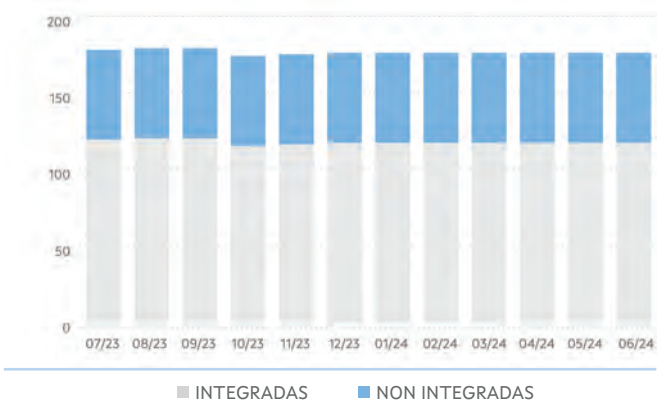
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**20**	14	6	**178**	119	59	**9.295**	3.963	5.332	**461.197**	116.816	344.381
	08	**20**	14	6	**179**	120	59	**9.295**	3.963	5.332	**452.219**	107.838	344.381
	09	**20**	14	6	**179**	120	59	**9.295**	3.963	5.332	**452.219**	107.838	344.381
	10	**20**	14	6	**174**	115	59	**9.295**	3.963	5.332	**451.475**	107.094	344.381
	11	**20**	14	6	**175**	116	59	**9.295**	3.963	5.332	**451.475**	107.094	344.381
	12	**20**	14	6	**176**	117	59	**9.295**	3.963	5.332	**454.138**	109.757	344.381
2024	01	**20**	14	6	**176**	117	59	**9.295**	3.963	5.332	**454.138**	109.757	344.381
	02	**20**	14	6	**176**	117	59	**9.295**	3.963	5.332	**454.138**	109.757	344.381
	03	**20**	14	6	**176**	117	59	**9.295**	3.963	5.332	**454.138**	109.757	344.381
	04	**20**	14	6	**176**	117	59	**9.295**	3.963	5.332	**454.138**	109.757	344.381
	05	**20**	14	6	**176**	117	59	**9.295**	3.963	5.332	**454.138**	109.757	344.381
	06	**20**	14	6	**176**	117	59	**9.295**	3.963	5.332	**454.138**	109.757	344.381
Período 2023-2024		**20**	**14**	**6**	**176**	**117**	**59**	**9.295**	**3.963**	**5.332**	**454.138**	**109.757**	**344.381**
Período 2022-2023		**20**	**14**	**6**	**178**	**119**	**59**	**9.295**	**3.963**	**5.332**	**461.197**	**116.816**	**344.381**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-1,1%**	**-1,7%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-1,6%**	**-6,4%**	**0,0%**

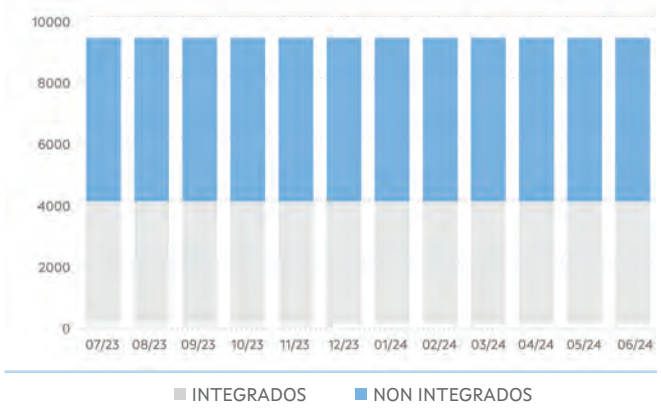
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



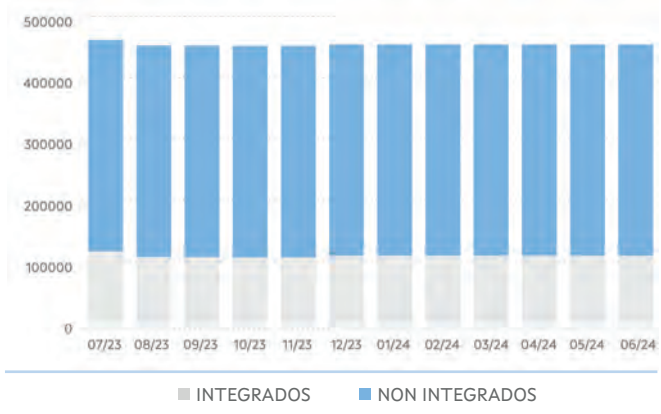
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



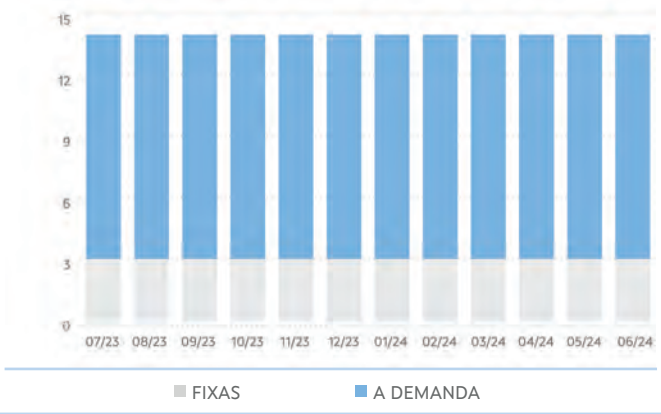
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



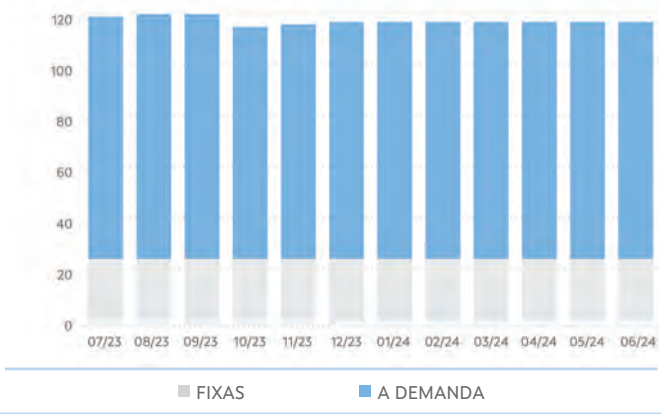
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**14**	3	11	**119**	24	95	**3.963**	1.090	2.873	**116.816**	36.952	79.864
	08	**14**	3	11	**120**	24	96	**3.963**	1.090	2.873	**107.838**	36.194	71.644
	09	**14**	3	11	**120**	24	96	**3.963**	1.090	2.873	**107.838**	36.194	71.644
	10	**14**	3	11	**115**	24	91	**3.963**	1.090	2.873	**107.094**	35.450	71.644
	11	**14**	3	11	**116**	24	92	**3.963**	1.090	2.873	**107.094**	35.450	71.644
	12	**14**	3	11	**117**	24	93	**3.963**	1.090	2.873	**109.757**	35.450	74.307
2024	01	**14**	3	11	**117**	24	93	**3.963**	1.090	2.873	**109.757**	35.450	74.307
	02	**14**	3	11	**117**	24	93	**3.963**	1.090	2.873	**109.757**	35.450	74.307
	03	**14**	3	11	**117**	24	93	**3.963**	1.090	2.873	**109.757**	35.450	74.307
	04	**14**	3	11	**117**	24	93	**3.963**	1.090	2.873	**109.757**	35.450	74.307
	05	**14**	3	11	**117**	24	93	**3.963**	1.090	2.873	**109.757**	35.450	74.307
	06	**14**	3	11	**117**	24	93	**3.963**	1.090	2.873	**109.757**	35.450	74.307
Período 2023-2024		**14**	**3**	**11**	**117**	**24**	**93**	**3.963**	**1.090**	**2.873**	**109.757**	**35.450**	**74.307**
Período 2022-2023		**14**	**3**	**11**	**119**	**24**	**95**	**3.963**	**1.090**	**2.873**	**116.816**	**36.952**	**79.864**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-1,7%**	**0,0%**	**-2,2%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-6,4%**	**-4,2%**	**-7,5%**

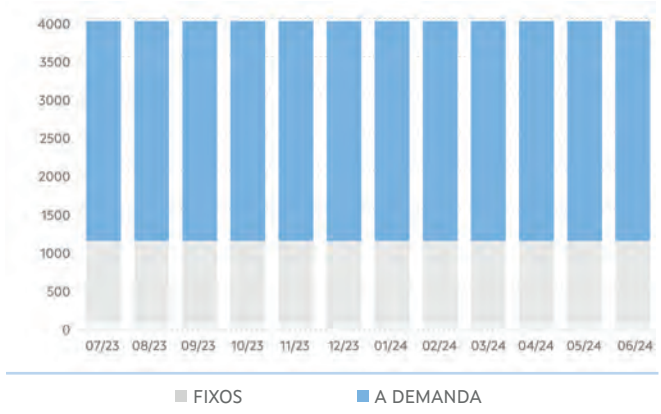
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



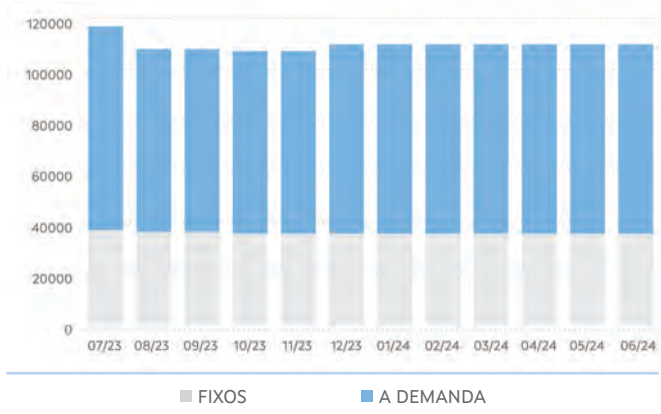
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



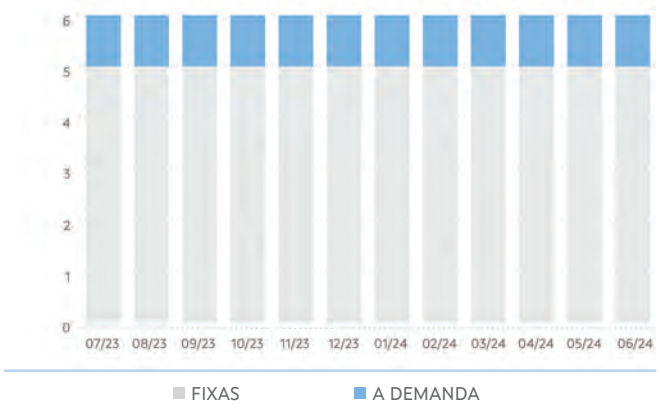
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



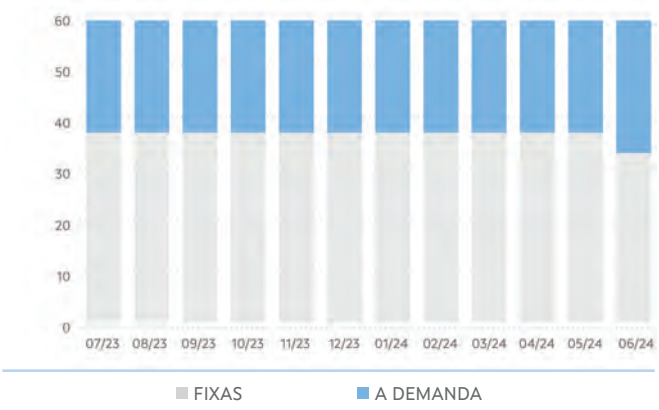
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	08	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	09	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	10	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	11	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	12	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
2024	01	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	02	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	03	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	04	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	05	**6**	5	1	**59**	37	22	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
	06	**6**	5	1	**59**	33	26	**5.332**	4.946	386	**344.381**	341.050	3.331
Período 2023-2024		**6**	**5**	**1**	**59**	**33**	**26**	**5.332**	**4.946**	**386**	**344.381**	**341.050**	**3.331**
Período 2022-2023		**6**	**5**	**1**	**59**	**37**	**22**	**5.332**	**4.946**	**386**	**344.381**	**341.050**	**3.331**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-12,1%**	**15,4%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**

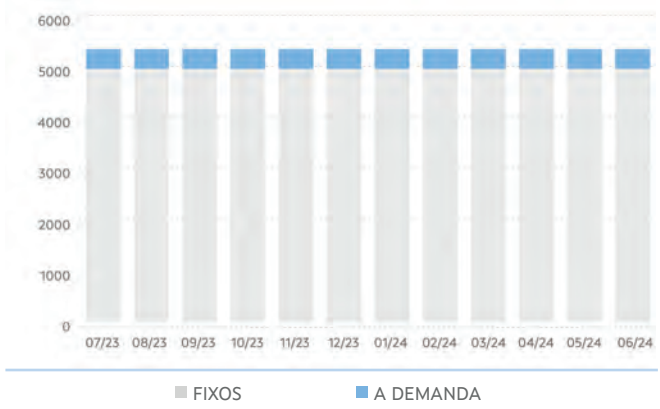
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



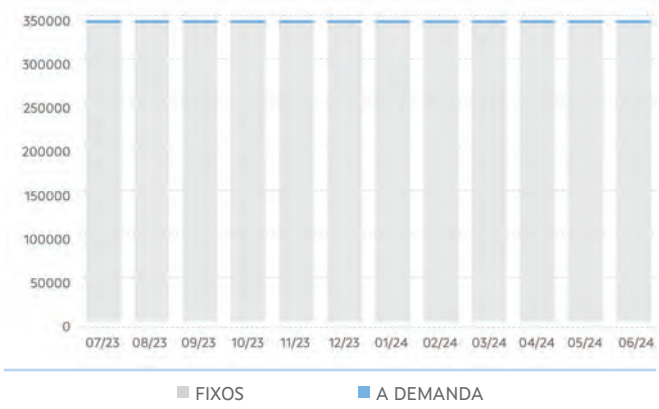
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



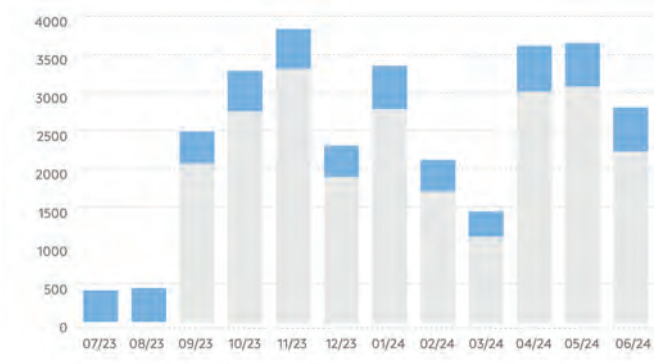
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



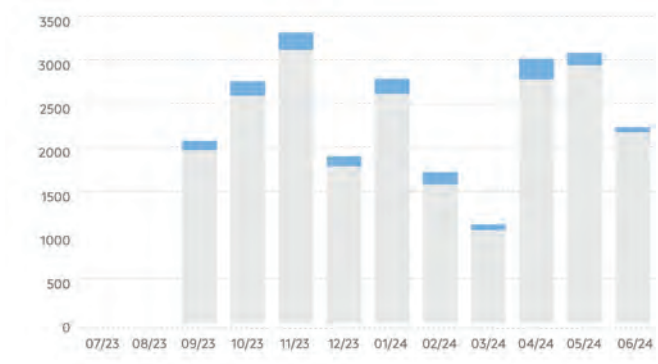
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**414**	0	0	0	414
	08	**444**	0	0	0	444
	09	**2.486**	2.070	1.964	106	416
	10	**3.282**	2.753	2.587	166	529
	11	**3.832**	3.312	3.113	199	520
	12	**2.303**	1.894	1.778	116	409
2024	01	**3.352**	2.783	2.609	174	569
	02	**2.115**	1.711	1.572	139	404
	03	**1.447**	1.118	1.053	65	329
	04	**3.611**	3.012	2.775	237	599
	05	**3.647**	3.080	2.937	143	567
	06	**2.804**	2.227	2.169	58	577
Período 2023-2024		**29.737**	**23.960**	**22.557**	**1.403**	**5.777**
Período 2022-2023		**31.694**	**26.523**	**24.995**	**1.528**	**5.171**
% Variación		**-6,6%**	**-10,7%**	**-10,8%**	**-8,9%**	**10,5%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



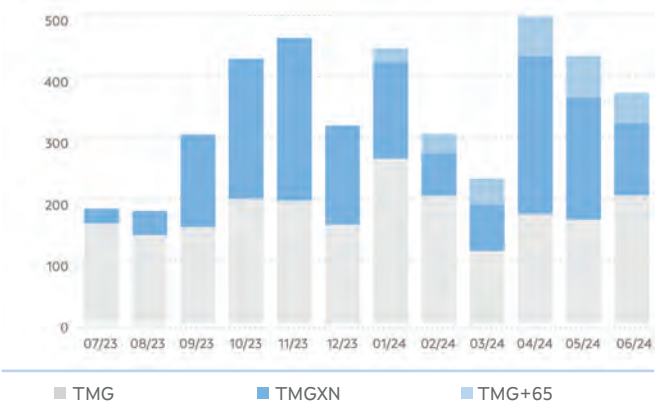
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	161	24	0
	08	142	39	0
	09	155	150	0
	10	201	228	0
	11	198	265	0
	12	159	161	0
2024	01	266	157	23
	02	206	69	31
	03	116	76	41
	04	176	257	65
	05	167	198	69
	06	207	116	50
Período 2023-2024		**1.184**	**2.203**	**0**
Período 2022-2023		**2.154**	**1.740**	**279**
% Variación		**45,0%**	**-26,6%**	**-**

VIAXES

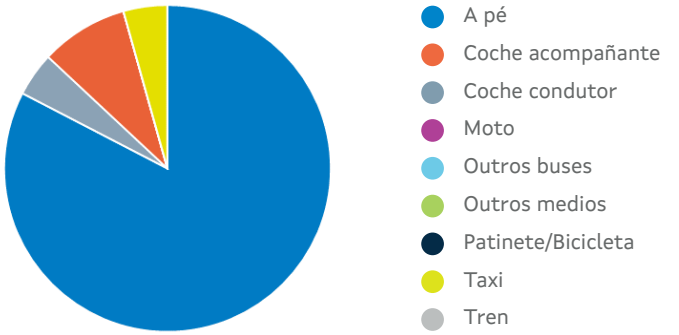


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	6,66	8,11	17,9%
Satisfacción global	6,68	7,83	14,7%
Probabilidade de recomendalo	6,94	8,75	20,7%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,5	5	30,0%
Fiabilidade/funcionamento	3,83	5	23,4%
Proceso de adquisición	4,17	5	16,6%
Proceso de recarga	3,83	5	23,4%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **6,09 min**

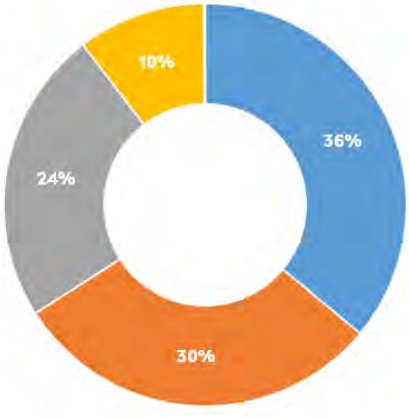
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca

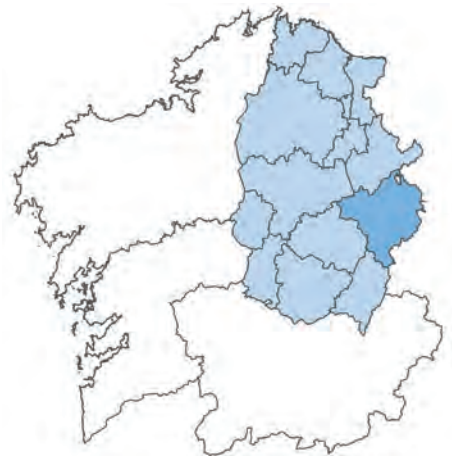




Os Ancares

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 9.259 hab.

Superficie: 1.050,0 Km²

Concellos

- Becerreá
- Cervantes
- Baralla
- Navia de Suarna
- Nogais, As
- Pedrafita do Cebreiro

Servizos de transporte público

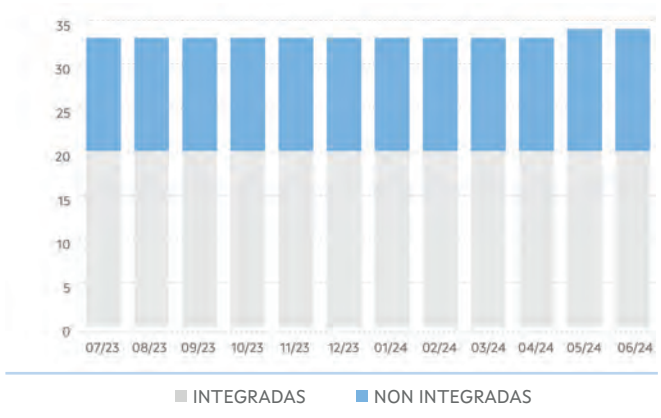
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG634	01/01/2020	5
XG647	01/01/2020	3
XG648	01/01/2020	2
XG721	01/01/2020	6
XG724	01/01/2020	3
XG730	01/01/2020	10
XG732	01/01/2020	4
XG802	23/12/2020	1

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

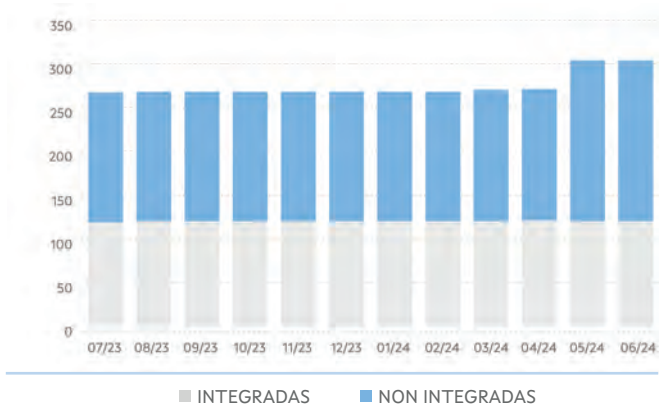
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**33**	20	13	**267**	119	148	**15.102**	7.334	7.768	**671.958**	165.751	506.207
	08	**33**	20	13	**268**	120	148	**15.102**	7.334	7.768	**674.618**	168.412	506.207
	09	**33**	20	13	**268**	120	148	**15.102**	7.334	7.768	**674.618**	168.412	506.207
	10	**33**	20	13	**268**	120	148	**15.102**	7.334	7.768	**674.618**	168.412	506.207
	11	**33**	20	13	**268**	120	148	**15.102**	7.334	7.768	**674.618**	168.412	506.207
	12	**33**	20	13	**268**	120	148	**15.102**	7.334	7.768	**674.618**	168.412	506.207
2024	01	**33**	20	13	**268**	120	148	**15.102**	7.334	7.768	**674.618**	168.412	506.207
	02	**33**	20	13	**268**	120	148	**15.102**	7.334	7.768	**674.618**	168.412	506.207
	03	**33**	20	13	**270**	120	150	**15.102**	7.334	7.768	**674.894**	168.412	506.482
	04	**33**	20	13	**271**	121	150	**15.102**	7.334	7.768	**675.170**	168.688	506.482
	05	**34**	20	14	**304**	120	184	**15.102**	7.334	7.768	**676.551**	168.302	508.249
	06	**34**	20	14	**304**	120	184	**15.102**	7.334	7.768	**676.551**	168.302	508.249
Período 2023-2024		**34**	**20**	**14**	**304**	**120**	**184**	**15.102**	**7.334**	**7.768**	**676.551**	**168.302**	**508.249**
Período 2022-2023		**33**	**20**	**13**	**267**	**119**	**148**	**15.117**	**7.334**	**7.783**	**672.761**	**165.751**	**507.010**
% Variación		**2,9%**	**0,0%**	**7,1%**	**12,2%**	**0,8%**	**19,6%**	**-0,1%**	**0,0%**	**-0,2%**	**0,6%**	**1,5%**	**0,2%**

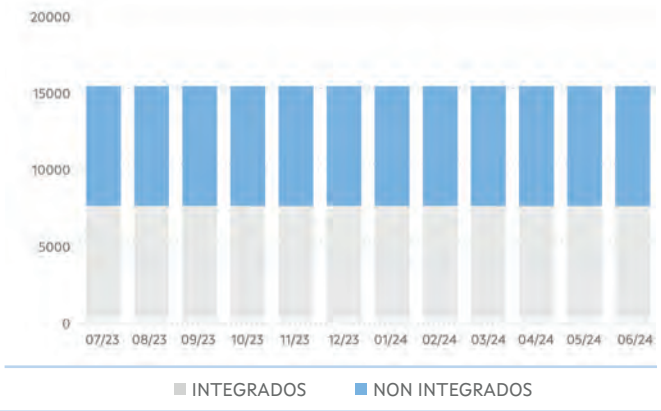
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



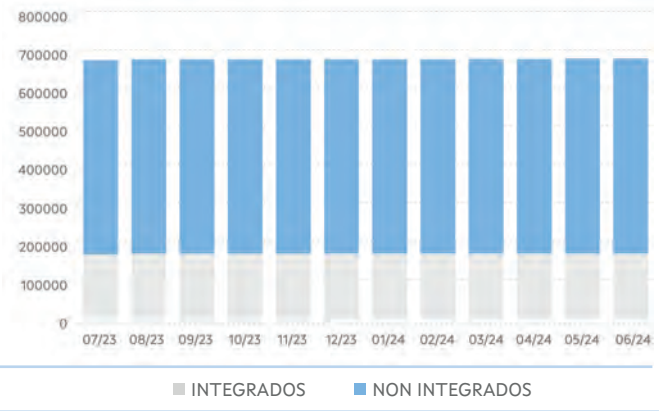
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



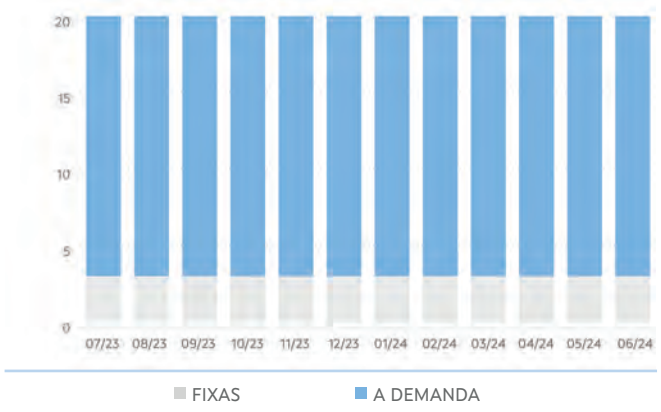
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



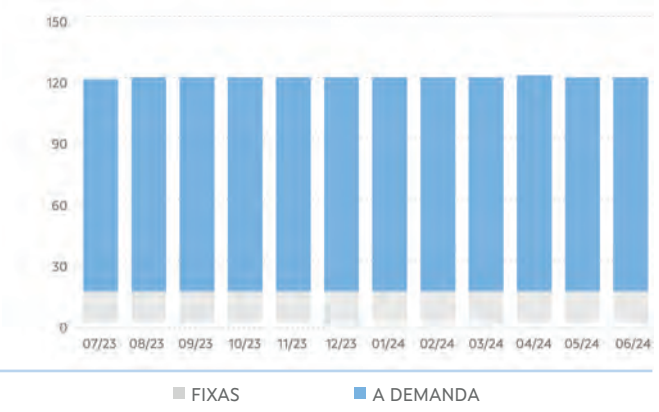
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**20**	3	17	**119**	15	104	**7.334**	744	6.590	**165.751**	20.065	145.685
	08	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
	09	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
	10	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
	11	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
	12	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
2024	01	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
	02	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
	03	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.412**	20.065	148.346
	04	**20**	3	17	**121**	15	106	**7.334**	744	6.590	**168.688**	20.065	148.622
	05	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.302**	20.065	148.236
	06	**20**	3	17	**120**	15	105	**7.334**	744	6.590	**168.302**	20.065	148.236
Período 2023-2024		**20**	**3**	**17**	**120**	**15**	**105**	**7.334**	**744**	**6.590**	**168.302**	**20.065**	**148.236**
Período 2022-2023		**20**	**3**	**17**	**119**	**15**	**104**	**7.334**	**744**	**6.590**	**165.751**	**20.065**	**145.685**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,8%**	**0,0%**	**1,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,5%**	**0,0%**	**1,7%**

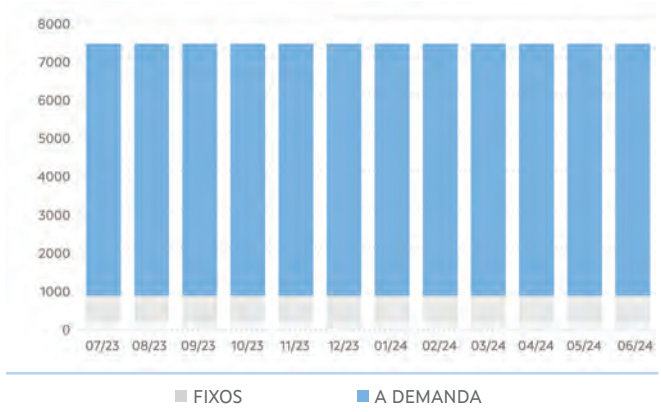
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



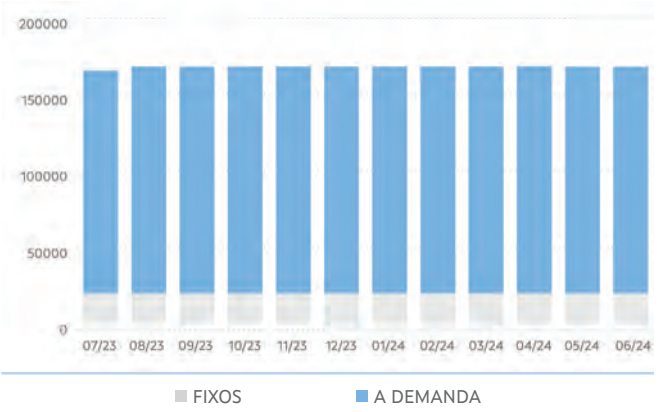
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



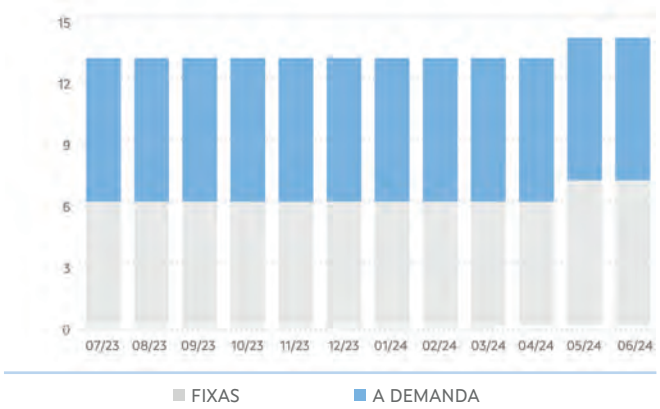
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



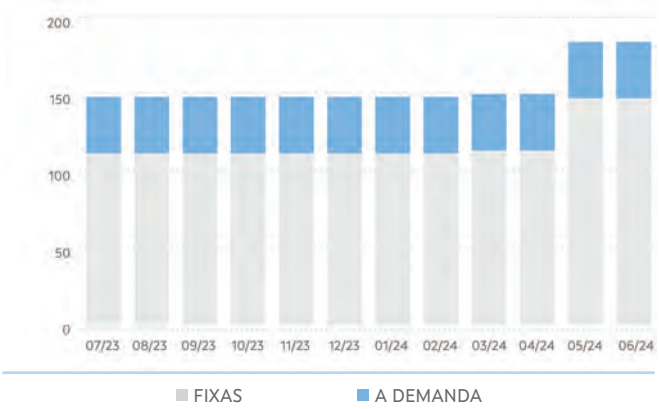
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
	08	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
	09	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
	10	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
	11	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
	12	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
2024	01	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
	02	13	6	7	148	111	37	7.768	5.428	2.340	506.207	313.514	192.693
	03	13	6	7	150	113	37	7.768	5.428	2.340	506.482	313.789	192.693
	04	13	6	7	150	113	37	7.768	5.428	2.340	506.482	313.789	192.693
	05	14	7	7	184	147	37	7.768	5.428	2.340	508.249	315.557	192.693
	06	14	7	7	184	147	37	7.768	5.428	2.340	508.249	315.557	192.693
Período 2023-2024		14	7	7	184	147	37	7.768	5.428	2.340	508.249	315.557	192.693
Período 2022-2023		13	6	7	148	111	37	7.783	5.428	2.355	507.010	313.514	193.496
% Variación		7,1%	14,3%	0,0%	0,0%	24,5%	0,0%	-0,2%	0,0%	-0,6%	0,2%	0,6%	-0,4%

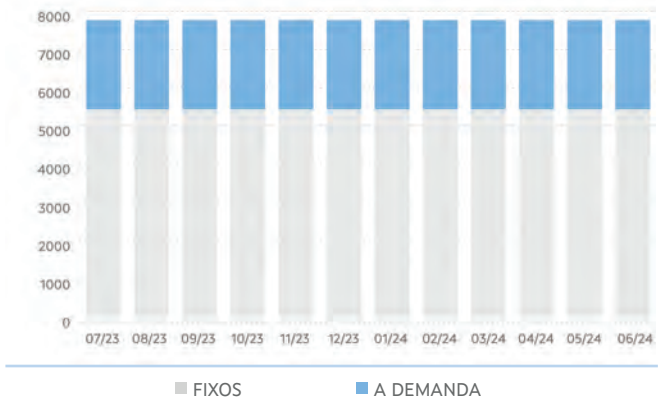
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



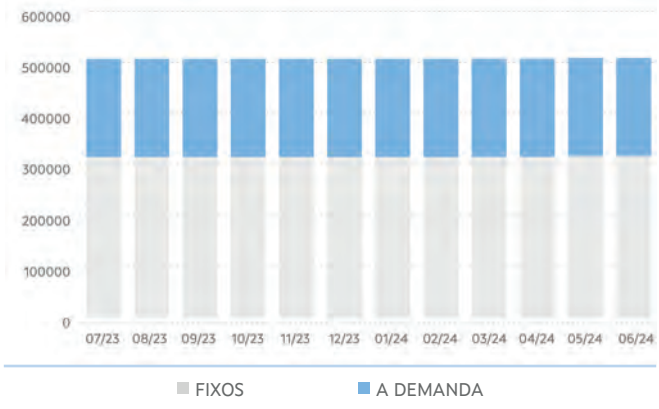
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

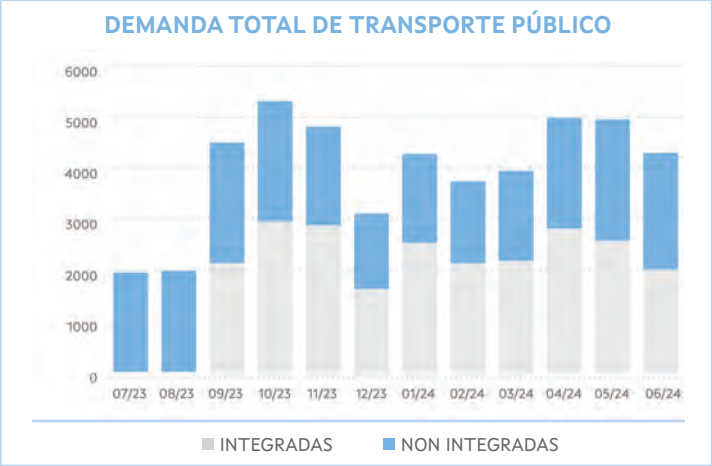


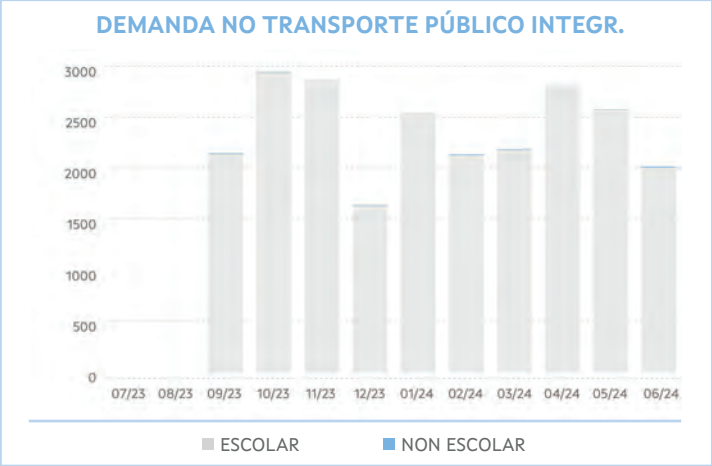
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

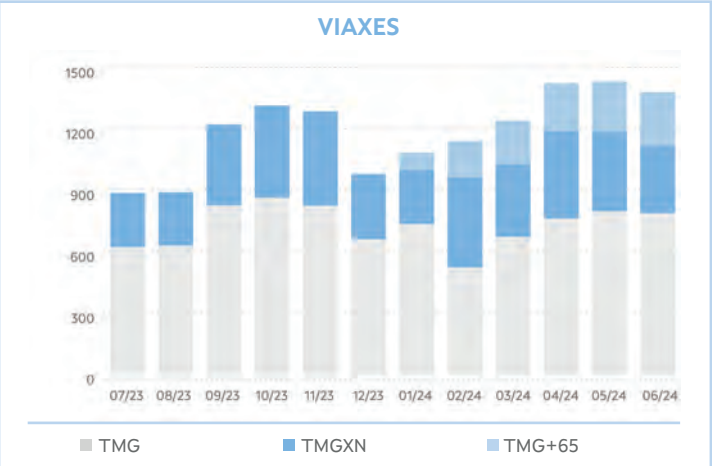
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**1.955**	0	0	0	1.955
	08	**1.990**	0	0	0	1.990
	09	**4.501**	2.144	2.137	7	2.357
	10	**5.315**	2.947	2.941	6	2.368
	11	**4.815**	2.870	2.867	3	1.945
	12	**3.106**	1.638	1.632	6	1.468
2024	01	**4.277**	2.537	2.536	1	1.740
	02	**3.736**	2.133	2.126	7	1.603
	03	**3.941**	2.183	2.178	5	1.758
	04	**4.983**	2.810	2.808	2	2.173
	05	**4.956**	2.573	2.569	4	2.383
	06	**4.299**	2.014	2.005	9	2.285
Período 2023-2024		**47.874**	**23.849**	**23.799**	**50**	**24.025**
Período 2022-2023		**45.008**	**26.135**	**26.028**	**107**	**18.873**
% Variación		**6,0%**	**-9,6%**	**-9,4%**	**-114,0%**	**21,4%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	622	261	0
	08	629	258	0
	09	824	395	0
	10	861	452	0
	11	823	461	0
	12	657	320	0
2024	01	731	264	86
	02	522	438	179
	03	669	356	213
	04	759	426	237
	05	794	388	248
	06	785	329	265
Período 2023-2024		**4.385**	**3.283**	**0**
Período 2022-2023		**8.676**	**4.348**	**1228**
% Variación		**49,5%**	**24,5%**	**-**

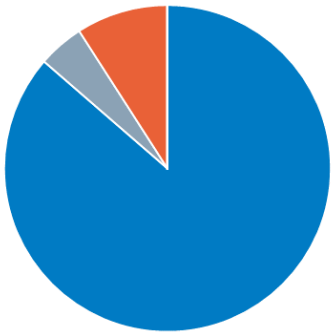


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,33	8,38	0,6%
Satisfacción global	8,36	8,62	3,0%
Probabilidade de recomendalo	8,32	8,49	2,0%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,82	4,57	16,4%
Fiabilidade/funcionamento	4,36	4,57	4,6%
Proceso de adquisición	4,27	4,7	9,1%
Proceso de recarga	4,36	4,7	7,2%

Acceso da orixe á parada



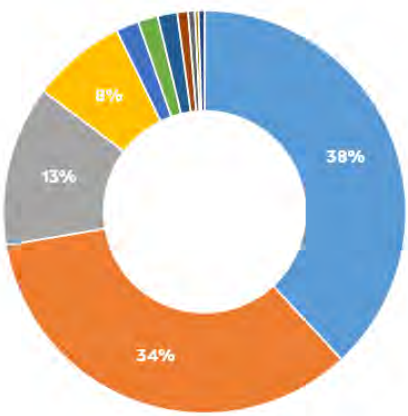
*Tempo de acceso á parada: **11,68 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Quiroga

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 5.017 hab.

Superficie: 578,5 Km²

Concellos

- Folgoso do Courel
- Quiroga
- Ribas de Sil

Servizos de transporte público

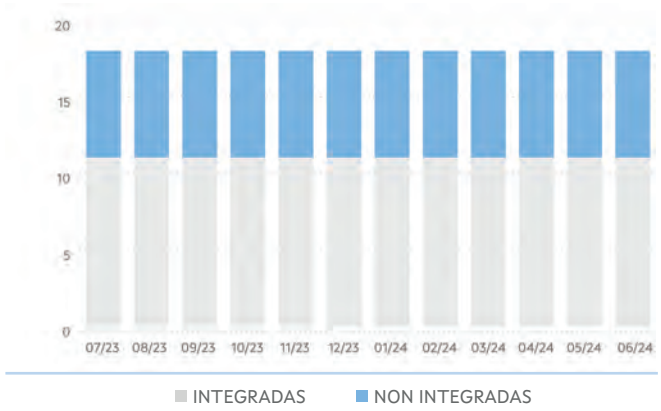
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG644	01/01/2020	9
XG647	01/01/2020	3
XG717	01/01/2020	6

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

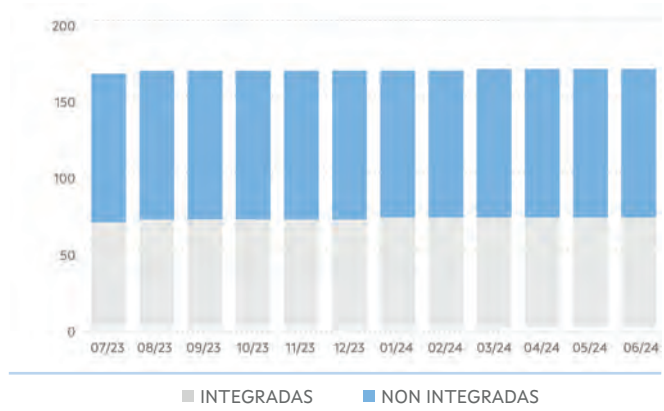
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**18**	11	7	**165**	68	97	**7.494**	4.560	2.934	**412.473**	129.014	283.458
	08	**18**	11	7	**167**	70	97	**7.780**	4.846	2.934	**423.582**	140.124	283.458
	09	**18**	11	7	**167**	70	97	**7.780**	4.846	2.934	**423.582**	140.124	283.458
	10	**18**	11	7	**167**	70	97	**7.780**	4.846	2.934	**423.582**	140.124	283.458
	11	**18**	11	7	**167**	70	97	**7.780**	4.846	2.934	**423.582**	140.124	283.458
	12	**18**	11	7	**167**	70	97	**7.784**	4.846	2.938	**424.048**	140.124	283.925
2024	01	**18**	11	7	**167**	71	96	**7.784**	4.846	2.938	**424.048**	140.124	283.925
	02	**18**	11	7	**167**	71	96	**7.784**	4.846	2.938	**424.048**	140.124	283.925
	03	**18**	11	7	**168**	71	97	**7.784**	4.846	2.938	**424.048**	140.124	283.925
	04	**18**	11	7	**168**	71	97	**7.500**	4.562	2.938	**417.584**	133.659	283.925
	05	**18**	11	7	**168**	71	97	**7.506**	4.562	2.944	**417.996**	133.659	284.337
	06	**18**	11	7	**168**	71	97	**7.506**	4.562	2.944	**417.996**	133.659	284.337
Período 2023-2024		**18**	**11**	**7**	**168**	**71**	**97**	**7.506**	**4.562**	**2.944**	**417.996**	**133.659**	**284.337**
Período 2022-2023		**18**	**11**	**7**	**165**	**68**	**97**	**7.494**	**4.560**	**2.934**	**411.918**	**129.014**	**282.904**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,8%**	**4,2%**	**0,0%**	**0,2%**	**0,0%**	**0,3%**	**1,5%**	**3,5%**	**0,5%**

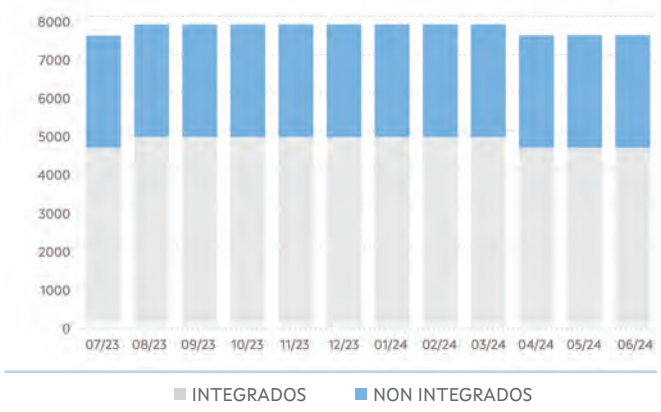
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



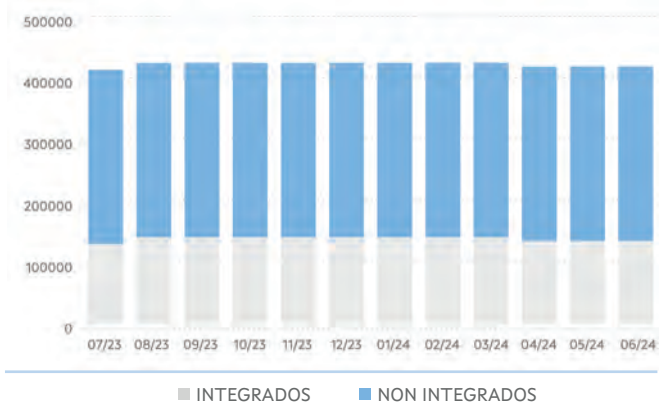
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



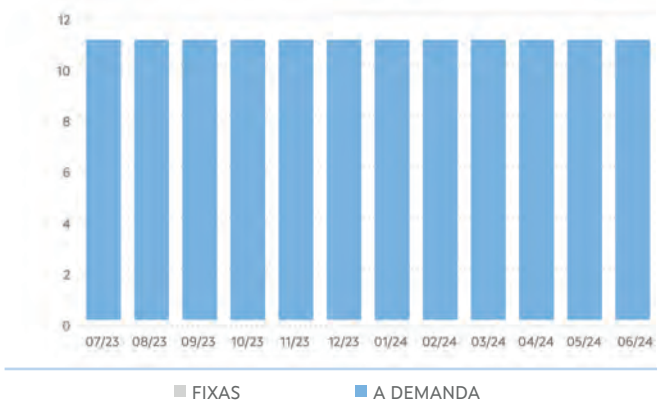
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



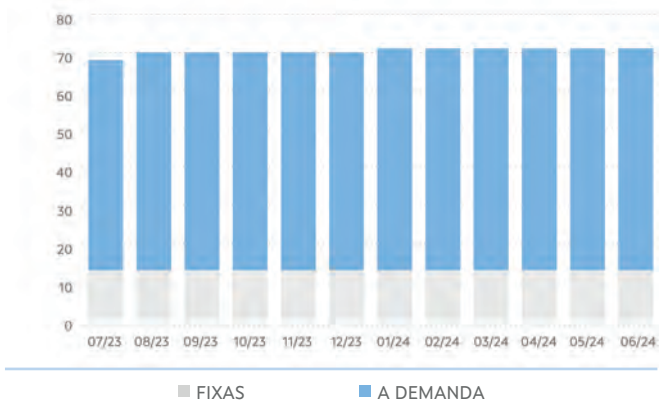
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	11	0	11	68	13	55	4.560	0	4.560	129.014	0	129.014
	08	11	0	11	70	13	57	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
	09	11	0	11	70	13	57	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
	10	11	0	11	70	13	57	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
	11	11	0	11	70	13	57	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
	12	11	0	11	70	13	57	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
2024	01	11	0	11	71	13	58	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
	02	11	0	11	71	13	58	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
	03	11	0	11	71	13	58	4.846	0	4.846	140.124	0	140.124
	04	11	0	11	71	13	58	4.562	0	4.562	133.659	0	133.659
	05	11	0	11	71	13	58	4.562	0	4.562	133.659	0	133.659
	06	11	0	11	71	13	58	4.562	0	4.562	133.659	0	133.659
Período 2023-2024		**11**	**0**	**11**	**71**	**13**	**58**	**4.562**	**0**	**4.562**	**133.659**	**0**	**133.659**
Período 2022-2023		**11**	**0**	**11**	**68**	**13**	**55**	**4.560**	**0**	**4.560**	**129.014**	**0**	**129.014**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**4,2%**	**0,0%**	**5,2%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**3,5%**	**-**	**3,5%**

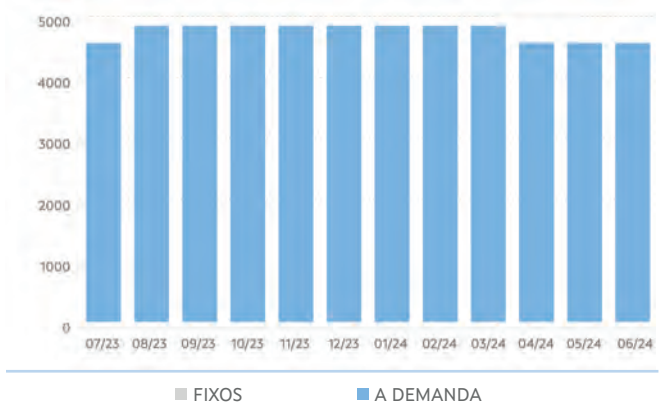
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



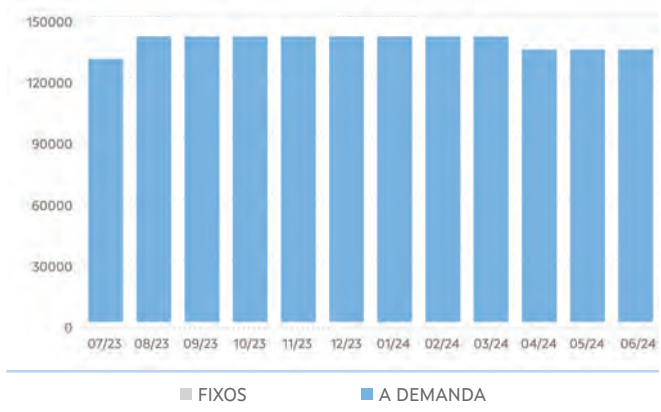
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



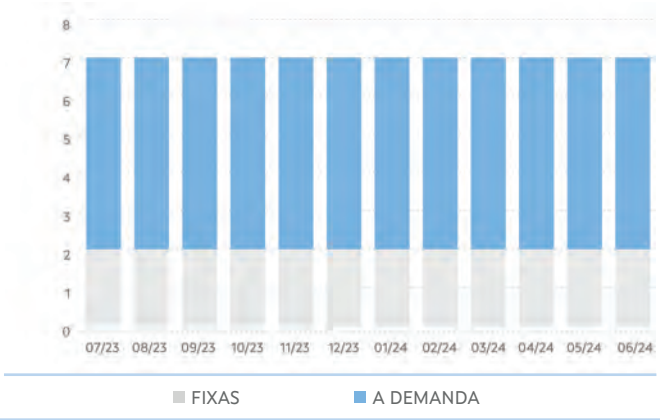
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



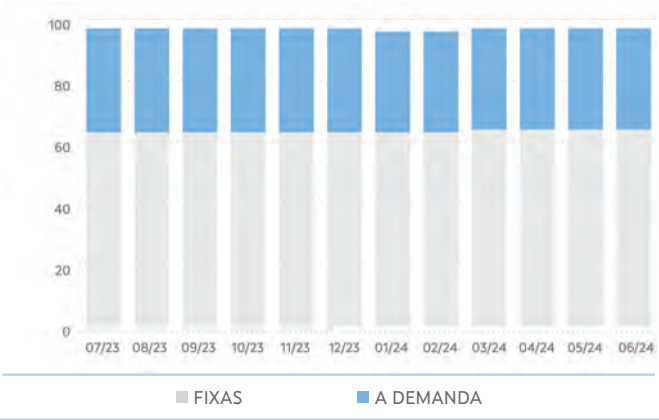
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**7**	2	5	**97**	63	34	**2.934**	454	2.480	**283.458**	19.437	264.021
	08	**7**	2	5	**97**	63	34	**2.934**	454	2.480	**283.458**	19.437	264.021
	09	**7**	2	5	**97**	63	34	**2.934**	454	2.480	**283.458**	19.437	264.021
	10	**7**	2	5	**97**	63	34	**2.934**	454	2.480	**283.458**	19.437	264.021
	11	**7**	2	5	**97**	63	34	**2.934**	454	2.480	**283.458**	19.437	264.021
	12	**7**	2	5	**97**	63	34	**2.938**	454	2.484	**283.925**	19.437	264.488
2024	01	**7**	2	5	**96**	63	33	**2.938**	454	2.484	**283.925**	19.437	264.488
	02	**7**	2	5	**96**	63	33	**2.938**	454	2.484	**283.925**	19.437	264.488
	03	**7**	2	5	**97**	64	33	**2.938**	454	2.484	**283.925**	19.437	264.488
	04	**7**	2	5	**97**	64	33	**2.938**	454	2.484	**283.925**	19.437	264.488
	05	**7**	2	5	**97**	64	33	**2.944**	460	2.484	**284.337**	19.849	264.488
	06	**7**	2	5	**97**	64	33	**2.944**	460	2.484	**284.337**	19.849	264.488
Período 2023-2024		**7**	**2**	**5**	**97**	**64**	**33**	**2.944**	**460**	**2.484**	**284.337**	**19.849**	**264.488**
Período 2022-2023		**7**	**2**	**5**	**97**	**63**	**34**	**2.934**	**454**	**2.480**	**282.904**	**19.437**	**263.467**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,6%**	**-3,0%**	**0,3%**	**1,3%**	**0,2%**	**0,5%**	**2,1%**	**0,4%**

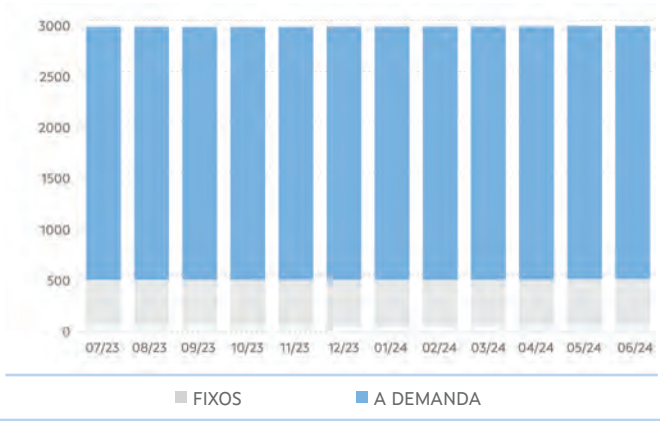
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



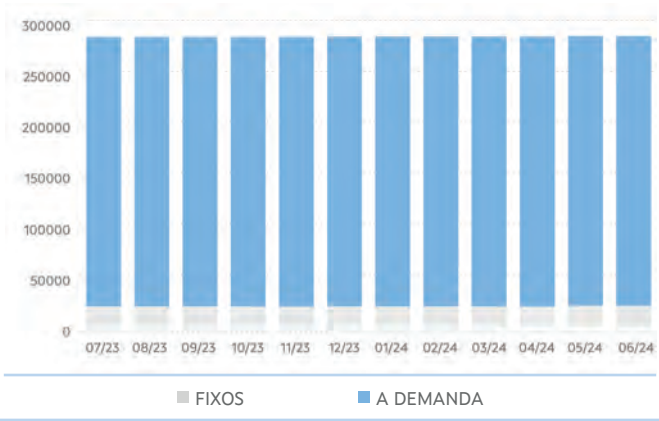
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



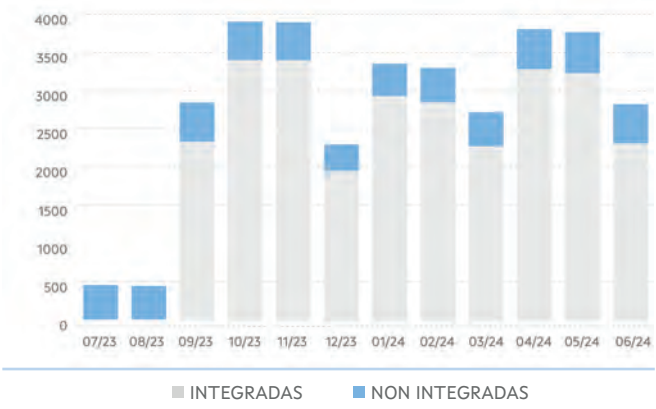
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



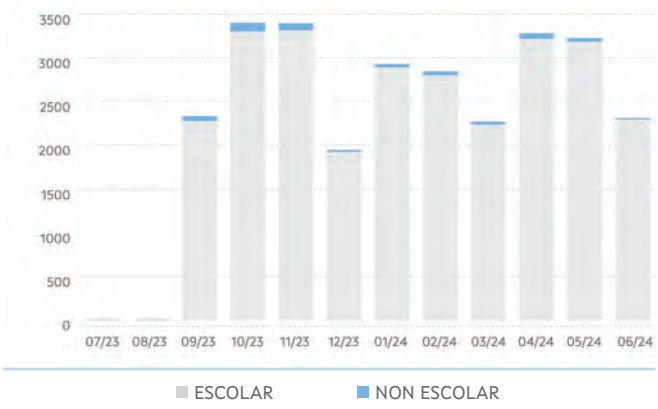
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**457**	5	0	5	452
	08	**448**	7	0	7	441
	09	**2.845**	2.330	2.275	55	515
	10	**3.905**	3.402	3.303	99	503
	11	**3.896**	3.397	3.316	81	499
	12	**2.295**	1.944	1.919	25	351
2024	01	**3.352**	2.929	2.891	38	423
	02	**3.296**	2.847	2.801	46	449
	03	**2.716**	2.269	2.232	37	447
	04	**3.807**	3.281	3.220	61	526
	05	**3.764**	3.227	3.184	43	537
	06	**2.821**	2.309	2.293	16	512
Período 2023-2024		**33.602**	**27.947**	**27.434**	**513**	**5.655**
Período 2022-2023		**32.014**	**26.992**	**26.602**	**390**	**5.022**
% Variación		**4,7%**	**3,4%**	**3,0%**	**24,0%**	**11,2%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



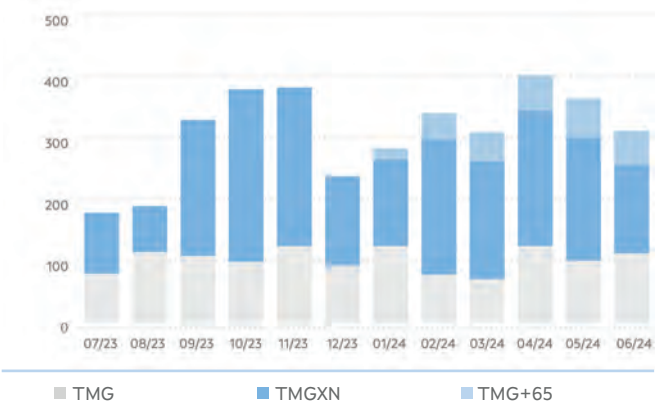
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	79	99	0
	08	114	75	0
	09	108	221	0
	10	98	281	0
	11	124	258	0
	12	92	145	0
2024	01	124	140	19
	02	77	220	43
	03	70	191	48
	04	124	220	58
	05	100	200	64
	06	112	143	56
Período 2023-2024		**549**	**2.031**	**0**
Período 2022-2023		**1.222**	**2.193**	**288**
% Variación		**55,1%**	**7,4%**	**-**

VIAXES

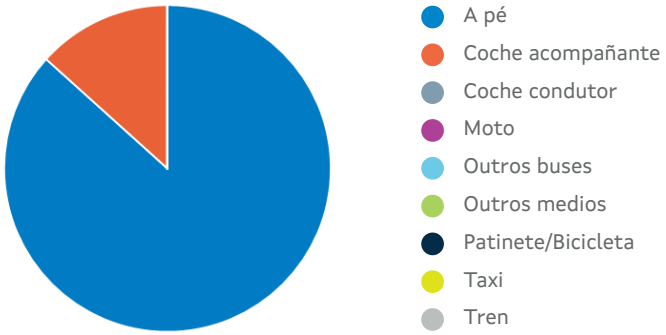


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,35	7,83	6,1%
Satisfacción global	7,47	8	6,6%
Probabilidade de recomendalo	7,4	7,88	6,1%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,29	4,25	-0,9%
Fiabilidade/funcionamento	4,21	4,25	0,9%
Proceso de adquisición	4,07	4,25	4,2%
Proceso de recarga	4,07	4	-1,8%

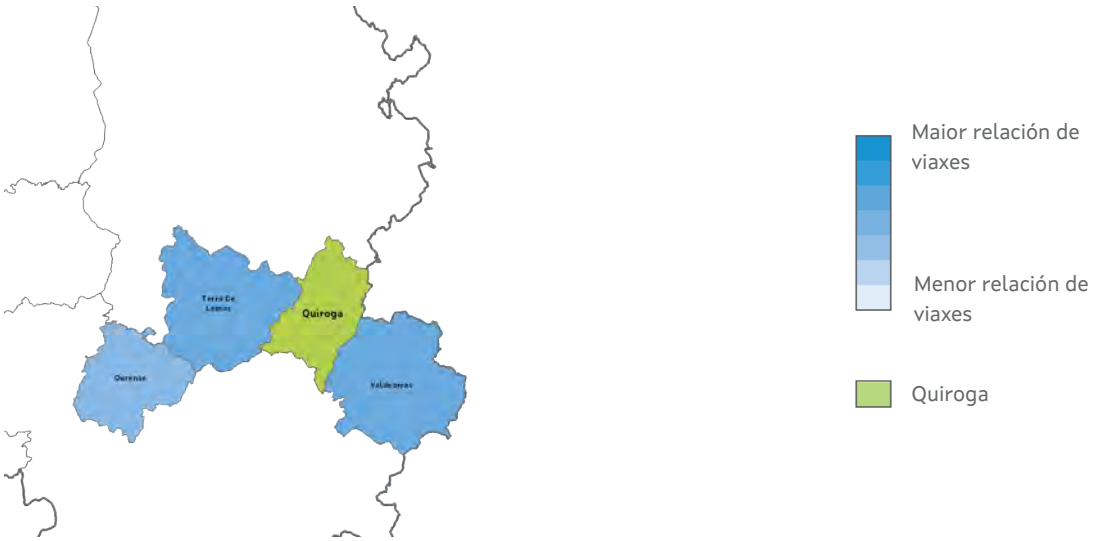
Acceso da orixe á parada



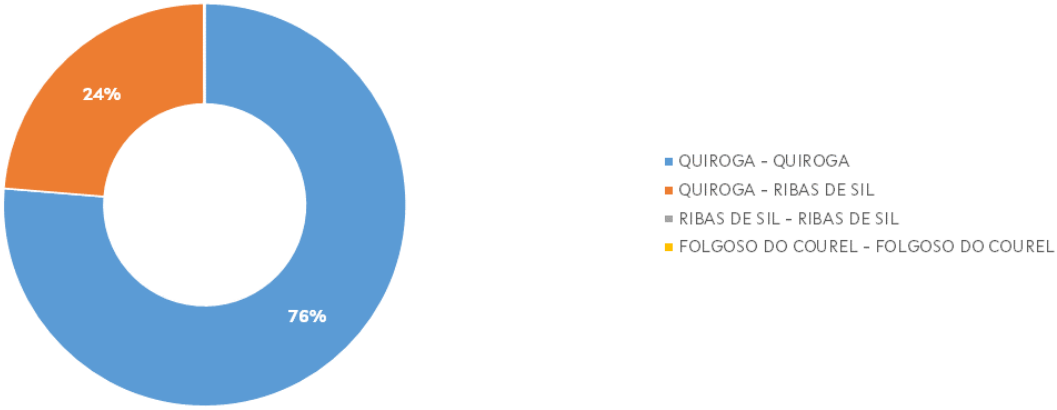
*Tempo de acceso á parada: **12,27 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



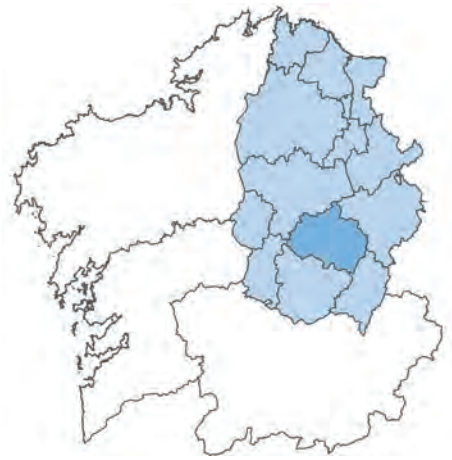
Relacións de viaxes dentro da comarca



Sarria

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 22.012 hab.

Superficie: 836,2 Km²

Concellos

- Triacastela
- Incio, O
- Láncara
- Paradela
- Páramo, O
- Samos
- Sarria

Servizos de transporte público

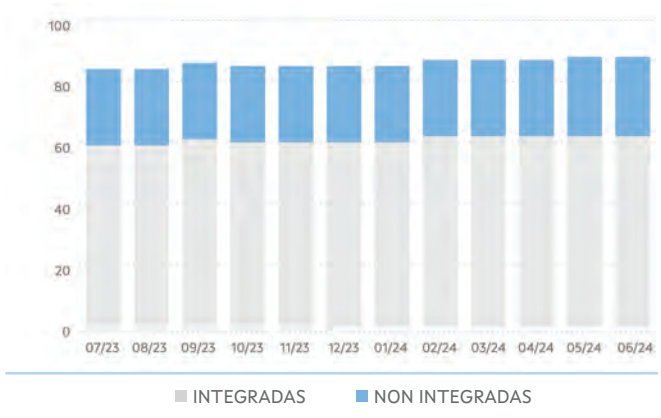
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG637	01/01/2020	15
XG647	01/01/2020	19
XG648	01/01/2020	13
XG677	01/01/2020	1
XG721	01/01/2020	6
XG724	01/01/2020	16
XG727	01/01/2020	13
XG732	01/01/2020	4
XG802	23/12/2020	1

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

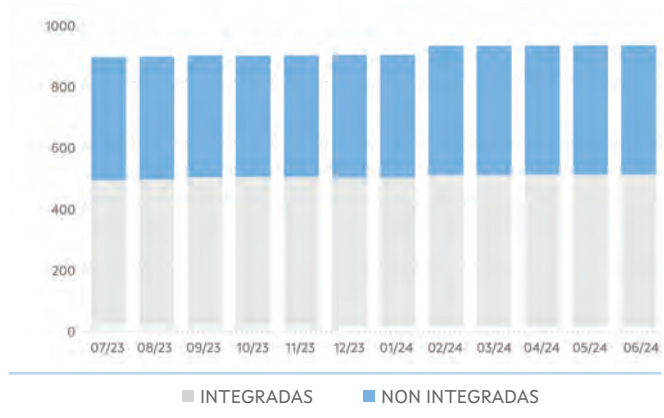
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	84	59	25	879	475	404	35.180	19.138	16.042	1.456.235	467.303	988.932
	08	84	59	25	881	478	403	35.180	19.138	16.042	1.456.235	467.303	988.932
	09	86	61	25	885	485	400	35.499	19.457	16.042	1.457.658	468.726	988.932
	10	85	60	25	884	486	398	35.113	19.071	16.042	1.454.862	465.929	988.932
	11	85	60	25	885	486	399	35.113	19.071	16.042	1.456.680	467.747	988.932
	12	85	60	25	886	484	402	35.116	19.071	16.045	1.457.414	468.203	989.211
2024	01	85	60	25	886	484	402	35.116	19.071	16.045	1.457.414	468.203	989.211
	02	87	62	25	916	493	423	34.376	18.331	16.045	1.441.458	452.247	989.211
	03	87	62	25	916	493	423	34.376	18.331	16.045	1.441.734	452.247	989.487
	04	87	62	25	917	494	423	34.376	18.331	16.045	1.441.708	452.222	989.487
	05	88	62	26	918	494	424	34.376	18.331	16.045	1.443.475	452.222	991.254
	06	88	62	26	918	494	424	34.376	18.331	16.045	1.443.475	452.222	991.254
Período 2023-2024		88	62	26	918	494	424	34.376	18.331	16.045	1.443.475	452.222	991.254
Período 2022-2023		84	59	25	879	475	404	35.180	19.138	16.042	1.456.235	467.303	988.932
% Variación		4,5%	4,8%	3,8%	4,2%	3,8%	4,7%	-2,3%	-4,4%	0,0%	-0,9%	-3,3%	0,2%

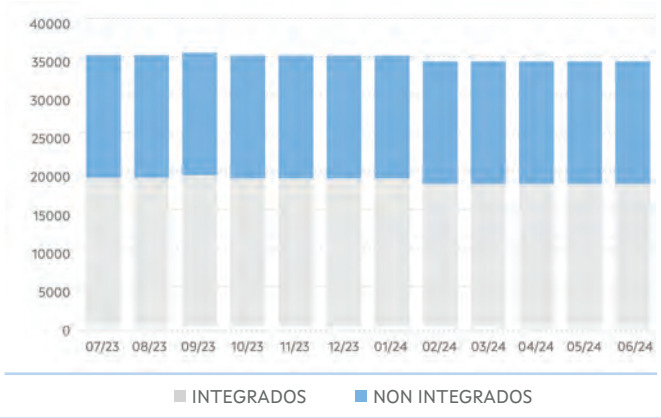
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



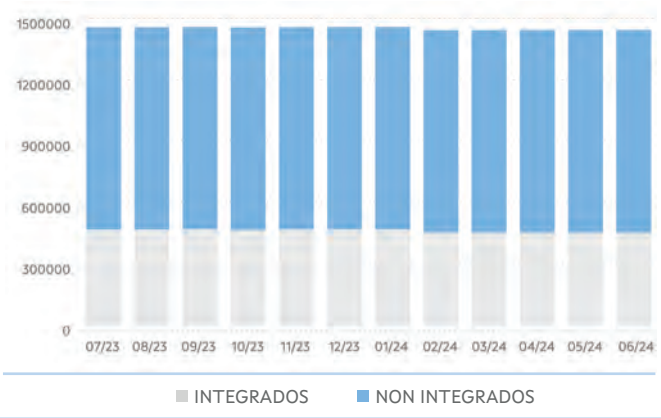
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



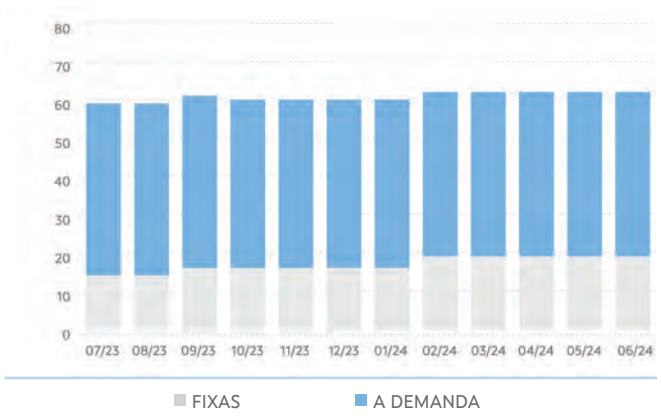
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



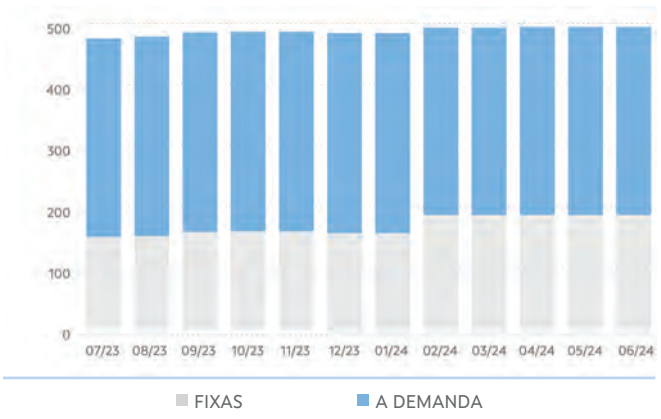
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**59**	14	45	**475**	151	324	**19.138**	3.459	15.679	**467.303**	88.450	378.853
	08	**59**	14	45	**478**	152	326	**19.138**	3.459	15.679	**467.303**	88.450	378.853
	09	**61**	16	45	**485**	159	326	**19.457**	3.813	15.644	**468.726**	90.801	377.925
	10	**60**	16	44	**486**	160	326	**19.071**	3.813	15.258	**465.929**	90.801	375.129
	11	**60**	16	44	**486**	160	326	**19.071**	3.813	15.258	**467.747**	90.801	376.947
	12	**60**	16	44	**484**	157	327	**19.071**	3.813	15.258	**468.203**	90.801	377.402
2024	01	**60**	16	44	**484**	157	327	**19.071**	3.813	15.258	**468.203**	90.801	377.402
	02	**62**	19	43	**493**	187	306	**18.331**	4.344	13.987	**452.247**	104.731	347.517
	03	**62**	19	43	**493**	187	306	**18.331**	4.344	13.987	**452.247**	104.731	347.517
	04	**62**	19	43	**494**	187	307	**18.331**	4.344	13.987	**452.222**	104.731	347.491
	05	**62**	19	43	**494**	187	307	**18.331**	4.344	13.987	**452.222**	104.731	347.491
	06	**62**	19	43	**494**	187	307	**18.331**	4.344	13.987	**452.222**	104.731	347.491
Período 2023-2024		**62**	**19**	**43**	**494**	**187**	**307**	**18.331**	**4.344**	**13.987**	**452.222**	**104.731**	**347.491**
Período 2022-2023		**59**	**14**	**45**	**475**	**151**	**324**	**19.138**	**3.459**	**15.679**	**467.303**	**88.450**	**378.853**
% Variación		**4,8%**	**26,3%**	**-4,7%**	**3,8%**	**19,3%**	**-5,5%**	**-4,4%**	**20,4%**	**-12,1%**	**-3,3%**	**15,5%**	**-9,0%**

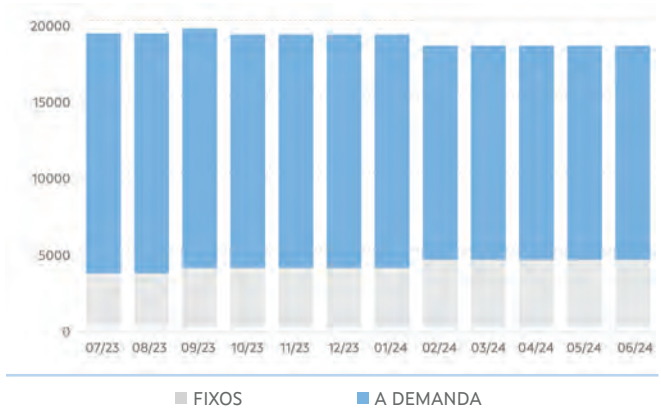
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



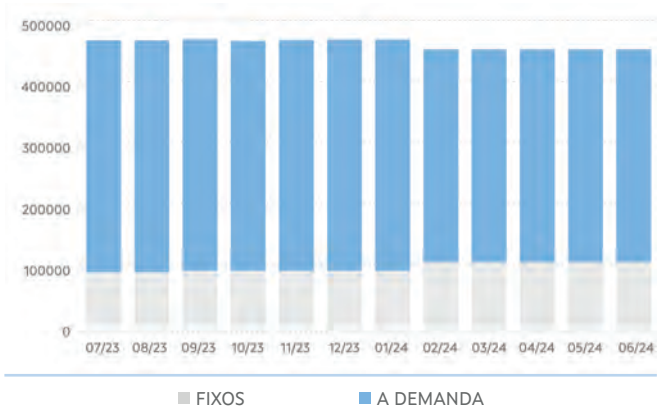
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



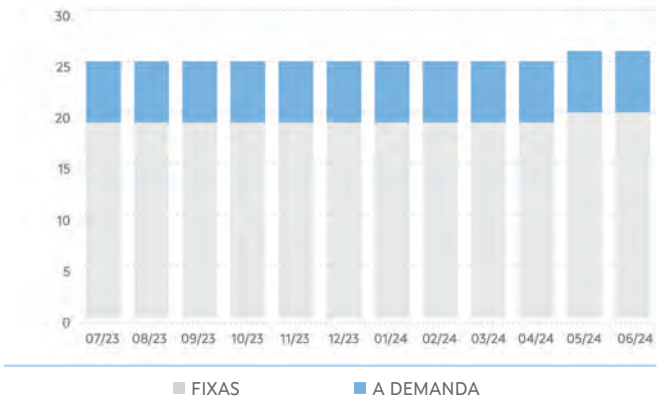
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



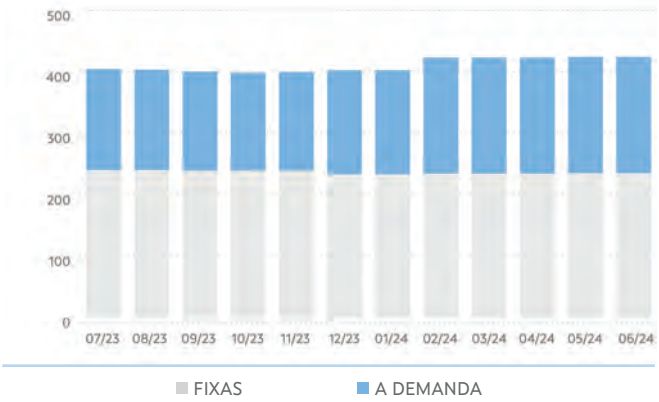
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**25**	19	6	**404**	239	165	**16.042**	12.576	3.466	**988.932**	730.977	257.955
	08	**25**	19	6	**403**	239	164	**16.042**	12.576	3.466	**988.932**	730.977	257.955
	09	**25**	19	6	**400**	238	162	**16.042**	12.576	3.466	**988.932**	730.977	257.955
	10	**25**	19	6	**398**	238	160	**16.042**	12.576	3.466	**988.932**	730.977	257.955
	11	**25**	19	6	**399**	238	161	**16.042**	12.576	3.466	**988.932**	730.977	257.955
	12	**25**	19	6	**402**	232	170	**16.045**	12.579	3.466	**989.211**	731.256	257.955
2024	01	**25**	19	6	**402**	232	170	**16.045**	12.579	3.466	**989.211**	731.256	257.955
	02	**25**	19	6	**423**	233	190	**16.045**	12.579	3.466	**989.211**	731.256	257.955
	03	**25**	19	6	**423**	233	190	**16.045**	12.579	3.466	**989.487**	731.531	257.955
	04	**25**	19	6	**423**	233	190	**16.045**	12.579	3.466	**989.487**	731.531	257.955
	05	**26**	20	6	**424**	234	190	**16.045**	12.579	3.466	**991.254**	733.299	257.955
	06	**26**	20	6	**424**	234	190	**16.045**	12.579	3.466	**991.254**	733.299	257.955
Período 2023-2024		**26**	**20**	**6**	**424**	**234**	**190**	**16.045**	**12.579**	**3.466**	**991.254**	**733.299**	**257.955**
Período 2022-2023		**25**	**19**	**6**	**404**	**239**	**165**	**16.042**	**12.576**	**3.466**	**988.932**	**730.977**	**257.955**
% Variación		**3,8%**	**5,0%**	**0,0%**	**-0,2%**	**-2,1%**	**13,2%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,2%**	**0,3%**	**0,0%**

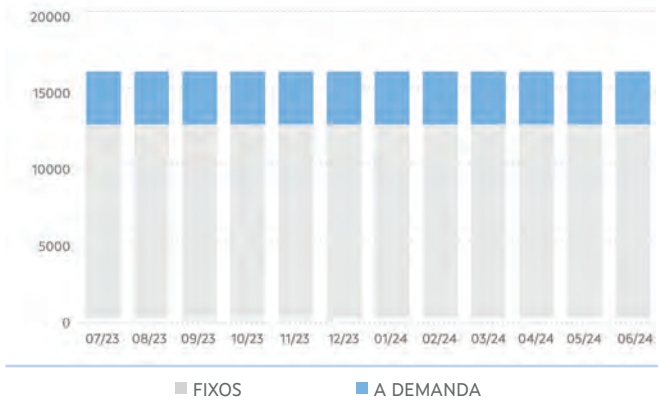
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



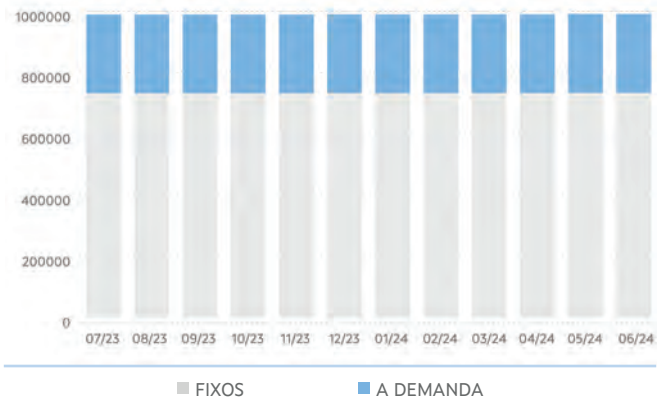
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



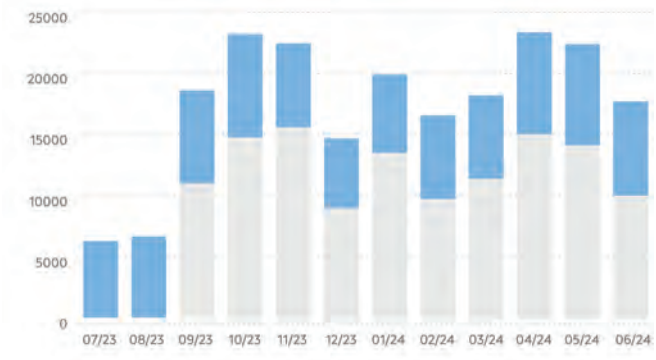
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



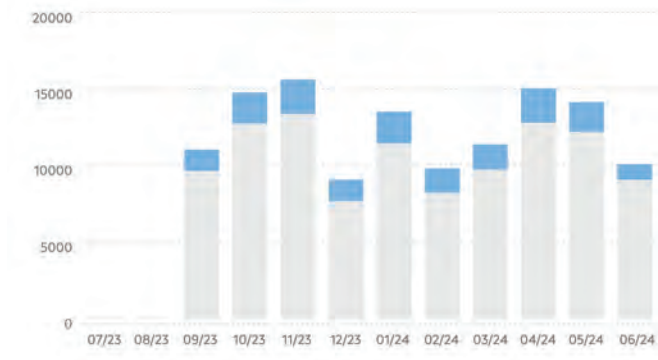
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**6.288**	20	0	20	6.268
	08	**6.675**	23	0	23	6.652
	09	**18.575**	10.996	9.595	1.401	7.579
	10	**23.206**	14.748	12.698	2.050	8.458
	11	**22.442**	15.581	13.345	2.236	6.861
	12	**14.639**	9.022	7.675	1.347	5.617
2024	01	**19.891**	13.490	11.399	2.091	6.401
	02	**16.548**	9.759	8.210	1.549	6.789
	03	**18.179**	11.339	9.686	1.653	6.840
	04	**23.377**	15.013	12.749	2.264	8.364
	05	**22.391**	14.111	12.164	1.947	8.280
	06	**17.704**	10.034	9.016	1.018	7.670
Período 2023-2024		**209.915**	**124.136**	**106.537**	**17.599**	**85.779**
Período 2022-2023		**201.802**	**129.662**	**117.851**	**11.811**	**72.140**
% Variación		**3,9%**	**-4,5%**	**-10,6%**	**32,9%**	**15,9%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



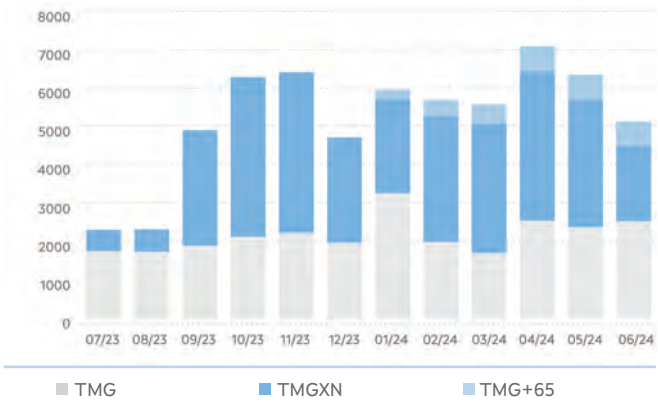
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.743	558	0
	08	1.727	587	0
	09	1.886	3.002	0
	10	2.122	4.159	0
	11	2.224	4.188	0
	12	1.961	2.737	0
2024	01	3.261	2.438	257
	02	1.983	3.272	435
	03	1.693	3.359	513
	04	2.544	3.887	655
	05	2.368	3.306	670
	06	2.529	1.947	644
Período 2023-2024		**10.539**	**24.164**	**0**
Período 2022-2023		**26.041**	**33.440**	**3174**
% Variación		**59,5%**	**27,7%**	**-**

VIAXES

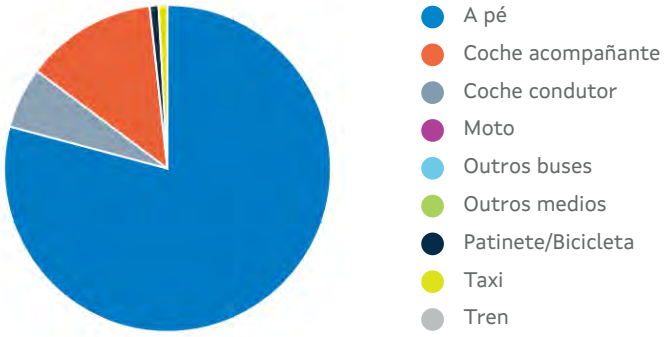


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,84	7,77	-0,9%
Satisfacción global	8	7,42	-7,8%
Probabilidade de recomendalo	7,8	7,32	-6,6%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,1	4,71	13,0%
Fiabilidade/funcionamento	4,4	4,53	2,9%
Proceso de adquisición	4,5	4,63	2,8%
Proceso de recarga	4,36	4,54	4,0%

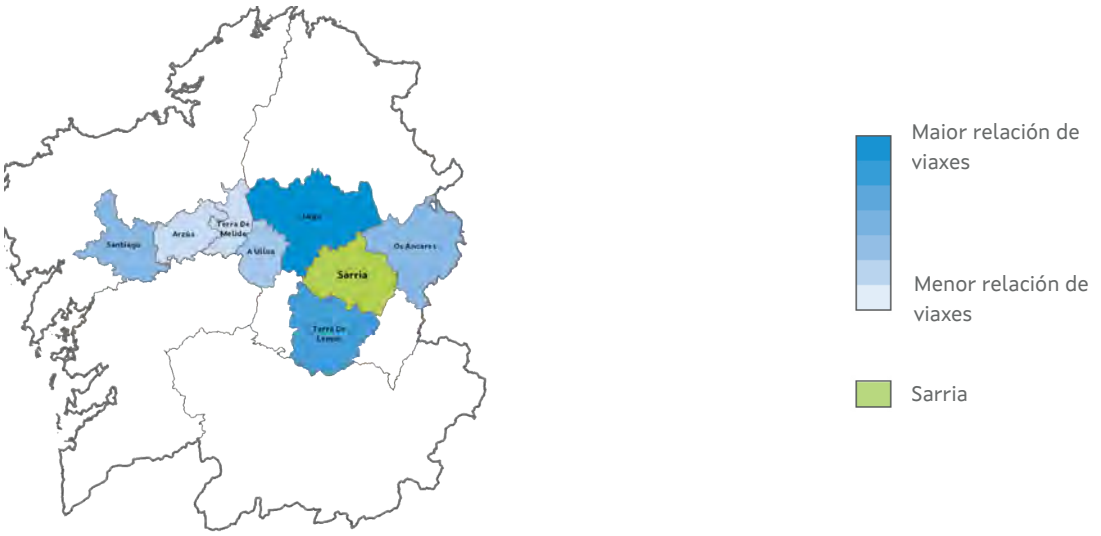
Acceso da orixe á parada



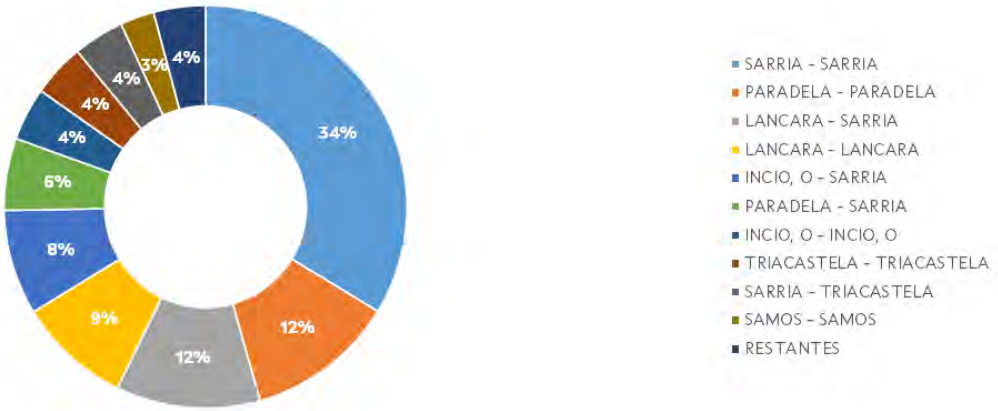
*Tempo de acceso á parada: **9,52 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



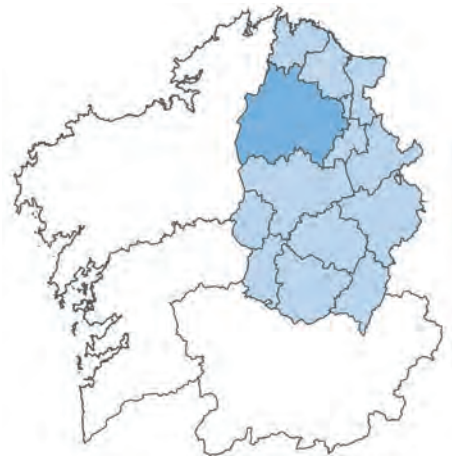
Relacións de viaxes dentro da comarca



Terra Chá

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 38.608 hab.

Superficie: 1.823,0 Km²

Concellos

- Abadín
- Castro de Rei
- Begonte
- Cospeito
- Xermade
- Guitiriz
- Muras
- Pastoriza, A
- Vilalba

Servizos de transporte público

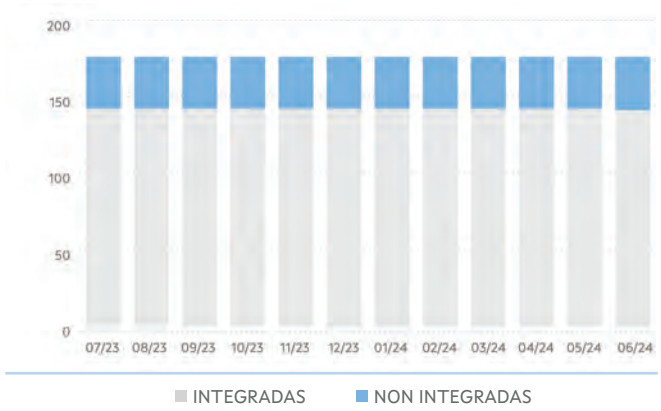
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG633	24/02/2020	1
XG635	01/01/2020	14
XG636	01/01/2020	21
XG638	01/01/2020	4
XG676	01/01/2020	25
XG680	01/01/2020	8
XG681	01/01/2020	8
XG720	01/01/2020	23
XG723	01/01/2020	11
XG729	01/01/2020	23
XG833	23/12/2020	26
XG843	23/12/2020	9
XG872	19/09/2020	3

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

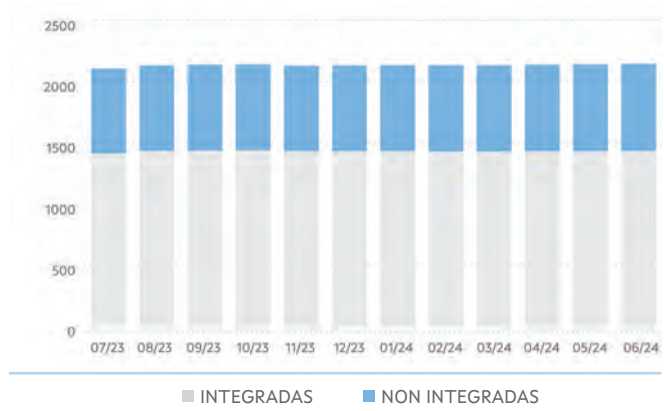
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**176**	142	34	**2.106**	1.407	699	**66.395**	46.058	20.337	**2.762.745**	1.047.854	1.714.891
	08	**176**	142	34	**2.130**	1.429	701	**66.395**	46.058	20.337	**2.772.699**	1.057.808	1.714.891
	09	**176**	142	34	**2.136**	1.433	703	**66.395**	46.058	20.337	**2.775.212**	1.060.321	1.714.891
	10	**176**	142	34	**2.138**	1.435	703	**66.395**	46.058	20.337	**2.774.762**	1.059.870	1.714.891
	11	**176**	142	34	**2.129**	1.426	703	**66.395**	46.058	20.337	**2.768.025**	1.053.134	1.714.891
	12	**176**	142	34	**2.130**	1.427	703	**66.395**	46.058	20.337	**2.776.989**	1.062.098	1.714.891
2024	01	**176**	142	34	**2.131**	1.427	704	**66.467**	46.130	20.337	**2.777.905**	1.063.014	1.714.891
	02	**176**	142	34	**2.131**	1.424	707	**66.468**	46.130	20.338	**2.778.070**	1.063.014	1.715.056
	03	**176**	142	34	**2.131**	1.424	707	**66.468**	46.130	20.338	**2.778.070**	1.063.014	1.715.056
	04	**176**	142	34	**2.135**	1.425	710	**66.468**	46.130	20.338	**2.782.603**	1.063.236	1.719.367
	05	**176**	142	34	**2.138**	1.425	713	**66.517**	46.149	20.368	**2.787.381**	1.063.842	1.723.539
	06	**176**	141	35	**2.143**	1.428	715	**66.286**	45.870	20.416	**2.786.810**	1.060.613	1.726.197
Período 2023-2024		**176**	**141**	**35**	**2.143**	**1.428**	**715**	**66.286**	**45.870**	**20.416**	**2.786.810**	**1.060.613**	**1.726.197**
Período 2022-2023		**176**	**142**	**34**	**2.105**	**1.406**	**699**	**66.395**	**46.058**	**20.337**	**2.760.140**	**1.045.248**	**1.714.891**
% Variación		**0,0%**	**-0,7%**	**2,9%**	**1,8%**	**1,5%**	**2,2%**	**-0,2%**	**-0,4%**	**0,4%**	**1,0%**	**1,4%**	**0,7%**

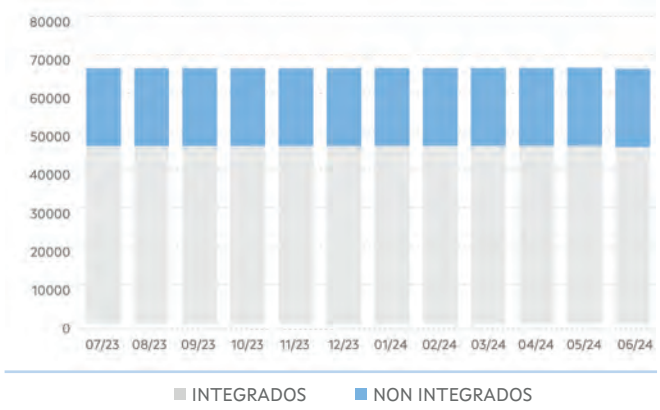
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



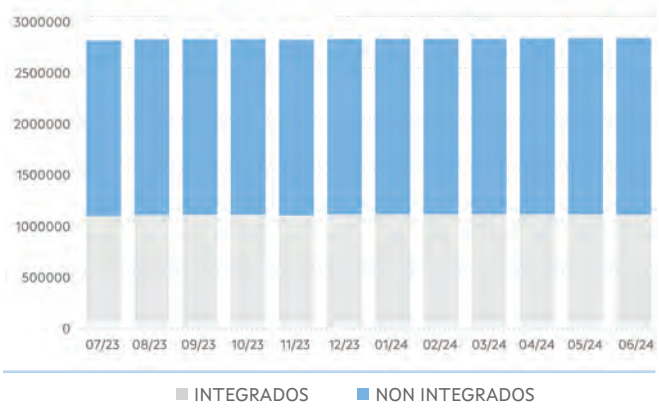
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



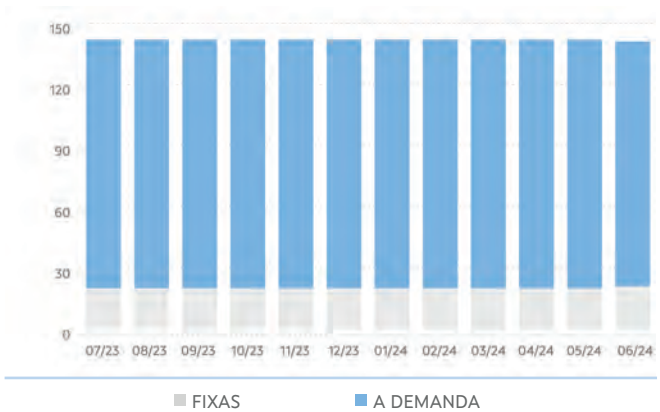
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



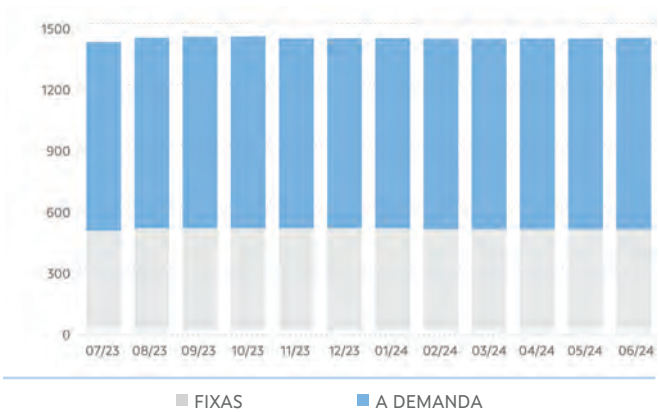
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	142	20	122	1.407	482	925	46.058	5.771	40.287	1.047.854	105.870	941.984
	08	142	20	122	1.429	494	935	46.058	5.771	40.287	1.057.808	105.111	952.697
	09	142	20	122	1.433	494	939	46.058	5.771	40.287	1.060.321	105.360	954.961
	10	142	20	122	1.435	494	941	46.058	5.771	40.287	1.059.870	104.616	955.254
	11	142	20	122	1.426	494	932	46.058	5.771	40.287	1.053.134	104.616	948.517
	12	142	20	122	1.427	494	933	46.058	5.771	40.287	1.062.098	104.616	957.481
2024	01	142	20	122	1.427	494	933	46.130	5.843	40.287	1.063.014	105.533	957.481
	02	142	20	122	1.424	490	934	46.130	5.843	40.287	1.063.014	105.533	957.481
	03	142	20	122	1.424	490	934	46.130	5.843	40.287	1.063.014	105.533	957.481
	04	142	20	122	1.425	490	935	46.130	5.843	40.287	1.063.236	105.533	957.703
	05	142	20	122	1.425	490	935	46.149	5.843	40.306	1.063.842	105.533	958.309
	06	141	21	120	1.428	489	939	45.870	5.737	40.133	1.060.613	105.612	955.001
Período 2023-2024		141	21	120	1.428	489	939	45.870	5.737	40.133	1.060.613	105.612	955.001
Período 2022-2023		142	20	122	1.406	482	924	46.058	5.771	40.287	1.045.248	105.870	939.379
% Variación		-0,7%	4,8%	-1,7%	1,5%	1,4%	1,6%	-0,4%	-0,6%	-0,4%	1,4%	-0,2%	1,6%

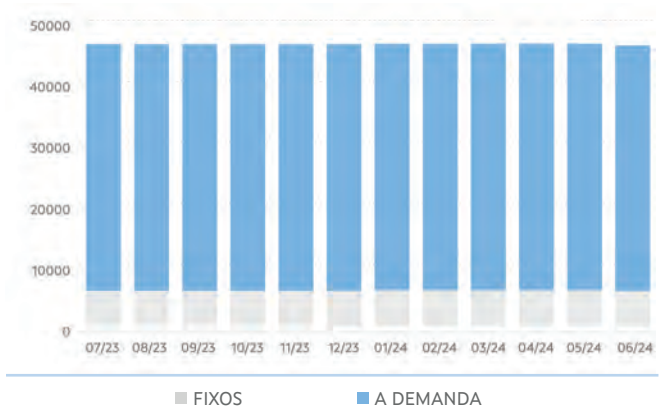
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



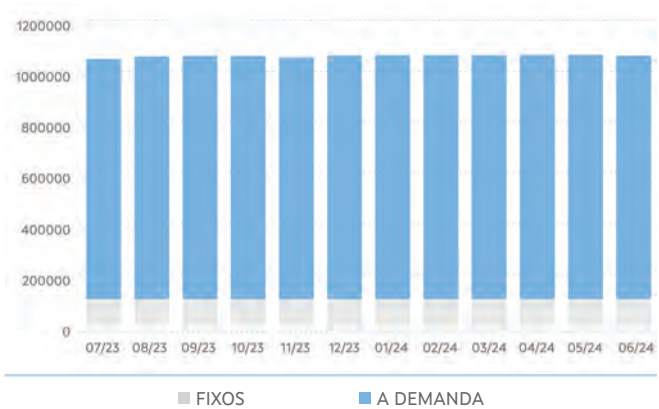
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



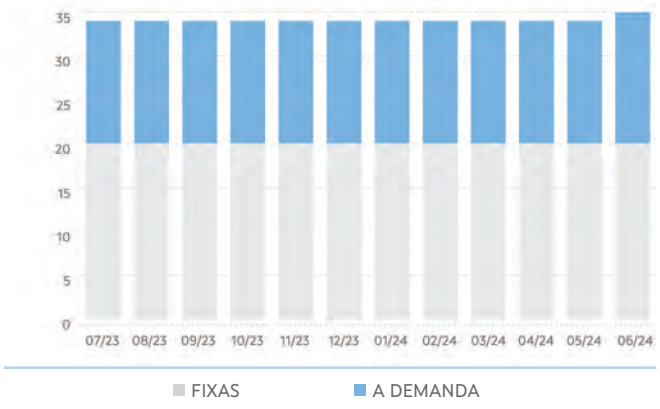
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



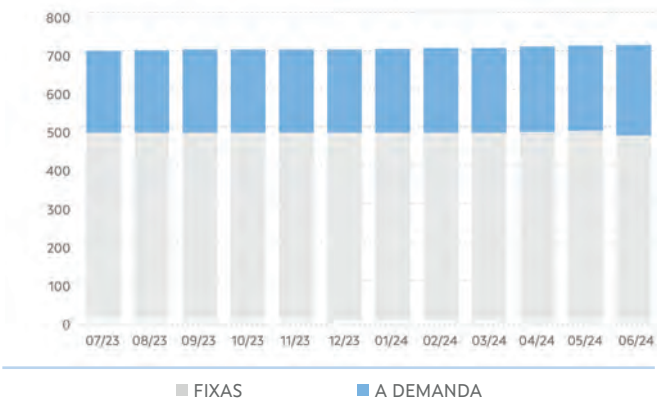
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**34**	20	14	**699**	486	213	**20.337**	14.184	6.153	**1.714.891**	1.128.263	586.629
	08	**34**	20	14	**701**	486	215	**20.337**	14.184	6.153	**1.714.891**	1.128.263	586.629
	09	**34**	20	14	**703**	486	217	**20.337**	14.184	6.153	**1.714.891**	1.128.263	586.629
	10	**34**	20	14	**703**	486	217	**20.337**	14.184	6.153	**1.714.891**	1.128.263	586.629
	11	**34**	20	14	**703**	486	217	**20.337**	14.184	6.153	**1.714.891**	1.128.263	586.629
	12	**34**	20	14	**703**	486	217	**20.337**	14.184	6.153	**1.714.891**	1.128.263	586.629
2024	01	**34**	20	14	**704**	486	218	**20.337**	14.184	6.153	**1.714.891**	1.128.263	586.629
	02	**34**	20	14	**707**	486	221	**20.338**	14.185	6.153	**1.715.056**	1.128.427	586.629
	03	**34**	20	14	**707**	486	221	**20.338**	14.185	6.153	**1.715.056**	1.128.427	586.629
	04	**34**	20	14	**710**	487	223	**20.338**	14.185	6.153	**1.719.367**	1.132.696	586.671
	05	**34**	20	14	**713**	490	223	**20.368**	14.215	6.153	**1.723.539**	1.136.868	586.671
	06	**35**	20	15	**715**	478	237	**20.416**	14.231	6.185	**1.726.197**	1.139.064	587.133
Período 2023-2024		**35**	**20**	**15**	**715**	**478**	**237**	**20.416**	**14.231**	**6.185**	**1.726.197**	**1.139.064**	**587.133**
Período 2022-2023		**34**	**20**	**14**	**699**	**489**	**210**	**20.337**	**14.184**	**6.153**	**1.714.891**	**1.128.263**	**586.629**
% Variación		**2,9%**	**0,0%**	**6,7%**	**0,3%**	**-2,3%**	**11,4%**	**0,4%**	**0,3%**	**0,5%**	**0,7%**	**0,9%**	**0,1%**

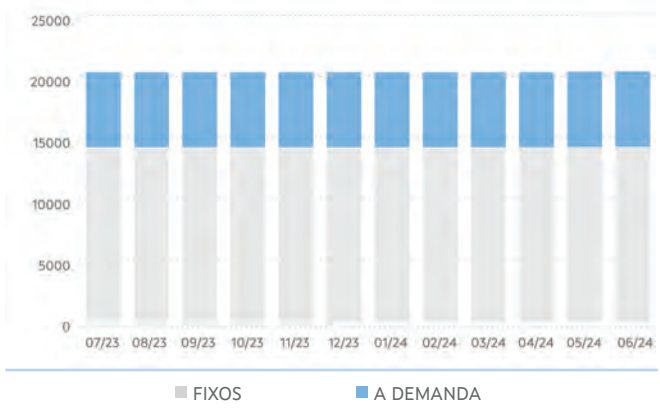
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



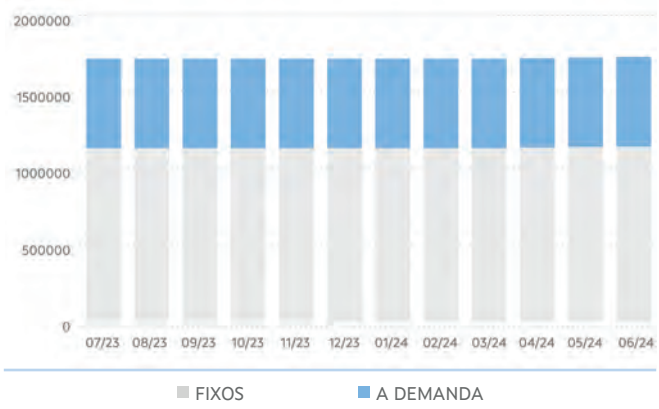
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

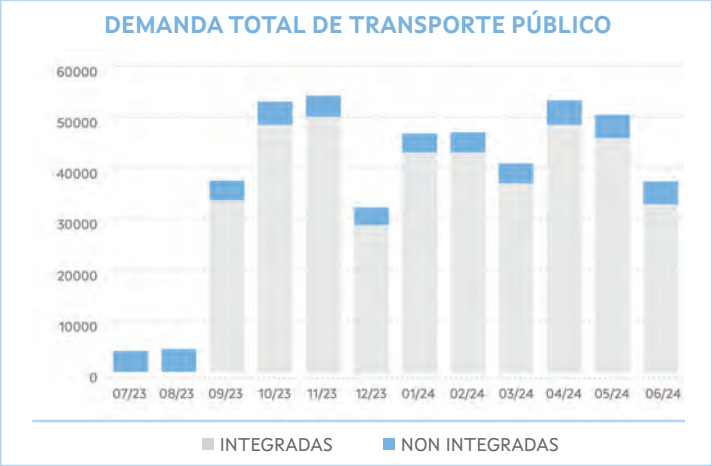


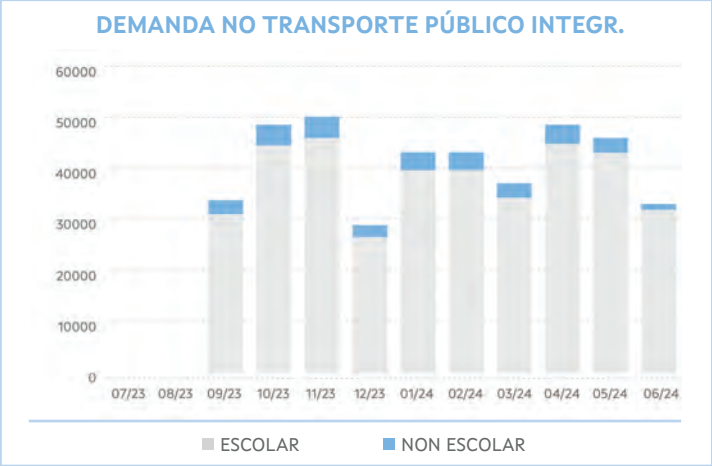
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

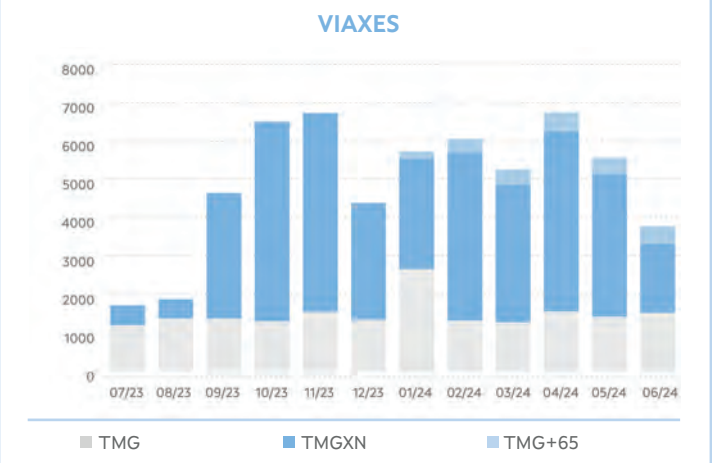
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**4.083**	6	0	6	4.077
	08	**4.479**	4	0	4	4.475
	09	**37.510**	33.622	30.937	2.685	3.888
	10	**53.068**	48.518	44.468	4.050	4.550
	11	**54.206**	50.095	45.866	4.229	4.111
	12	**32.222**	28.719	26.417	2.302	3.503
2024	01	**46.739**	43.086	39.548	3.538	3.653
	02	**47.034**	43.075	39.613	3.462	3.959
	03	**40.884**	37.007	34.141	2.866	3.877
	04	**53.288**	48.529	44.734	3.795	4.759
	05	**50.455**	45.876	43.014	2.862	4.579
	06	**37.314**	32.889	31.771	1.118	4.425
Período 2023-2024		**461.282**	**411.426**	**380.509**	**30.917**	**49.856**
Período 2022-2023		**463.249**	**420.324**	**391.276**	**29.048**	**42.925**
% Variación		**-0,4%**	**-2,2%**	**-2,8%**	**6,0%**	**13,9%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.195	518	0
	08	1.368	502	0
	09	1.367	3.264	0
	10	1.294	5.202	0
	11	1.544	5.179	0
	12	1.337	3.034	0
2024	01	2.663	2.870	185
	02	1.316	4.363	363
	03	1.269	3.571	407
	04	1.552	4.688	498
	05	1.415	3.704	438
	06	1.516	1.800	439
Período 2023-2024		**10.455**	**36.891**	**0**
Período 2022-2023		**17.836**	**38.695**	**2330**
% Variación		**41,4%**	**4,7%**	**-**

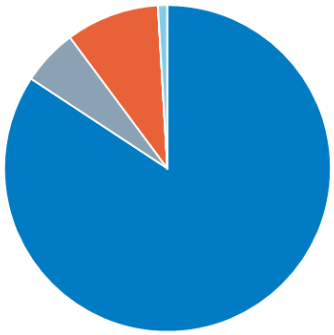


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,45	7,68	3,0%
Satisfacción global	7,12	7,8	8,7%
Probabilidade de recomendalo	7,58	7,98	5,0%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,98	4,46	10,8%
Fiabilidade/funcionamento	4,14	4,51	8,2%
Proceso de adquisición	4,32	4,52	4,4%
Proceso de recarga	4,14	4,52	8,4%

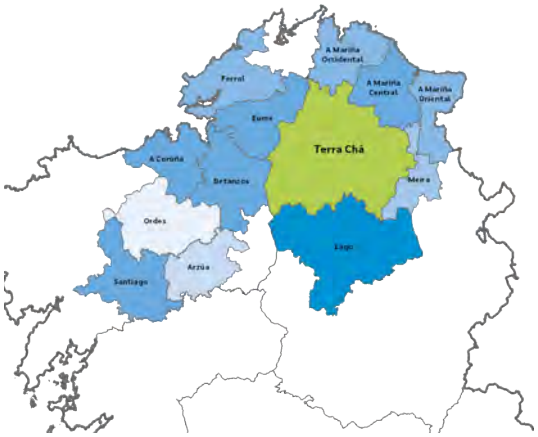
Acceso da orixe á parada



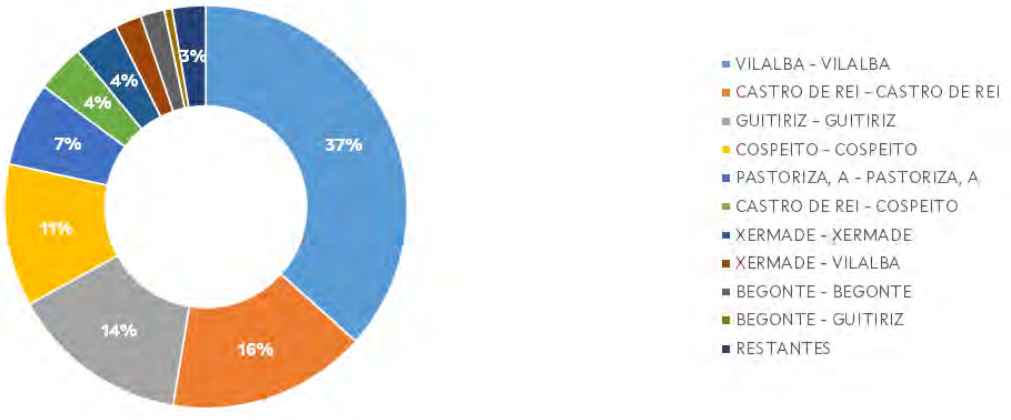
*Tempo de acceso á parada: **9,45 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Terra De Lemos

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 29.309 hab.

Superficie: 940,5 Km²

Concellos

- Bóveda
- Monforte de Lemos
- Pantón
- Pobra do Brollón, A
- Saviñao, O
- Sober

Servizos de transporte público

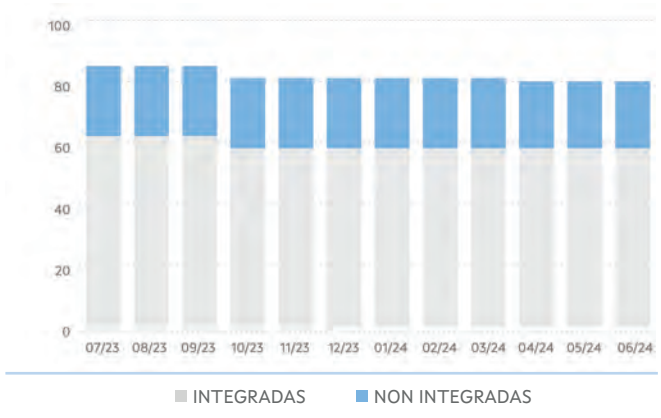
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG644	01/01/2020	4
XG645	01/01/2020	4
XG648	01/01/2020	24
XG677	01/01/2020	23
XG724	01/01/2020	1
XG743	01/01/2020	10
XG891	23/12/2020	14

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

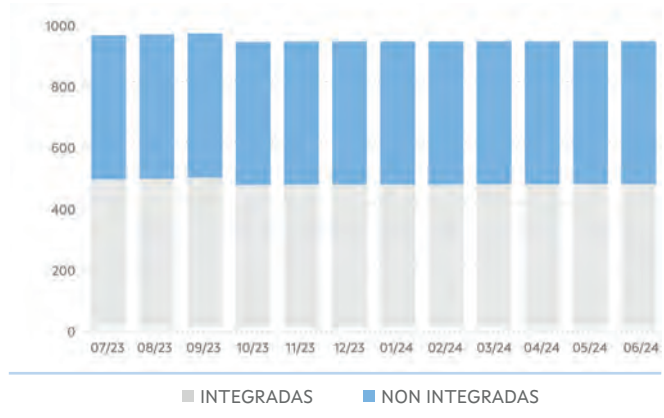
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**85**	62	23	**951**	478	473	**32.873**	19.864	13.009	**1.328.229**	440.522	887.707
	08	**85**	62	23	**954**	481	473	**32.873**	19.864	13.009	**1.328.769**	441.063	887.707
	09	**85**	62	23	**957**	484	473	**32.873**	19.864	13.009	**1.328.890**	441.184	887.707
	10	**81**	58	23	**929**	460	469	**32.873**	19.864	13.009	**1.331.659**	443.952	887.707
	11	**81**	58	23	**930**	461	469	**32.873**	19.864	13.009	**1.331.659**	443.952	887.707
	12	**81**	58	23	**930**	461	469	**32.881**	19.864	13.017	**1.332.422**	443.952	888.470
2024	01	**81**	58	23	**930**	461	469	**32.881**	19.864	13.017	**1.332.422**	443.952	888.470
	02	**81**	58	23	**930**	461	469	**32.881**	19.864	13.017	**1.332.422**	443.952	888.470
	03	**81**	58	23	**931**	462	469	**32.881**	19.864	13.017	**1.331.529**	443.059	888.470
	04	**80**	58	22	**930**	462	468	**32.879**	19.864	13.015	**1.331.365**	443.059	888.306
	05	**80**	58	22	**931**	463	468	**32.901**	19.864	13.037	**1.334.061**	443.427	890.634
	06	**80**	58	22	**931**	463	468	**32.901**	19.864	13.037	**1.334.061**	443.427	890.634
Período 2023-2024		**80**	**58**	**22**	**931**	**463**	**468**	**32.901**	**19.864**	**13.037**	**1.334.061**	**443.427**	**890.634**
Período 2022-2023		**85**	**62**	**23**	**951**	**478**	**473**	**32.873**	**19.864**	**13.009**	**1.327.674**	**440.522**	**887.152**
% Variación		**-6,3%**	**-6,9%**	**-4,5%**	**-2,1%**	**-3,2%**	**-1,1%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,2%**	**0,5%**	**0,7%**	**0,4%**

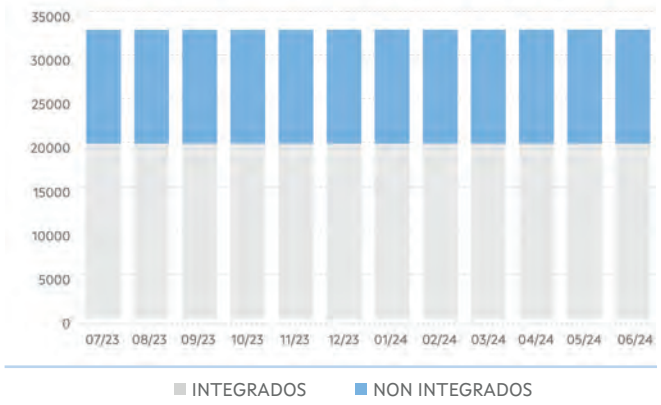
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



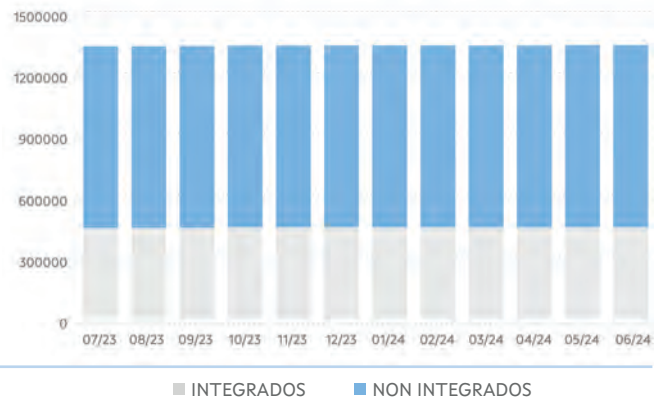
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



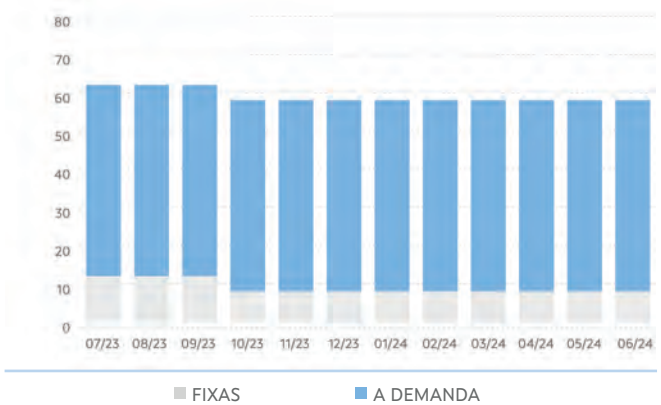
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



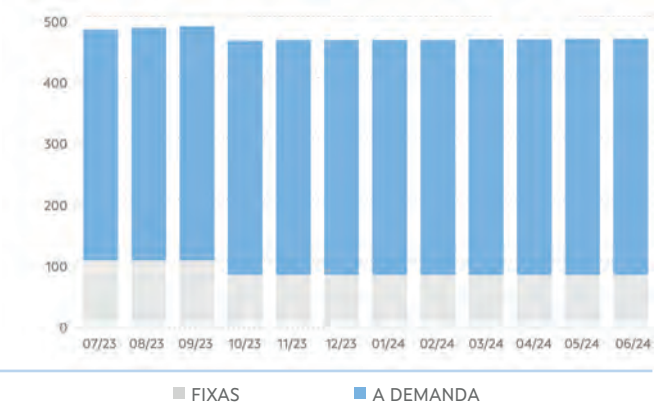
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	62	12	50	478	101	377	19.864	2.000	17.864	440.522	39.027	401.496
	08	62	12	50	481	101	380	19.864	2.000	17.864	441.063	39.027	402.036
	09	62	12	50	484	101	383	19.864	2.000	17.864	441.184	39.027	402.157
	10	58	8	50	460	77	383	19.864	1.648	18.216	443.952	36.507	407.446
	11	58	8	50	461	77	384	19.864	1.648	18.216	443.952	36.507	407.446
	12	58	8	50	461	77	384	19.864	1.648	18.216	443.952	36.507	407.446
2024	01	58	8	50	461	77	384	19.864	1.648	18.216	443.952	36.507	407.446
	02	58	8	50	461	77	384	19.864	1.648	18.216	443.952	36.507	407.446
	03	58	8	50	462	77	385	19.864	1.648	18.216	443.059	36.507	406.553
	04	58	8	50	462	77	385	19.864	1.648	18.216	443.059	36.507	406.553
	05	58	8	50	463	77	386	19.864	1.648	18.216	443.427	36.507	406.920
	06	58	8	50	463	77	386	19.864	1.648	18.216	443.427	36.507	406.920
Período 2023-2024		58	8	50	463	77	386	19.864	1.648	18.216	443.427	36.507	406.920
Período 2022-2023		62	12	50	478	101	377	19.864	2.000	17.864	440.522	39.027	401.496
% Variación		-6,9%	-50,0%	0,0%	-3,2%	-31,2%	2,3%	0,0%	-21,4%	1,9%	0,7%	-6,9%	1,3%

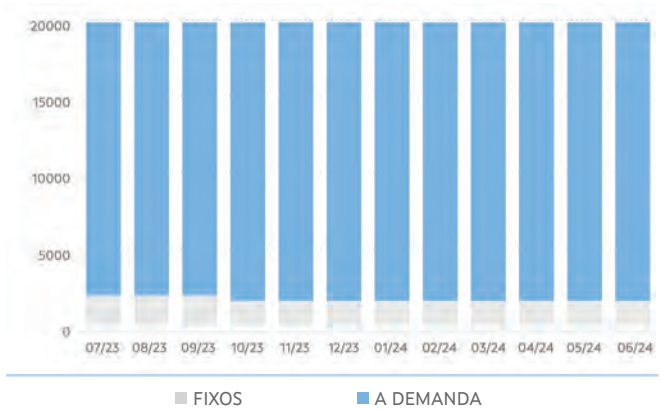
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



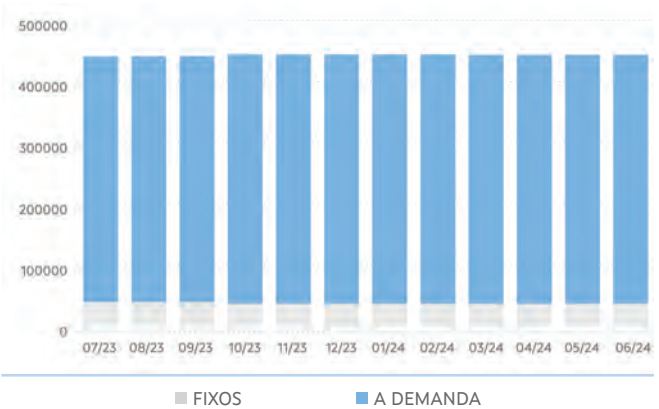
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



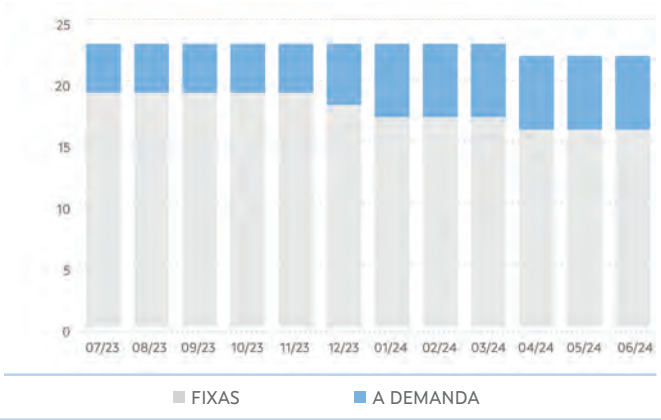
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



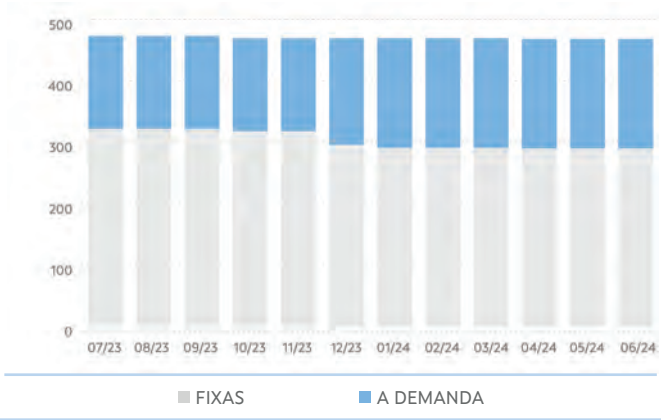
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**23**	19	4	**473**	321	152	**13.009**	10.365	2.644	**887.707**	620.808	266.899
	08	**23**	19	4	**473**	321	152	**13.009**	10.365	2.644	**887.707**	620.808	266.899
	09	**23**	19	4	**473**	321	152	**13.009**	10.365	2.644	**887.707**	620.808	266.899
	10	**23**	19	4	**469**	317	152	**13.009**	10.365	2.644	**887.707**	620.808	266.899
	11	**23**	19	4	**469**	317	152	**13.009**	10.365	2.644	**887.707**	620.808	266.899
	12	**23**	18	5	**469**	295	174	**13.017**	9.867	3.150	**888.470**	602.689	285.781
2024	01	**23**	17	6	**469**	290	179	**13.017**	9.513	3.504	**888.470**	600.415	288.054
	02	**23**	17	6	**469**	290	179	**13.017**	9.513	3.504	**888.470**	600.415	288.054
	03	**23**	17	6	**469**	290	179	**13.017**	9.513	3.504	**888.470**	600.415	288.054
	04	**22**	16	6	**468**	289	179	**13.015**	9.511	3.504	**888.306**	600.252	288.054
	05	**22**	16	6	**468**	289	179	**13.037**	9.533	3.504	**890.634**	602.579	288.054
	06	**22**	16	6	**468**	289	179	**13.037**	9.533	3.504	**890.634**	602.579	288.054
Período 2023-2024		**22**	**16**	**6**	**468**	**289**	**179**	**13.037**	**9.533**	**3.504**	**890.634**	**602.579**	**288.054**
Período 2022-2023		**23**	**19**	**4**	**473**	**321**	**152**	**13.009**	**10.365**	**2.644**	**887.152**	**620.808**	**266.345**
% Variación		**-4,5%**	**-18,8%**	**33,3%**	**0,0%**	**-11,1%**	**15,1%**	**0,2%**	**-8,7%**	**24,5%**	**0,4%**	**-3,0%**	**7,5%**

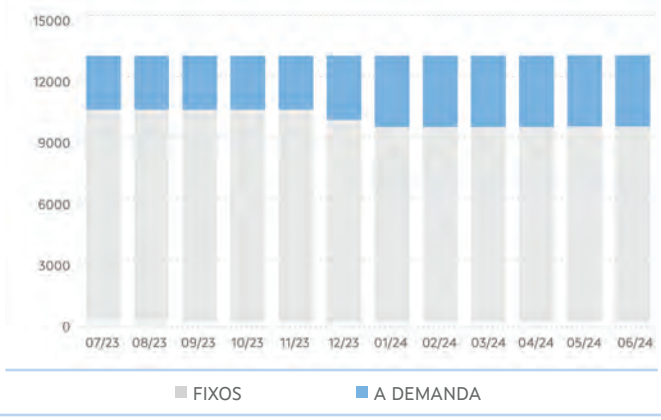
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



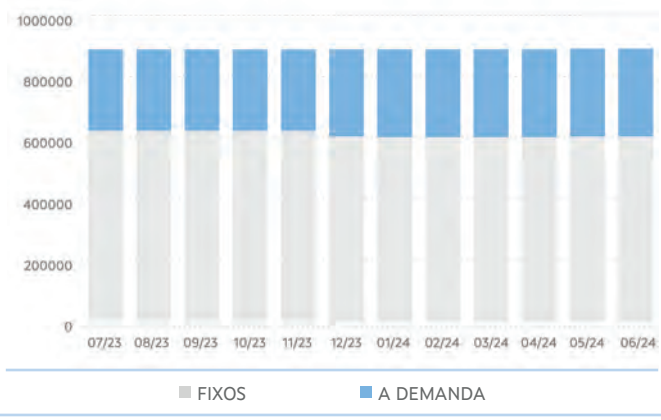
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



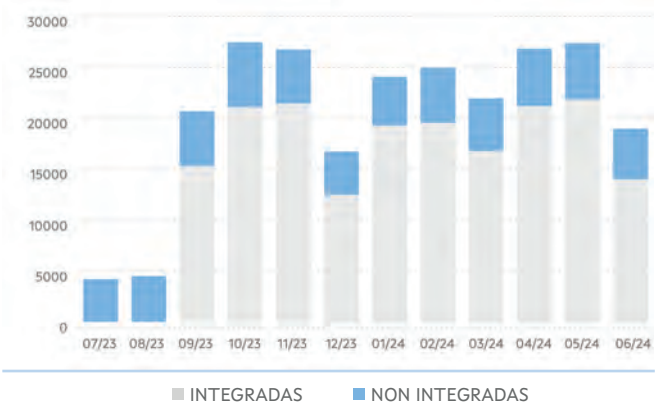
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



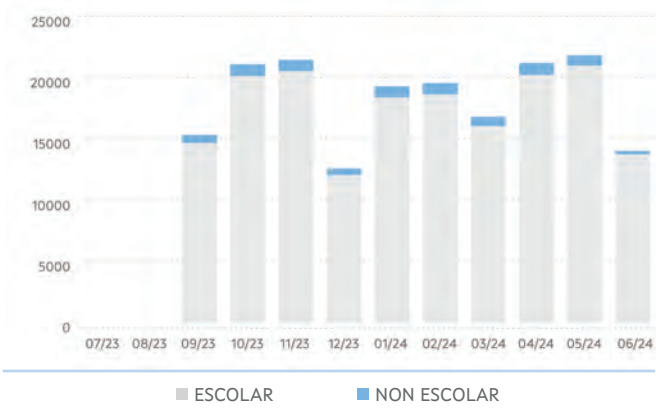
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	4.220	0	0	0	4.220
	08	4.498	0	0	0	4.498
	09	20.654	15.278	14.618	660	5.376
	10	27.429	21.066	20.103	963	6.363
	11	26.727	21.419	20.499	920	5.308
	12	16.710	12.526	11.991	535	4.184
2024	01	24.054	19.256	18.351	905	4.798
	02	24.920	19.518	18.607	911	5.402
	03	21.920	16.759	16.016	743	5.161
	04	26.801	21.165	20.202	963	5.636
	05	27.352	21.801	20.948	853	5.551
	06	18.941	13.964	13.682	282	4.977
Período 2023-2024		244.226	182.752	175.017	7.735	61.474
Período 2022-2023		221.793	171.919	167.486	4.433	49.874
% Variación		9,2%	5,9%	4,3%	42,7%	18,9%

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



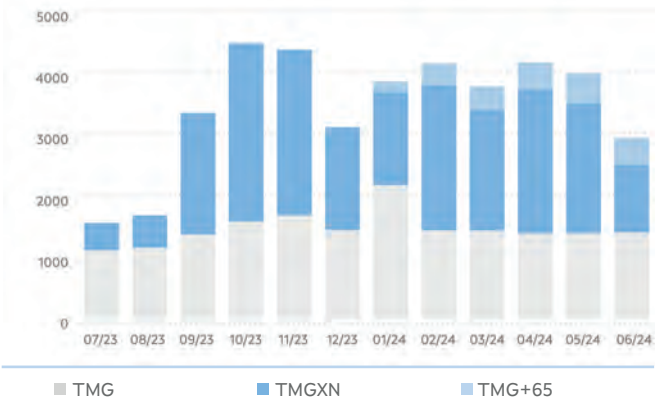
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.102	449	0
	08	1.143	531	0
	09	1.365	1.973	0
	10	1.575	2.902	0
	11	1.673	2.700	0
	12	1.432	1.672	0
2024	01	2.161	1.512	181
	02	1.428	2.361	360
	03	1.426	1.965	376
	04	1.381	2.336	448
	05	1.381	2.112	491
	06	1.394	1.094	439
Período 2023-2024		6.081	14.618	0
Período 2022-2023		17.461	21.607	2295
% Variación		65,2%	32,3%	-

VIAXES

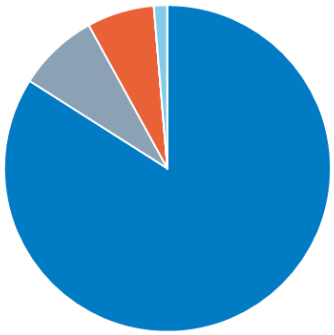


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,02	7,88	-1,8%
Satisfacción global	8	7,7	-3,9%
Probabilidade de recomendalo	8,11	7,56	-7,3%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,44	4,61	3,7%
Fiabilidade/funcionamento	4,54	4,52	-0,4%
Proceso de adquisición	4,51	4,58	1,5%
Proceso de recarga	4,39	4,27	-2,8%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **9,52 min**

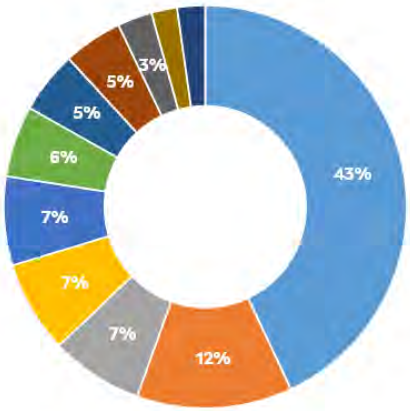
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

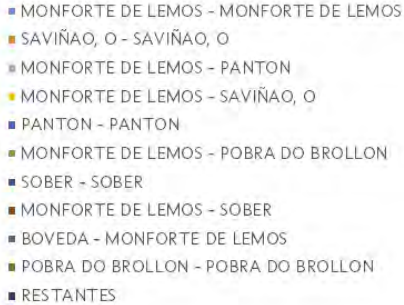
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca

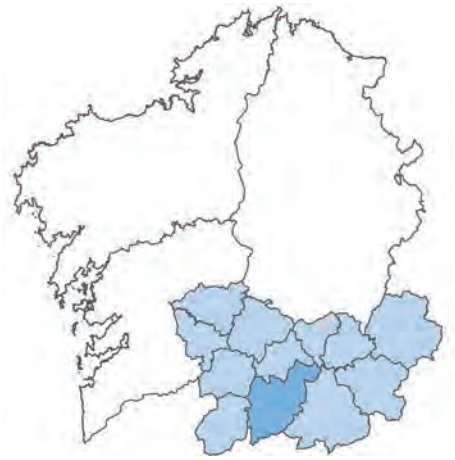




A Limia

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 19.319 hab.

Superficie: 802,6 Km²

Concellos

- Sarreaus
- Trasmiras
- Baltar
- Blancos, Os
- Calvos de Randín
- Xinzo de Limia
- Porqueira
- Rairiz de Veiga
- Sandiás
- Vilar de Barrio
- Vilar de Santos

Servizos de transporte público

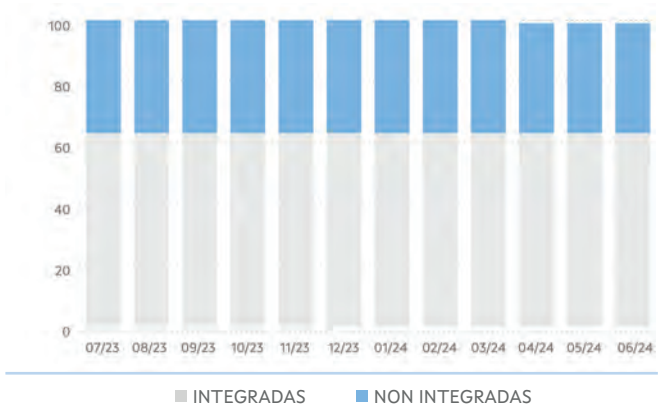
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG601	01/01/2020	1
XG602	01/01/2020	4
XG603	01/01/2020	1
XG611	01/01/2020	52
XG614	01/01/2020	3
XG701	01/01/2020	1
XG817	23/12/2020	3

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

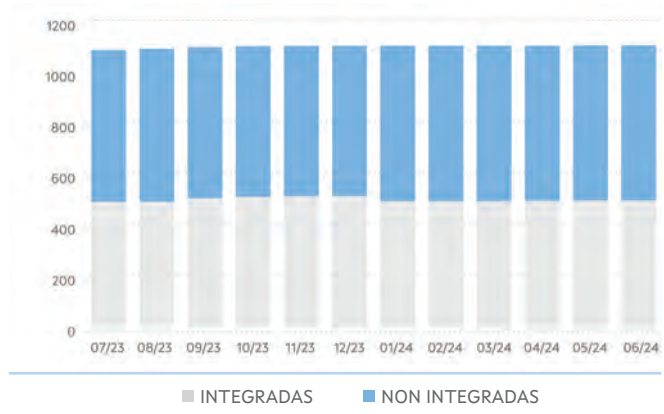
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**100**	63	37	**1.083**	489	594	**40.578**	27.180	13.398	**1.271.462**	609.262	662.200
	08	**100**	63	37	**1.088**	489	599	**40.578**	27.180	13.398	**1.277.648**	615.448	662.200
	09	**100**	63	37	**1.094**	502	592	**40.578**	27.180	13.398	**1.280.965**	618.765	662.200
	10	**100**	63	37	**1.098**	507	591	**40.578**	27.180	13.398	**1.283.782**	621.582	662.200
	11	**100**	63	37	**1.099**	511	588	**40.578**	27.180	13.398	**1.284.374**	622.173	662.200
	12	**100**	63	37	**1.099**	511	588	**40.578**	27.180	13.398	**1.284.374**	622.173	662.200
2024	01	**100**	63	37	**1.100**	491	609	**40.542**	27.180	13.362	**1.286.102**	624.942	661.160
	02	**100**	63	37	**1.100**	491	609	**40.542**	27.180	13.362	**1.286.102**	624.942	661.160
	03	**100**	63	37	**1.100**	491	609	**40.563**	27.200	13.363	**1.286.824**	625.395	661.429
	04	**99**	63	36	**1.100**	492	608	**40.571**	27.210	13.361	**1.286.719**	625.582	661.137
	05	**99**	63	36	**1.102**	494	608	**40.579**	27.210	13.369	**1.289.910**	626.624	663.285
	06	**99**	63	36	**1.102**	494	608	**40.582**	27.210	13.372	**1.290.716**	626.624	664.091
Período 2023-2024		**99**	**63**	**36**	**1.102**	**494**	**608**	**40.582**	**27.210**	**13.372**	**1.290.716**	**626.624**	**664.091**
Período 2022-2023		**100**	**63**	**37**	**1.083**	**487**	**596**	**40.578**	**27.180**	**13.398**	**1.271.462**	**609.262**	**662.200**
% Variación		**-1,0%**	**0,0%**	**-2,8%**	**1,7%**	**1,4%**	**2,0%**	**0,0%**	**0,1%**	**-0,2%**	**1,5%**	**2,8%**	**0,3%**

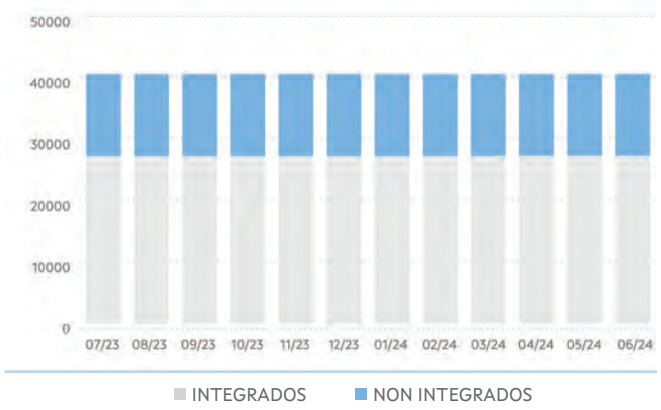
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



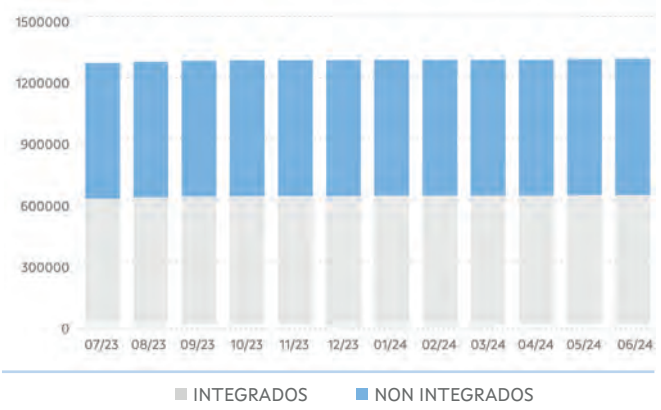
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



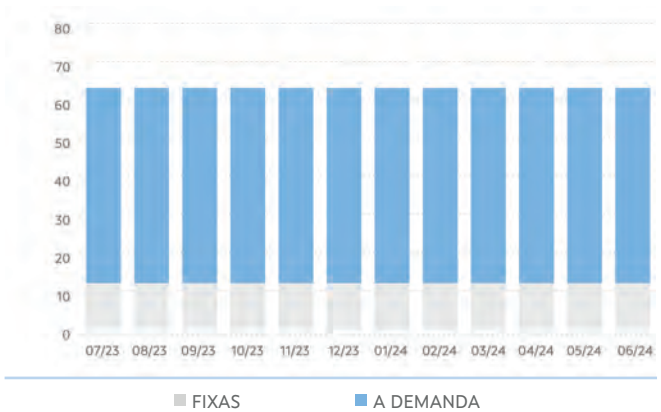
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



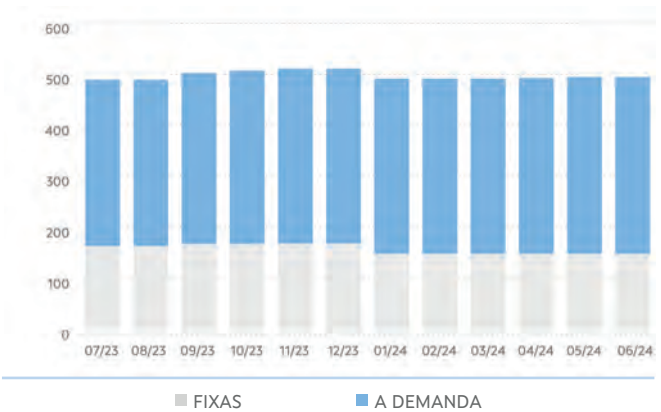
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	63	12	51	489	163	326	27.180	4.919	22.261	609.262	72.768	536.493
	08	63	12	51	489	163	326	27.180	4.919	22.261	615.448	72.768	542.680
	09	63	12	51	502	167	335	27.180	4.919	22.261	618.765	72.768	545.996
	10	63	12	51	507	167	340	27.180	4.919	22.261	621.582	72.768	548.814
	11	63	12	51	511	168	343	27.180	4.919	22.261	622.173	72.768	549.405
	12	63	12	51	511	168	343	27.180	4.919	22.261	622.173	72.768	549.405
2024	01	63	12	51	491	148	343	27.180	4.919	22.261	624.942	72.768	552.173
	02	63	12	51	491	148	343	27.180	4.919	22.261	624.942	72.768	552.173
	03	63	12	51	491	148	343	27.200	4.925	22.275	625.395	72.908	552.488
	04	63	12	51	492	148	344	27.210	4.925	22.285	625.582	72.908	552.674
	05	63	12	51	494	148	346	27.210	4.925	22.285	626.624	72.908	553.717
	06	63	12	51	494	148	346	27.210	4.925	22.285	626.624	72.908	553.717
Período 2023-2024		63	12	51	494	148	346	27.210	4.925	22.285	626.624	72.908	553.717
Período 2022-2023		63	12	51	487	164	323	27.180	4.919	22.261	609.262	72.768	536.493
% Variación		0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	-10,8%	6,6%	0,1%	0,1%	0,1%	2,8%	0,2%	3,1%

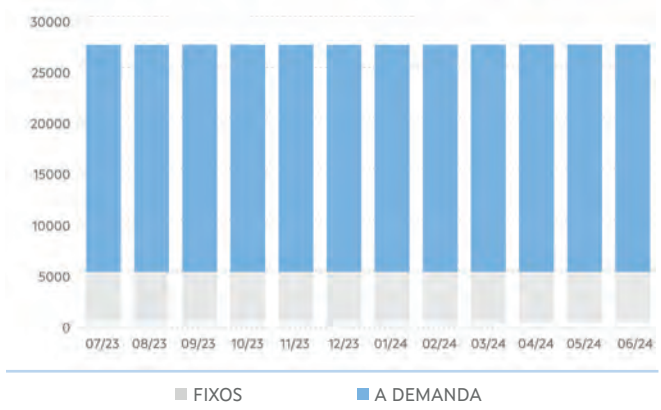
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



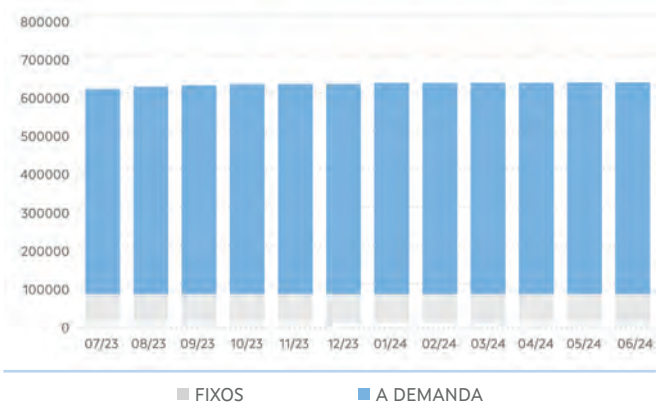
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



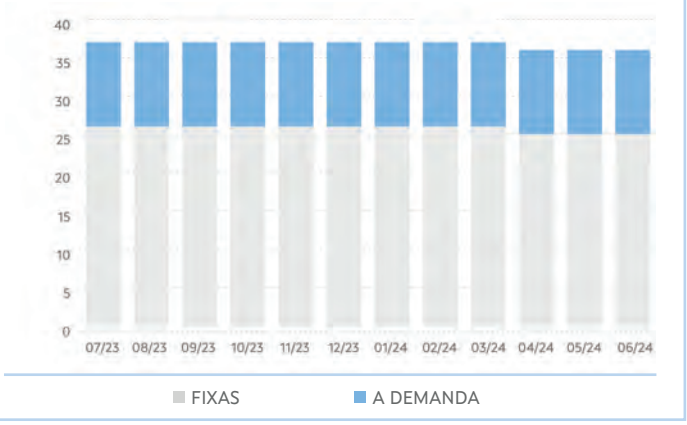
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



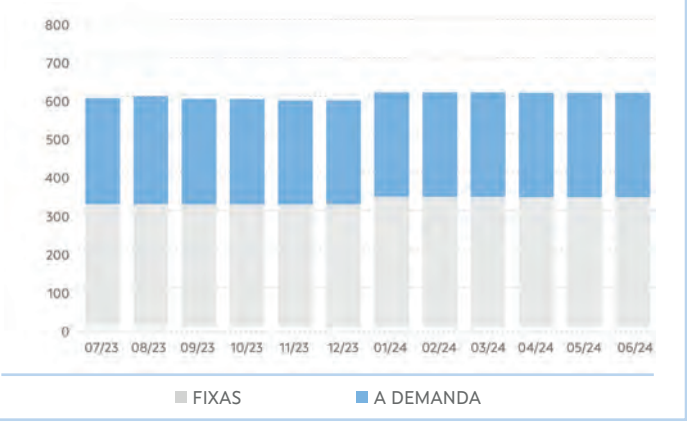
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**37**	26	11	**594**	318	276	**13.398**	10.784	2.614	**662.200**	581.331	80.870
	08	**37**	26	11	**599**	318	281	**13.398**	10.784	2.614	**662.200**	581.331	80.870
	09	**37**	26	11	**592**	317	275	**13.398**	10.784	2.614	**662.200**	581.331	80.870
	10	**37**	26	11	**591**	317	274	**13.398**	10.784	2.614	**662.200**	581.331	80.870
	11	**37**	26	11	**588**	317	271	**13.398**	10.784	2.614	**662.200**	581.331	80.870
	12	**37**	26	11	**588**	317	271	**13.398**	10.784	2.614	**662.200**	581.331	80.870
2024	01	**37**	26	11	**609**	337	272	**13.362**	10.748	2.614	**661.160**	580.290	80.870
	02	**37**	26	11	**609**	337	272	**13.362**	10.748	2.614	**661.160**	580.290	80.870
	03	**37**	26	11	**609**	337	272	**13.363**	10.749	2.614	**661.429**	580.559	80.870
	04	**36**	25	11	**608**	336	272	**13.361**	10.747	2.614	**661.137**	580.267	80.870
	05	**36**	25	11	**608**	336	272	**13.369**	10.755	2.614	**663.285**	582.416	80.870
	06	**36**	25	11	**608**	336	272	**13.372**	10.758	2.614	**664.091**	583.222	80.870
Período 2023-2024		**36**	**25**	**11**	**608**	**336**	**272**	**13.372**	**10.758**	**2.614**	**664.091**	**583.222**	**80.870**
Período 2022-2023		**37**	**26**	**11**	**596**	**318**	**278**	**13.398**	**10.784**	**2.614**	**662.200**	**581.331**	**80.870**
% Variación		**-2,8%**	**-4,0%**	**0,0%**	**0,5%**	**5,4%**	**-2,2%**	**-0,2%**	**-0,2%**	**0,0%**	**0,3%**	**0,3%**	**0,0%**

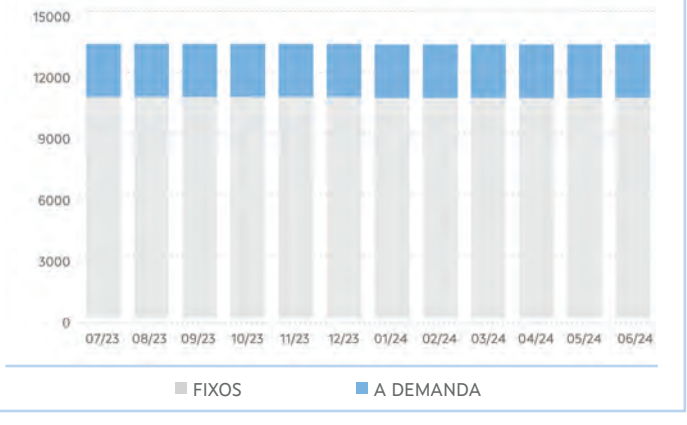
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



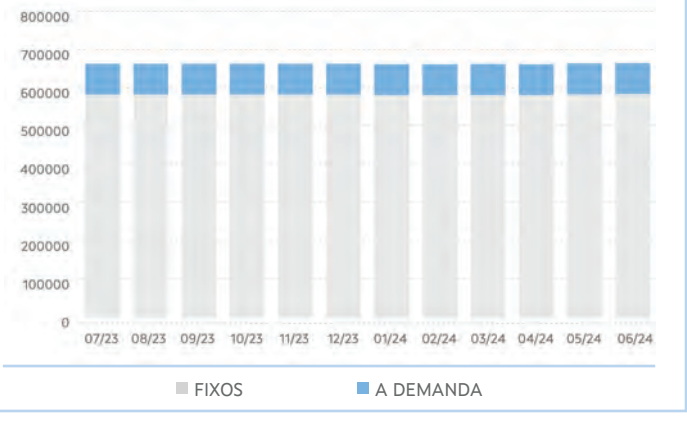
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



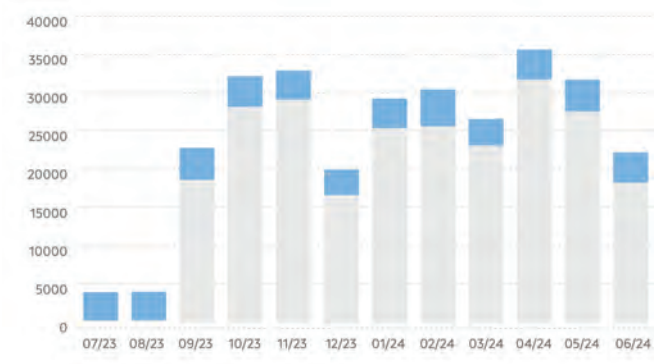
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



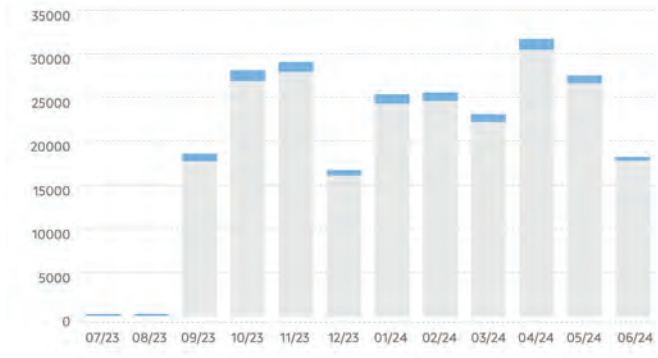
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**3.876**	224	0	224	3.652
	08	**3.940**	239	0	239	3.701
	09	**22.733**	18.534	17.676	858	4.199
	10	**32.129**	28.123	26.880	1.243	4.006
	11	**32.871**	29.074	27.937	1.137	3.797
	12	**19.891**	16.654	16.018	636	3.237
2024	01	**29.196**	25.342	24.309	1.033	3.854
	02	**30.401**	25.568	24.592	976	4.833
	03	**26.515**	23.078	22.181	897	3.437
	04	**35.618**	31.715	30.467	1.248	3.903
	05	**31.700**	27.508	26.653	855	4.192
	06	**22.139**	18.180	17.752	428	3.959
Período 2023-2024		**291.009**	**244.239**	**234.465**	**9.774**	**46.770**
Período 2022-2023		**274.910**	**234.451**	**223.073**	**11.378**	**40.459**
% Variación		**5,5%**	**4,0%**	**4,9%**	**-16,4%**	**13,5%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



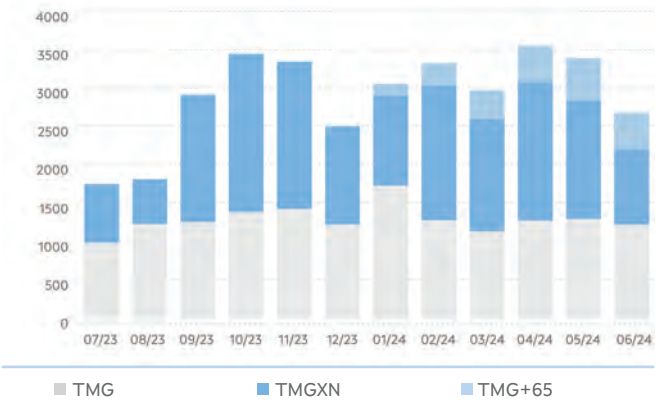
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	980	762	0
	08	1.227	576	0
	09	1.255	1.652	0
	10	1.381	2.064	0
	11	1.424	1.918	0
	12	1.220	1.278	0
2024	01	1.723	1.167	159
	02	1.275	1.750	297
	03	1.132	1.461	374
	04	1.272	1.800	476
	05	1.292	1.539	554
	06	1.217	977	478
Período 2023-2024		**7.066**	**16.722**	**0**
Período 2022-2023		**15.398**	**16.944**	**2338**
% Variación		**54,1%**	**1,3%**	**-**

VIAXES

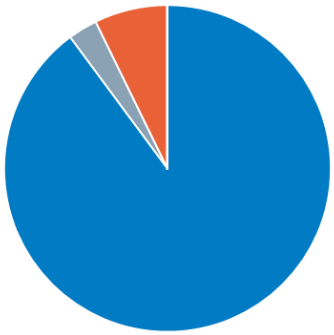


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,36	7,35	-13,7%
Satisfacción global	7,96	7,69	-3,5%
Probabilidade de recomendalo	8,49	8,2	-3,5%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,55	4,33	-5,1%
Fiabilidade/funcionamento	4,53	4,3	-5,3%
Proceso de adquisición	4,53	4,41	-2,7%
Proceso de recarga	4,47	4,41	-1,4%

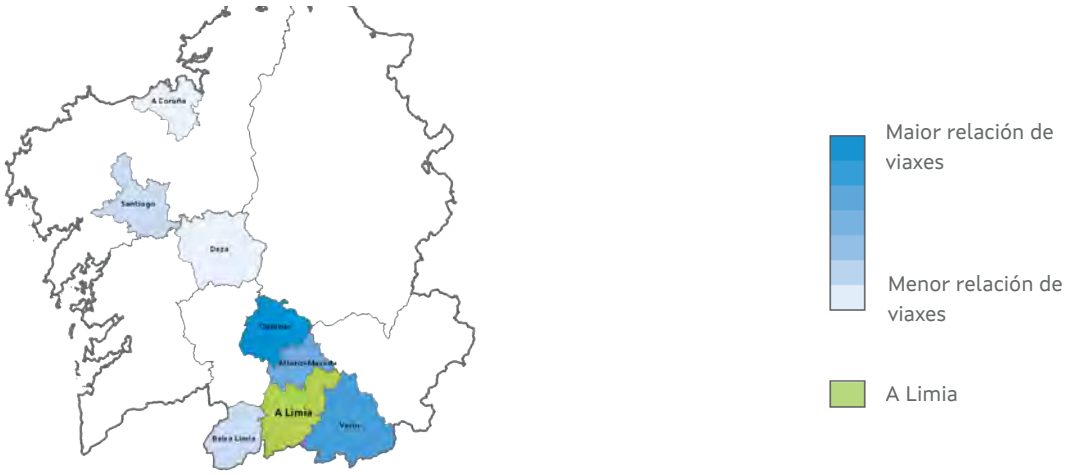
Acceso da orixe á parada



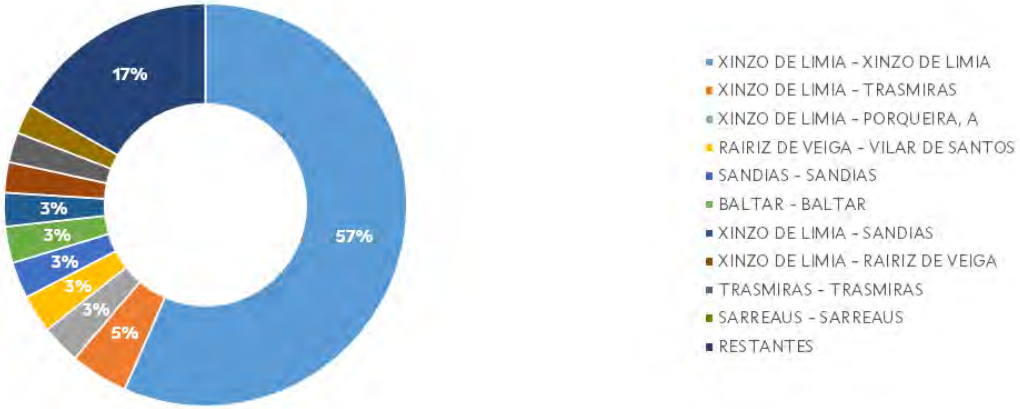
*Tempo de acceso á parada: **9,59 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Allariz-Maceda

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 14.216 hab.

Superficie: 382,2 Km²

Concellos

- Allariz
- Xunqueira de Ambía
- Xunqueira de Espadañedo
- Baños de Molgas
- Maceda
- Paderne de Allariz

Servizos de transporte público

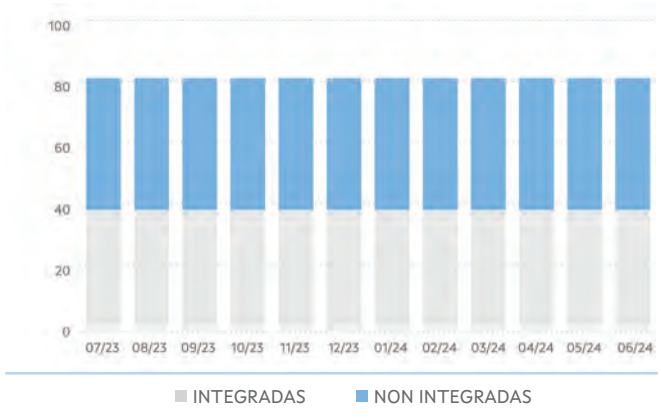
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG602	01/01/2020	24
XG603	01/01/2020	10
XG605	01/01/2020	10
XG613	01/01/2020	1
XG614	01/01/2020	2
XG615	01/01/2020	29
XG690	01/01/2020	2
XG817	23/12/2020	3

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

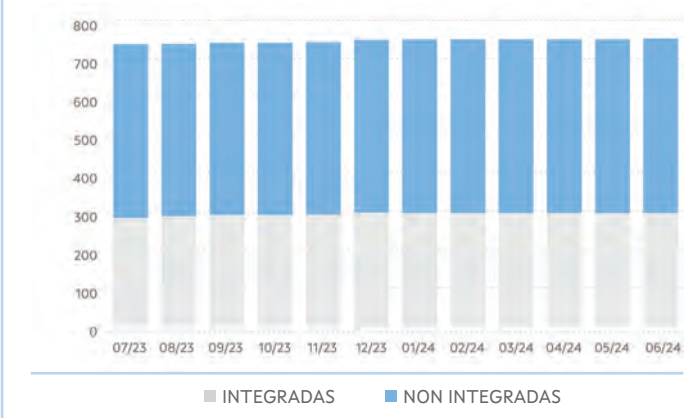
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**81**	38	43	**737**	283	454	**35.776**	16.650	19.126	**1.328.524**	335.695	992.829
	08	**81**	38	43	**738**	288	450	**35.776**	16.650	19.126	**1.329.208**	336.380	992.829
	09	**81**	38	43	**741**	291	450	**35.776**	16.650	19.126	**1.334.419**	341.591	992.829
	10	**81**	38	43	**741**	291	450	**35.776**	16.650	19.126	**1.334.419**	341.591	992.829
	11	**81**	38	43	**742**	292	450	**35.776**	16.650	19.126	**1.336.081**	343.252	992.829
	12	**81**	38	43	**749**	297	452	**35.776**	16.650	19.126	**1.342.522**	349.693	992.829
2024	01	**81**	38	43	**750**	296	454	**35.776**	16.650	19.126	**1.342.446**	349.693	992.753
	02	**81**	38	43	**750**	296	454	**35.776**	16.650	19.126	**1.342.446**	349.693	992.753
	03	**81**	38	43	**750**	296	454	**35.785**	16.658	19.127	**1.341.276**	348.255	993.022
	04	**81**	38	43	**750**	296	454	**35.785**	16.658	19.127	**1.341.276**	348.255	993.022
	05	**81**	38	43	**750**	296	454	**35.793**	16.658	19.135	**1.343.342**	348.171	995.171
	06	**81**	38	43	**752**	296	456	**35.796**	16.658	19.138	**1.344.147**	348.171	995.976
Período 2023-2024		**81**	**38**	**43**	**752**	**296**	**456**	**35.796**	**16.658**	**19.138**	**1.344.147**	**348.171**	**995.976**
Período 2022-2023		**81**	**38**	**43**	**736**	**281**	**455**	**35.776**	**16.650**	**19.126**	**1.336.382**	**343.553**	**992.829**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**2,1%**	**5,1%**	**0,2%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,1%**	**0,6%**	**1,3%**	**0,3%**

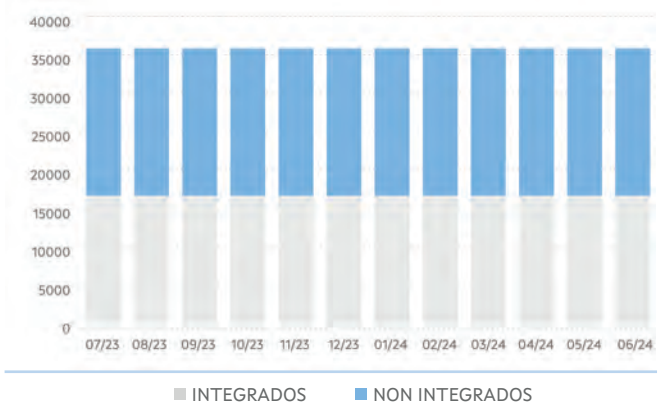
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



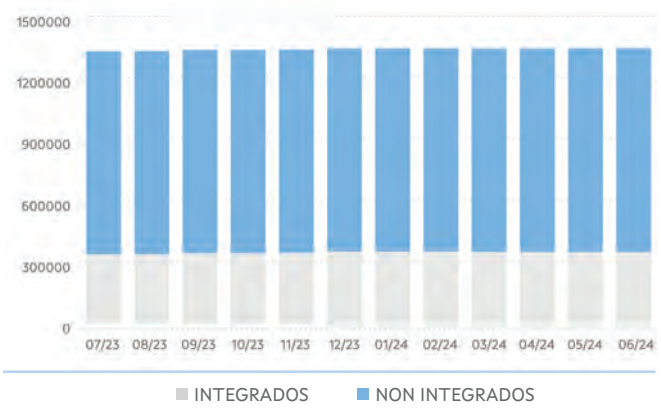
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



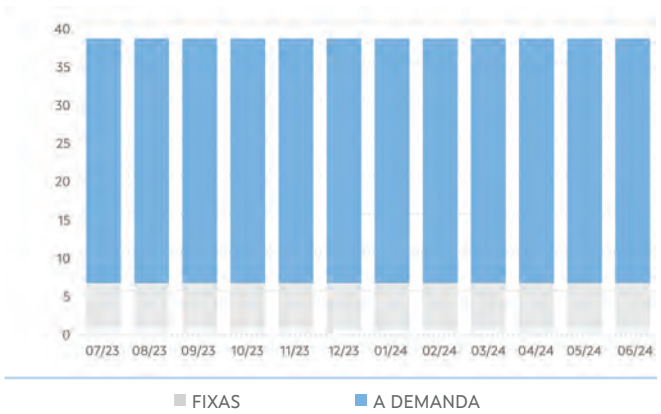
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



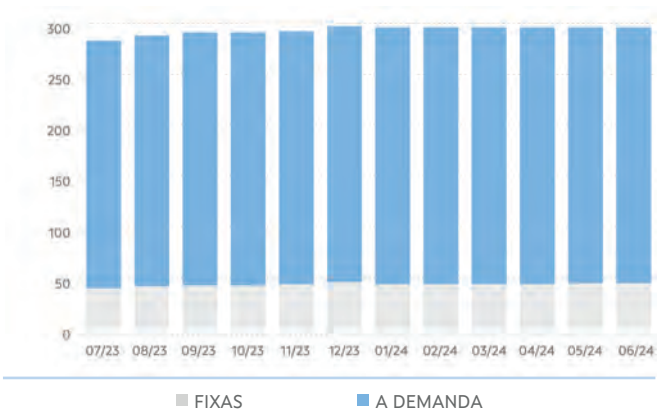
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	38	6	32	283	40	243	16.650	2.287	14.363	335.695	43.430	292.264
	08	38	6	32	288	42	246	16.650	2.287	14.363	336.380	44.115	292.264
	09	38	6	32	291	43	248	16.650	2.287	14.363	341.591	44.115	297.475
	10	38	6	32	291	43	248	16.650	2.287	14.363	341.591	44.115	297.475
	11	38	6	32	292	44	248	16.650	2.287	14.363	343.252	45.316	297.936
	12	38	6	32	297	46	251	16.650	2.287	14.363	349.693	48.132	301.561
2024	01	38	6	32	296	44	252	16.650	2.287	14.363	349.693	48.132	301.561
	02	38	6	32	296	44	252	16.650	2.287	14.363	349.693	48.132	301.561
	03	38	6	32	296	44	252	16.658	2.291	14.367	348.255	48.273	299.982
	04	38	6	32	296	44	252	16.658	2.291	14.367	348.255	48.273	299.982
	05	38	6	32	296	45	251	16.658	2.291	14.367	348.171	48.273	299.898
	06	38	6	32	296	45	251	16.658	2.291	14.367	348.171	48.273	299.898
Período 2023-2024		38	6	32	296	45	251	16.658	2.291	14.367	348.171	48.273	299.898
Período 2022-2023		38	6	32	281	39	242	16.650	2.287	14.363	343.553	43.430	300.123
% Variación		0,0%	0,0%	0,0%	5,1%	13,3%	3,6%	0,0%	0,2%	0,0%	1,3%	10,0%	-0,1%

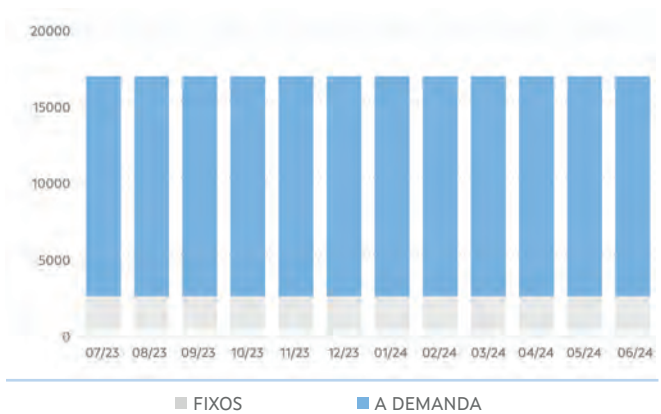
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



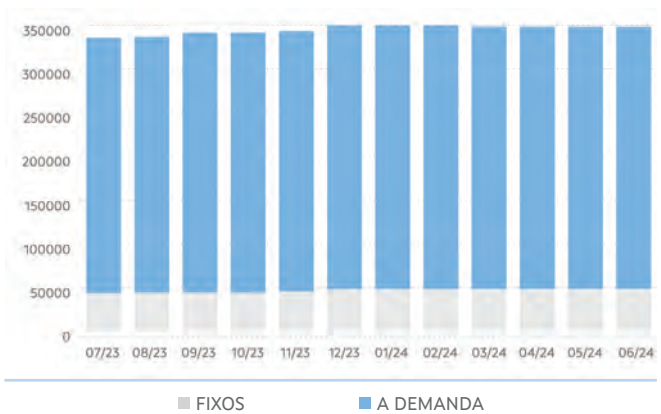
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



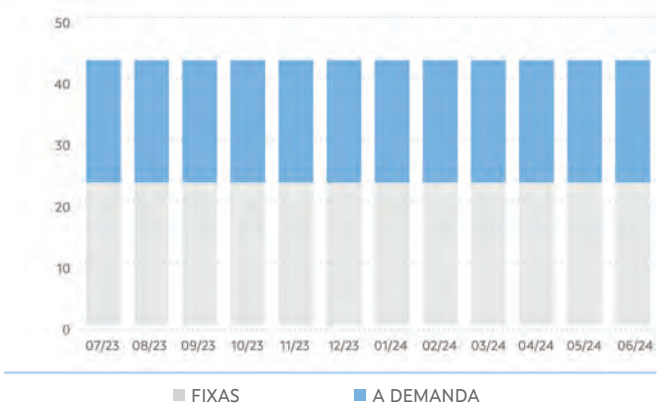
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



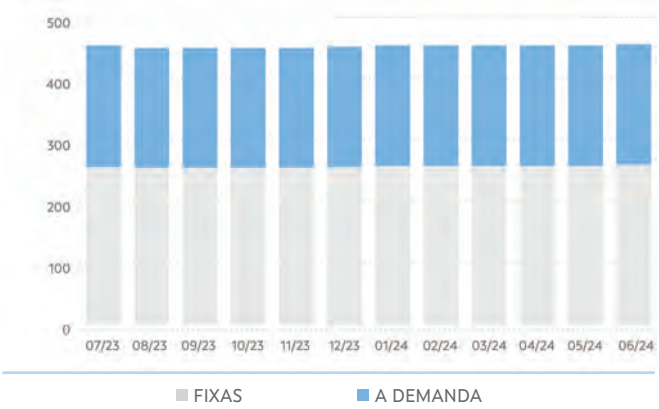
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**43**	23	20	**454**	255	199	**19.126**	10.220	8.906	**992.829**	612.913	379.916
	08	**43**	23	20	**450**	254	196	**19.126**	10.220	8.906	**992.829**	612.913	379.916
	09	**43**	23	20	**450**	254	196	**19.126**	10.220	8.906	**992.829**	612.913	379.916
	10	**43**	23	20	**450**	254	196	**19.126**	10.220	8.906	**992.829**	612.913	379.916
	11	**43**	23	20	**450**	254	196	**19.126**	10.220	8.906	**992.829**	612.913	379.916
	12	**43**	23	20	**452**	255	197	**19.126**	10.220	8.906	**992.829**	612.913	379.916
2024	01	**43**	23	20	**454**	257	197	**19.126**	10.220	8.906	**992.753**	612.837	379.916
	02	**43**	23	20	**454**	257	197	**19.126**	10.220	8.906	**992.753**	612.837	379.916
	03	**43**	23	20	**454**	257	197	**19.127**	10.221	8.906	**993.022**	613.106	379.916
	04	**43**	23	20	**454**	257	197	**19.127**	10.221	8.906	**993.022**	613.106	379.916
	05	**43**	23	20	**454**	257	197	**19.135**	10.229	8.906	**995.171**	615.255	379.916
	06	**43**	23	20	**456**	259	197	**19.138**	10.232	8.906	**995.976**	616.060	379.916
Período 2023-2024		**43**	**23**	**20**	**456**	**259**	**197**	**19.138**	**10.232**	**8.906**	**995.976**	**616.060**	**379.916**
Período 2022-2023		**43**	**23**	**20**	**455**	**256**	**199**	**19.126**	**10.220**	**8.906**	**992.829**	**612.913**	**379.916**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-1,1%**	**1,2%**	**-1,0%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,3%**	**0,5%**	**0,0%**

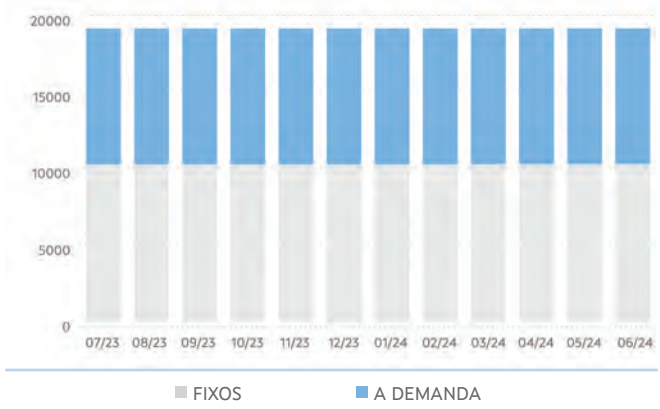
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



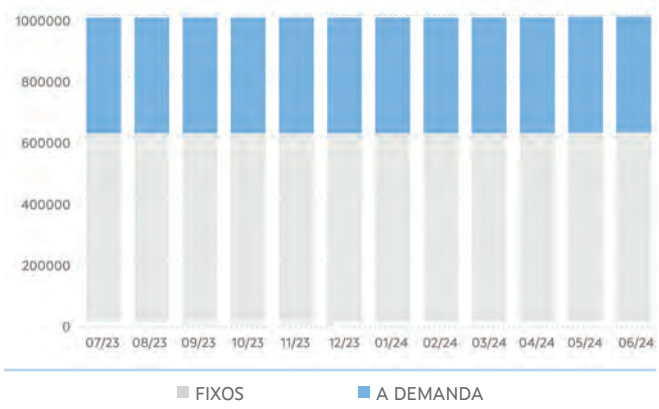
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



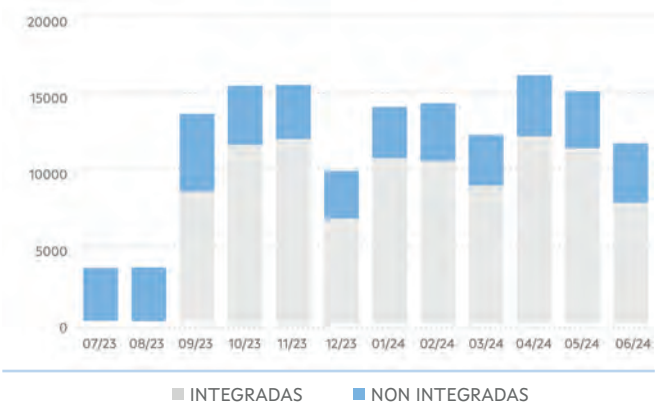
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



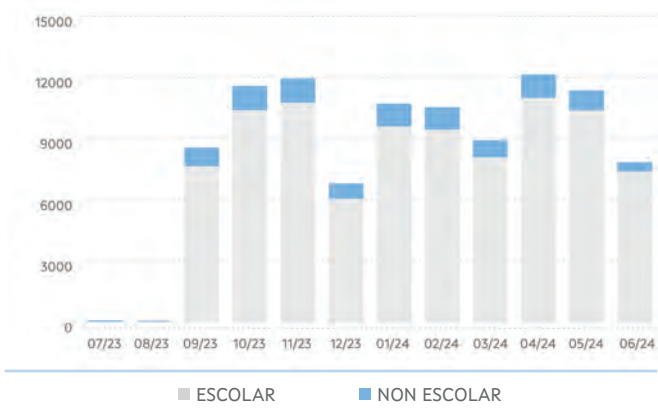
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**3.534**	74	0	74	3.460
	08	**3.573**	49	0	49	3.524
	09	**13.607**	8.544	7.620	924	5.063
	10	**15.438**	11.572	10.382	1.190	3.866
	11	**15.496**	11.942	10.755	1.187	3.554
	12	**9.862**	6.771	6.061	710	3.091
2024	01	**14.053**	10.696	9.579	1.117	3.357
	02	**14.297**	10.522	9.421	1.101	3.775
	03	**12.221**	8.905	8.062	843	3.316
	04	**16.129**	12.147	10.998	1.149	3.982
	05	**15.074**	11.348	10.372	976	3.726
	06	**11.676**	7.821	7.363	458	3.855
Período 2023-2024		**144.960**	**100.391**	**90.613**	**9.778**	**44.569**
Período 2022-2023		**138.488**	**99.306**	**91.565**	**7.741**	**39.182**
% Variación		**4,5%**	**1,1%**	**-1,1%**	**20,8%**	**12,1%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



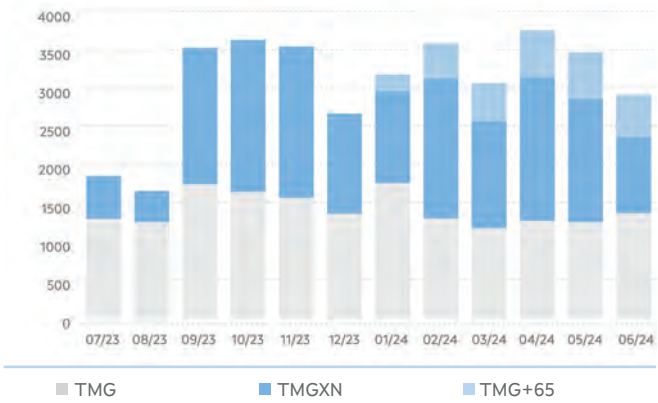
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.294	551	0
	08	1.255	405	0
	09	1.740	1.781	0
	10	1.646	1.980	0
	11	1.570	1.971	0
	12	1.364	1.299	0
2024	01	1.755	1.199	220
	02	1.298	1.820	462
	03	1.172	1.389	501
	04	1.269	1.870	613
	05	1.253	1.600	609
	06	1.369	980	559
Período 2023-2024		**8.180**	**15.680**	**0**
Período 2022-2023		**16.985**	**16.845**	**2964**
% Variación		**51,8%**	**6,9%**	**-**

VIAXES

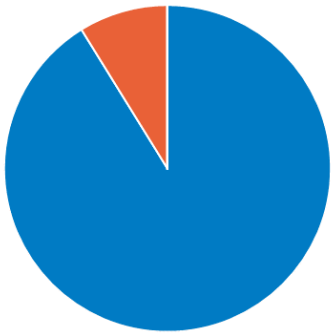


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,33	7,32	-13,8%
Satisfacción global	8	7,33	-9,1%
Probabilidade de recomendalo	8,59	7,33	-17,2%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,74	4,68	-1,3%
Fiabilidade/funcionamento	4,7	4,42	-6,3%
Proceso de adquisición	4,78	4,52	-5,8%
Proceso de recarga	4,7	4,35	-8,0%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **9,50 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas

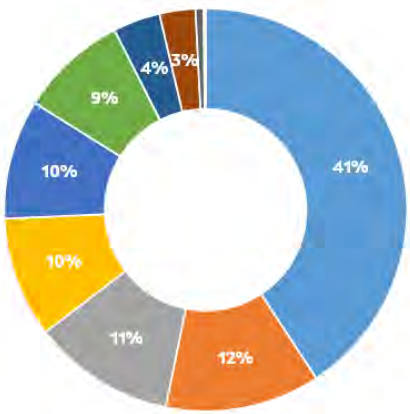


Maior relación de viaxes

Menor relación de viaxes

Allariz-Maceda

Relacións de viaxes dentro da comarca

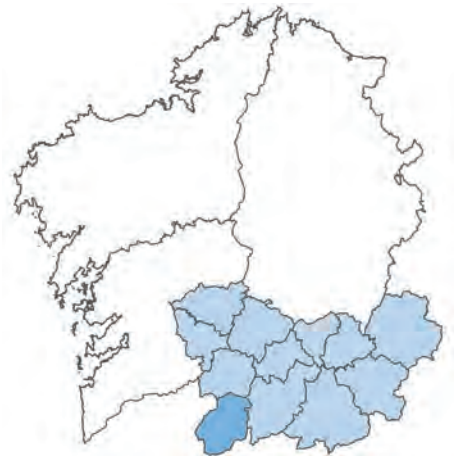


- ALLARIZ - ALLARIZ
- MACEDA - MACEDA
- XUNQUEIRA DE ESPADANEDO - MACEDA
- XUNQUEIRA DE AMBIA - XUNQUEIRA DE AMBIA
- ALLARIZ - XUNQUEIRA DE AMBIA
- BAÑOS DE MOLGAS - MACEDA
- MACEDA - PADERNE DE ALLARIZ
- BAÑOS DE MOLGAS - BAÑOS DE MOLGAS
- PADERNE DE ALLARIZ - PADERNE DE ALLARIZ
- XUNQUEIRA DE AMBIA - PADERNE DE ALLARIZ
- RESTANTES

Baixa Limia

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 6.573 hab.

Superficie: 530,3 Km²

Concellos

- Bande
- Entrimo
- Lobeira
- Lobios
- Muíños

Servizos de transporte público

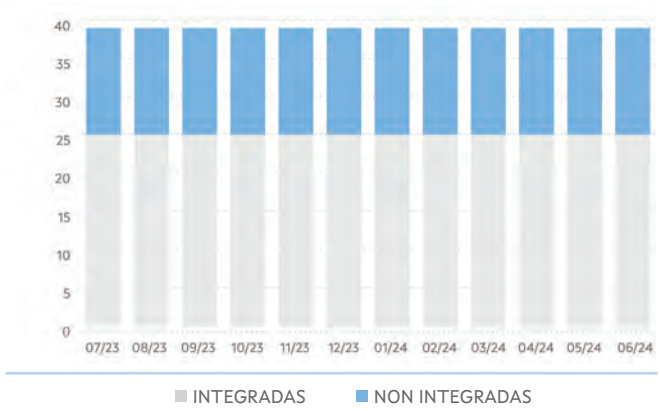
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG601	01/01/2020	24
XG603	01/01/2020	1
XG611	01/01/2020	3
XG701	01/01/2020	11

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

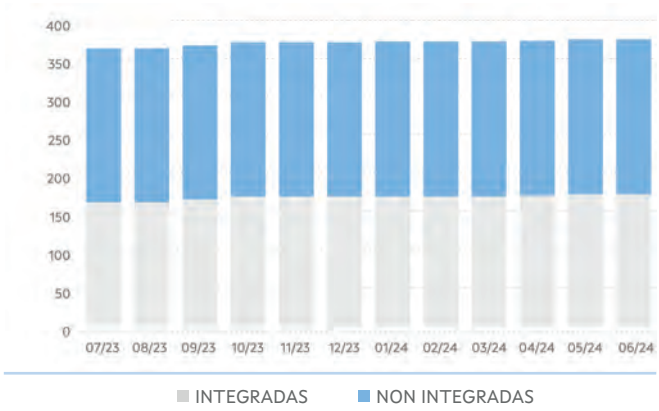
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**39**	25	14	**363**	162	201	**15.523**	10.968	4.555	**408.628**	260.691	147.937
	08	**39**	25	14	**363**	162	201	**15.523**	10.968	4.555	**408.628**	260.691	147.937
	09	**39**	25	14	**367**	166	201	**15.523**	10.968	4.555	**411.944**	264.007	147.937
	10	**39**	25	14	**371**	170	201	**15.523**	10.968	4.555	**414.762**	266.825	147.937
	11	**39**	25	14	**371**	170	201	**15.523**	10.968	4.555	**414.762**	266.825	147.937
	12	**39**	25	14	**371**	170	201	**15.523**	10.968	4.555	**414.762**	266.825	147.937
2024	01	**39**	25	14	**372**	170	202	**15.487**	10.968	4.519	**416.490**	269.593	146.897
	02	**39**	25	14	**372**	170	202	**15.487**	10.968	4.519	**416.490**	269.593	146.897
	03	**39**	25	14	**372**	170	202	**15.507**	10.988	4.519	**416.944**	270.047	146.897
	04	**39**	25	14	**373**	171	202	**15.517**	10.998	4.519	**417.130**	270.234	146.897
	05	**39**	25	14	**375**	172	203	**15.517**	10.998	4.519	**418.173**	271.276	146.897
	06	**39**	25	14	**375**	172	203	**15.517**	10.998	4.519	**418.173**	271.276	146.897
Período 2023-2024		**39**	**25**	**14**	**375**	**172**	**203**	**15.517**	**10.998**	**4.519**	**418.173**	**271.276**	**146.897**
Período 2022-2023		**39**	**25**	**14**	**363**	**162**	**201**	**15.523**	**10.968**	**4.555**	**408.628**	**260.691**	**147.937**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**3,2%**	**5,8%**	**1,0%**	**0,0%**	**0,3%**	**-0,8%**	**2,3%**	**3,9%**	**-0,7%**

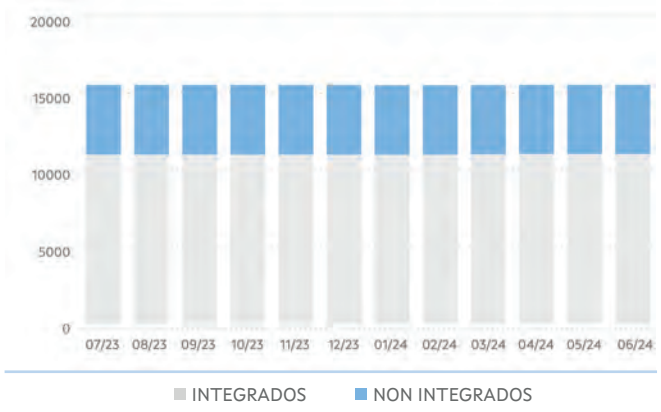
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



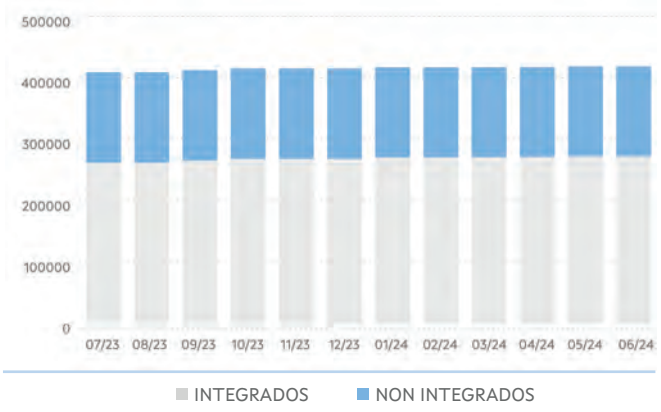
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



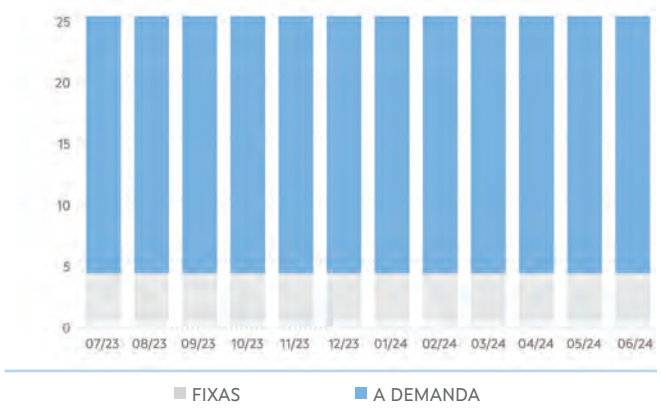
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



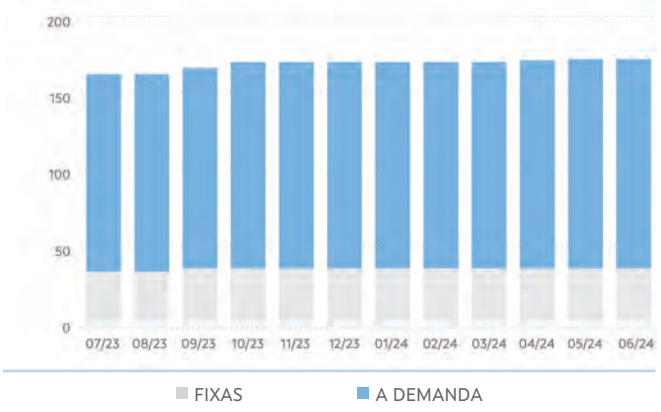
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**25**	4	21	**162**	33	129	**10.968**	1.474	9.494	**260.691**	33.249	227.442
	08	**25**	4	21	**162**	33	129	**10.968**	1.474	9.494	**260.691**	33.249	227.442
	09	**25**	4	21	**166**	35	131	**10.968**	1.474	9.494	**264.007**	33.249	230.758
	10	**25**	4	21	**170**	35	135	**10.968**	1.474	9.494	**266.825**	33.249	233.576
	11	**25**	4	21	**170**	35	135	**10.968**	1.474	9.494	**266.825**	33.249	233.576
	12	**25**	4	21	**170**	35	135	**10.968**	1.474	9.494	**266.825**	33.249	233.576
2024	01	**25**	4	21	**170**	35	135	**10.968**	1.474	9.494	**269.593**	33.249	236.344
	02	**25**	4	21	**170**	35	135	**10.968**	1.474	9.494	**269.593**	33.249	236.344
	03	**25**	4	21	**170**	35	135	**10.988**	1.480	9.508	**270.047**	33.389	236.658
	04	**25**	4	21	**171**	35	136	**10.998**	1.480	9.518	**270.234**	33.389	236.845
	05	**25**	4	21	**172**	35	137	**10.998**	1.480	9.518	**271.276**	33.389	237.887
	06	**25**	4	21	**172**	35	137	**10.998**	1.480	9.518	**271.276**	33.389	237.887
Período 2023-2024		**25**	**4**	**21**	**172**	**35**	**137**	**10.998**	**1.480**	**9.518**	**271.276**	**33.389**	**237.887**
Período 2022-2023		**25**	**4**	**21**	**162**	**33**	**129**	**10.968**	**1.474**	**9.494**	**260.691**	**33.249**	**227.442**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**5,8%**	**5,7%**	**5,8%**	**0,3%**	**0,4%**	**0,3%**	**3,9%**	**0,4%**	**4,4%**

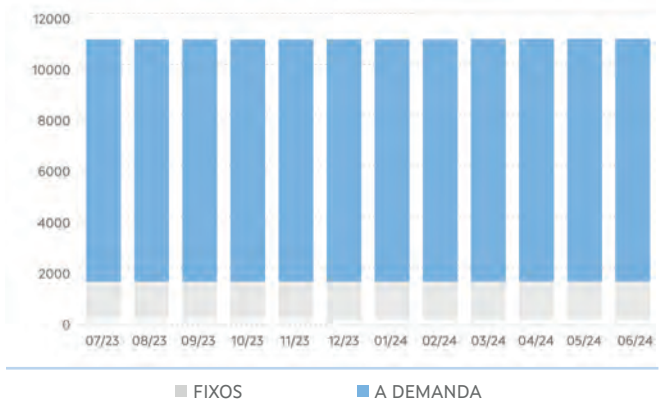
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



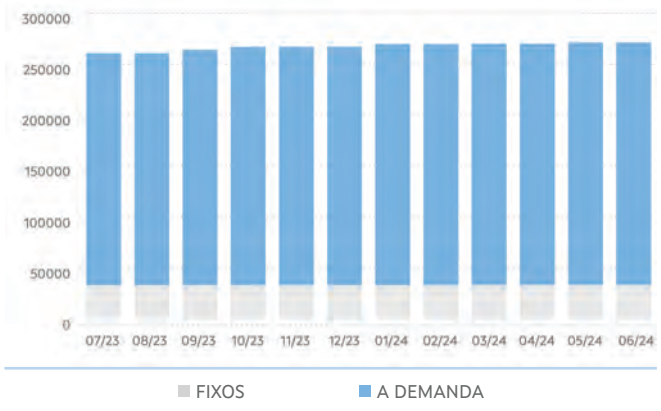
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



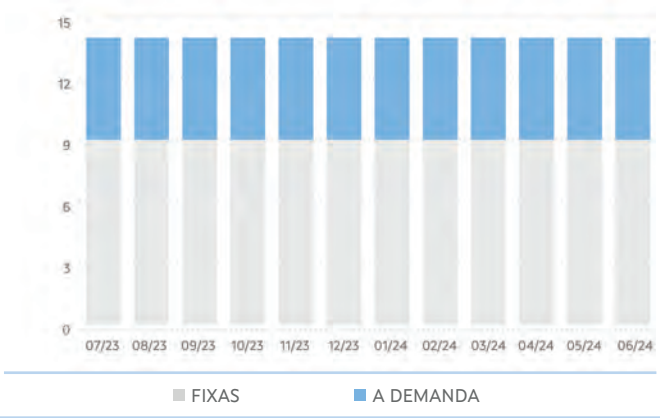
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



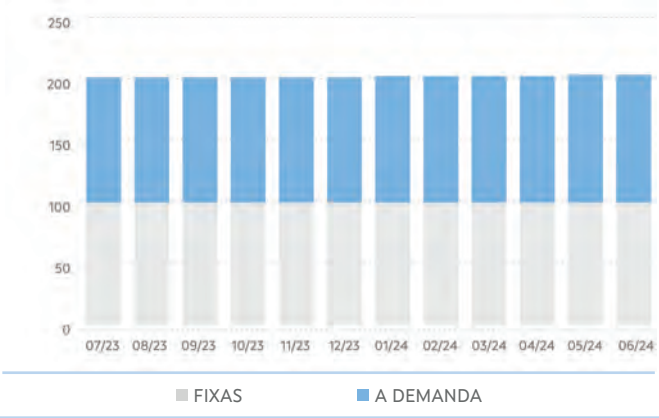
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**14**	9	5	**201**	99	102	**4.555**	3.545	1.010	**147.937**	95.549	52.388
	08	**14**	9	5	**201**	99	102	**4.555**	3.545	1.010	**147.937**	95.549	52.388
	09	**14**	9	5	**201**	99	102	**4.555**	3.545	1.010	**147.937**	95.124	52.813
	10	**14**	9	5	**201**	99	102	**4.555**	3.545	1.010	**147.937**	94.763	53.175
	11	**14**	9	5	**201**	99	102	**4.555**	3.545	1.010	**147.937**	94.763	53.175
	12	**14**	9	5	**201**	99	102	**4.555**	3.545	1.010	**147.937**	94.763	53.175
2024	01	**14**	9	5	**202**	99	103	**4.519**	3.509	1.010	**146.897**	93.501	53.396
	02	**14**	9	5	**202**	99	103	**4.519**	3.509	1.010	**146.897**	93.501	53.396
	03	**14**	9	5	**202**	99	103	**4.519**	3.509	1.010	**146.897**	93.442	53.454
	04	**14**	9	5	**202**	99	103	**4.519**	3.509	1.010	**146.897**	93.419	53.478
	05	**14**	9	5	**203**	99	104	**4.519**	3.509	1.010	**146.897**	93.285	53.612
	06	**14**	9	5	**203**	99	104	**4.519**	3.509	1.010	**146.897**	93.285	53.612
Período 2023-2024		**14**	**9**	**5**	**203**	**99**	**104**	**4.519**	**3.509**	**1.010**	**146.897**	**93.285**	**53.612**
Período 2022-2023		**14**	**9**	**5**	**201**	**99**	**102**	**4.555**	**3.545**	**1.010**	**147.937**	**114.057**	**33.880**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,9%**	**-0,8%**	**-1,0%**	**0,0%**	**-0,7%**	**-22,3%**	**36,8%**

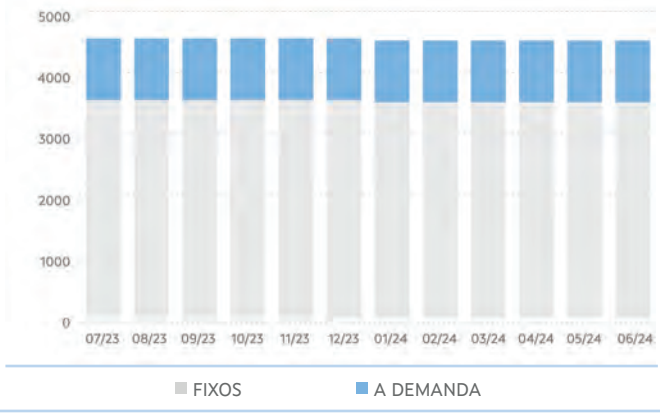
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



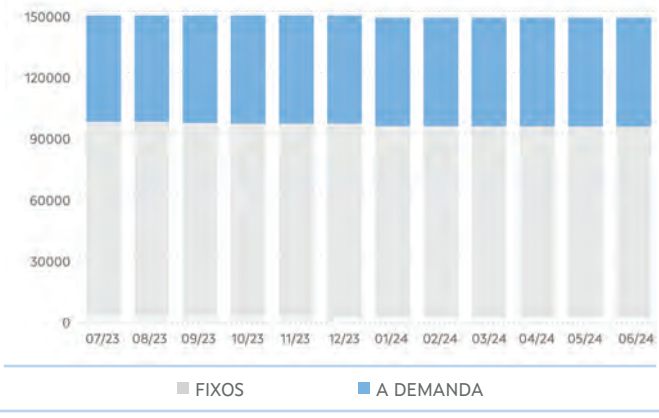
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



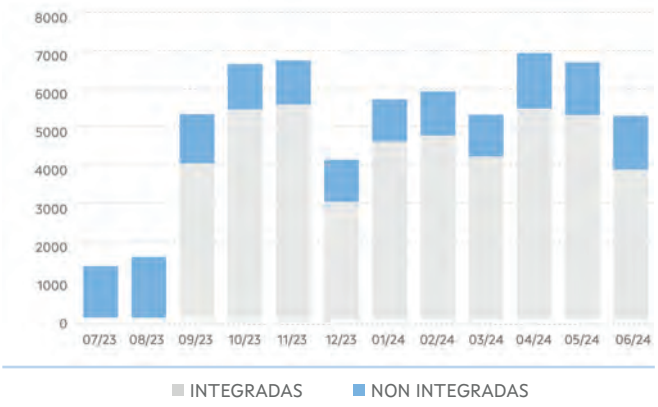
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



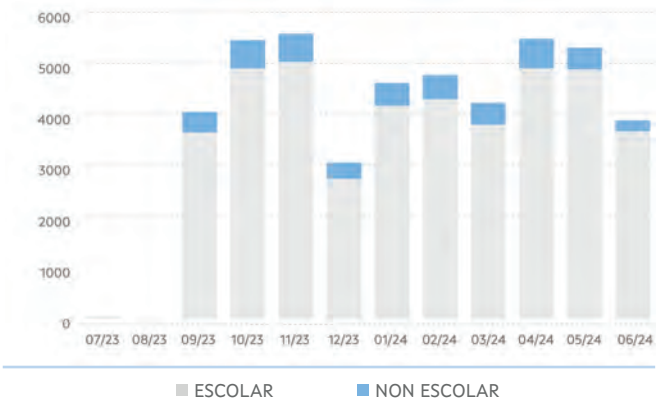
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**1.355**	10	0	10	1.345
	08	**1.599**	3	0	3	1.596
	09	**5.334**	4.039	3.637	402	1.295
	10	**6.641**	5.452	4.898	554	1.189
	11	**6.740**	5.579	5.026	553	1.161
	12	**4.134**	3.044	2.725	319	1.090
2024	01	**5.714**	4.610	4.162	448	1.104
	02	**5.922**	4.764	4.292	472	1.158
	03	**5.309**	4.217	3.791	426	1.092
	04	**6.928**	5.476	4.902	574	1.452
	05	**6.688**	5.304	4.874	430	1.384
	06	**5.284**	3.872	3.662	210	1.412
Período 2023-2024		**61.648**	**46.370**	**41.969**	**4.401**	**15.278**
Período 2022-2023		**54.934**	**44.474**	**38.997**	**5.477**	**10.460**
% Variación		**10,9%**	**4,1%**	**7,1%**	**-24,4%**	**31,5%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



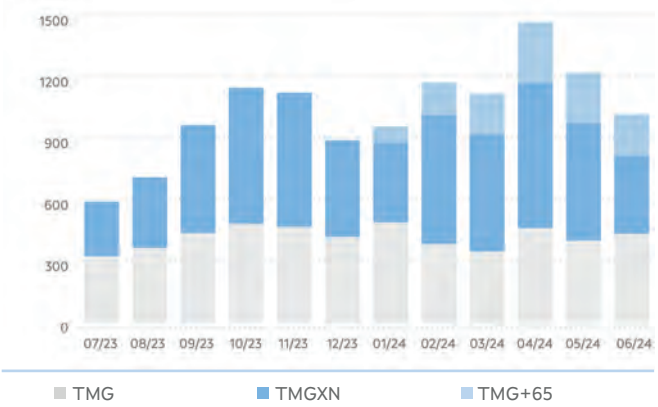
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	322	267	0
	08	363	343	0
	09	436	526	0
	10	480	664	0
	11	466	655	0
	12	416	471	0
2024	01	488	388	78
	02	381	629	160
	03	345	571	199
	04	460	707	298
	05	400	572	245
	06	431	379	204
Período 2023-2024		**1.858**	**5.847**	**0**
Período 2022-2023		**4.988**	**6.172**	**1184**
% Variación		**62,8%**	**5,3%**	**-**

VIAXES

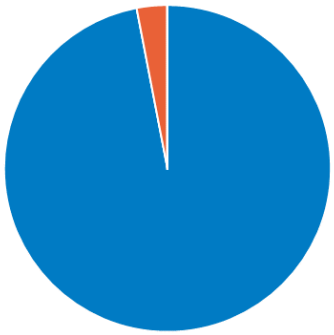


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,65	7,84	-10,3%
Satisfacción global	8,33	8,25	-1,0%
Probabilidade de recomendalo	8,58	8,28	-3,6%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,86	4,34	-12,0%
Fiabilidade/funcionamento	4,95	4,27	-15,9%
Proceso de adquisición	4,82	4,37	-10,3%
Proceso de recarga	4,86	4,27	-13,8%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **9,88 min**

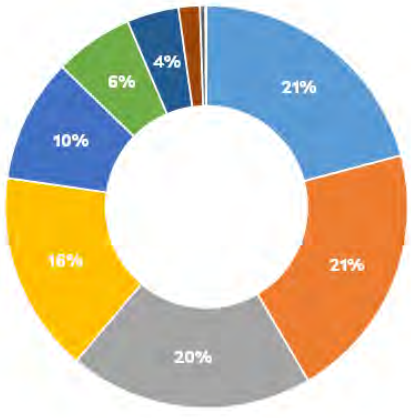
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





O Carballiño

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 26.234 hab.

Superficie: 552,5 Km²

Concellos

- Maside
- Beariz
- Boborás
- Carballiño, O
- Irixo, O
- Punxín
- Piñor
- San Amaro
- San Cristovo de Cea

Servizos de transporte público

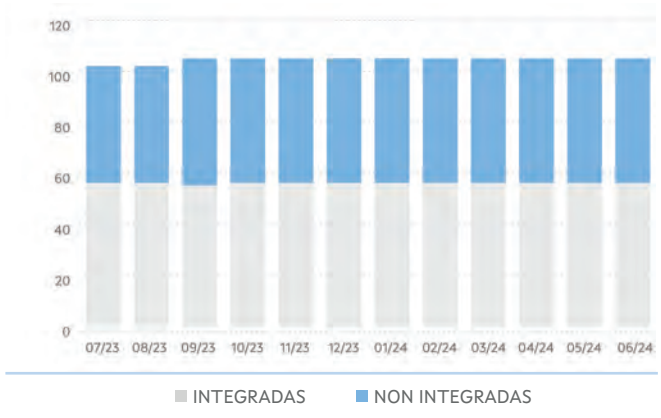
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG600	01/01/2020	39
XG604	01/01/2020	4
XG605	01/01/2020	2
XG623	01/01/2020	4
XG684	01/01/2020	12
XG685	01/01/2020	8
XG686	01/01/2020	11
XG687	01/01/2020	11
XG689	01/01/2020	2
XG692	01/01/2020	1
XG817	23/12/2020	9
XG835	23/12/2020	1

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

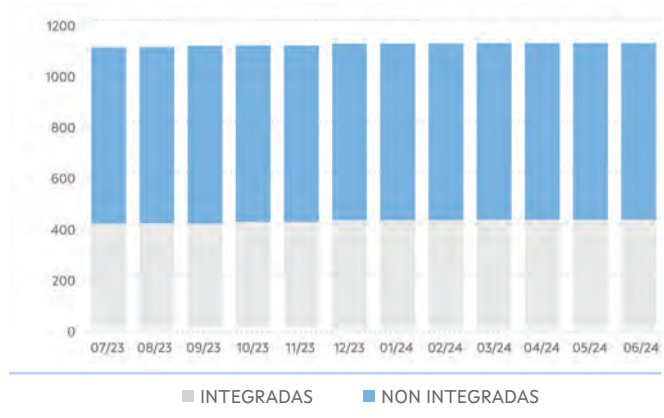
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	102	56	46	1.093	402	691	41.518	21.181	20.337	1.479.089	344.878	1.134.211
	08	102	56	46	1.095	404	691	41.518	21.181	20.337	1.479.867	345.657	1.134.211
	09	105	55	50	1.100	403	697	42.360	20.793	21.567	1.538.475	333.830	1.204.645
	10	105	56	49	1.102	410	692	42.360	21.147	21.213	1.541.740	344.182	1.197.558
	11	105	56	49	1.101	410	691	42.360	21.147	21.213	1.541.547	343.989	1.197.558
	12	105	56	49	1.108	416	692	42.360	21.147	21.213	1.542.632	345.074	1.197.558
2024	01	105	56	49	1.108	416	692	42.360	21.147	21.213	1.542.632	345.074	1.197.558
	02	105	56	49	1.108	416	692	42.361	21.147	21.214	1.542.732	345.074	1.197.658
	03	105	56	49	1.110	418	692	42.363	21.147	21.216	1.544.326	346.287	1.198.039
	04	105	56	49	1.110	418	692	42.363	21.147	21.216	1.544.326	346.287	1.198.039
	05	105	56	49	1.110	418	692	42.371	21.147	21.224	1.545.215	346.287	1.198.928
	06	105	56	49	1.110	418	692	42.380	21.147	21.233	1.546.245	346.287	1.199.958
Período 2023-2024		105	56	49	1.110	418	692	42.380	21.147	21.233	1.546.245	346.287	1.199.958
Período 2022-2023		102	56	46	1.093	401	692	41.518	21.181	20.337	1.479.089	344.878	1.134.211
% Variación		2,9%	0,0%	6,1%	1,5%	4,1%	0,0%	2,0%	-0,2%	4,2%	4,3%	0,4%	5,5%

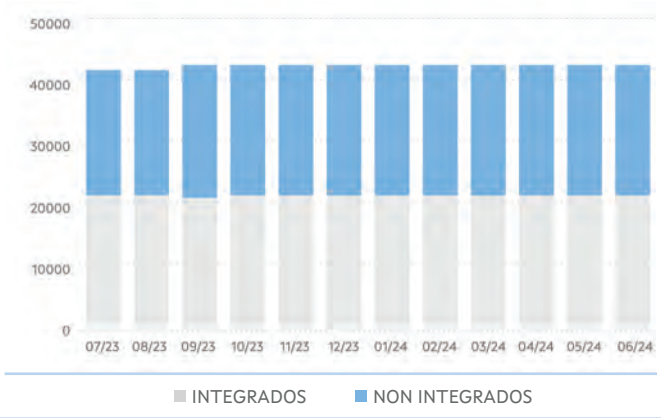
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



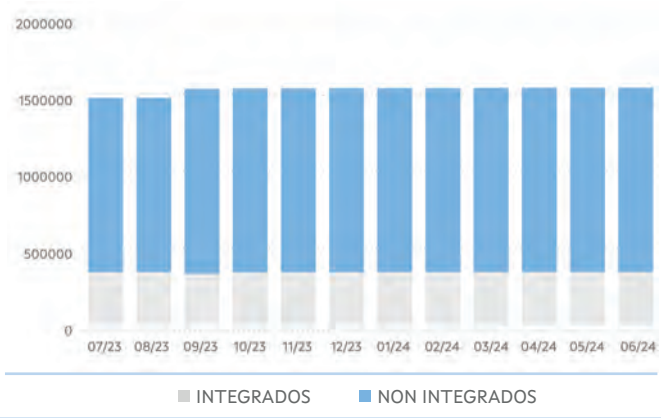
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



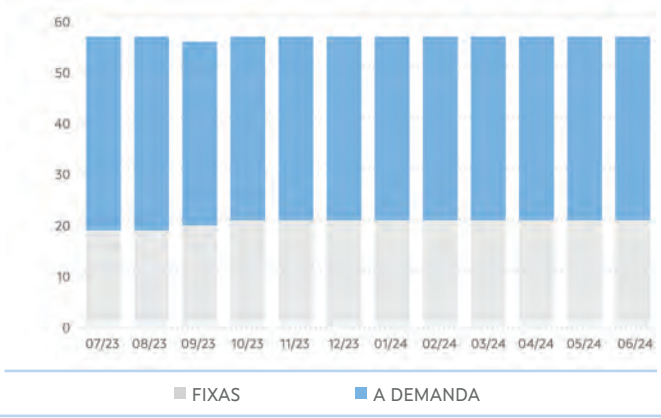
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



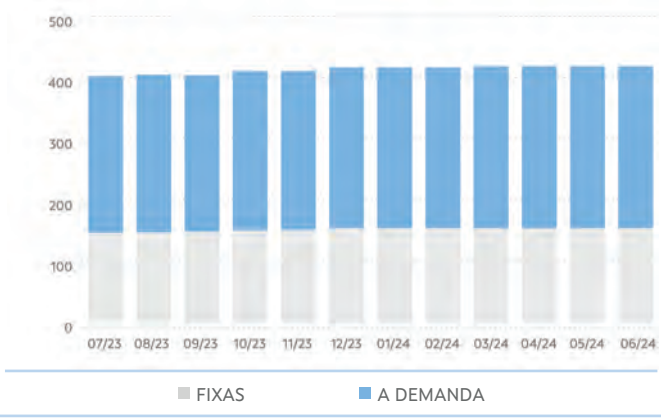
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	56	18	38	402	146	256	21.181	6.410	14.771	344.878	76.190	268.688
	08	56	18	38	404	147	257	21.181	6.410	14.771	345.657	76.969	268.688
	09	55	19	36	403	148	255	20.793	6.750	14.043	333.830	77.615	256.215
	10	56	20	36	410	150	260	21.147	7.104	14.043	344.182	87.967	256.215
	11	56	20	36	410	151	259	21.147	7.104	14.043	343.989	87.967	256.022
	12	56	20	36	416	154	262	21.147	7.104	14.043	345.074	88.859	256.215
2024	01	56	20	36	416	154	262	21.147	7.104	14.043	345.074	88.859	256.215
	02	56	20	36	416	154	262	21.147	7.104	14.043	345.074	88.859	256.215
	03	56	20	36	418	154	264	21.147	7.104	14.043	346.287	88.859	257.429
	04	56	20	36	418	154	264	21.147	7.104	14.043	346.287	88.859	257.429
	05	56	20	36	418	154	264	21.147	7.104	14.043	346.287	88.859	257.429
	06	56	20	36	418	154	264	21.147	7.104	14.043	346.287	88.859	257.429
Período 2023-2024		56	20	36	418	154	264	21.147	7.104	14.043	346.287	88.859	257.429
Período 2022-2023		56	18	38	401	146	255	21.181	6.410	14.771	344.878	76.190	268.688
% Variación		0,0%	10,0%	-5,6%	4,1%	5,2%	3,4%	-0,2%	9,8%	-5,2%	0,4%	14,3%	-4,4%

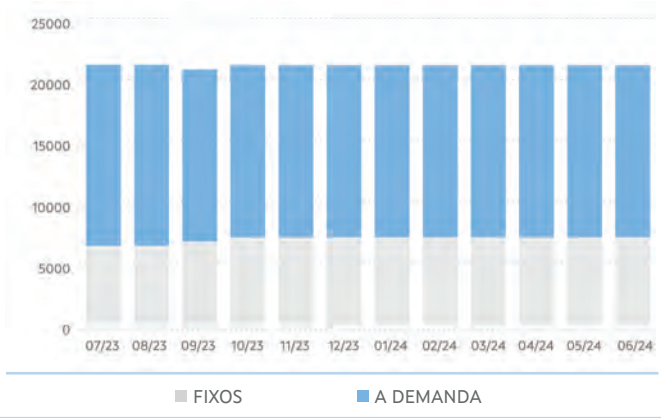
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



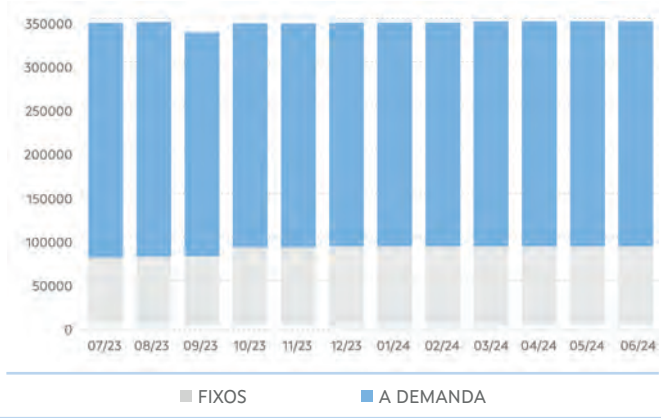
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



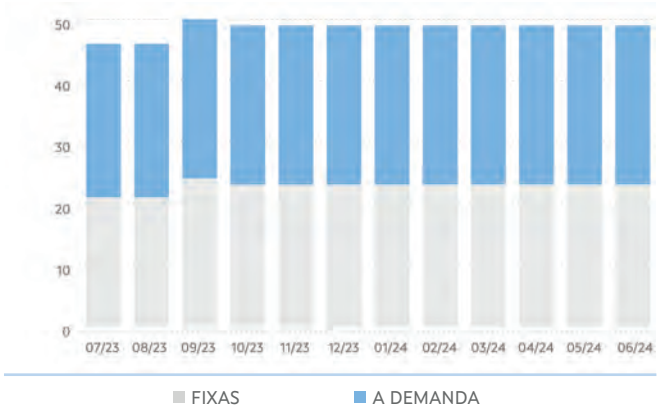
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



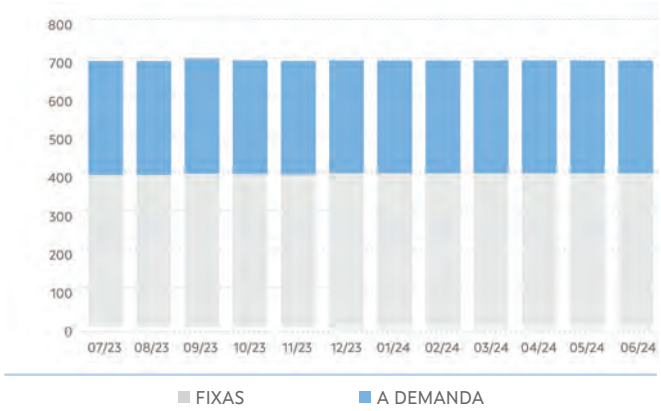
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**46**	21	25	**691**	393	298	**20.337**	12.233	8.104	**1.134.211**	848.556	285.655
	08	**46**	21	25	**691**	393	298	**20.337**	12.233	8.104	**1.134.211**	848.556	285.655
	09	**50**	24	26	**697**	396	301	**21.567**	13.089	8.478	**1.204.645**	913.605	291.041
	10	**49**	23	26	**692**	395	297	**21.213**	12.735	8.478	**1.197.558**	906.518	291.041
	11	**49**	23	26	**691**	394	297	**21.213**	12.735	8.478	**1.197.558**	906.518	291.041
	12	**49**	23	26	**692**	397	295	**21.213**	12.735	8.478	**1.197.558**	906.518	291.041
2024	01	**49**	23	26	**692**	397	295	**21.213**	12.735	8.478	**1.197.558**	906.518	291.041
	02	**49**	23	26	**692**	397	295	**21.214**	12.736	8.478	**1.197.658**	906.618	291.041
	03	**49**	23	26	**692**	397	295	**21.216**	12.738	8.478	**1.198.039**	906.998	291.041
	04	**49**	23	26	**692**	397	295	**21.216**	12.738	8.478	**1.198.039**	906.998	291.041
	05	**49**	23	26	**692**	397	295	**21.224**	12.746	8.478	**1.198.928**	907.887	291.041
	06	**49**	23	26	**692**	397	295	**21.233**	12.755	8.478	**1.199.958**	908.917	291.041
Período 2023-2024		**49**	**23**	**26**	**692**	**397**	**295**	**21.233**	**12.755**	**8.478**	**1.199.958**	**908.917**	**291.041**
Período 2022-2023		**46**	**21**	**25**	**692**	**393**	**299**	**20.337**	**12.233**	**8.104**	**1.134.211**	**848.556**	**285.655**
% Variación		**6,1%**	**8,7%**	**3,8%**	**-0,1%**	**1,0%**	**-1,4%**	**4,2%**	**4,1%**	**4,4%**	**5,5%**	**6,6%**	**1,9%**

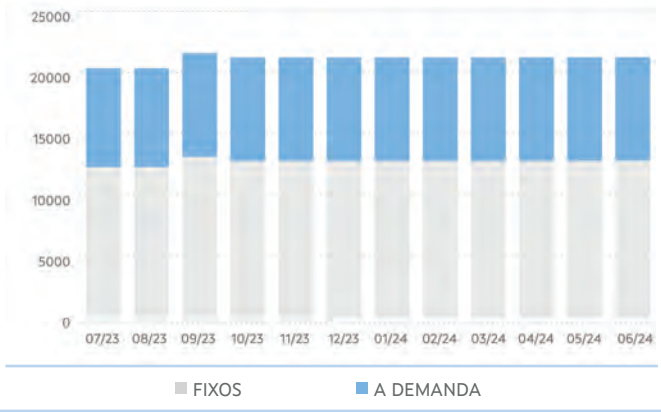
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



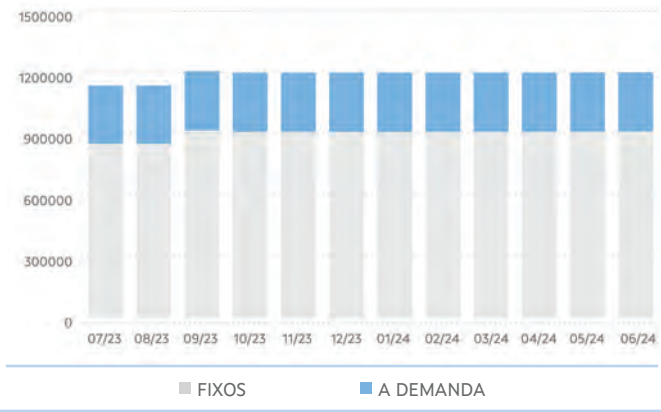
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



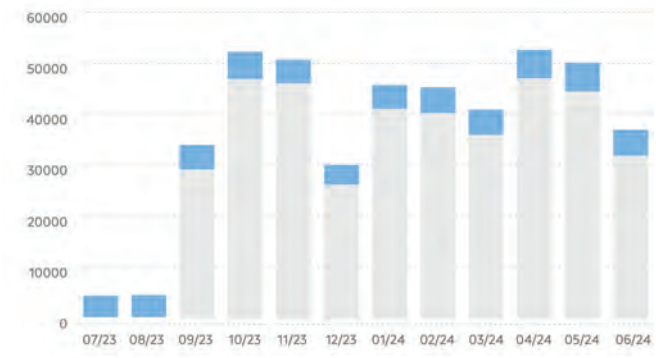
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



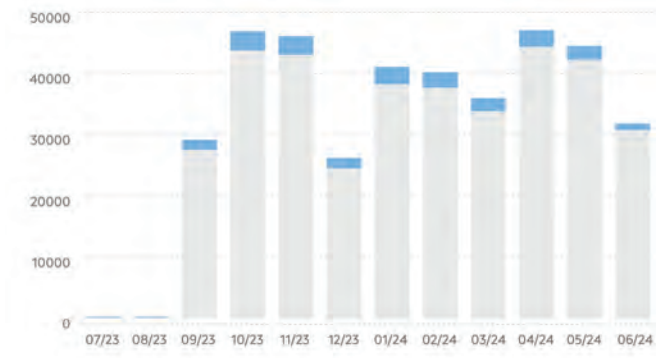
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**4.381**	166	0	166	4.215
	08	**4.478**	162	0	162	4.316
	09	**33.908**	29.084	27.443	1.641	4.824
	10	**52.212**	46.883	43.758	3.125	5.329
	11	**50.648**	46.063	43.034	3.029	4.585
	12	**29.976**	26.128	24.424	1.704	3.848
2024	01	**45.680**	41.030	38.209	2.821	4.650
	02	**45.240**	40.177	37.635	2.542	5.063
	03	**40.835**	35.928	33.788	2.140	4.907
	04	**52.606**	47.032	44.339	2.693	5.574
	05	**50.089**	44.456	42.233	2.223	5.633
	06	**36.897**	31.765	30.708	1.057	5.132
Período 2023-2024		**446.950**	**388.874**	**365.571**	**23.303**	**58.076**
Período 2022-2023		**425.331**	**373.137**	**357.535**	**15.602**	**52.194**
% Variación		**4,8%**	**4,0%**	**2,2%**	**33,0%**	**10,1%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



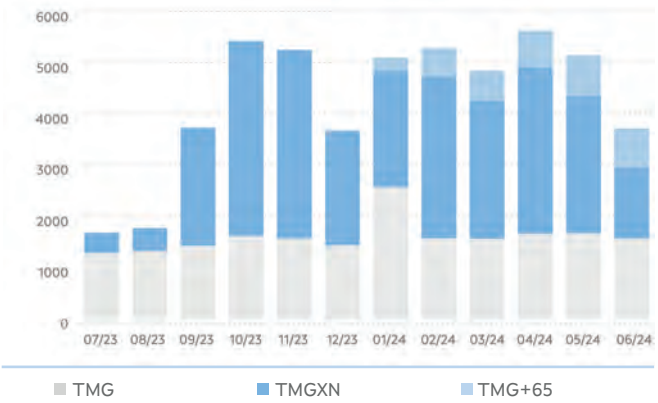
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.271	398	0
	08	1.310	449	0
	09	1.414	2.303	0
	10	1.606	3.810	0
	11	1.557	3.686	0
	12	1.422	2.235	0
2024	01	2.565	2.258	272
	02	1.562	3.155	559
	03	1.552	2.685	596
	04	1.650	3.250	716
	05	1.662	2.671	800
	06	1.558	1.373	771
Período 2023-2024		**9.099**	**22.686**	**0**
Período 2022-2023		**19.129**	**28.273**	**3714**
% Variación		**52,4%**	**19,8%**	**-**

VIAXES

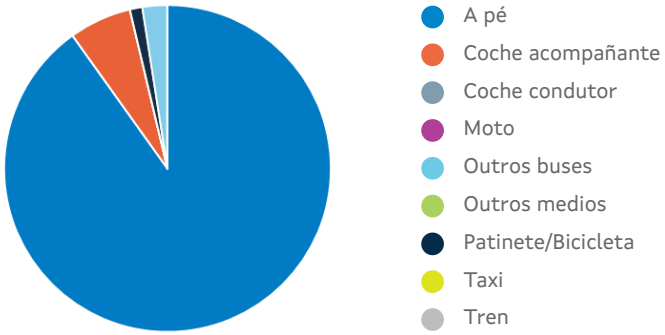


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,14	8,49	4,1%
Satisfacción global	8,01	8,53	6,1%
Probabilidade de recomendalo	8,26	8,56	3,5%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,23	4,89	13,5%
Fiabilidade/funcionamento	4,21	4,91	14,3%
Proceso de adquisición	4,52	4,86	7,0%
Proceso de recarga	4,41	4,8	8,1%

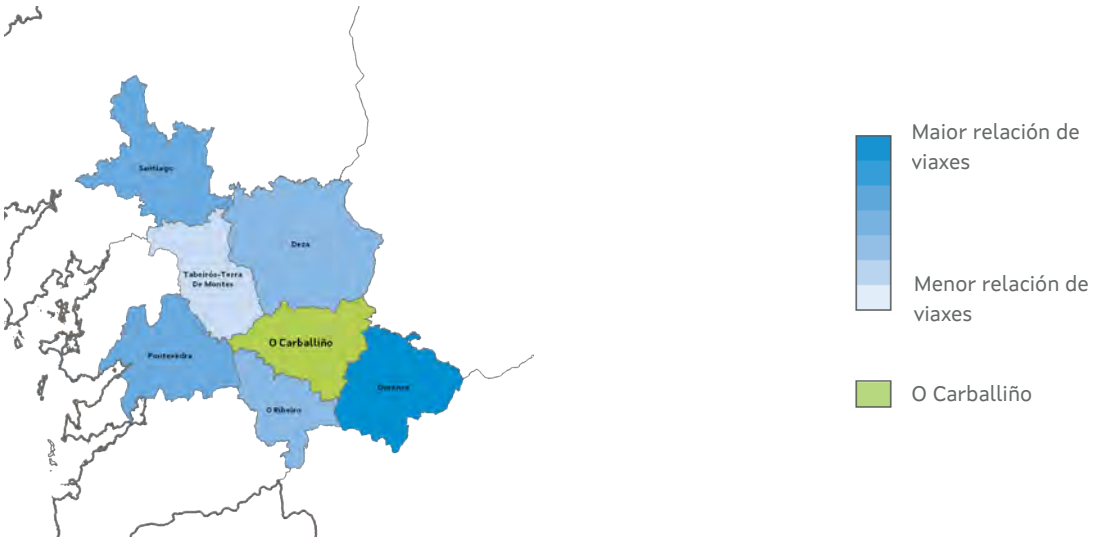
Acceso da orixe á parada



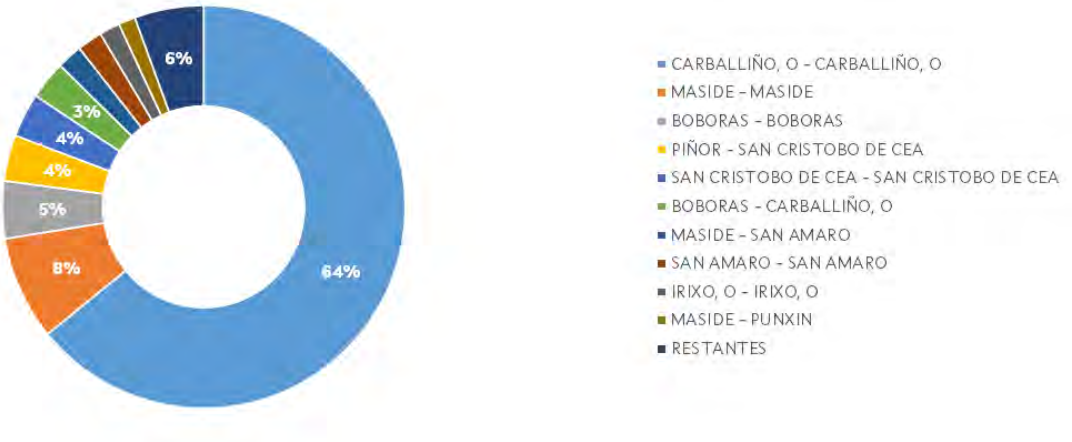
*Tempo de acceso á parada: **10,64 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



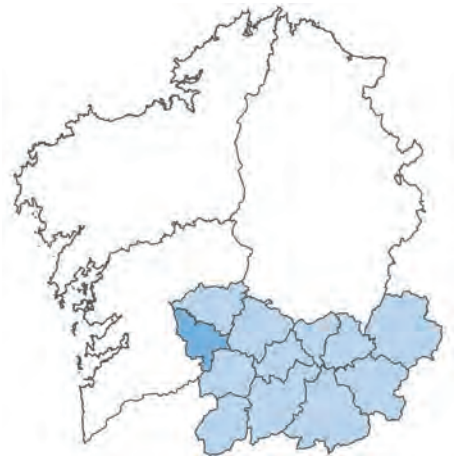
Relacións de viaxes dentro da comarca



O Ribeiro

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 15.371 hab.

Superficie: 406,9 Km²

Concellos

- Carballeda de Avia
- Melón
- Arnoia, A
- Avión
- Beade
- Castrelo de Miño
- Cenlle
- Cortegada
- Leiro
- Ribadavia

Servizos de transporte público

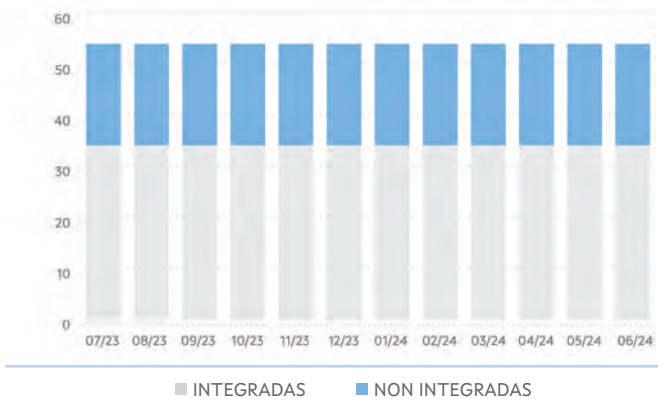
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG600	01/01/2020	4
XG603	01/01/2020	2
XG604	01/01/2020	22
XG605	01/01/2020	1
XG623	01/01/2020	1
XG666	01/01/2020	1
XG684	01/01/2020	2
XG687	01/01/2020	1
XG705	01/01/2020	8
XG706	01/01/2020	9
XG888	23/12/2020	3

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

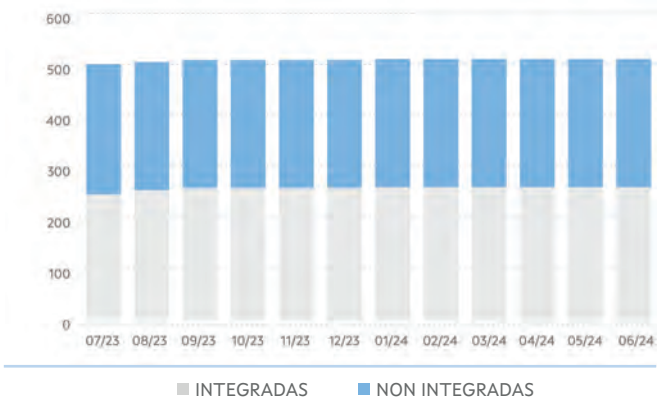
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	54	34	20	500	245	255	24.958	13.666	11.292	819.468	272.525	546.943
	08	54	34	20	504	253	251	24.958	13.666	11.292	819.468	272.525	546.943
	09	54	34	20	508	257	251	24.958	13.666	11.292	826.038	279.095	546.943
	10	54	34	20	508	257	251	24.958	13.666	11.292	826.038	279.095	546.943
	11	54	34	20	508	257	251	24.958	13.666	11.292	826.038	279.095	546.943
	12	54	34	20	508	257	251	24.958	13.666	11.292	826.038	279.095	546.943
2024	01	54	34	20	510	258	252	24.958	13.666	11.292	829.320	282.378	546.943
	02	54	34	20	510	258	252	24.960	13.666	11.294	829.524	282.378	547.146
	03	54	34	20	510	258	252	24.960	13.666	11.294	829.524	282.378	547.146
	04	54	34	20	510	258	252	24.960	13.666	11.294	829.524	282.378	547.146
	05	54	34	20	510	258	252	24.960	13.666	11.294	829.524	282.378	547.146
	06	54	34	20	510	258	252	24.966	13.666	11.300	829.748	282.378	547.371
Período 2023-2024		54	34	20	510	258	252	24.966	13.666	11.300	829.748	282.378	547.371
Período 2022-2023		55	35	20	501	246	255	25.312	14.020	11.292	826.782	279.840	546.943
% Variación		-1,9%	-2,9%	0,0%	1,8%	4,7%	-1,2%	-1,4%	-2,6%	0,1%	0,4%	0,9%	0,1%

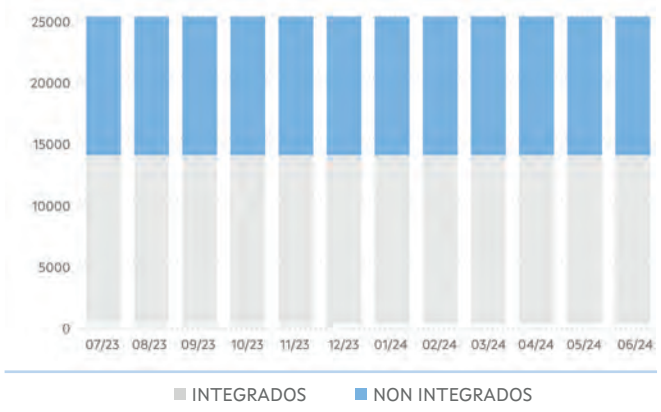
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



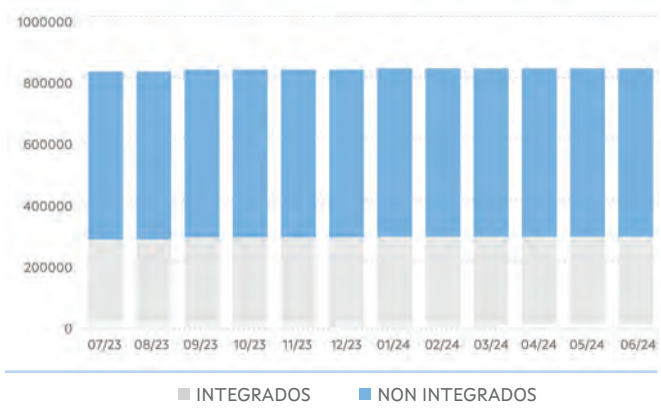
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



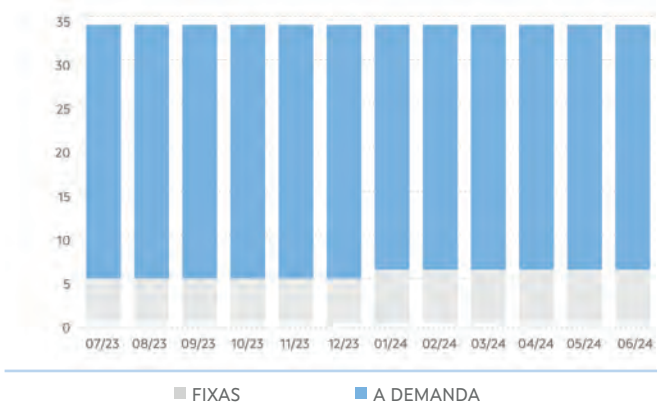
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



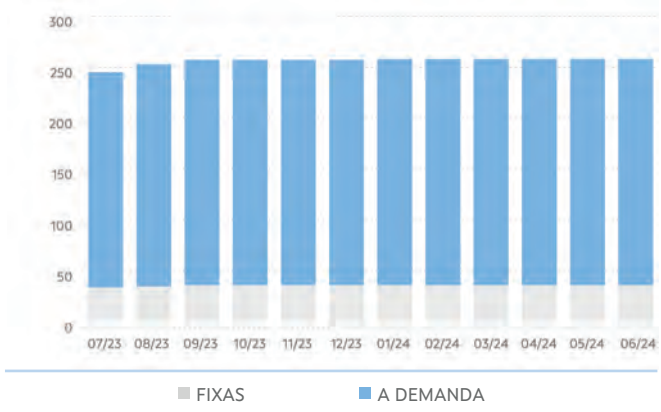
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	34	5	29	245	34	211	13.666	1.831	11.835	272.525	35.523	237.002
	08	34	5	29	253	35	218	13.666	1.831	11.835	272.525	35.523	237.002
	09	34	5	29	257	36	221	13.666	1.831	11.835	279.095	35.983	243.112
	10	34	5	29	257	36	221	13.666	1.831	11.835	279.095	35.983	243.112
	11	34	5	29	257	36	221	13.666	1.831	11.835	279.095	35.983	243.112
	12	34	5	29	257	36	221	13.666	1.831	11.835	279.095	35.983	243.112
2024	01	34	6	28	258	36	222	13.666	2.284	11.382	282.378	46.013	236.364
	02	34	6	28	258	36	222	13.666	2.284	11.382	282.378	46.013	236.364
	03	34	6	28	258	36	222	13.666	2.284	11.382	282.378	46.013	236.364
	04	34	6	28	258	36	222	13.666	2.284	11.382	282.378	46.013	236.364
	05	34	6	28	258	36	222	13.666	2.284	11.382	282.378	46.013	236.364
	06	34	6	28	258	36	222	13.666	2.284	11.382	282.378	46.013	236.364
Período 2023-2024		34	6	28	258	36	222	13.666	2.284	11.382	282.378	46.013	236.364
Período 2022-2023		35	5	30	246	34	212	14.020	1.831	12.189	279.840	35.523	244.317
% Variación		-2,9%	16,7%	-7,1%	4,7%	5,6%	4,5%	-2,6%	19,8%	-7,1%	0,9%	22,8%	-3,4%

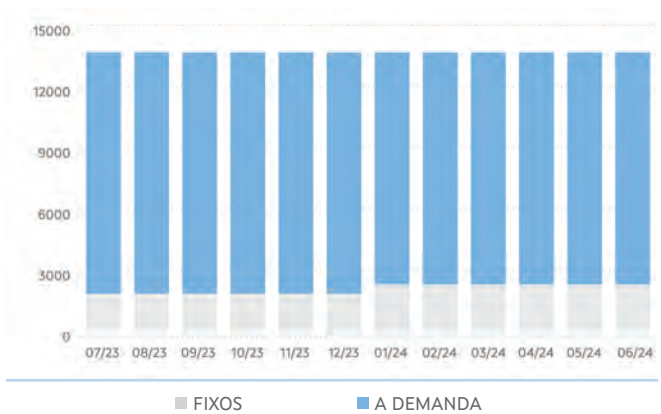
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



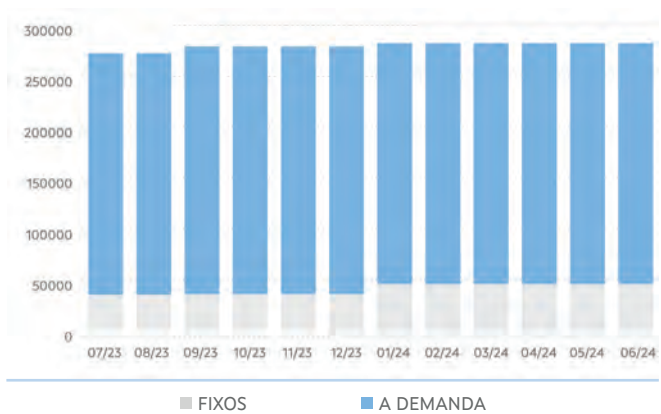
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



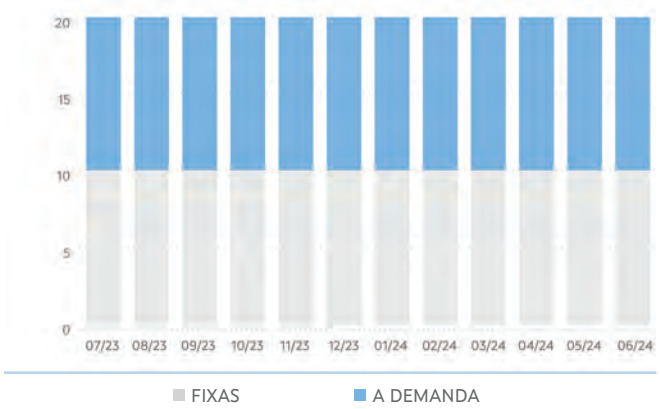
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



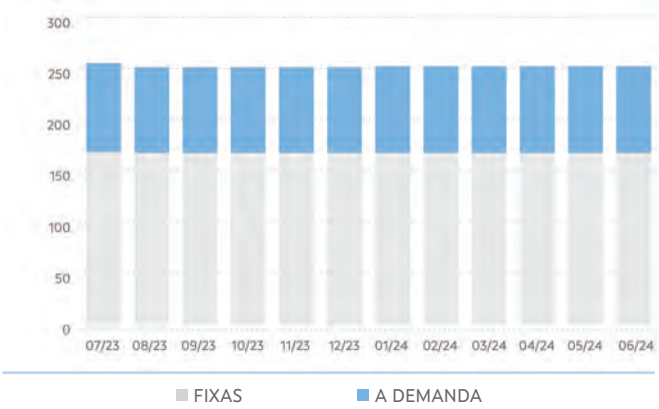
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**20**	10	10	**255**	168	87	**11.292**	7.470	3.822	**546.943**	370.419	176.524
	08	**20**	10	10	**251**	167	84	**11.292**	7.470	3.822	**546.943**	370.419	176.524
	09	**20**	10	10	**251**	167	84	**11.292**	7.470	3.822	**546.943**	370.419	176.524
	10	**20**	10	10	**251**	167	84	**11.292**	7.470	3.822	**546.943**	370.419	176.524
	11	**20**	10	10	**251**	167	84	**11.292**	7.470	3.822	**546.943**	370.419	176.524
	12	**20**	10	10	**251**	167	84	**11.292**	7.470	3.822	**546.943**	370.419	176.524
2024	01	**20**	10	10	**252**	167	85	**11.292**	7.470	3.822	**546.943**	370.419	176.524
	02	**20**	10	10	**252**	167	85	**11.294**	7.472	3.822	**547.146**	370.622	176.524
	03	**20**	10	10	**252**	167	85	**11.294**	7.472	3.822	**547.146**	370.622	176.524
	04	**20**	10	10	**252**	167	85	**11.294**	7.472	3.822	**547.146**	370.622	176.524
	05	**20**	10	10	**252**	167	85	**11.294**	7.472	3.822	**547.146**	370.622	176.524
	06	**20**	10	10	**252**	167	85	**11.300**	7.478	3.822	**547.371**	370.847	176.524
Período 2023-2024		**20**	**10**	**10**	**252**	**167**	**85**	**11.300**	**7.478**	**3.822**	**547.371**	**370.847**	**176.524**
Período 2022-2023		**20**	**10**	**10**	**255**	**168**	**87**	**11.292**	**7.470**	**3.822**	**546.943**	**370.419**	**176.524**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-1,6%**	**-0,6%**	**-2,4%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,0%**

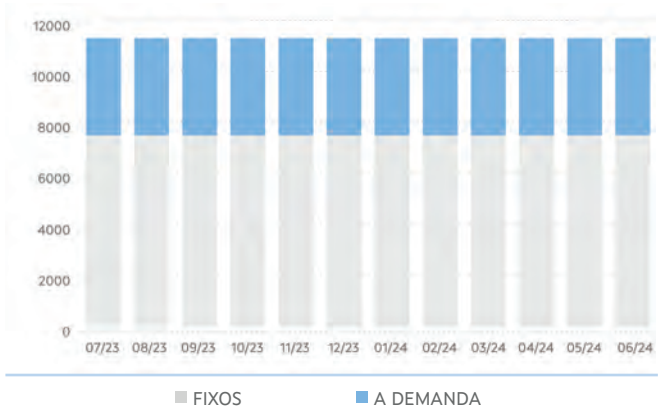
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



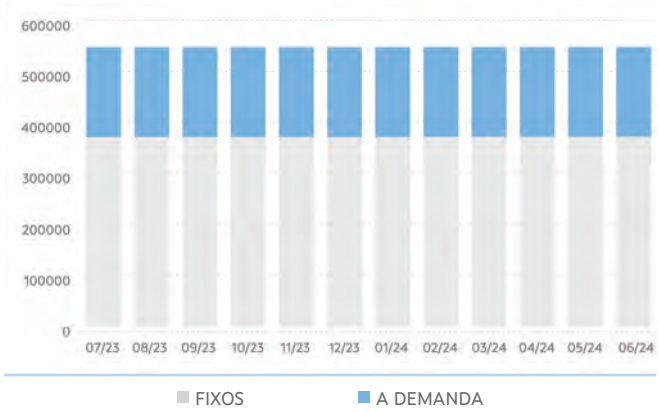
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

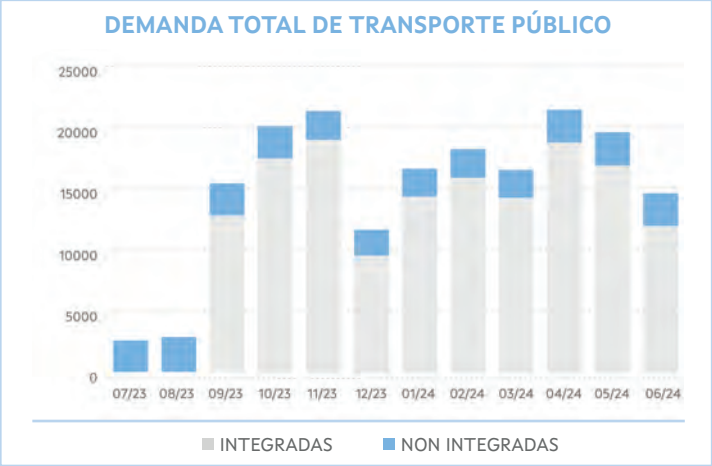


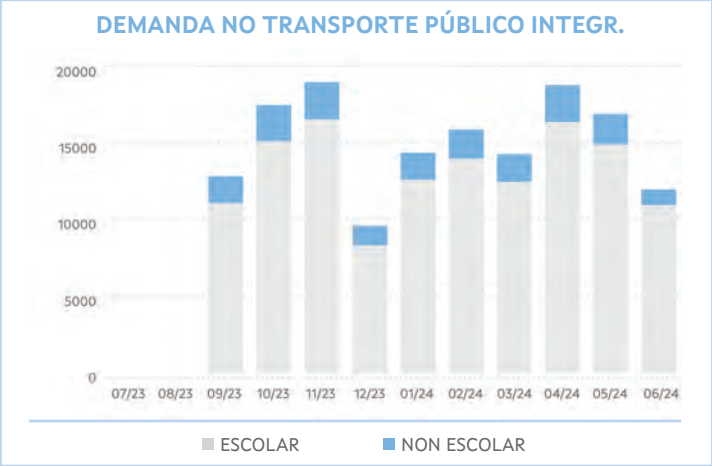
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

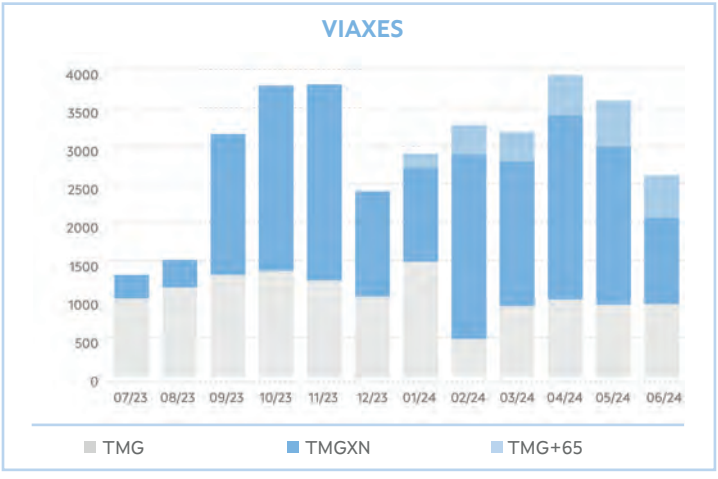
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**2.569**	3	0	3	2.566
	08	**2.863**	6	0	6	2.857
	09	**15.403**	12.788	11.038	1.750	2.615
	10	**20.102**	17.452	15.080	2.372	2.650
	11	**21.325**	18.964	16.513	2.451	2.361
	12	**11.601**	9.535	8.307	1.228	2.066
2024	01	**16.599**	14.329	12.554	1.775	2.270
	02	**18.209**	15.861	13.942	1.919	2.348
	03	**16.501**	14.229	12.418	1.811	2.272
	04	**21.440**	18.766	16.348	2.418	2.674
	05	**19.595**	16.871	14.881	1.990	2.724
	06	**14.587**	11.913	10.903	1.010	2.674
Período 2023-2024		**180.794**	**150.717**	**131.984**	**18.733**	**30.077**
Período 2022-2023		**167.814**	**143.713**	**126.627**	**17.086**	**24.101**
% Variación		**7,2%**	**4,6%**	**4,1%**	**8,8%**	**19,9%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.012	308	0
	08	1.154	360	0
	09	1.318	1.834	0
	10	1.371	2.418	0
	11	1.246	2.556	0
	12	1.036	1.368	0
2024	01	1.491	1.215	190
	02	480	2.399	393
	03	910	1.887	382
	04	999	2.402	521
	05	932	2.056	602
	06	937	1.122	552
Período 2023-2024		**7.223**	**17.334**	**0**
Período 2022-2023		**12.886**	**19.925**	**2640**
% Variación		**43,9%**	**13,0%**	**-**

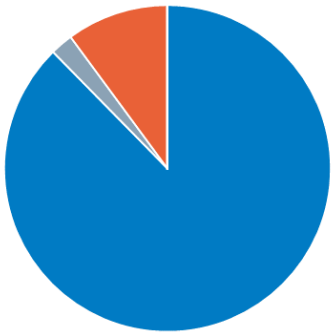


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,36	6,93	-20,6%
Satisfacción global	7,92	7,26	-9,1%
Probabilidade de recomendalo	8,66	7,6	-13,9%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,57	4,16	-9,9%
Fiabilidade/funcionamento	4,64	4,26	-8,9%
Proceso de adquisición	4,61	4,35	-6,0%
Proceso de recarga	4,64	4,23	-9,7%

Acceso da orixe á parada

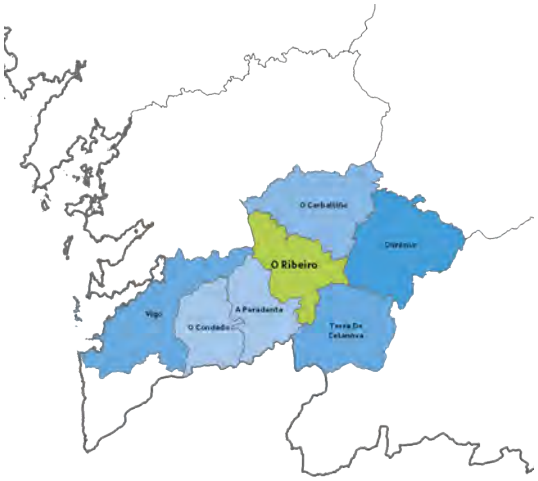


- A pé
- Coche acompañante
- Coche condutor
- Moto
- Outros buses
- Outros medios
- Patinete/Bicicleta
- Taxi
- Tren

*Tempo de acceso á parada: **10,09 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



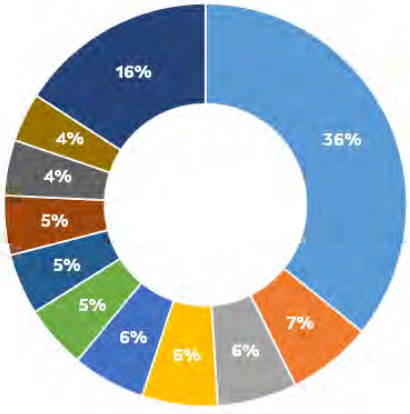


Maior relación de viaxes

Menor relación de viaxes

O Ribeiro

Relacións de viaxes dentro da comarca



- RIBADAVIA - RIBADAVIA
- CARBALLEDA DE AVIA - RIBADAVIA
- AVION - RIBADAVIA
- AVION - AVION
- CASTRELO DE MIÑO - CASTRELO DE MIÑO
- LEIRO - RIBADAVIA
- MELON - RIBADAVIA
- ARNOIA - ARNOIA
- ARNOIA - RIBADAVIA
- CENLLE - RIBADAVIA
- RESTANTES

Ourense

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 143.973 hab.

Superficie: 623,1 Km²

Concellos

- Taboadela
- Barbadás
- Amoeiro
- Coles
- Esgos
- Nogueira de Ramuín
- Ourense
- Pereiro de Aguiar, O
- Peroxa, A
- San Cibrao das Viñas
- Toén
- Vilamarín

Servizos de transporte público

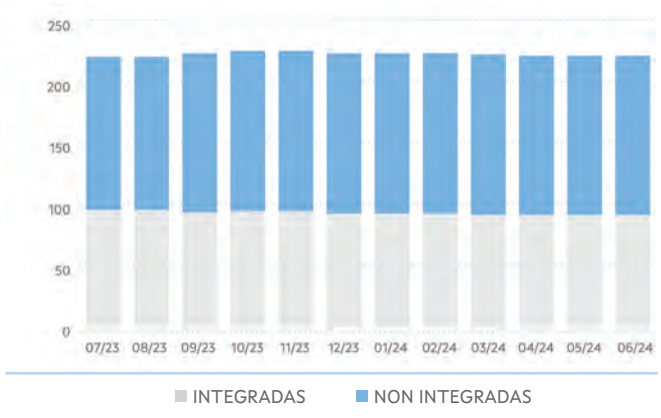
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG600	01/01/2020	2
XG602	01/01/2020	17
XG603	01/01/2020	12
XG604	01/01/2020	6
XG605	01/01/2020	82
XG613	01/01/2020	1
XG614	01/01/2020	2
XG615	01/01/2020	7
XG623	01/01/2020	14
XG644	01/01/2020	2
XG686	01/01/2020	2
XG688	01/01/2020	8
XG689	01/01/2020	12
XG690	01/01/2020	12
XG691	01/01/2020	8
XG692	01/01/2020	10
XG707	01/01/2020	9
XG817	23/12/2020	11
XG843	23/12/2020	4

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

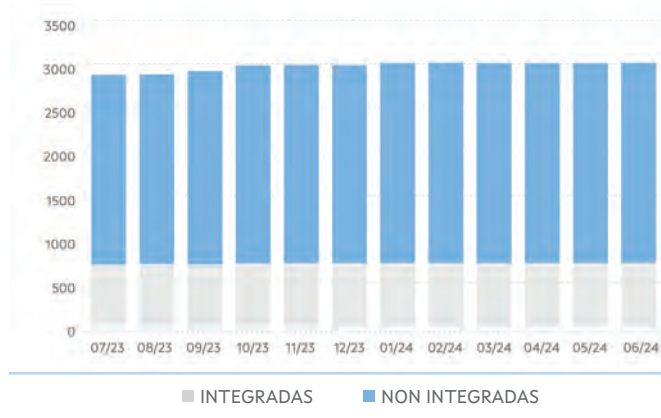
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	220	95	125	2.874	705	2.169	123.711	34.729	88.982	4.762.413	599.535	4.162.878
	08	220	95	125	2.879	711	2.168	123.711	34.729	88.982	4.763.969	601.091	4.162.878
	09	223	93	130	2.918	708	2.210	124.675	34.166	90.509	4.837.152	598.389	4.238.762
	10	225	94	131	2.983	718	2.265	124.703	34.520	90.183	4.838.262	608.565	4.229.697
	11	225	94	131	2.986	722	2.264	124.703	34.520	90.183	4.840.390	611.000	4.229.390
	12	223	92	131	2.984	721	2.263	122.846	32.659	90.187	4.806.783	576.926	4.229.857
2024	01	223	92	131	3.010	722	2.288	122.860	32.659	90.201	4.806.667	577.935	4.228.732
	02	223	92	131	3.011	723	2.288	122.864	32.659	90.205	4.807.093	577.935	4.229.157
	03	222	91	131	3.009	722	2.287	122.482	32.275	90.207	4.804.548	575.010	4.229.538
	04	221	91	130	3.008	723	2.285	122.480	32.275	90.205	4.804.256	575.010	4.229.246
	05	221	91	130	3.008	723	2.285	122.506	32.275	90.231	4.807.065	573.728	4.233.336
	06	221	91	130	3.012	725	2.287	122.480	32.275	90.205	4.808.319	574.270	4.234.049
Período 2023-2024		221	91	130	3.012	725	2.287	122.480	32.275	90.205	4.808.319	574.270	4.234.049
Período 2022-2023		220	95	125	2.873	705	2.168	123.635	34.729	88.906	4.753.862	599.535	4.154.327
% Variación		0,5%	-4,4%	3,8%	4,6%	2,8%	5,2%	-0,9%	-7,6%	1,4%	1,1%	-4,4%	1,9%

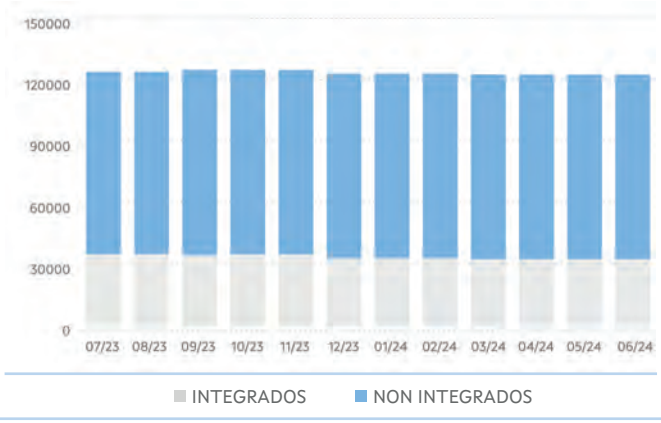
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



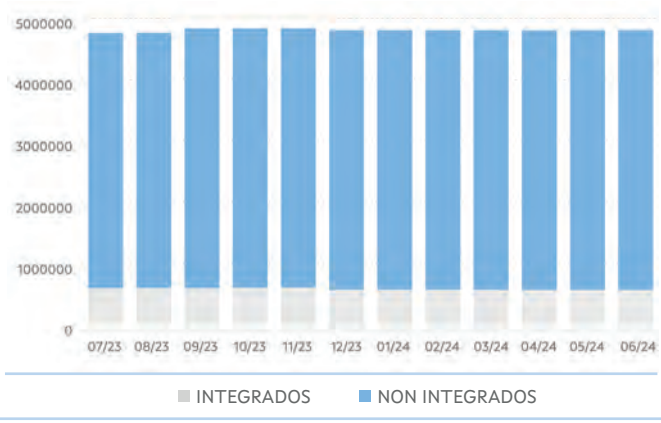
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



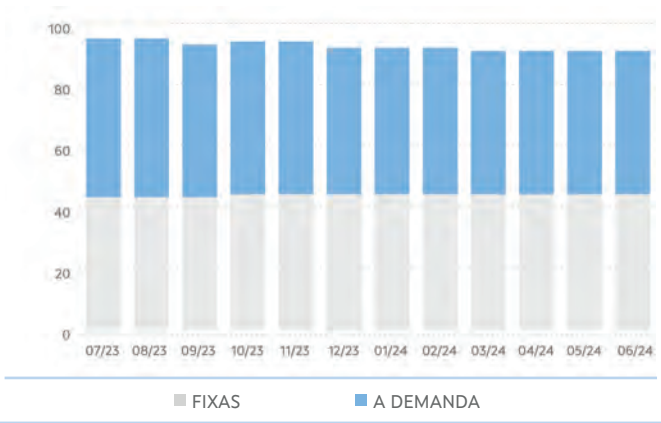
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



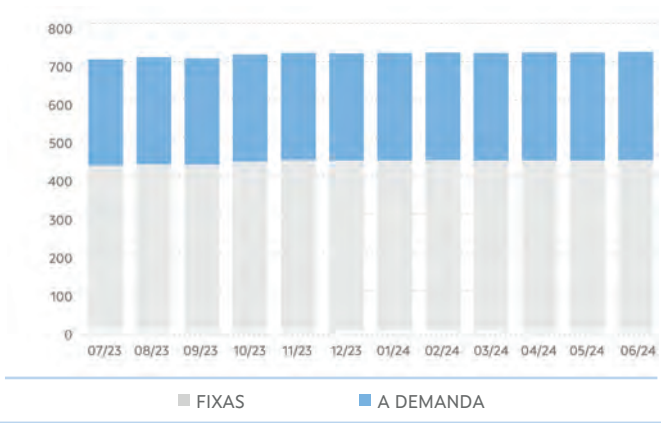
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**95**	43	52	**705**	427	278	**34.729**	15.294	19.435	**599.535**	236.602	362.933
	08	**95**	43	52	**711**	430	281	**34.729**	15.294	19.435	**601.091**	238.158	362.933
	09	**93**	43	50	**708**	429	279	**34.166**	15.294	18.872	**598.389**	240.049	358.340
	10	**94**	44	50	**718**	437	281	**34.520**	15.648	18.872	**608.565**	249.650	358.915
	11	**94**	44	50	**722**	441	281	**34.520**	15.648	18.872	**611.000**	251.625	359.375
	12	**92**	44	48	**721**	440	281	**32.659**	15.648	17.011	**576.926**	252.449	324.477
2024	01	**92**	44	48	**722**	440	282	**32.659**	15.648	17.011	**577.935**	253.104	324.831
	02	**92**	44	48	**723**	441	282	**32.659**	15.648	17.011	**577.935**	253.104	324.831
	03	**91**	44	47	**722**	440	282	**32.275**	15.650	16.625	**575.010**	252.515	322.494
	04	**91**	44	47	**723**	440	283	**32.275**	15.650	16.625	**575.010**	252.515	322.494
	05	**91**	44	47	**723**	440	283	**32.275**	15.650	16.625	**573.728**	252.515	321.213
	06	**91**	44	47	**725**	441	284	**32.275**	15.650	16.625	**574.270**	252.515	321.755
Período 2023-2024		**91**	**44**	**47**	**725**	**441**	**284**	**32.275**	**15.650**	**16.625**	**574.270**	**252.515**	**321.755**
Período 2022-2023		**95**	**43**	**52**	**705**	**427**	**278**	**34.729**	**15.294**	**19.435**	**599.535**	**236.602**	**362.933**
% Variación		**-4,4%**	**2,3%**	**-10,6%**	**2,8%**	**3,2%**	**2,1%**	**-7,6%**	**2,3%**	**-16,9%**	**-4,4%**	**6,3%**	**-12,8%**

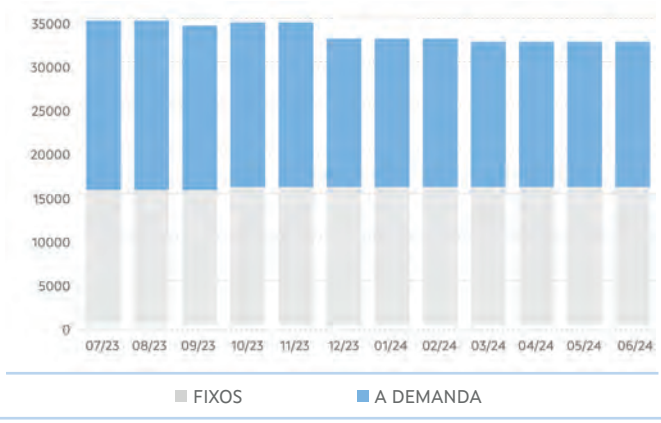
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



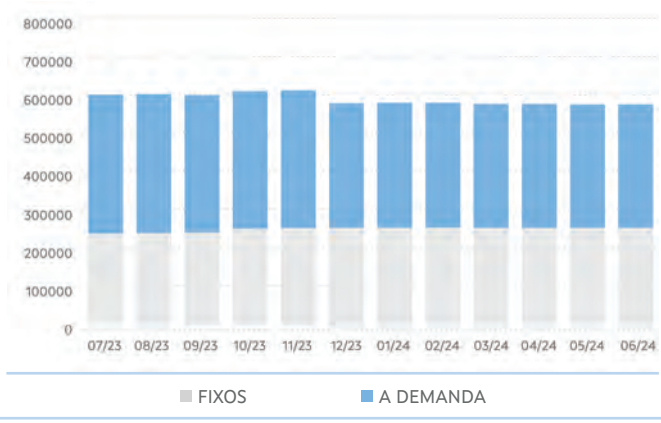
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



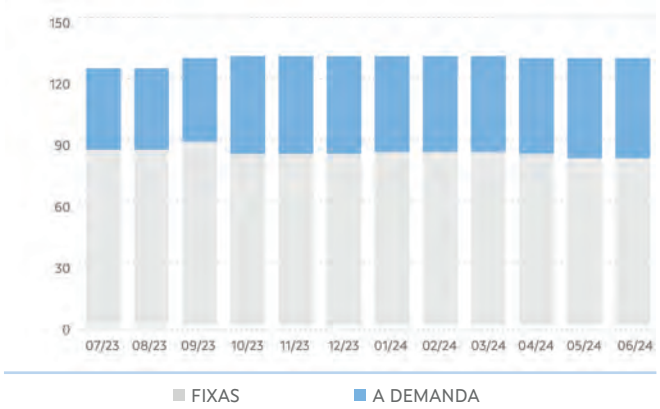
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



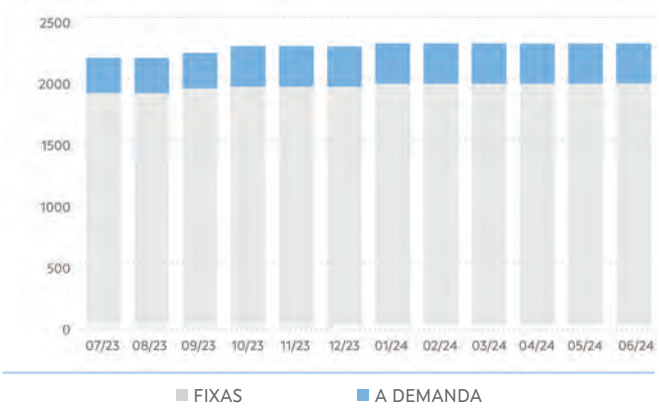
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**125**	85	40	**2.169**	1.881	288	**88.982**	67.674	21.308	**4.162.878**	3.079.974	1.082.904
	08	**125**	85	40	**2.168**	1.880	288	**88.982**	67.674	21.308	**4.162.878**	3.079.974	1.082.904
	09	**130**	89	41	**2.210**	1.919	291	**90.509**	68.992	21.517	**4.238.762**	3.153.141	1.085.621
	10	**131**	83	48	**2.265**	1.934	331	**90.183**	66.558	23.625	**4.229.697**	3.078.248	1.151.448
	11	**131**	83	48	**2.264**	1.933	331	**90.183**	66.558	23.625	**4.229.390**	3.078.248	1.151.142
	12	**131**	83	48	**2.263**	1.933	330	**90.187**	66.558	23.629	**4.229.857**	3.078.248	1.151.608
2024	01	**131**	84	47	**2.288**	1.959	329	**90.201**	66.781	23.420	**4.228.732**	3.079.995	1.148.736
	02	**131**	84	47	**2.288**	1.959	329	**90.205**	66.785	23.420	**4.229.157**	3.080.421	1.148.736
	03	**131**	84	47	**2.287**	1.959	328	**90.207**	66.787	23.420	**4.229.538**	3.080.802	1.148.737
	04	**130**	83	47	**2.285**	1.958	327	**90.205**	66.785	23.420	**4.229.246**	3.080.510	1.148.737
	05	**130**	81	49	**2.285**	1.958	327	**90.231**	66.309	23.922	**4.233.336**	3.040.189	1.193.147
	06	**130**	81	49	**2.287**	1.961	326	**90.205**	66.283	23.922	**4.234.049**	3.040.902	1.193.147
Período 2023-2024		**130**	**81**	**49**	**2.287**	**1.961**	**326**	**90.205**	**66.283**	**23.922**	**4.234.049**	**3.040.902**	**1.193.147**
Período 2022-2023		**125**	**85**	**40**	**2.168**	**1.880**	**288**	**88.906**	**67.598**	**21.308**	**4.154.327**	**3.071.977**	**1.082.350**
% Variación		**3,8%**	**-4,9%**	**18,4%**	**0,0%**	**4,1%**	**11,7%**	**1,4%**	**-2,0%**	**10,9%**	**1,9%**	**-1,0%**	**9,3%**

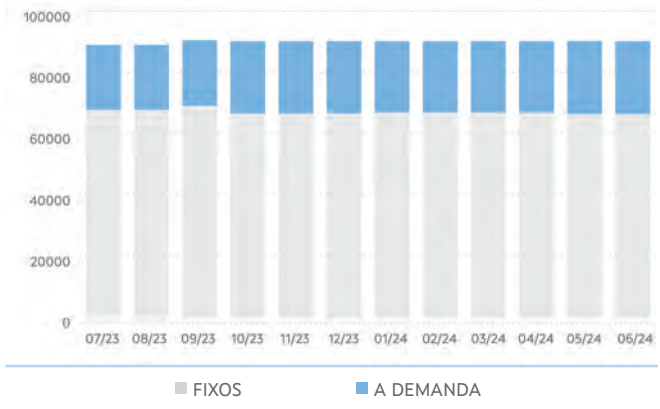
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



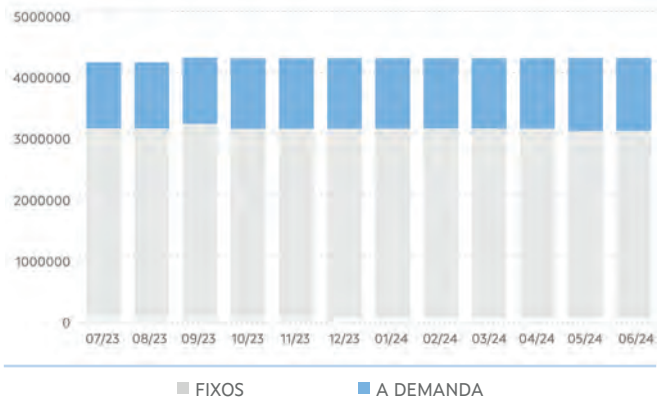
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



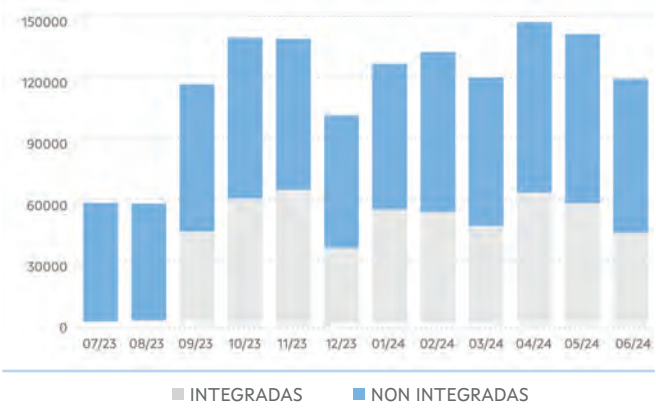
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



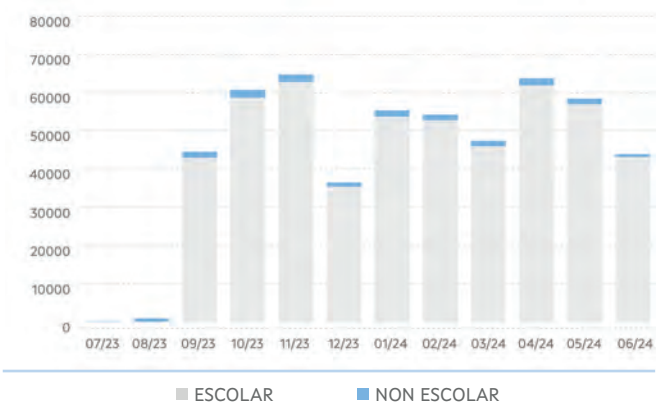
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**58.523**	143	0	143	58.380
	08	**58.158**	930	0	930	57.228
	09	**116.470**	44.481	42.883	1.598	71.989
	10	**139.488**	60.683	58.642	2.041	78.805
	11	**138.890**	64.718	62.779	1.939	74.172
	12	**101.282**	36.381	35.285	1.096	64.901
2024	01	**126.519**	55.323	53.649	1.674	71.196
	02	**132.431**	54.149	52.673	1.476	78.282
	03	**119.946**	47.332	45.918	1.414	72.614
	04	**147.078**	63.740	61.872	1.868	83.338
	05	**141.186**	58.400	56.910	1.490	82.786
	06	**119.266**	43.854	43.145	709	75.412
Período 2023-2024		**1.399.237**	**530.134**	**513.756**	**16.378**	**869.103**
Período 2022-2023		**1.242.633**	**528.398**	**512.971**	**15.427**	**714.235**
% Variación		**11,2%**	**0,3%**	**0,2%**	**5,8%**	**17,8%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



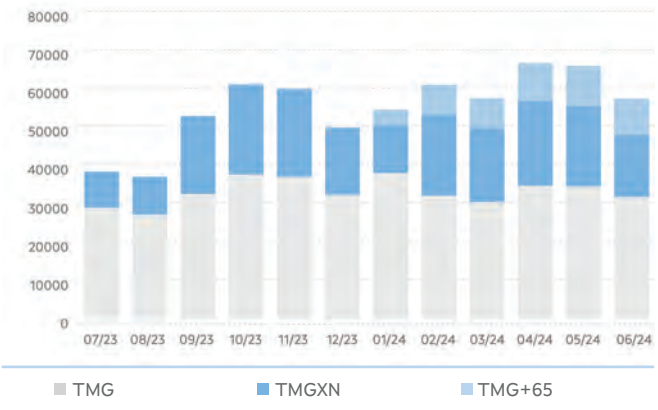
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	28.773	9.292	0
	08	26.983	9.745	0
	09	32.373	20.221	0
	10	37.292	23.564	0
	11	36.729	22.924	0
	12	32.192	17.338	0
2024	01	37.666	12.474	4163
	02	31.978	20.984	7843
	03	30.268	19.172	7883
	04	34.385	22.094	9986
	05	34.279	20.840	10583
	06	31.644	15.974	9580
Período 2023-2024		**273.938**	**188.069**	**0**
Período 2022-2023		**394.562**	**214.622**	**50038**
% Variación		**30,6%**	**12,4%**	**-**

VIAXES

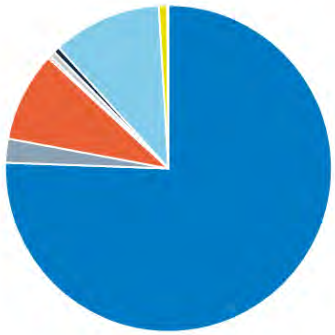


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,94	7,53	-5,4%
Satisfacción global	7,74	7,61	-1,7%
Probabilidade de recomendalo	8,13	7,86	-3,4%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,18	4,44	5,9%
Fiabilidade/funcionamento	4,24	4,35	2,5%
Proceso de adquisición	4,32	4,42	2,3%
Proceso de recarga	4,29	4,36	1,6%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **11,98 min**

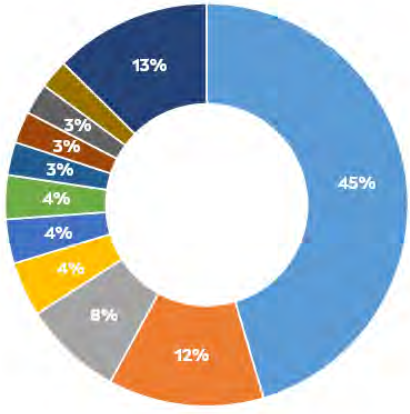
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca



- BARBADAS - OURENSE
- OURENSE - OURENSE
- OURENSE - SAN CIBRAO DAS VIÑAS
- OURENSE - PEREIRO DE AGUIAR
- OURENSE - TOEN
- COLES - COLES
- COLES - VILAMARIN
- OURENSE - VILAMARIN
- NOGUEIRA DE RAMUIN - OURENSE
- COLES - OURENSE
- RESTANTES

Terra De Caldelas

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 2.772 hab.

Superficie: 313,3 Km²

Concellos

- Castro Caldelas
- Montederramo
- Parada de Sil
- Teixeira, A

Servizos de transporte público

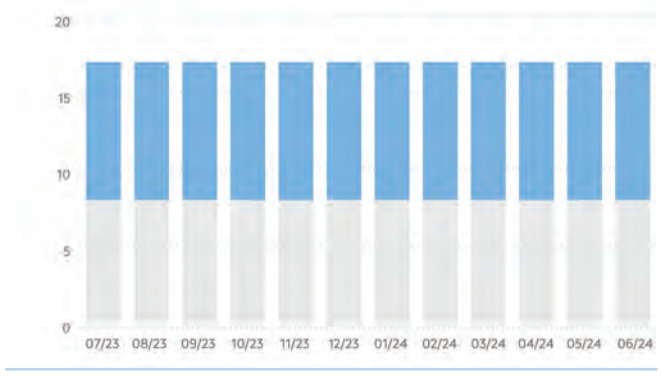
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG605	01/01/2020	1
XG613	01/01/2020	8
XG645	01/01/2020	8

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

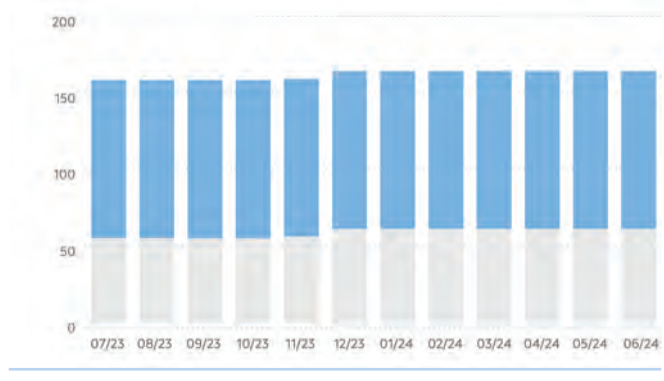
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**17**	8	9	**158**	55	103	**9.180**	3.920	5.260	**421.768**	132.533	289.235
	08	**17**	8	9	**158**	55	103	**9.180**	3.920	5.260	**422.867**	133.632	289.235
	09	**17**	8	9	**158**	55	103	**9.180**	3.920	5.260	**422.867**	133.632	289.235
	10	**17**	8	9	**158**	55	103	**9.180**	3.920	5.260	**422.867**	133.632	289.235
	11	**17**	8	9	**159**	56	103	**9.180**	3.920	5.260	**424.918**	135.684	289.235
	12	**17**	8	9	**164**	61	103	**9.180**	3.920	5.260	**425.991**	136.756	289.235
2024	01	**17**	8	9	**164**	61	103	**9.180**	3.920	5.260	**425.991**	136.756	289.235
	02	**17**	8	9	**164**	61	103	**9.180**	3.920	5.260	**425.991**	136.756	289.235
	03	**17**	8	9	**164**	61	103	**9.180**	3.920	5.260	**425.991**	136.756	289.235
	04	**17**	8	9	**164**	61	103	**9.180**	3.920	5.260	**425.991**	136.756	289.235
	05	**17**	8	9	**164**	61	103	**9.180**	3.920	5.260	**425.991**	136.756	289.235
	06	**17**	8	9	**164**	61	103	**9.180**	3.920	5.260	**425.991**	136.756	289.235
Período 2023-2024		**17**	**8**	**9**	**164**	**61**	**103**	**9.180**	**3.920**	**5.260**	**425.991**	**136.756**	**289.235**
Período 2022-2023		**17**	**8**	**9**	**158**	**55**	**103**	**9.180**	**3.920**	**5.260**	**421.768**	**132.533**	**289.235**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**3,7%**	**9,8%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,0%**	**3,1%**	**0,0%**

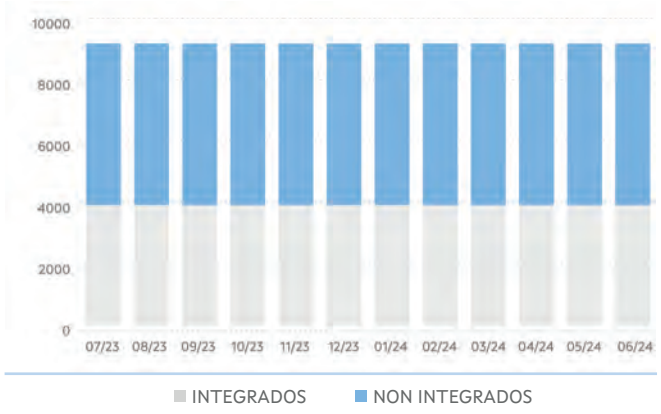
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



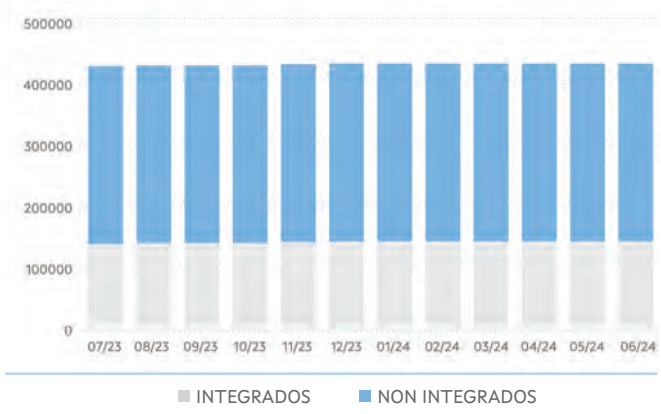
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



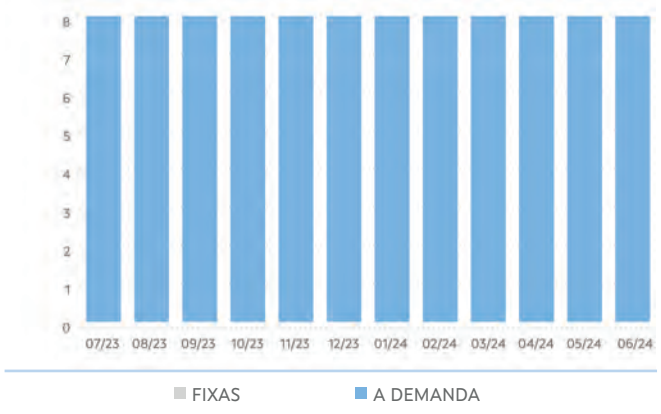
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



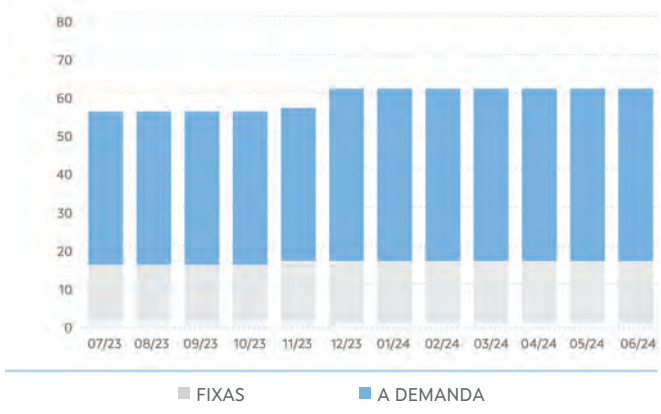
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	8	0	8	55	15	40	3.920	0	3.920	132.533	0	132.533
	08	8	0	8	55	15	40	3.920	0	3.920	133.632	0	133.632
	09	8	0	8	55	15	40	3.920	0	3.920	133.632	0	133.632
	10	8	0	8	55	15	40	3.920	0	3.920	133.632	0	133.632
	11	8	0	8	56	16	40	3.920	0	3.920	135.684	0	135.684
	12	8	0	8	61	16	45	3.920	0	3.920	136.756	0	136.756
2024	01	8	0	8	61	16	45	3.920	0	3.920	136.756	0	136.756
	02	8	0	8	61	16	45	3.920	0	3.920	136.756	0	136.756
	03	8	0	8	61	16	45	3.920	0	3.920	136.756	0	136.756
	04	8	0	8	61	16	45	3.920	0	3.920	136.756	0	136.756
	05	8	0	8	61	16	45	3.920	0	3.920	136.756	0	136.756
	06	8	0	8	61	16	45	3.920	0	3.920	136.756	0	136.756
Período 2023-2024		**8**	**0**	**8**	**61**	**16**	**45**	**3.920**	**0**	**3.920**	**136.756**	**0**	**136.756**
Período 2022-2023		**8**	**0**	**8**	**55**	**15**	**40**	**3.920**	**0**	**3.920**	**132.533**	**0**	**132.533**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**9,8%**	**6,3%**	**11,1%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**3,1%**	**-**	**3,1%**

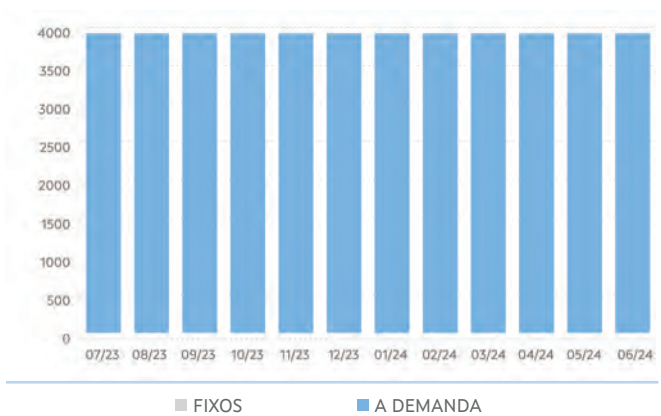
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



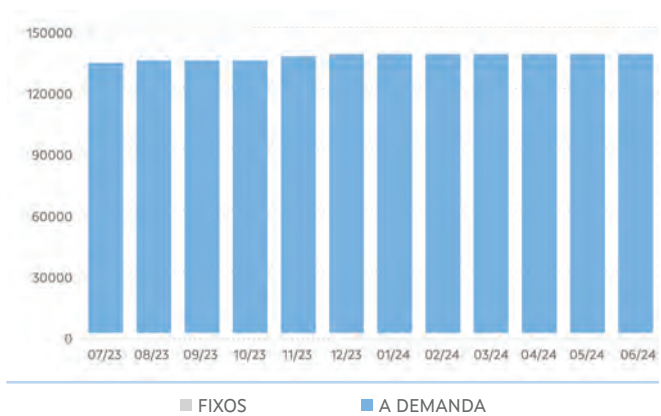
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



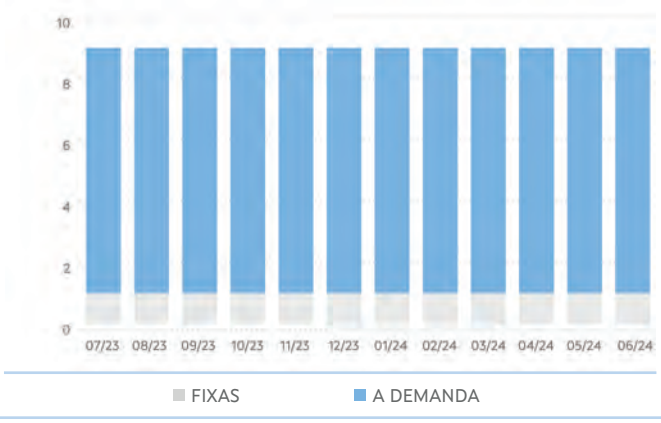
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



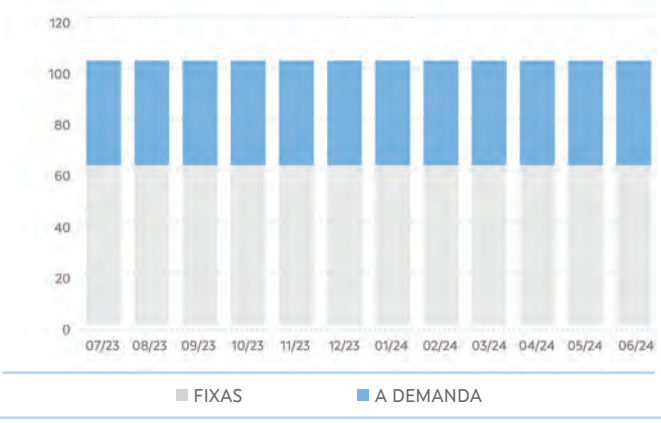
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	08	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	09	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	10	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	11	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	12	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
2024	01	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	02	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	03	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	04	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	05	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
	06	**9**	1	8	**103**	62	41	**5.260**	502	4.758	**289.235**	21.697	267.538
Período 2023-2024		**9**	**1**	**8**	**103**	**62**	**41**	**5.260**	**502**	**4.758**	**289.235**	**21.697**	**267.538**
Período 2022-2023		**9**	**1**	**8**	**103**	**62**	**41**	**5.260**	**502**	**4.758**	**289.235**	**21.697**	**267.538**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**

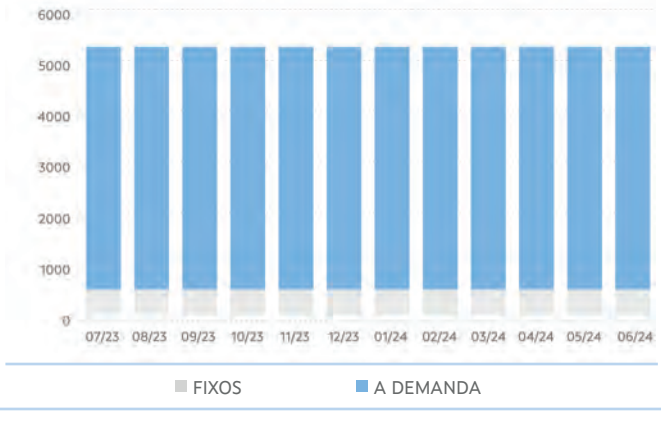
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



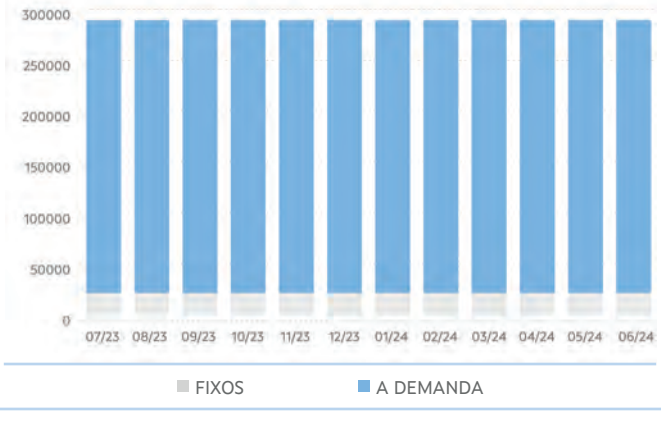
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



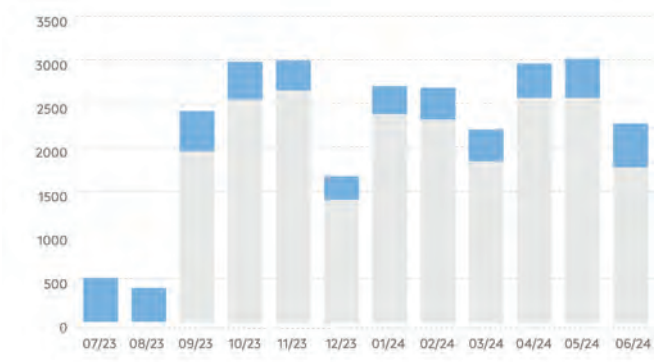
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



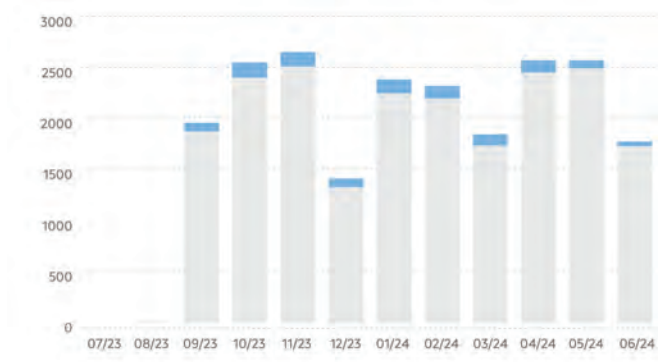
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**505**	1	0	1	504
	08	**391**	3	0	3	388
	09	**2.411**	1.953	1.868	85	458
	10	**2.978**	2.546	2.396	150	432
	11	**2.991**	2.648	2.508	140	343
	12	**1.663**	1.403	1.320	83	260
2024	01	**2.698**	2.379	2.241	138	319
	02	**2.679**	2.314	2.191	123	365
	03	**2.199**	1.838	1.730	108	361
	04	**2.959**	2.566	2.447	119	393
	05	**3.012**	2.566	2.489	77	446
	06	**2.273**	1.766	1.723	43	507
Período 2023-2024		**26.759**	**21.983**	**20.913**	**1.070**	**4.776**
Período 2022-2023		**26.267**	**21.990**	**20.790**	**1.200**	**4.277**
% Variación		**1,8%**	**0,0%**	**0,6%**	**-12,1%**	**10,4%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



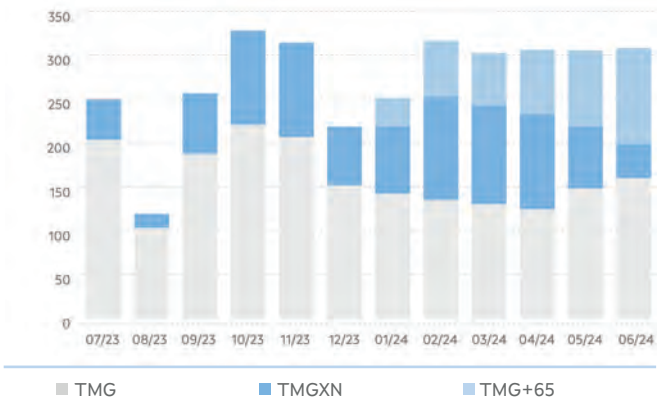
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	203	46	0
	08	103	16	0
	09	187	69	0
	10	220	108	0
	11	206	108	0
	12	151	67	0
2024	01	142	76	33
	02	135	117	64
	03	130	112	60
	04	124	108	74
	05	148	70	87
	06	159	39	110
Período 2023-2024		**655**	**926**	**0**
Período 2022-2023		**1.908**	**936**	**428**
% Variación		**65,7%**	**1,1%**	**-**

VIAXES

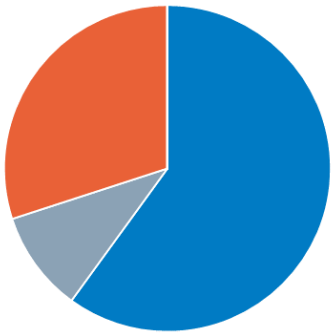


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,04	7,77	9,4%
Satisfacción global	7,8	7,73	-0,9%
Probabilidade de recomendalo	8,2	7,53	-8,9%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,75	4,4	-8,0%
Fiabilidade/funcionamento	4,75	4,1	-15,9%
Proceso de adquisición	4,75	4,2	-13,1%
Proceso de recarga	4,63	4,2	-10,2%

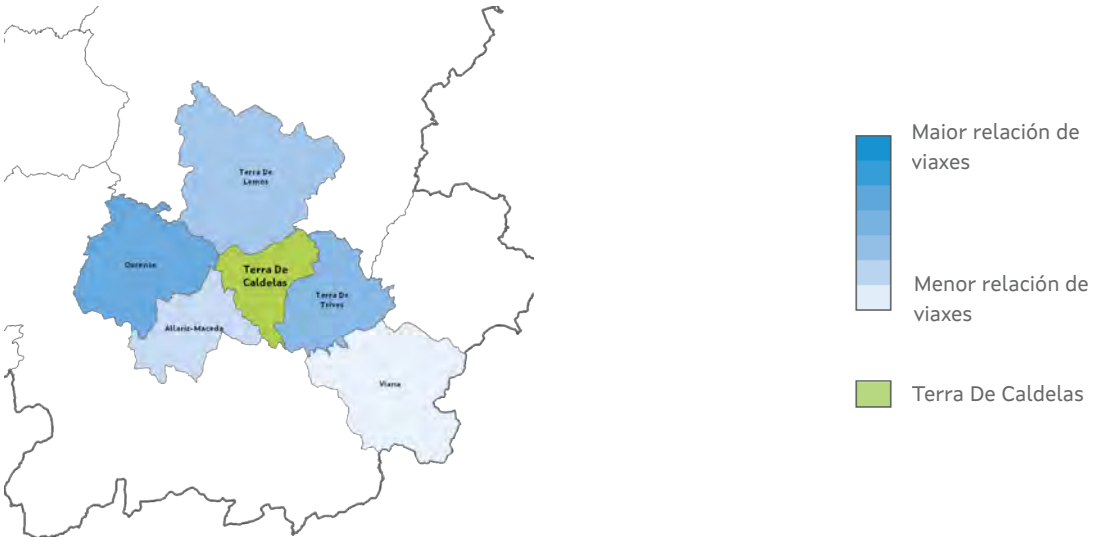
Acceso da orixe á parada



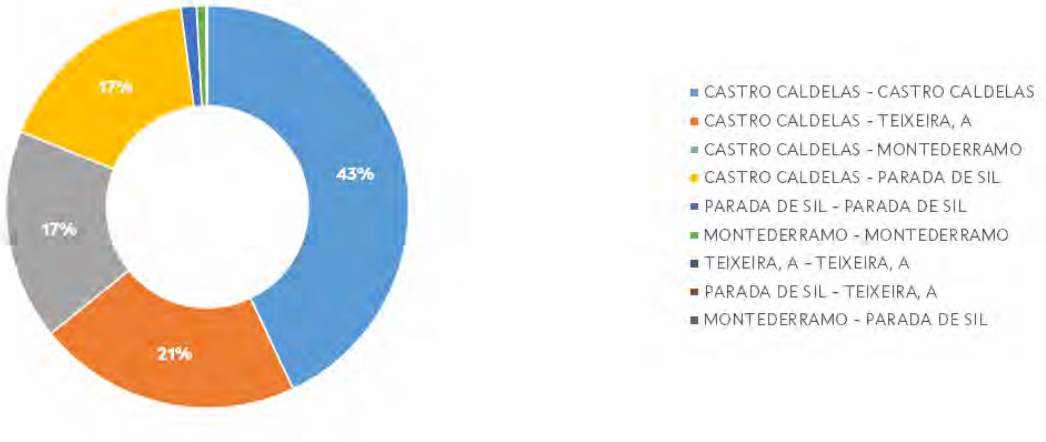
*Tempo de acceso á parada: **10,20 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Terra De Celanova

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 17.094 hab.

Superficie: 508,9 Km²

Concellos

- Bola, A
- Verea
- Gomesende
- Cartelle
- Celanova
- Merca, A
- Padrenda
- Quintela de Leirado
- Pontedeva
- Ramirás

Servizos de transporte público

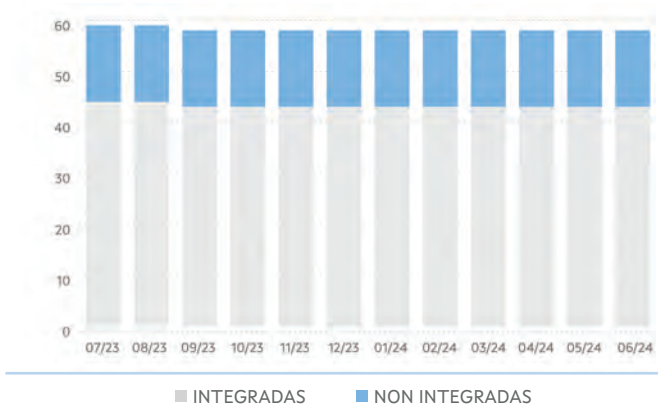
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG601	01/01/2020	2
XG603	01/01/2020	34
XG604	01/01/2020	3
XG605	01/01/2020	1
XG615	01/01/2020	3
XG701	01/01/2020	2
XG703	01/01/2020	13

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

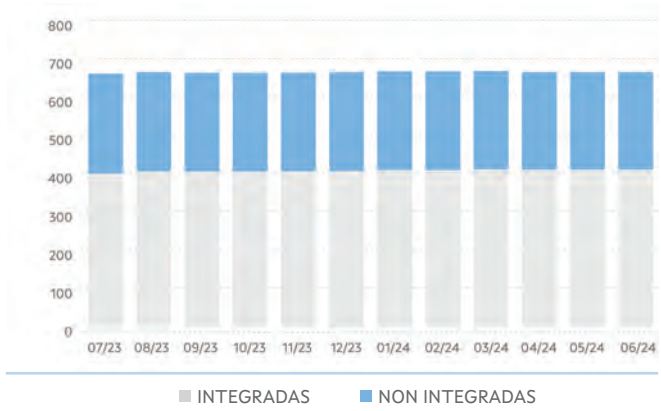
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**59**	44	15	**660**	398	262	**24.269**	17.918	6.351	**590.827**	363.430	227.397
	08	**59**	44	15	**664**	404	260	**24.269**	17.918	6.351	**591.163**	363.766	227.397
	09	**58**	43	15	**662**	403	259	**23.883**	17.532	6.351	**589.828**	362.432	227.397
	10	**58**	43	15	**662**	403	259	**23.883**	17.532	6.351	**590.457**	363.060	227.397
	11	**58**	43	15	**663**	404	259	**23.883**	17.532	6.351	**593.337**	365.940	227.397
	12	**58**	43	15	**664**	405	259	**23.883**	17.532	6.351	**596.738**	369.341	227.397
2024	01	**58**	43	15	**666**	407	259	**23.883**	17.532	6.351	**596.738**	369.341	227.397
	02	**58**	43	15	**666**	407	259	**23.883**	17.532	6.351	**596.738**	369.341	227.397
	03	**58**	43	15	**667**	409	258	**23.900**	17.549	6.351	**597.227**	369.830	227.397
	04	**58**	43	15	**664**	408	256	**23.900**	17.549	6.351	**597.227**	369.830	227.397
	05	**58**	43	15	**664**	408	256	**23.900**	17.549	6.351	**598.425**	371.028	227.397
	06	**58**	43	15	**664**	408	256	**23.900**	17.549	6.351	**598.425**	371.028	227.397
Período 2023-2024		**58**	**43**	**15**	**664**	**408**	**256**	**23.900**	**17.549**	**6.351**	**598.425**	**371.028**	**227.397**
Período 2022-2023		**59**	**44**	**15**	**660**	**398**	**262**	**24.269**	**17.918**	**6.351**	**590.827**	**363.430**	**227.397**
% Variación		**-1,7%**	**-2,3%**	**0,0%**	**0,6%**	**2,5%**	**-2,3%**	**-1,5%**	**-2,1%**	**0,0%**	**1,3%**	**2,0%**	**0,0%**

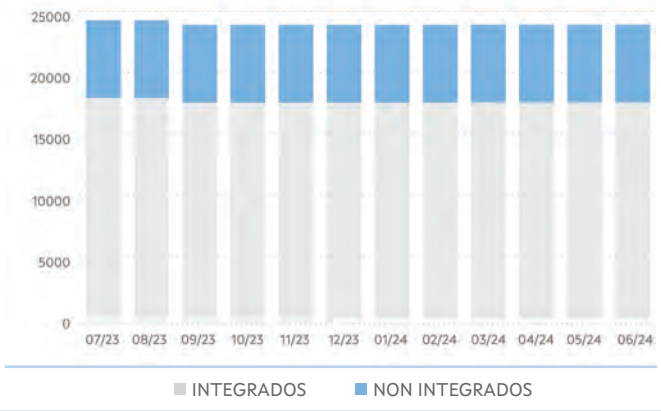
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



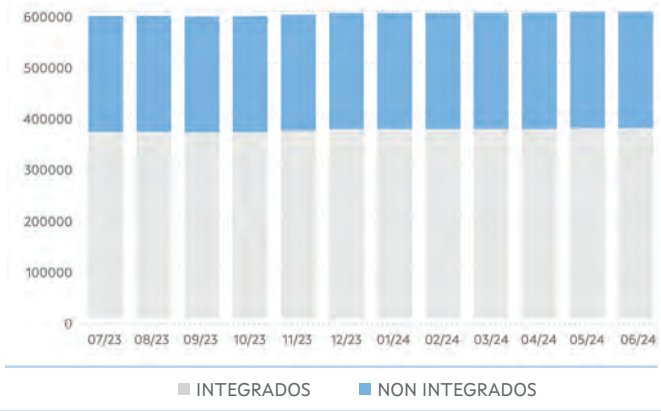
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



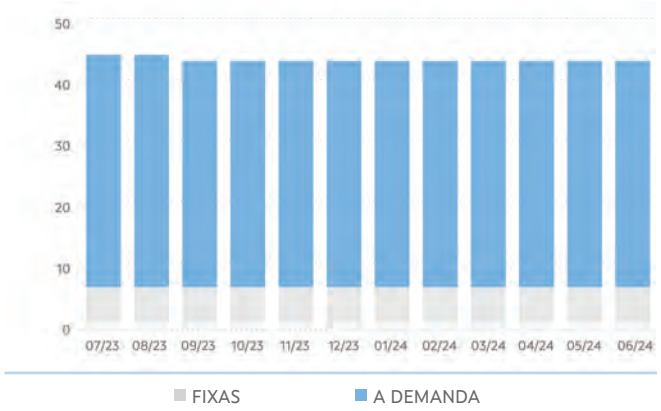
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



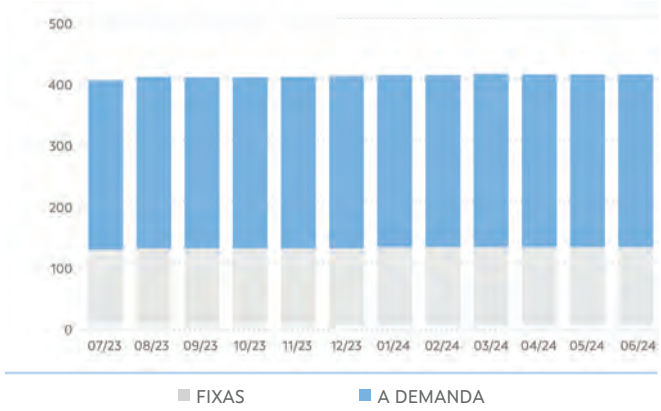
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**44**	6	38	**398**	122	276	**17.918**	2.256	15.662	**363.430**	70.961	292.469
	08	**44**	6	38	**404**	124	280	**17.918**	2.256	15.662	**363.766**	70.961	292.805
	09	**43**	6	37	**403**	124	279	**17.532**	2.256	15.276	**362.432**	70.961	291.470
	10	**43**	6	37	**403**	124	279	**17.532**	2.256	15.276	**363.060**	70.961	292.099
	11	**43**	6	37	**404**	124	280	**17.532**	2.256	15.276	**365.940**	70.961	294.979
	12	**43**	6	37	**405**	124	281	**17.532**	2.256	15.276	**369.341**	73.514	295.827
2024	01	**43**	6	37	**407**	126	281	**17.532**	2.256	15.276	**369.341**	73.514	295.827
	02	**43**	6	37	**407**	126	281	**17.532**	2.256	15.276	**369.341**	73.514	295.827
	03	**43**	6	37	**409**	126	283	**17.549**	2.262	15.287	**369.830**	73.674	296.156
	04	**43**	6	37	**408**	126	282	**17.549**	2.262	15.287	**369.830**	73.674	296.156
	05	**43**	6	37	**408**	126	282	**17.549**	2.262	15.287	**371.028**	73.674	297.354
	06	**43**	6	37	**408**	126	282	**17.549**	2.262	15.287	**371.028**	73.674	297.354
Período 2023-2024		**43**	**6**	**37**	**408**	**126**	**282**	**17.549**	**2.262**	**15.287**	**371.028**	**73.674**	**297.354**
Período 2022-2023		**44**	**6**	**38**	**398**	**123**	**275**	**17.918**	**2.256**	**15.662**	**363.430**	**70.961**	**292.469**
% Variación		**-2,3%**	**0,0%**	**-2,7%**	**2,5%**	**2,4%**	**2,5%**	**-2,1%**	**0,3%**	**-2,5%**	**2,0%**	**3,7%**	**1,6%**

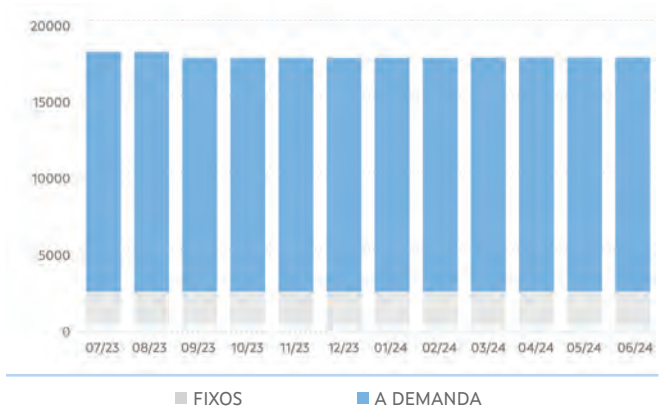
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



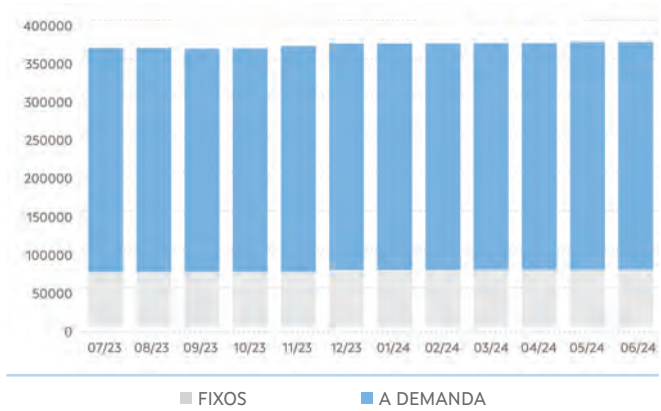
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



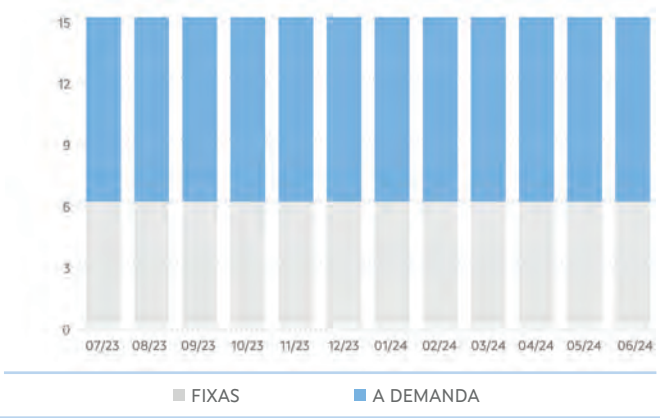
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



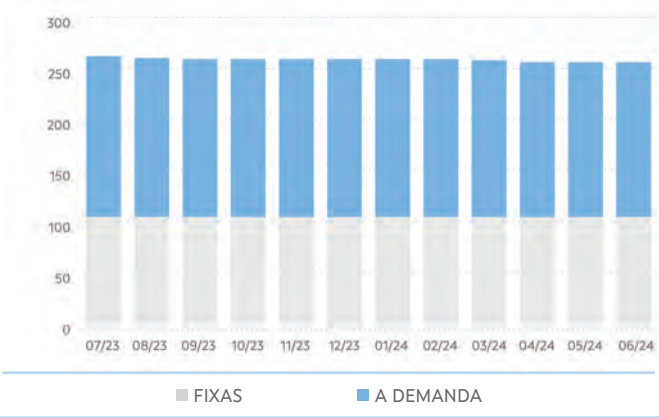
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**15**	6	9	**262**	105	157	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	137.270	90.126
	08	**15**	6	9	**260**	105	155	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	137.219	90.177
	09	**15**	6	9	**259**	105	154	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	135.871	91.525
	10	**15**	6	9	**259**	105	154	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	135.774	91.623
	11	**15**	6	9	**259**	105	154	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	135.327	92.070
	12	**15**	6	9	**259**	105	154	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	134.799	92.597
2024	01	**15**	6	9	**259**	105	154	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	134.799	92.597
	02	**15**	6	9	**259**	105	154	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	134.799	92.597
	03	**15**	6	9	**258**	105	153	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	134.723	92.673
	04	**15**	6	9	**256**	105	151	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	134.723	92.673
	05	**15**	6	9	**256**	105	151	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	134.538	92.859
	06	**15**	6	9	**256**	105	151	**6.351**	2.569	3.782	**227.397**	134.538	92.859
Período 2023-2024		**15**	**6**	**9**	**256**	**105**	**151**	**6.351**	**2.569**	**3.782**	**227.397**	**134.538**	**92.859**
Período 2022-2023		**15**	**6**	**9**	**262**	**105**	**157**	**6.351**	**2.569**	**3.782**	**227.397**	**92.974**	**134.423**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**-0,8%**	**0,0%**	**-4,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**30,9%**	**-44,8%**

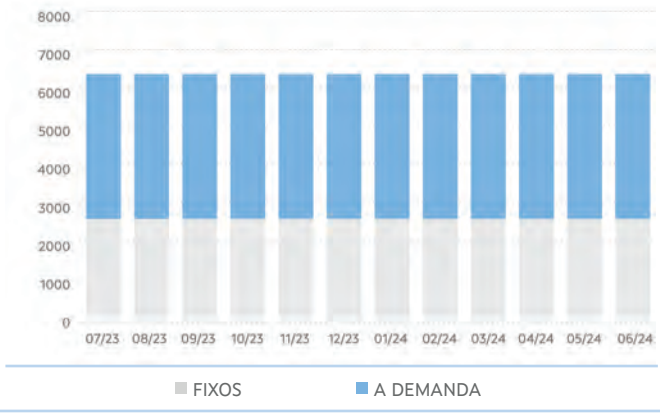
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



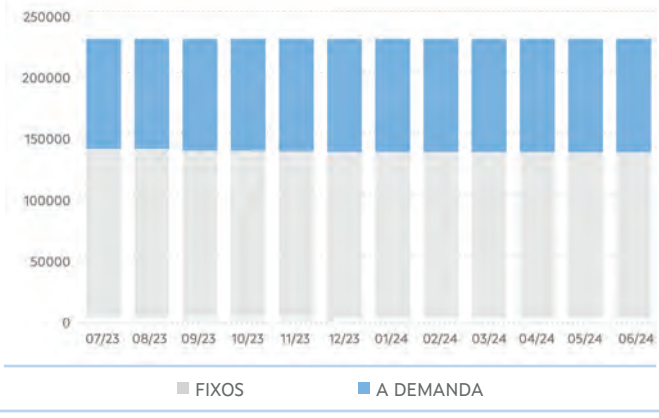
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



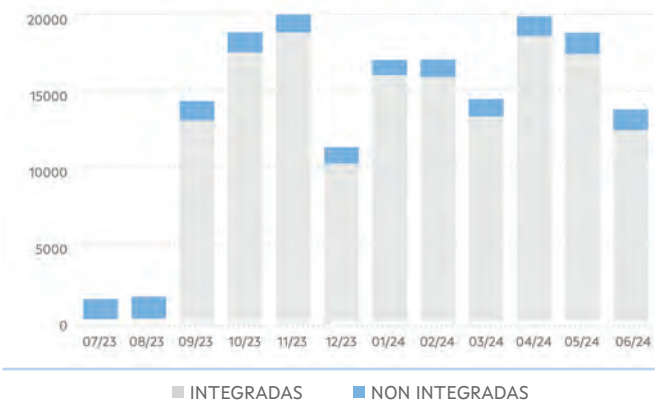
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



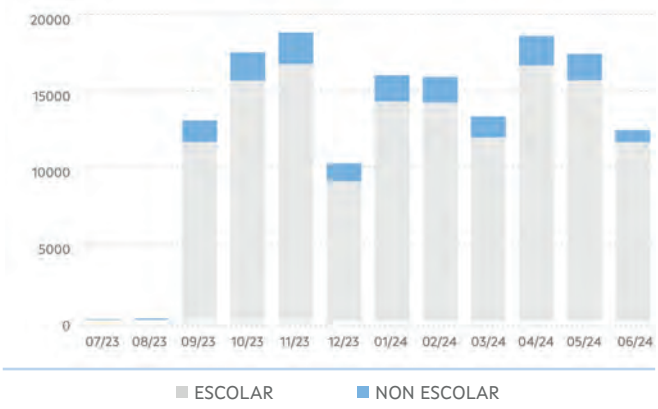
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**1.365**	58	0	58	1.307
	08	**1.535**	84	0	84	1.451
	09	**14.306**	13.037	11.634	1.403	1.269
	10	**18.807**	17.505	15.672	1.833	1.302
	11	**19.968**	18.808	16.738	2.070	1.160
	12	**11.290**	10.219	9.051	1.168	1.071
2024	01	**17.012**	16.014	14.286	1.728	998
	02	**17.030**	15.888	14.226	1.662	1.142
	03	**14.427**	13.296	11.911	1.385	1.131
	04	**19.877**	18.582	16.656	1.926	1.295
	05	**18.787**	17.399	15.693	1.706	1.388
	06	**13.759**	12.399	11.624	775	1.360
Período 2023-2024		**168.163**	**153.289**	**137.491**	**15.798**	**14.874**
Período 2022-2023		**158.635**	**146.591**	**136.087**	**10.504**	**12.044**
% Variación		**5,7%**	**4,4%**	**1,0%**	**33,5%**	**19,0%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



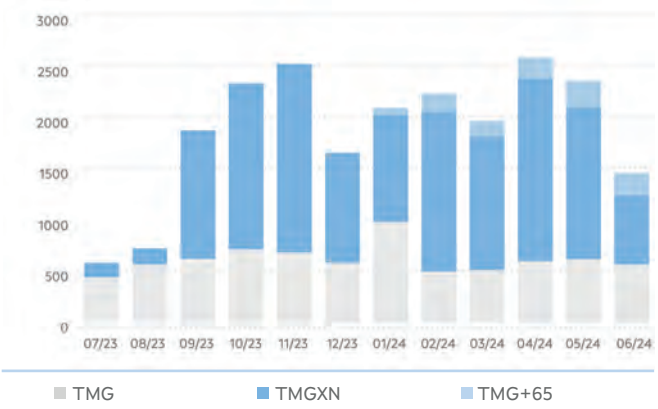
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	436	143	0
	08	562	159	0
	09	619	1.252	0
	10	710	1.622	0
	11	681	1.844	0
	12	579	1.073	0
2024	01	979	1.042	69
	02	494	1.561	175
	03	507	1.300	155
	04	597	1.780	207
	05	614	1.483	259
	06	560	681	211
Período 2023-2024		**3.559**	**8.707**	**0**
Período 2022-2023		**7.338**	**13.940**	**1076**
% Variación		**51,5%**	**37,5%**	**-**

VIAXES

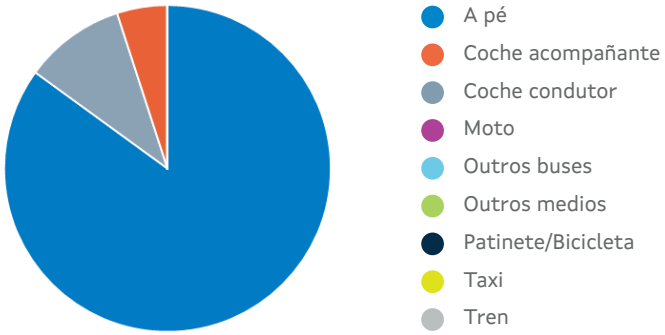


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,34	7,49	-11,3%
Satisfacción global	7,26	8,07	10,0%
Probabilidade de recomendalo	7,74	8,25	6,2%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4	4,07	1,7%
Fiabilidade/funcionamento	4,07	4,47	8,9%
Proceso de adquisición	4,27	4,4	3,0%
Proceso de recarga	4,27	4	-6,7%

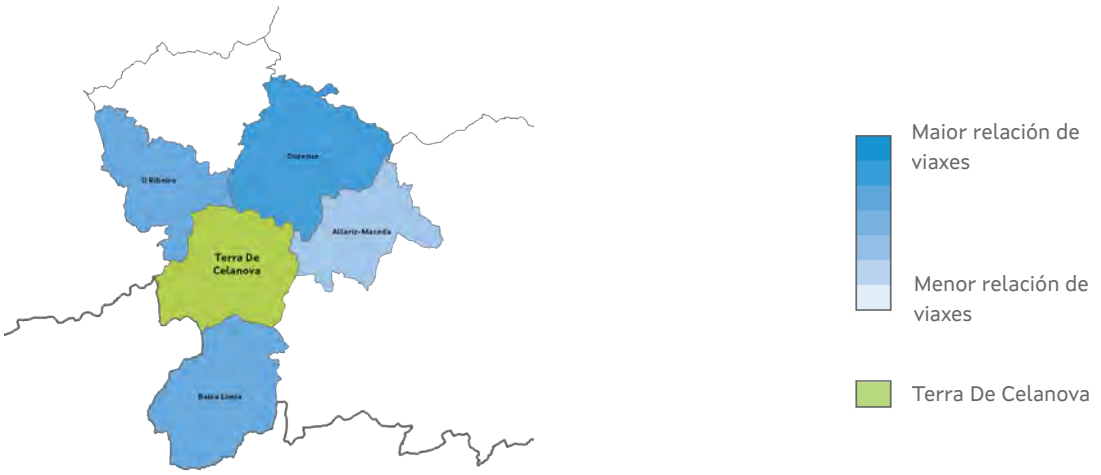
Acceso da orixe á parada



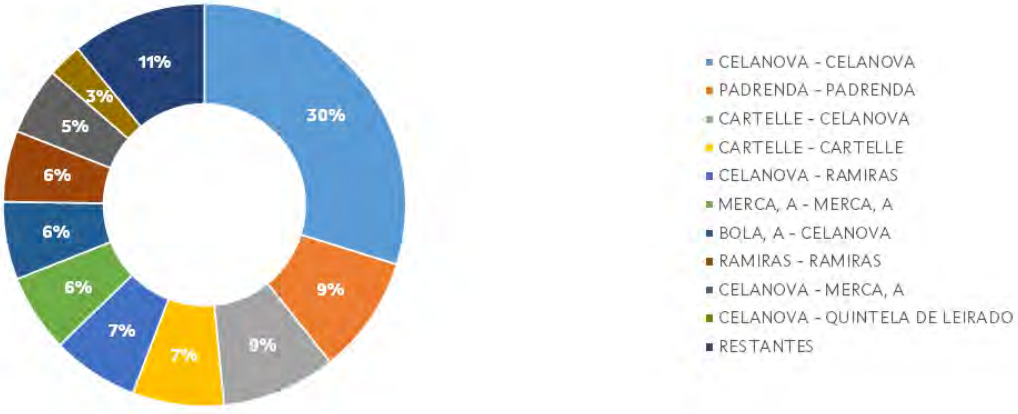
*Tempo de acceso á parada: **14,20 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Terra De Trives

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 3.820 hab.

Superficie: 431,7 Km²

Concellos

- Chandrexa de Queixa
- Manzaneda
- Pobra de Trives, A
- San Xoán de Río

Servizos de transporte público

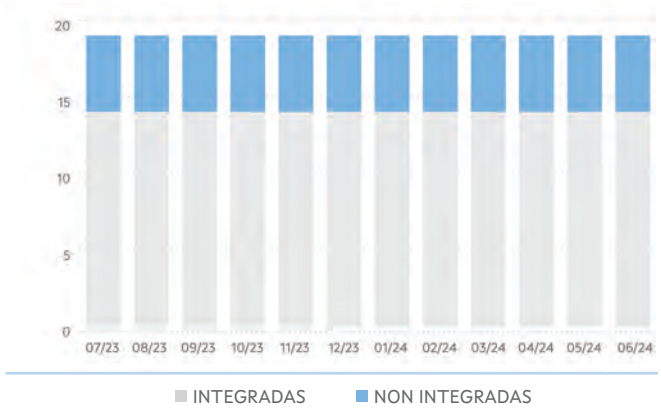
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG612	01/01/2020	1
XG613	01/01/2020	14
XG645	01/01/2020	4

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

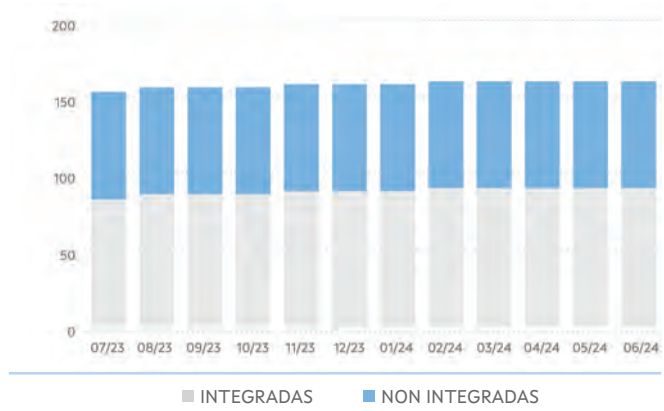
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**19**	14	5	**153**	83	70	**10.068**	6.364	3.704	**400.642**	167.429	233.213
	08	**19**	14	5	**156**	86	70	**10.068**	6.364	3.704	**402.061**	168.848	233.213
	09	**19**	14	5	**156**	86	70	**10.068**	6.364	3.704	**402.061**	168.848	233.213
	10	**19**	14	5	**156**	86	70	**10.068**	6.364	3.704	**402.061**	168.848	233.213
	11	**19**	14	5	**158**	88	70	**10.068**	6.364	3.704	**404.113**	170.900	233.213
	12	**19**	14	5	**158**	88	70	**10.068**	6.364	3.704	**404.816**	171.603	233.213
2024	01	**19**	14	5	**158**	88	70	**10.068**	6.364	3.704	**404.816**	171.603	233.213
	02	**19**	14	5	**160**	90	70	**10.068**	6.364	3.704	**407.477**	174.265	233.213
	03	**19**	14	5	**160**	90	70	**10.068**	6.364	3.704	**407.477**	174.265	233.213
	04	**19**	14	5	**160**	90	70	**10.068**	6.364	3.704	**407.477**	174.265	233.213
	05	**19**	14	5	**160**	90	70	**10.068**	6.364	3.704	**407.477**	174.265	233.213
	06	**19**	14	5	**160**	90	70	**10.068**	6.364	3.704	**407.477**	174.265	233.213
Período 2023-2024		**19**	**14**	**5**	**160**	**90**	**70**	10.068	**6.364**	**3.704**	**407.477**	**174.265**	**233.213**
Período 2022-2023		**19**	**14**	**5**	**153**	**83**	**70**	10.068	**6.364**	**3.704**	**400.642**	**167.429**	**233.213**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**4,4%**	**7,8%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,7%**	**3,9%**	**0,0%**

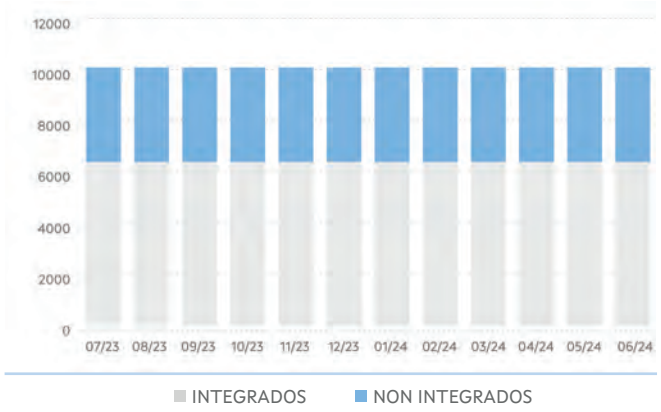
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



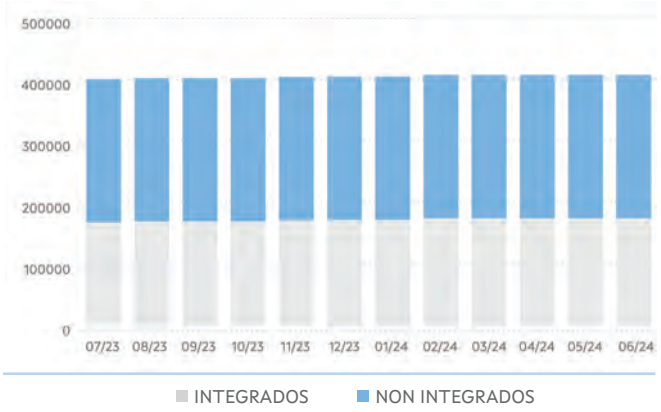
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



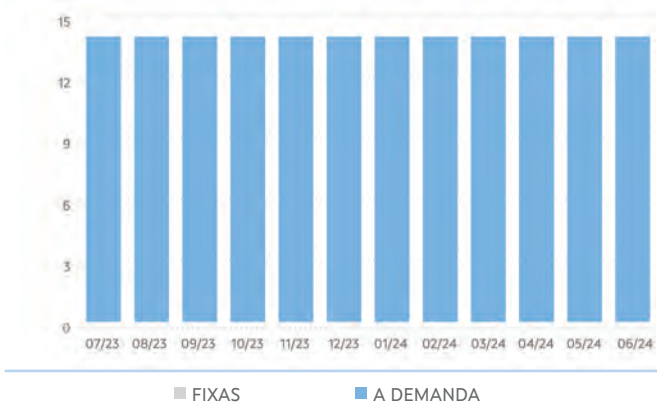
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



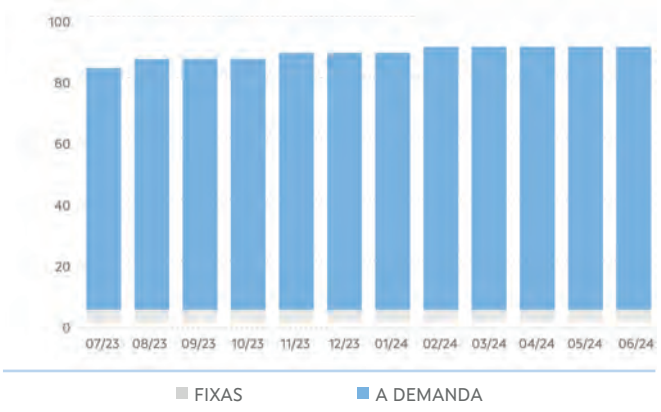
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**14**	0	14	**83**	4	79	**6.364**	0	6.364	**167.429**	0	167.429
	08	**14**	0	14	**86**	4	82	**6.364**	0	6.364	**168.848**	0	168.848
	09	**14**	0	14	**86**	4	82	**6.364**	0	6.364	**168.848**	0	168.848
	10	**14**	0	14	**86**	4	82	**6.364**	0	6.364	**168.848**	0	168.848
	11	**14**	0	14	**88**	4	84	**6.364**	0	6.364	**170.900**	0	170.900
	12	**14**	0	14	**88**	4	84	**6.364**	0	6.364	**171.603**	0	171.603
2024	01	**14**	0	14	**88**	4	84	**6.364**	0	6.364	**171.603**	0	171.603
	02	**14**	0	14	**90**	4	86	**6.364**	0	6.364	**174.265**	0	174.265
	03	**14**	0	14	**90**	4	86	**6.364**	0	6.364	**174.265**	0	174.265
	04	**14**	0	14	**90**	4	86	**6.364**	0	6.364	**174.265**	0	174.265
	05	**14**	0	14	**90**	4	86	**6.364**	0	6.364	**174.265**	0	174.265
	06	**14**	0	14	**90**	4	86	**6.364**	0	6.364	**174.265**	0	174.265
Período 2023-2024		**14**	**0**	**14**	**90**	**4**	**86**	**6.364**	**0**	**6.364**	**174.265**	**0**	**174.265**
Período 2022-2023		**14**	**0**	**14**	**83**	**4**	**79**	**6.364**	**0**	**6.364**	**167.429**	**0**	**167.429**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**7,8%**	**0,0%**	**8,1%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**3,9%**	**-**	**3,9%**

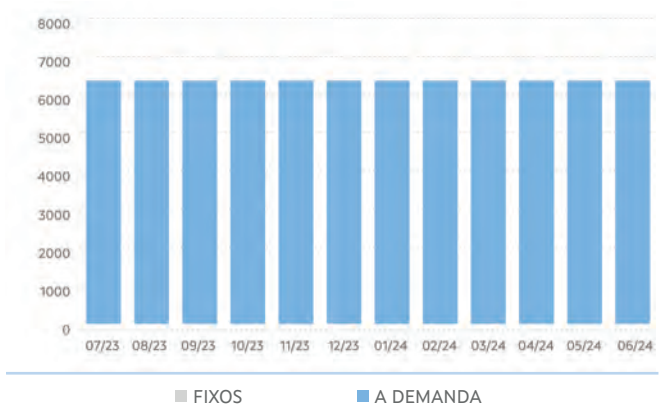
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



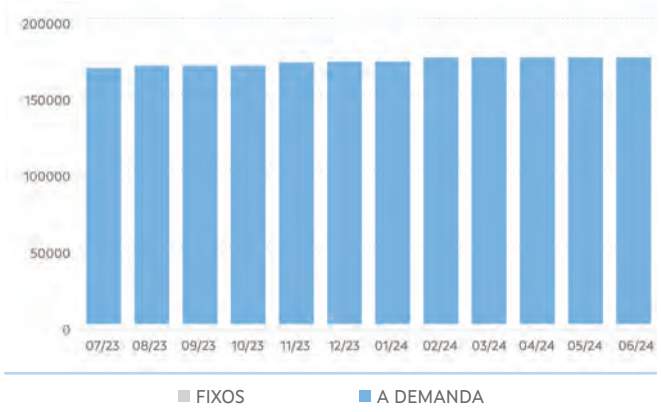
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



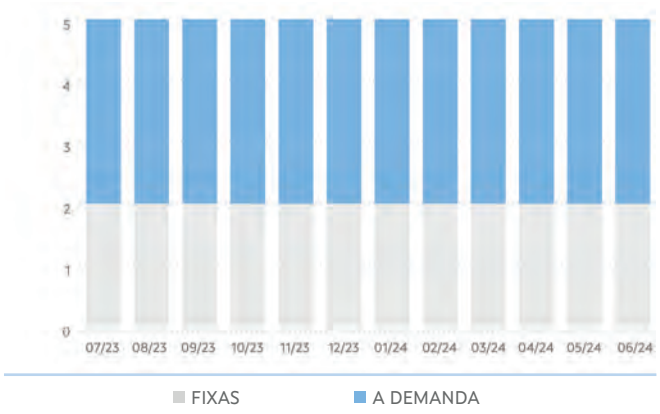
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



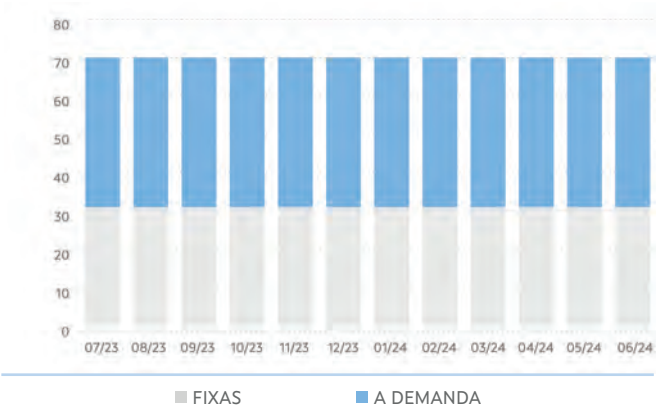
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	08	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	09	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	10	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	11	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	12	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
2024	01	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	02	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	03	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	04	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	05	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
	06	**5**	2	3	**70**	31	39	**3.704**	1.104	2.600	**233.213**	41.052	192.161
Período 2023-2024		**5**	**2**	**3**	**70**	**31**	**39**	**3.704**	**1.104**	**2.600**	**233.213**	**41.052**	**192.161**
Período 2022-2023		**5**	**2**	**3**	**70**	**31**	**39**	**3.704**	**1.104**	**2.600**	**233.213**	**41.052**	**192.161**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**

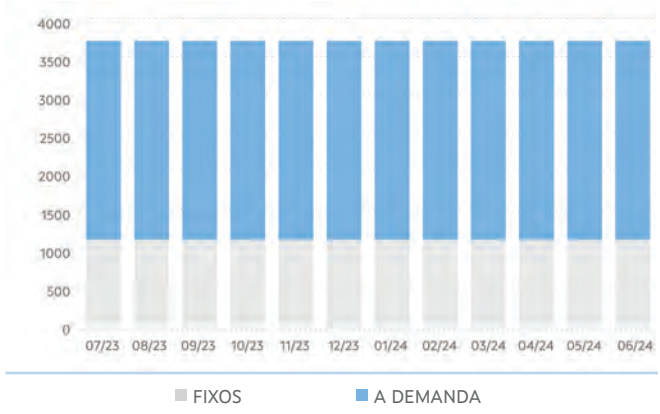
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



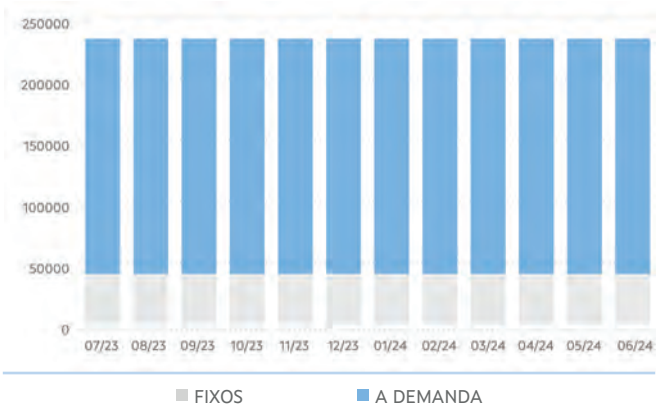
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



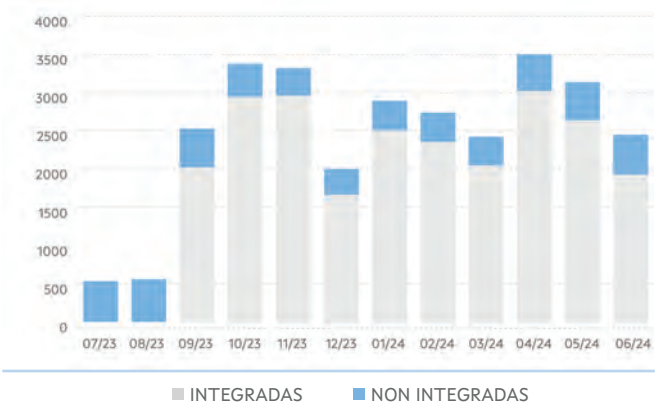
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



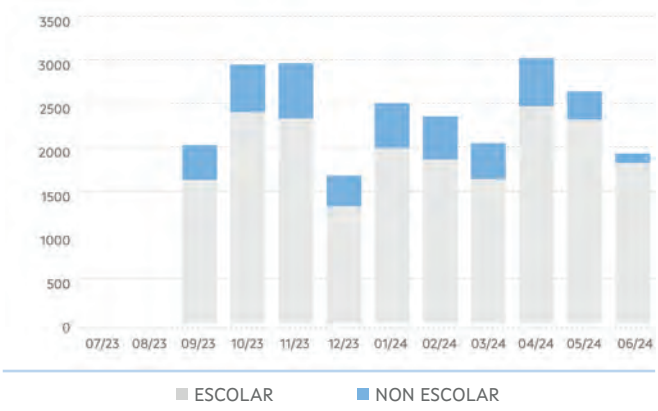
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**533**	0	0	0	533
	08	**560**	1	0	1	559
	09	**2.528**	2.021	1.621	400	507
	10	**3.376**	2.945	2.401	544	431
	11	**3.320**	2.960	2.329	631	360
	12	**2.000**	1.670	1.328	342	330
2024	01	**2.891**	2.504	1.988	516	387
	02	**2.737**	2.351	1.856	495	386
	03	**2.421**	2.044	1.632	412	377
	04	**3.502**	3.019	2.466	553	483
	05	**3.138**	2.637	2.314	323	501
	06	**2.446**	1.925	1.817	108	521
Período 2023-2024		**29.452**	**24.077**	**19.752**	**4.325**	**5.375**
Período 2022-2023		**27.894**	**23.480**	**20.346**	**3.134**	**4.414**
% Variación		**5,3%**	**2,5%**	**-3,0%**	**27,5%**	**17,9%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



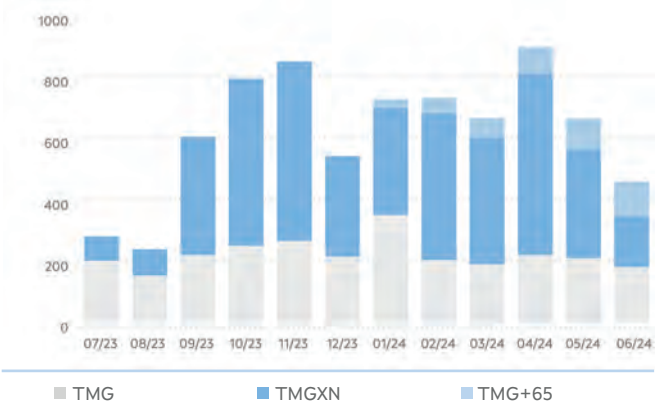
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	200	79	0
	08	151	86	0
	09	218	385	0
	10	249	544	0
	11	265	584	0
	12	213	327	0
2024	01	350	347	28
	02	202	477	51
	03	188	412	64
	04	218	591	87
	05	208	353	102
	06	179	165	112
Período 2023-2024		**802**	**3.308**	**0**
Período 2022-2023		**2.641**	**4.350**	**444**
% Variación		**69,6%**	**24,0%**	**-**

VIAXES

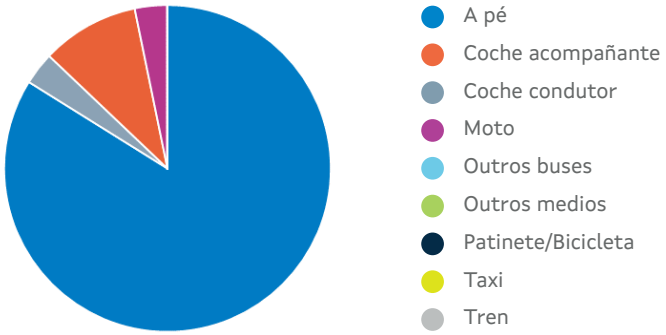


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,18	7,76	-5,4%
Satisfacción global	8,35	8,14	-2,6%
Probabilidade de recomendalo	8	8,26	3,1%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,59	4,31	-6,5%
Fiabilidade/funcionamento	4,59	4,38	-4,8%
Proceso de adquisición	4,82	4,31	-11,8%
Proceso de recarga	4,88	4,23	-15,4%

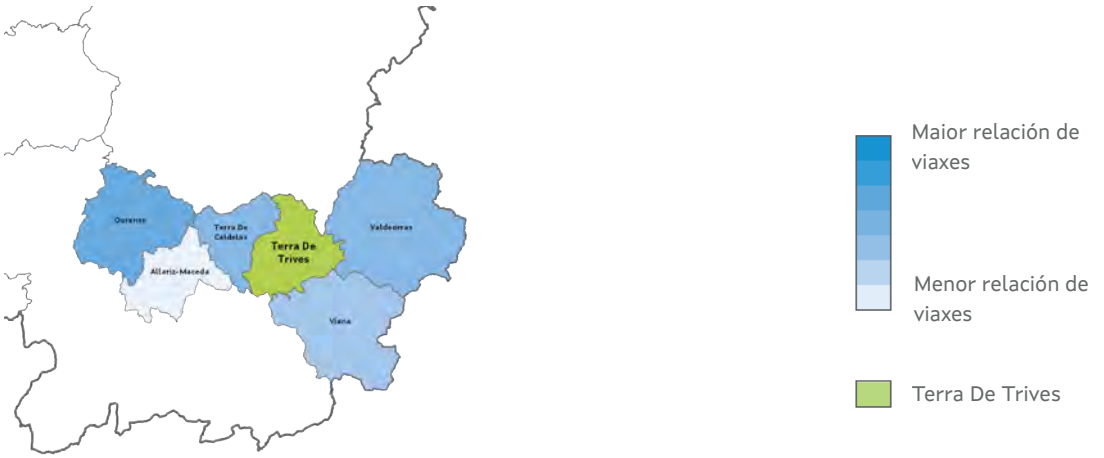
Acceso da orixe á parada



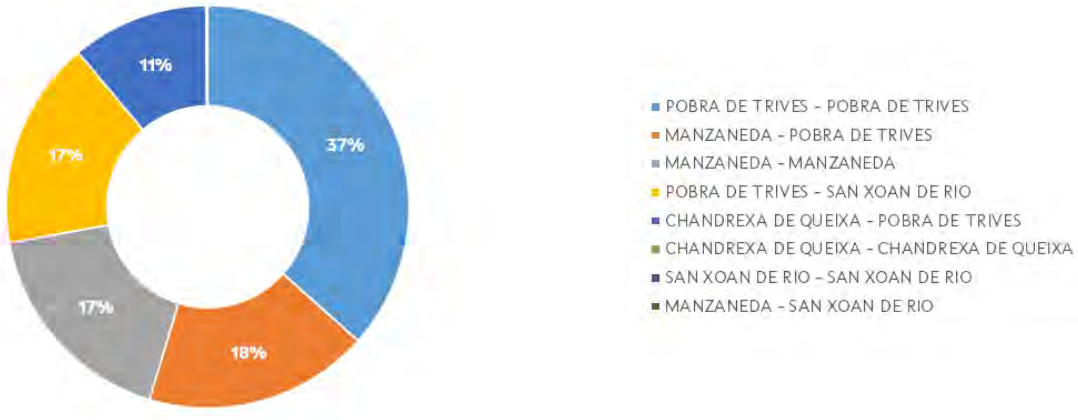
*Tempo de acceso á parada: **6,77 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Valdeorras

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 25.076 hab.

Superficie: 968,9 Km²

Concellos

- Larouco
- Barco de Valdeorras, O
- Bolo, O
- Carballeda de Valdeorras
- Petín
- Rúa, A
- Rubiá
- Veiga, A
- Vilamartín de Valdeorras

Servizos de transporte público

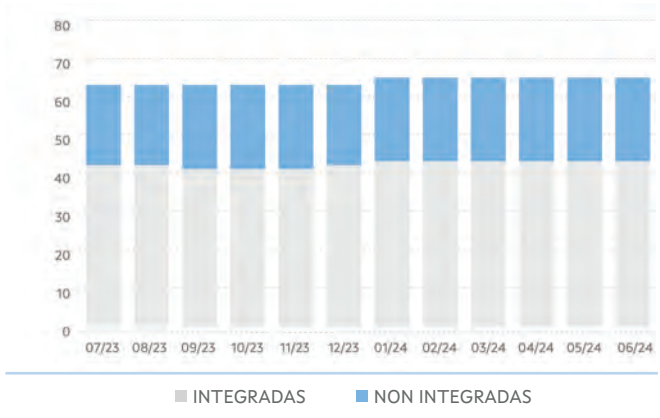
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG610	01/01/2020	14
XG612	01/01/2020	28
XG644	01/01/2020	12
XG708	01/01/2020	11

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

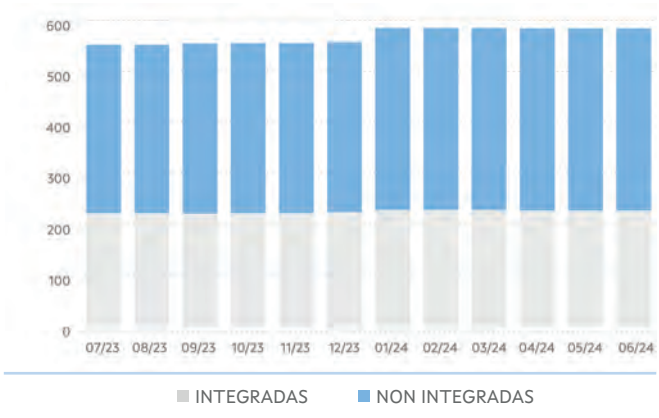
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	63	42	21	552	222	330	27.035	16.308	10.727	882.531	284.259	598.272
	08	63	42	21	552	222	330	27.035	16.308	10.727	882.531	284.259	598.272
	09	63	41	22	554	221	333	27.035	15.954	11.081	889.226	288.511	600.715
	10	63	41	22	555	222	333	27.035	15.954	11.081	889.188	288.473	600.715
	11	63	41	22	555	222	333	27.035	15.954	11.081	889.188	288.473	600.715
	12	63	42	21	557	224	333	27.039	16.308	10.731	886.979	288.240	598.738
2024	01	65	43	22	585	228	357	27.142	16.662	10.480	878.598	286.961	591.637
	02	65	43	22	585	228	357	27.142	16.662	10.480	878.598	286.961	591.637
	03	65	43	22	585	228	357	27.142	16.662	10.480	878.598	286.961	591.637
	04	65	43	22	584	227	357	27.142	16.662	10.480	878.598	286.961	591.637
	05	65	43	22	584	227	357	27.148	16.662	10.486	879.010	286.961	592.049
	06	65	43	22	584	227	357	27.148	16.662	10.486	879.010	286.961	592.049
Período 2023-2024		65	43	22	584	227	357	27.148	16.662	10.486	879.010	286.961	592.049
Período 2022-2023		63	42	21	552	221	331	27.035	16.308	10.727	881.977	284.259	597.718
% Variación		3,1%	2,3%	4,5%	5,5%	2,6%	7,3%	0,4%	2,1%	-2,3%	-0,3%	0,9%	-1,0%

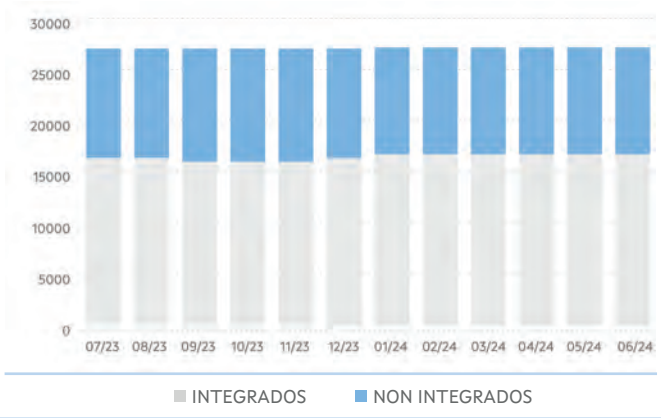
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



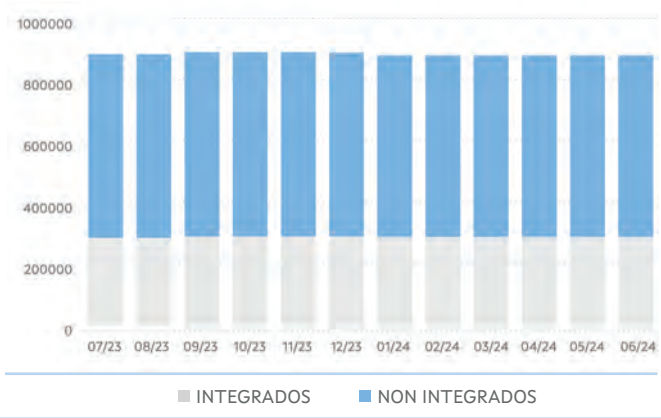
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



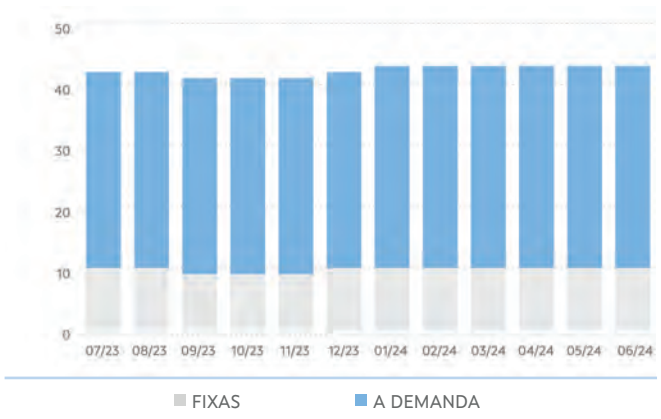
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



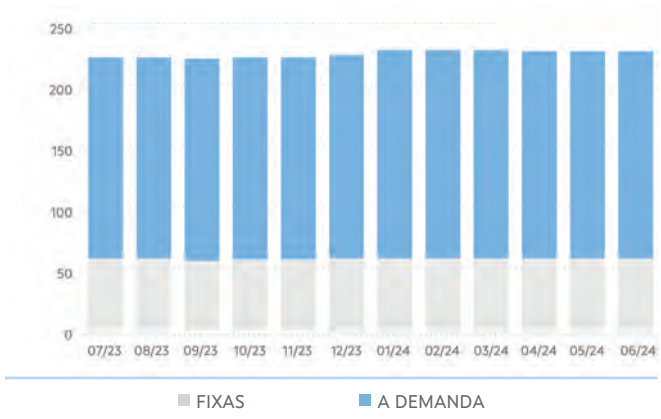
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	42	10	32	222	58	164	16.308	3.701	12.607	284.259	39.712	244.547
	08	42	10	32	222	58	164	16.308	3.701	12.607	284.259	39.712	244.547
	09	41	9	32	221	56	165	15.954	3.347	12.607	288.511	37.269	251.242
	10	41	9	32	222	57	165	15.954	3.347	12.607	288.473	37.232	251.242
	11	41	9	32	222	57	165	15.954	3.347	12.607	288.473	37.232	251.242
	12	42	10	32	224	58	166	16.308	3.701	12.607	288.240	39.674	248.566
2024	01	43	10	33	228	58	170	16.662	3.701	12.961	286.961	40.051	246.910
	02	43	10	33	228	58	170	16.662	3.701	12.961	286.961	40.051	246.910
	03	43	10	33	228	58	170	16.662	3.701	12.961	286.961	40.051	246.910
	04	43	10	33	227	58	169	16.662	3.701	12.961	286.961	40.051	246.910
	05	43	10	33	227	58	169	16.662	3.701	12.961	286.961	40.051	246.910
	06	43	10	33	227	58	169	16.662	3.701	12.961	286.961	40.051	246.910
Período 2023-2024		43	10	33	227	58	169	16.662	3.701	12.961	286.961	40.051	246.910
Período 2022-2023		42	10	32	221	58	163	16.308	3.701	12.607	284.259	39.712	244.547
% Variación		2,3%	0,0%	3,0%	2,6%	0,0%	3,6%	2,1%	0,0%	2,7%	0,9%	0,8%	1,0%

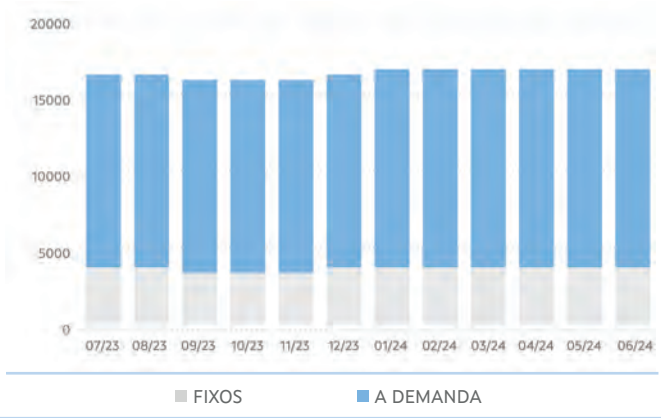
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



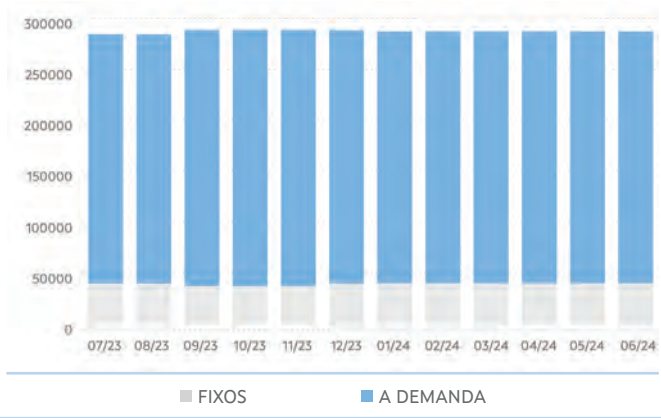
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



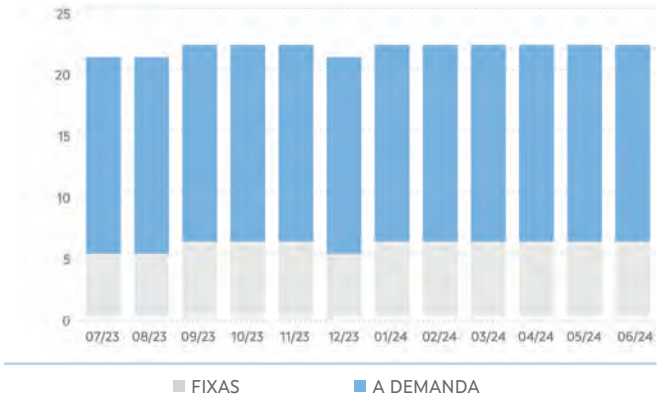
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



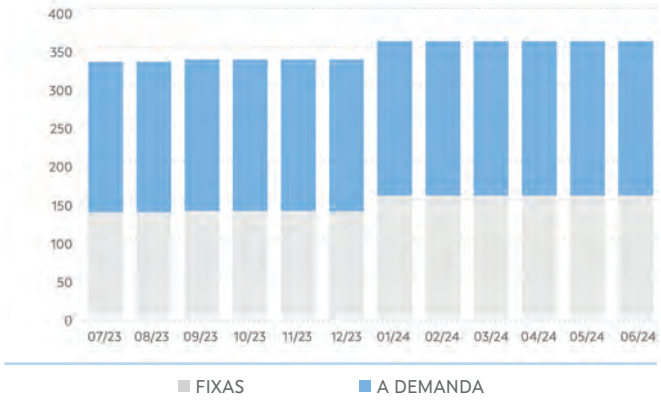
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**21**	5	16	**330**	134	196	**10.727**	2.536	8.191	**598.272**	126.772	471.500
	08	**21**	5	16	**330**	134	196	**10.727**	2.536	8.191	**598.272**	126.772	471.500
	09	**22**	6	16	**333**	136	197	**11.081**	2.890	8.191	**600.715**	129.215	471.500
	10	**22**	6	16	**333**	136	197	**11.081**	2.890	8.191	**600.715**	129.215	471.500
	11	**22**	6	16	**333**	136	197	**11.081**	2.890	8.191	**600.715**	129.215	471.500
	12	**21**	5	16	**333**	135	198	**10.731**	2.536	8.195	**598.738**	126.772	471.966
2024	01	**22**	6	16	**357**	156	201	**10.480**	2.034	8.446	**591.637**	97.570	494.067
	02	**22**	6	16	**357**	156	201	**10.480**	2.034	8.446	**591.637**	97.570	494.067
	03	**22**	6	16	**357**	156	201	**10.480**	2.034	8.446	**591.637**	97.570	494.067
	04	**22**	6	16	**357**	156	201	**10.480**	2.034	8.446	**591.637**	97.570	494.067
	05	**22**	6	16	**357**	156	201	**10.486**	2.040	8.446	**592.049**	97.982	494.067
	06	**22**	6	16	**357**	156	201	**10.486**	2.040	8.446	**592.049**	97.982	494.067
Período 2023-2024		**22**	**6**	**16**	**357**	**156**	**201**	**10.486**	**2.040**	**8.446**	**592.049**	**97.982**	**494.067**
Período 2022-2023		**21**	**5**	**16**	**331**	**134**	**197**	**10.727**	**2.536**	**8.191**	**597.718**	**126.772**	**470.946**
% Variación		**4,5%**	**16,7%**	**0,0%**	**-0,3%**	**14,1%**	**2,0%**	**-2,3%**	**-24,3%**	**3,0%**	**-1,0%**	**-29,4%**	**4,7%**

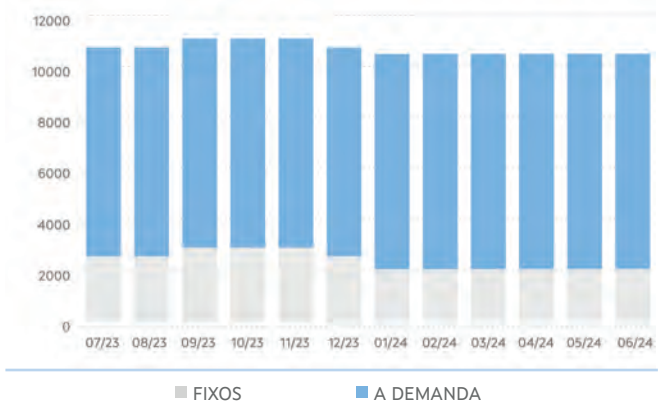
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



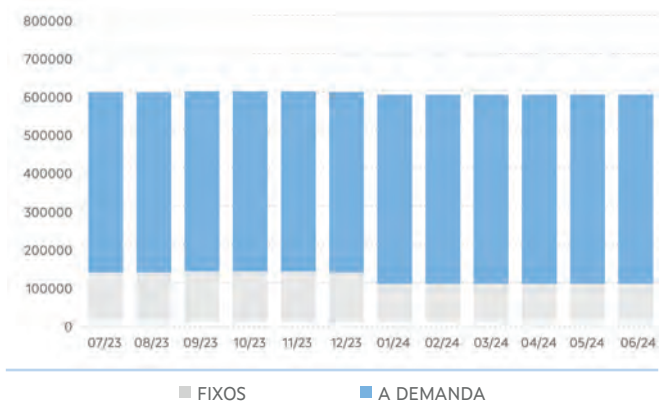
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



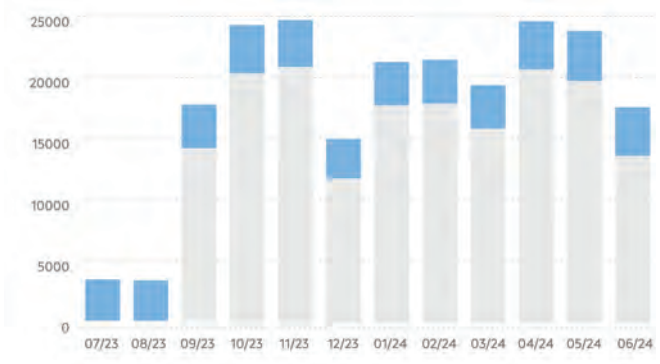
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



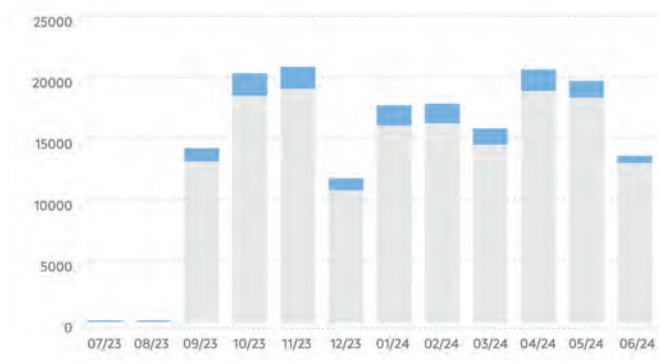
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**3.494**	120	0	120	3.374
	08	**3.397**	106	0	106	3.291
	09	**17.757**	14.189	13.105	1.084	3.568
	10	**24.284**	20.323	18.475	1.848	3.961
	11	**24.679**	20.863	19.053	1.810	3.816
	12	**14.927**	11.709	10.743	966	3.218
2024	01	**21.259**	17.706	16.052	1.654	3.553
	02	**21.435**	17.826	16.238	1.588	3.609
	03	**19.350**	15.811	14.476	1.335	3.539
	04	**24.598**	20.647	18.872	1.775	3.951
	05	**23.800**	19.688	18.349	1.339	4.112
	06	**17.537**	13.558	12.969	589	3.979
Período 2023-2024		**216.517**	**172.546**	**158.332**	**14.214**	**43.971**
Período 2022-2023		**209.688**	**173.371**	**160.084**	**13.287**	**36.317**
% Variación		**3,2%**	**-0,5%**	**-1,1%**	**6,5%**	**17,4%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



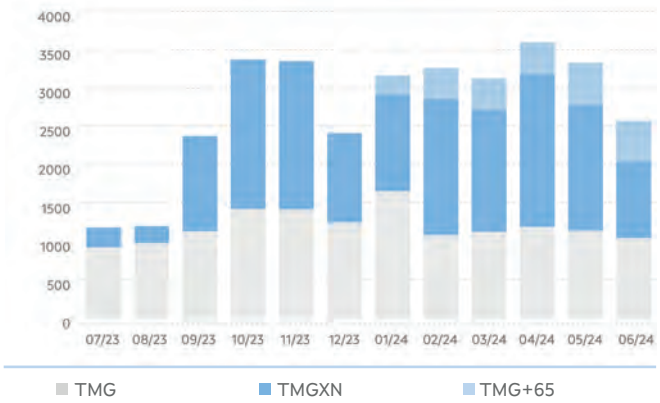
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	922	257	0
	08	977	222	0
	09	1.133	1.236	0
	10	1.422	1.949	0
	11	1.417	1.931	0
	12	1.248	1.158	0
2024	01	1.658	1.249	251
	02	1.081	1.770	407
	03	1.125	1.586	410
	04	1.189	1.986	419
	05	1.139	1.633	554
	06	1.043	988	537
Período 2023-2024		**5.633**	**14.222**	**0**
Período 2022-2023		**14.354**	**15.965**	**2578**
% Variación		**60,8%**	**10,9%**	**-**

VIAXES

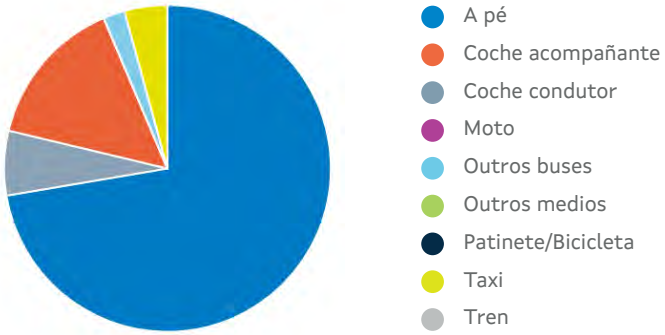


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,47**	**7,81**	**4,4%**
Satisfacción global	**7,6**	**7,82**	**2,8%**
Probabilidade de recomendalo	**8,09**	**7,79**	**-3,9%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**3,92**	**4,27**	**8,2%**
Fiabilidade/funcionamento	**3,97**	**4,23**	**6,1%**
Proceso de adquisición	**4,11**	**4,27**	**3,7%**
Proceso de recarga	**4,03**	**4,23**	**4,7%**

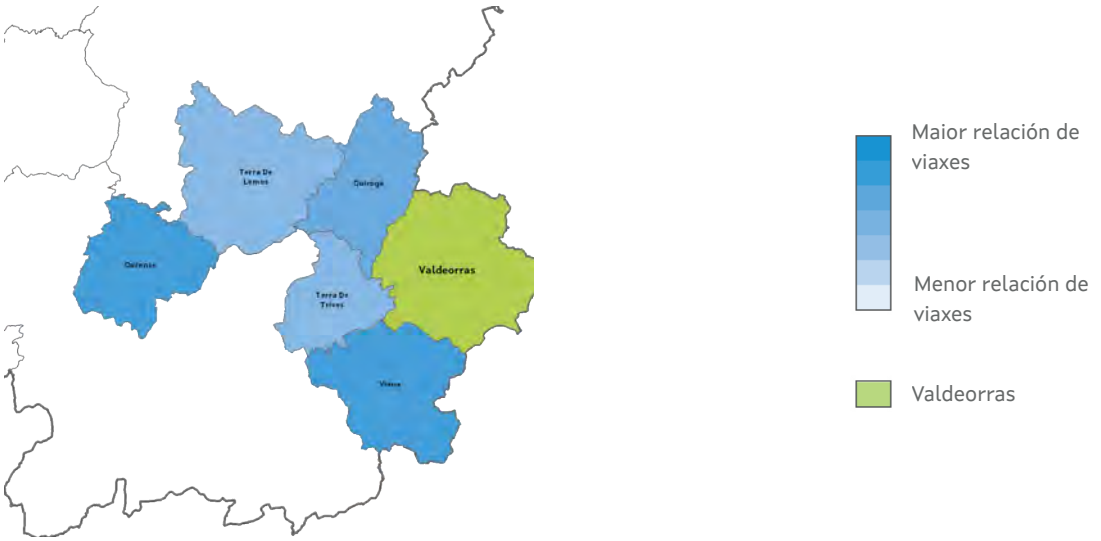
Acceso da orixe á parada



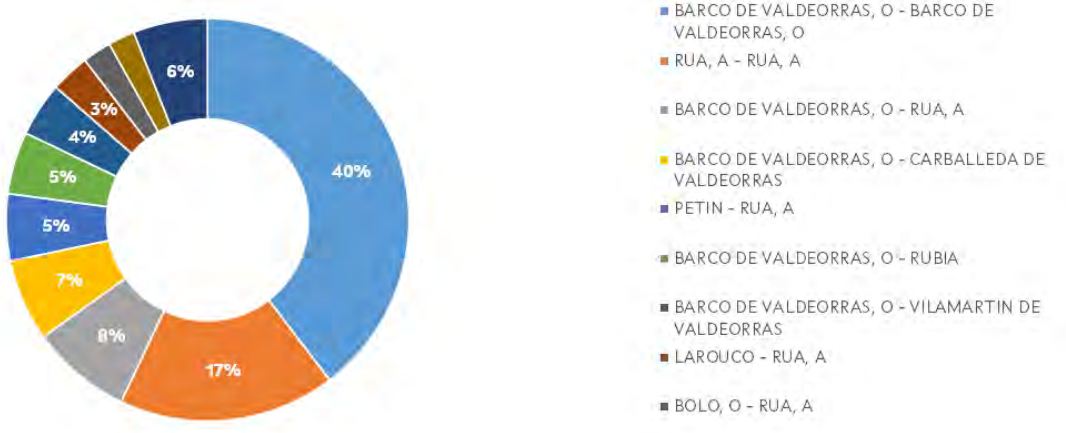
*Tempo de acceso á parada: **12,83 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



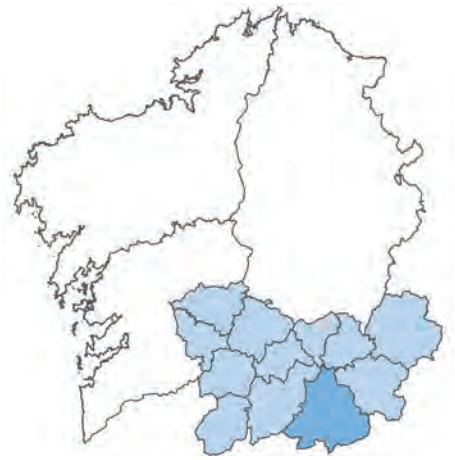
Relacións de viaxes dentro da comarca



Verín

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 24.644 hab.

Superficie: 1.007,3 Km²

Concellos

- Laza
- Castrelo do Val
- Cualedro
- Monterrei
- Oímbra
- Riós
- Verín
- Vilardevós

Servizos de transporte público

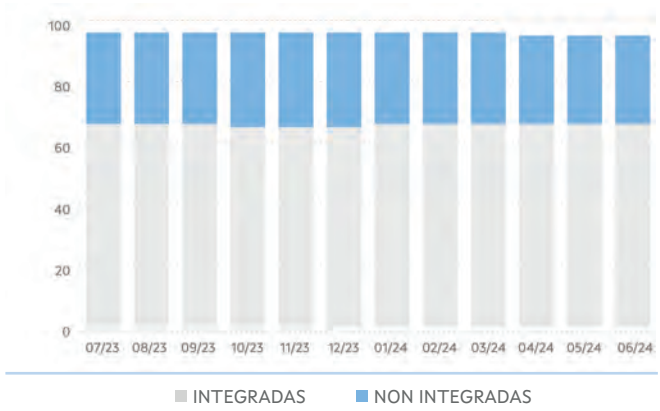
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG602	01/01/2020	2
XG610	01/01/2020	6
XG611	01/01/2020	5
XG614	01/01/2020	79
XG817	23/12/2020	3

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

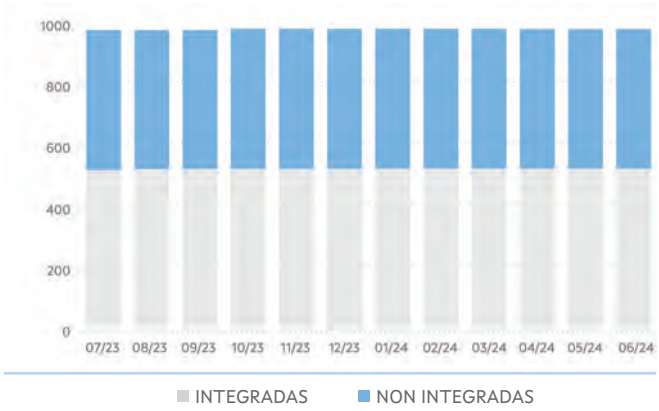
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**96**	66	30	**968**	508	460	**32.628**	19.425	13.203	**1.174.307**	450.622	723.685
	08	**96**	66	30	**968**	512	456	**32.628**	19.425	13.203	**1.174.307**	450.622	723.685
	09	**96**	66	30	**968**	513	455	**32.628**	19.425	13.203	**1.174.307**	450.622	723.685
	10	**96**	65	31	**972**	513	459	**32.628**	19.071	13.557	**1.178.370**	443.682	734.688
	11	**96**	65	31	**972**	513	459	**32.628**	19.071	13.557	**1.178.370**	443.682	734.688
	12	**96**	65	31	**972**	513	459	**32.628**	19.071	13.557	**1.178.370**	443.682	734.688
2024	01	**96**	66	30	**972**	514	458	**32.628**	19.425	13.203	**1.178.370**	454.685	723.685
	02	**96**	66	30	**972**	514	458	**32.628**	19.425	13.203	**1.178.370**	454.685	723.685
	03	**96**	66	30	**972**	514	458	**32.629**	19.425	13.204	**1.178.638**	454.685	723.954
	04	**95**	66	29	**971**	514	457	**32.627**	19.425	13.202	**1.178.346**	454.685	723.662
	05	**95**	66	29	**971**	514	457	**32.635**	19.425	13.210	**1.180.495**	454.685	725.811
	06	**95**	66	29	**971**	514	457	**32.638**	19.425	13.213	**1.181.301**	454.685	726.616
Período 2023-2024		**95**	**66**	**29**	**971**	**514**	**457**	**32.638**	**19.425**	**13.213**	**1.181.301**	**454.685**	**726.616**
Período 2022-2023		**96**	**66**	**30**	**968**	**508**	**460**	**32.628**	**19.425**	**13.203**	**1.174.307**	**450.622**	**723.685**
% Variación		**-1,1%**	**0,0%**	**-3,4%**	**0,3%**	**1,2%**	**-0,7%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,1%**	**0,6%**	**0,9%**	**0,4%**

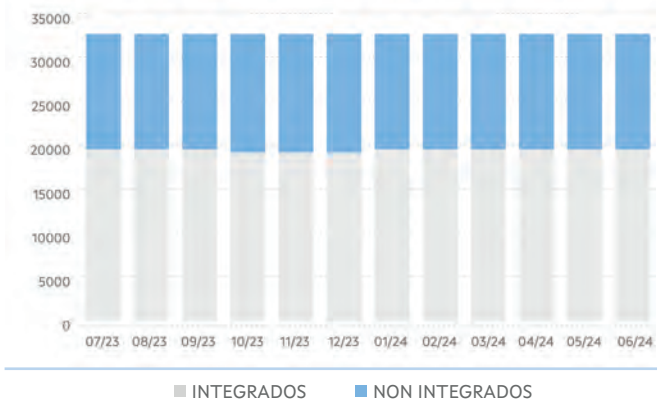
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



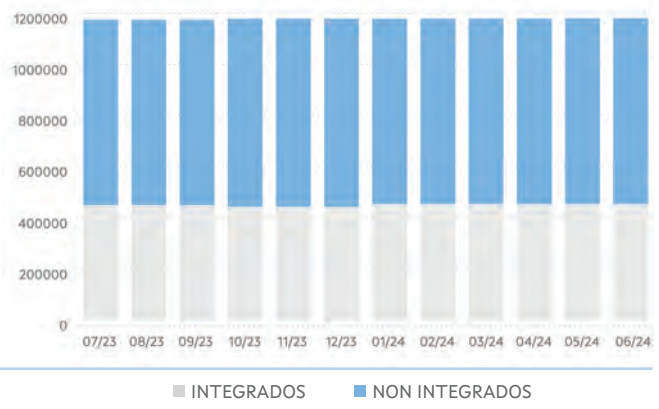
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



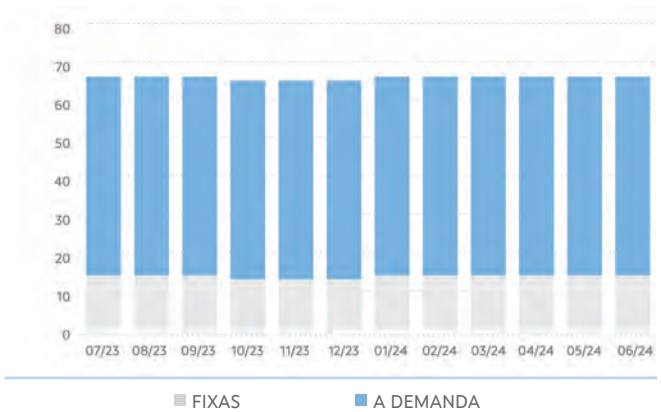
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



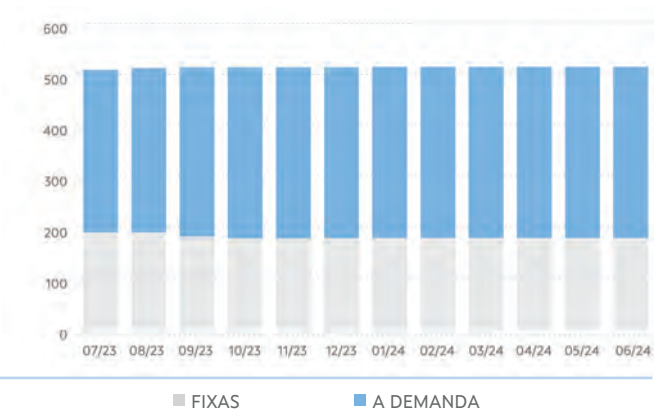
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**66**	14	52	**508**	190	318	**19.425**	3.489	15.936	**450.622**	80.879	369.743
	08	**66**	14	52	**512**	190	322	**19.425**	3.489	15.936	**450.622**	80.879	369.743
	09	**66**	14	52	**513**	182	331	**19.425**	3.489	15.936	**450.622**	80.879	369.743
	10	**65**	13	52	**513**	178	335	**19.071**	3.135	15.936	**443.682**	69.876	373.806
	11	**65**	13	52	**513**	178	335	**19.071**	3.135	15.936	**443.682**	69.876	373.806
	12	**65**	13	52	**513**	178	335	**19.071**	3.135	15.936	**443.682**	69.876	373.806
2024	01	**66**	14	52	**514**	179	335	**19.425**	3.489	15.936	**454.685**	80.879	373.806
	02	**66**	14	52	**514**	179	335	**19.425**	3.489	15.936	**454.685**	80.879	373.806
	03	**66**	14	52	**514**	179	335	**19.425**	3.489	15.936	**454.685**	80.879	373.806
	04	**66**	14	52	**514**	179	335	**19.425**	3.489	15.936	**454.685**	80.879	373.806
	05	**66**	14	52	**514**	179	335	**19.425**	3.489	15.936	**454.685**	80.879	373.806
	06	**66**	14	52	**514**	179	335	**19.425**	3.489	15.936	**454.685**	80.879	373.806
Período 2023-2024		**66**	**14**	**52**	**514**	**179**	**335**	**19.425**	**3.489**	**15.936**	**454.685**	**80.879**	**373.806**
Período 2022-2023		**66**	**14**	**52**	**508**	**191**	**317**	**19.425**	**3.489**	**15.936**	**450.622**	**80.879**	**369.743**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,2%**	**-6,7%**	**5,4%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,9%**	**0,0%**	**1,1%**

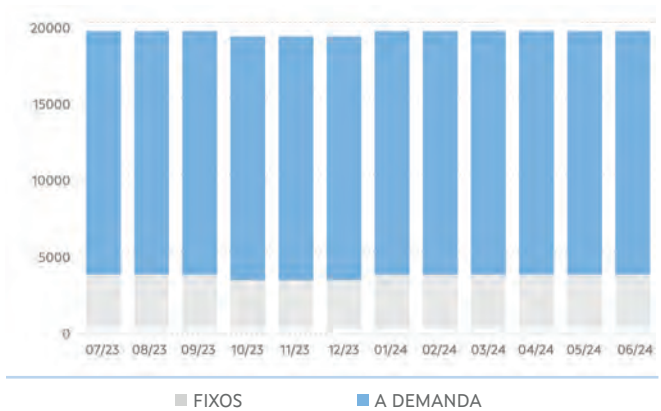
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



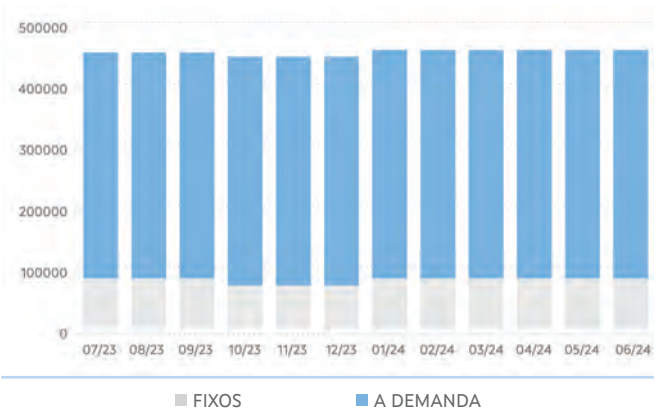
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



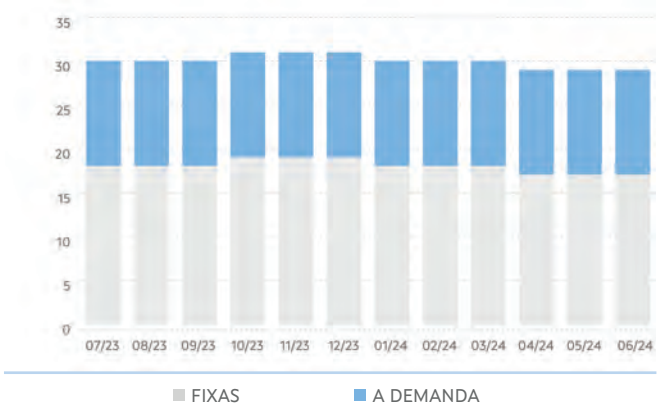
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



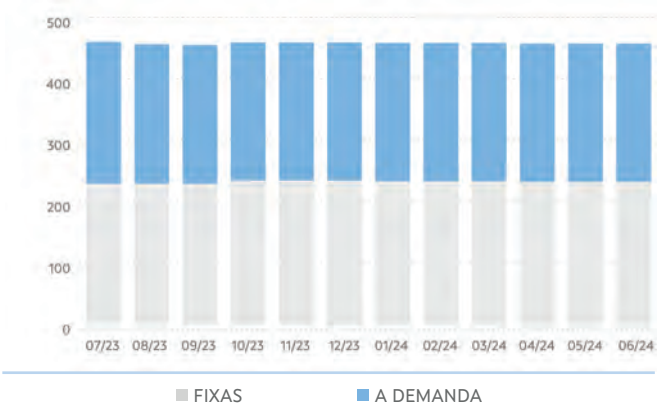
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**30**	18	12	**460**	228	232	**13.203**	11.253	1.950	**723.685**	649.648	74.037
	08	**30**	18	12	**456**	228	228	**13.203**	11.253	1.950	**723.685**	649.648	74.037
	09	**30**	18	12	**455**	228	227	**13.203**	11.253	1.950	**723.685**	649.648	74.037
	10	**31**	19	12	**459**	233	226	**13.557**	11.607	1.950	**734.688**	660.651	74.037
	11	**31**	19	12	**459**	233	226	**13.557**	11.607	1.950	**734.688**	660.651	74.037
	12	**31**	19	12	**459**	233	226	**13.557**	11.607	1.950	**734.688**	660.651	74.037
2024	01	**30**	18	12	**458**	232	226	**13.203**	11.253	1.950	**723.685**	649.648	74.037
	02	**30**	18	12	**458**	232	226	**13.203**	11.253	1.950	**723.685**	649.648	74.037
	03	**30**	18	12	**458**	232	226	**13.204**	11.254	1.950	**723.954**	649.917	74.037
	04	**29**	17	12	**457**	231	226	**13.202**	11.252	1.950	**723.662**	649.625	74.037
	05	**29**	17	12	**457**	231	226	**13.210**	11.260	1.950	**725.811**	651.774	74.037
	06	**29**	17	12	**457**	231	226	**13.213**	11.263	1.950	**726.616**	652.580	74.037
Período 2023-2024		**29**	**17**	**12**	**457**	**231**	**226**	**13.213**	**11.263**	**1.950**	**726.616**	**652.580**	**74.037**
Período 2022-2023		**30**	**18**	**12**	**460**	**231**	**229**	**13.203**	**11.253**	**1.950**	**723.685**	**649.648**	**74.037**
% Variación		**-3,4%**	**-5,9%**	**0,0%**	**-0,9%**	**0,0%**	**-1,3%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,4%**	**0,4%**	**0,0%**

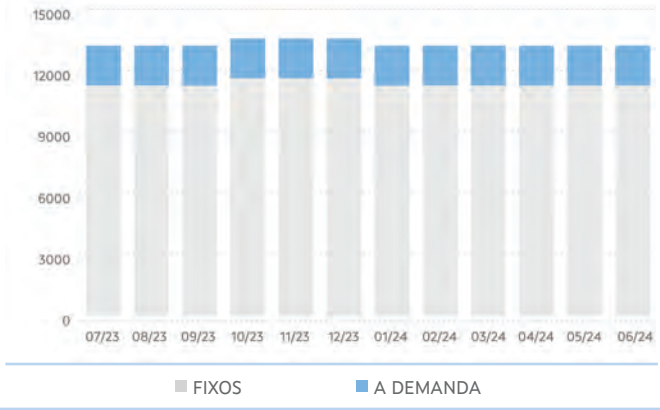
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



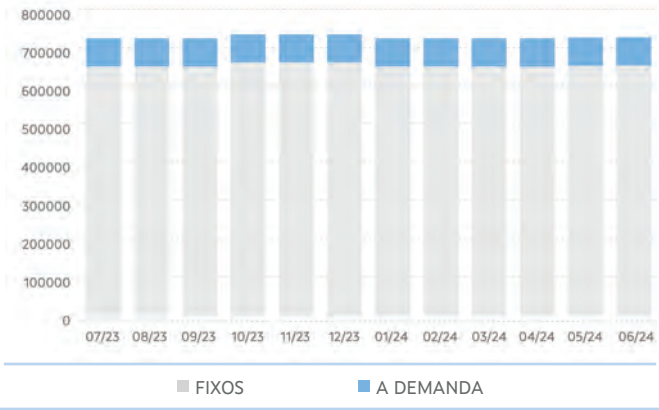
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



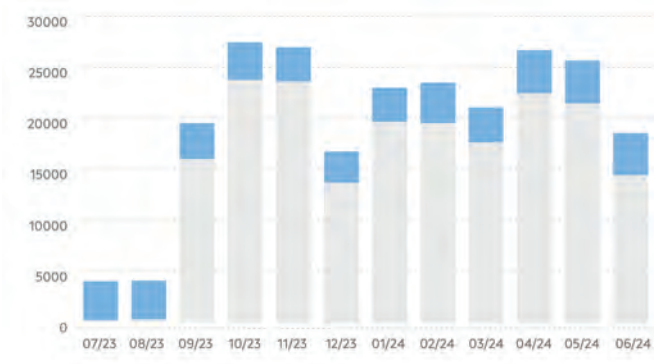
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



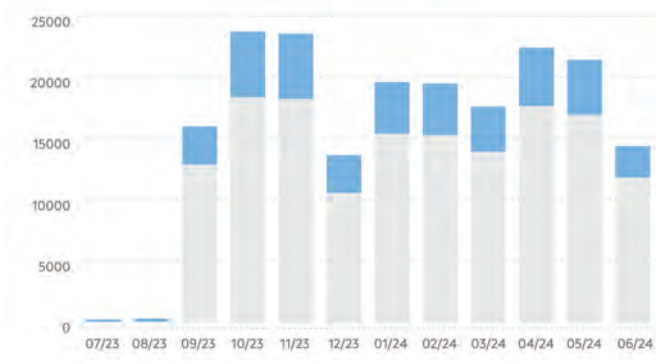
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**3.996**	197	0	197	3.799
	08	**4.058**	270	0	270	3.788
	09	**19.485**	15.965	12.846	3.119	3.520
	10	**27.427**	23.755	18.367	5.388	3.672
	11	**26.952**	23.585	18.228	5.357	3.367
	12	**16.701**	13.610	10.587	3.023	3.091
2024	01	**22.965**	19.617	15.386	4.231	3.348
	02	**23.476**	19.493	15.255	4.238	3.983
	03	**21.029**	17.589	13.903	3.686	3.440
	04	**26.661**	22.422	17.634	4.788	4.239
	05	**25.643**	21.427	16.921	4.506	4.216
	06	**18.520**	14.364	11.782	2.582	4.156
Período 2023-2024		**236.913**	**192.294**	**150.909**	**41.385**	**44.619**
Período 2022-2023		**229.456**	**189.846**	**147.036**	**42.810**	**39.610**
% Variación		**3,1%**	**1,3%**	**2,6%**	**-3,4%**	**11,2%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



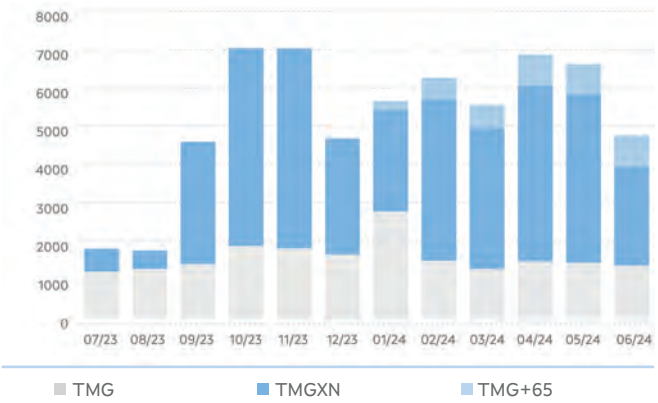
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.209	595	0
	08	1.282	476	0
	09	1.406	3.185	0
	10	1.880	5.153	0
	11	1.818	5.211	0
	12	1.659	3.014	0
2024	01	2.781	2.631	239
	02	1.488	4.212	563
	03	1.279	3.667	602
	04	1.475	4.568	822
	05	1.445	4.379	790
	06	1.365	2.561	828
Período 2023-2024		**9.119**	**42.347**	**0**
Período 2022-2023		**19.087**	**39.652**	**3844**
% Variación		**52,2%**	**-6,8%**	**-**

VIAXES

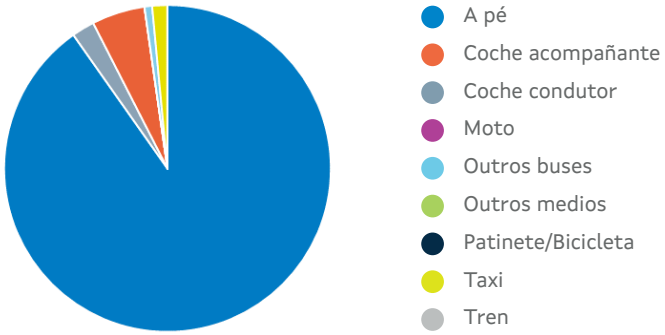


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,31	7,43	-11,8%
Satisfacción global	8,2	7,49	-9,5%
Probabilidade de recomendalo	8,49	7,94	-6,9%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,66	4,24	-9,9%
Fiabilidade/funcionamento	4,51	4,13	-9,2%
Proceso de adquisición	4,58	4,19	-9,3%
Proceso de recarga	4,57	4,29	-6,5%

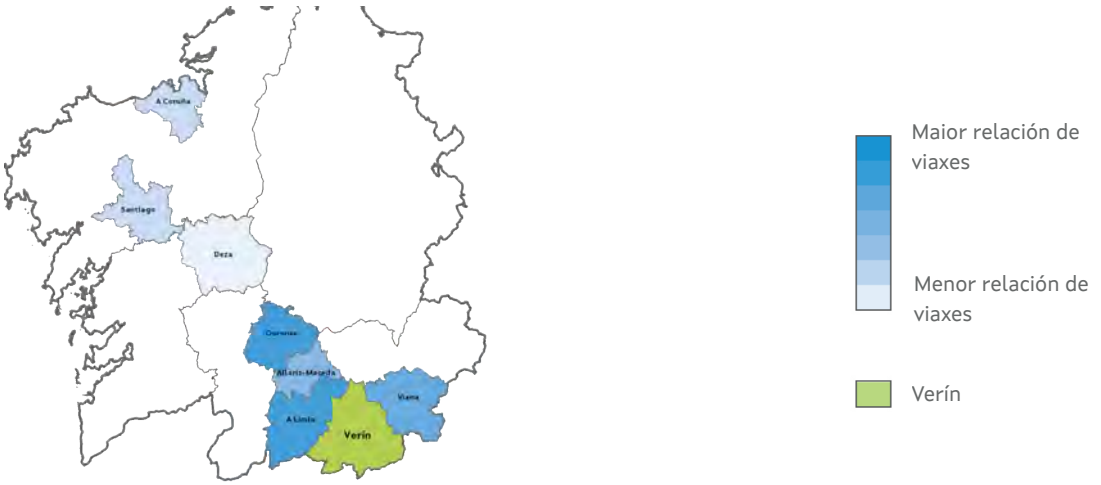
Acceso da orixe á parada



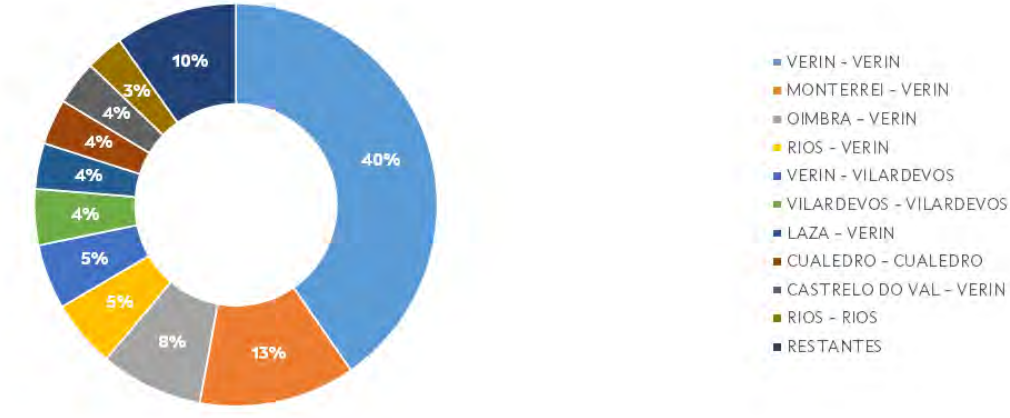
*Tempo de acceso á parada: **11,11 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



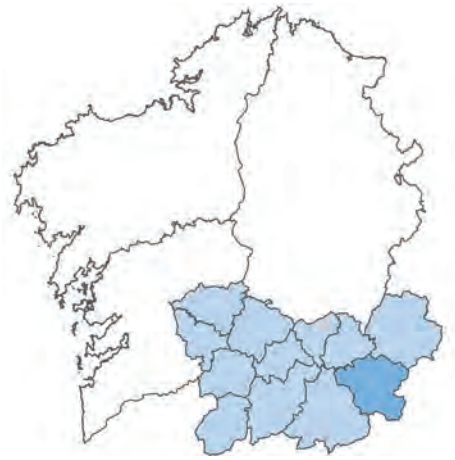
Relacións de viaxes dentro da comarca



Viana

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 5.458 hab.

Superficie: 746,3 Km²

Concellos

- Gudiña, A
- Mezquita, A
- Viana do Bolo
- Vilariño de Conso

Servizos de transporte público

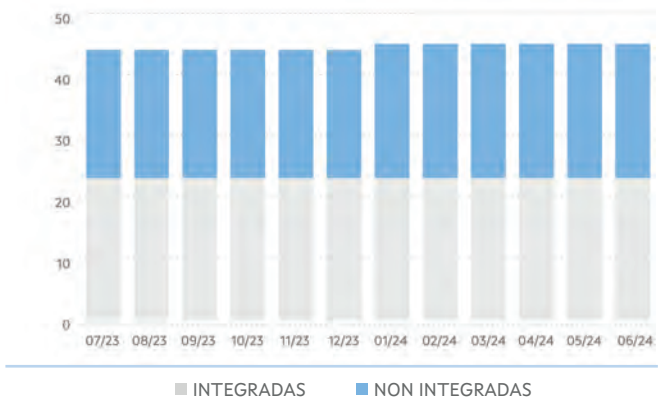
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG610	01/01/2020	40
XG612	01/01/2020	1
XG613	01/01/2020	4

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

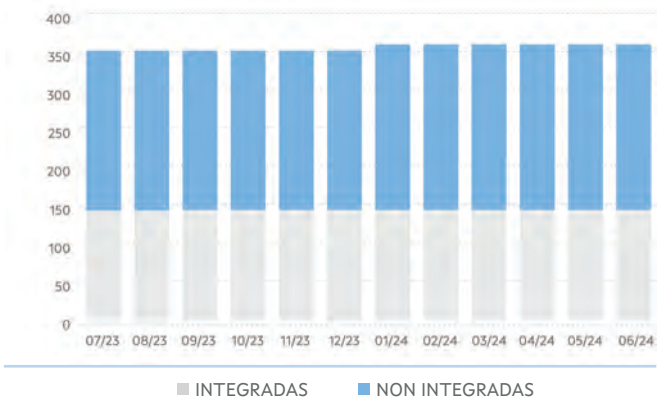
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**44**	23	21	**351**	142	209	**18.380**	7.426	10.954	**746.491**	157.579	588.911
	08	**44**	23	21	**351**	142	209	**18.380**	7.426	10.954	**746.491**	157.579	588.911
	09	**44**	23	21	**351**	143	208	**18.380**	7.426	10.954	**747.021**	158.109	588.911
	10	**44**	23	21	**351**	143	208	**18.380**	7.426	10.954	**747.021**	158.109	588.911
	11	**44**	23	21	**351**	143	208	**18.380**	7.426	10.954	**747.021**	158.109	588.911
	12	**44**	23	21	**351**	143	208	**18.380**	7.426	10.954	**747.021**	158.109	588.911
2024	01	**45**	23	22	**359**	143	216	**18.129**	7.426	10.703	**745.549**	163.739	581.810
	02	**45**	23	22	**359**	143	216	**18.129**	7.426	10.703	**745.967**	164.157	581.810
	03	**45**	23	22	**359**	143	216	**18.099**	7.396	10.703	**745.477**	163.667	581.810
	04	**45**	23	22	**359**	143	216	**18.099**	7.396	10.703	**745.477**	163.667	581.810
	05	**45**	23	22	**359**	143	216	**18.099**	7.396	10.703	**745.477**	163.667	581.810
	06	**45**	23	22	**359**	143	216	**18.099**	7.396	10.703	**745.477**	163.667	581.810
Período 2023-2024		**45**	**23**	**22**	**359**	**143**	**216**	**18.099**	**7.396**	**10.703**	**745.477**	**163.667**	**581.810**
Período 2022-2023		**44**	**23**	**21**	**351**	**142**	**209**	**18.380**	**7.426**	**10.954**	**746.491**	**157.579**	**588.911**
% Variación		**2,2%**	**0,0%**	**4,5%**	**2,2%**	**0,7%**	**3,2%**	**-1,6%**	**-0,4%**	**-2,3%**	**-0,1%**	**3,7%**	**-1,2%**

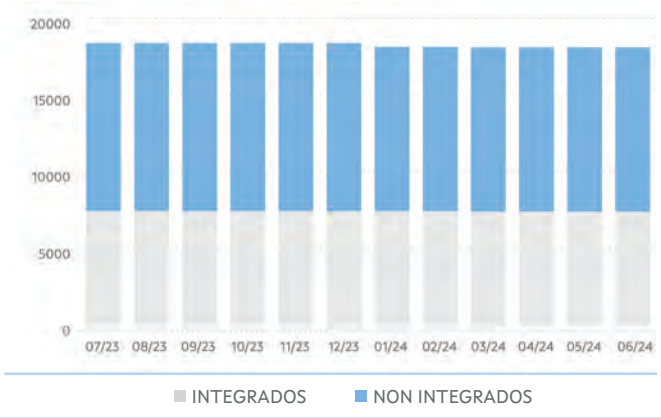
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



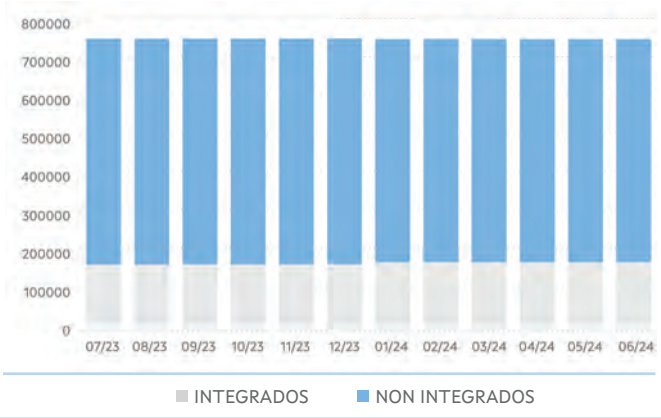
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



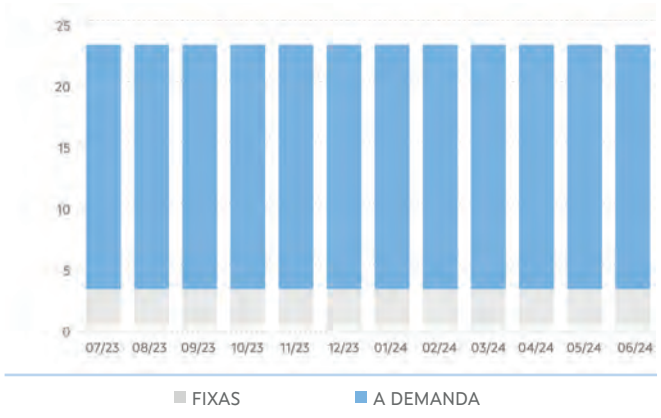
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



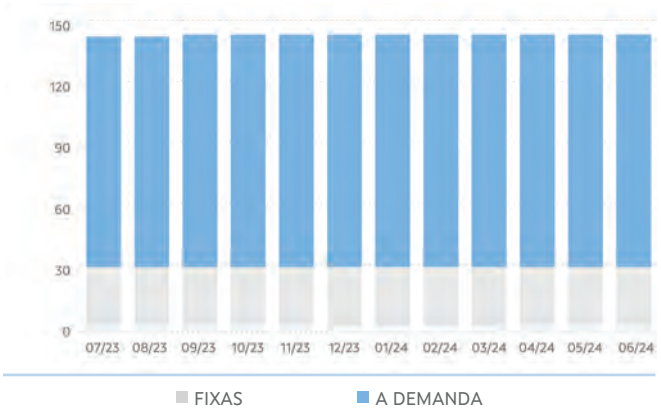
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**23**	3	20	**142**	29	113	**7.426**	386	7.040	**157.579**	8.246	149.333
	08	**23**	3	20	**142**	29	113	**7.426**	386	7.040	**157.579**	8.246	149.333
	09	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.426**	386	7.040	**158.109**	8.246	149.863
	10	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.426**	386	7.040	**158.109**	8.246	149.863
	11	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.426**	386	7.040	**158.109**	8.246	149.863
	12	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.426**	386	7.040	**158.109**	8.246	149.863
2024	01	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.426**	386	7.040	**163.739**	9.562	154.177
	02	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.426**	386	7.040	**164.157**	9.562	154.595
	03	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.396**	386	7.010	**163.667**	9.562	154.105
	04	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.396**	386	7.010	**163.667**	9.562	154.105
	05	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.396**	386	7.010	**163.667**	9.562	154.105
	06	**23**	3	20	**143**	29	114	**7.396**	386	7.010	**163.667**	9.562	154.105
Período 2023-2024		**23**	**3**	**20**	**143**	**29**	**114**	**7.396**	**386**	**7.010**	**163.667**	**9.562**	**154.105**
Período 2022-2023		**23**	**3**	**20**	**142**	**29**	**113**	**7.426**	**386**	**7.040**	**157.579**	**8.246**	**149.333**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,7%**	**0,0%**	**0,9%**	**-0,4%**	**0,0%**	**-0,4%**	**3,7%**	**13,8%**	**3,1%**

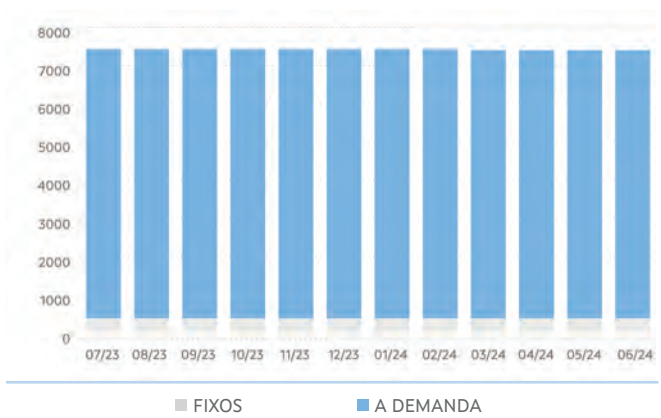
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



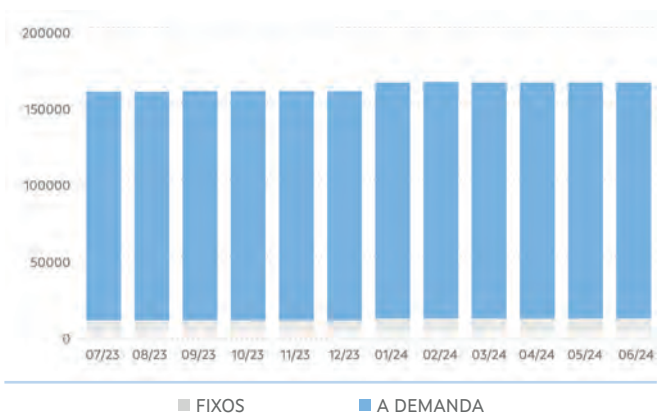
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



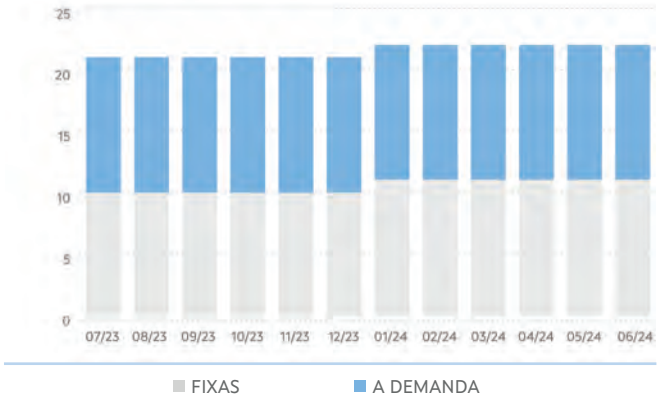
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



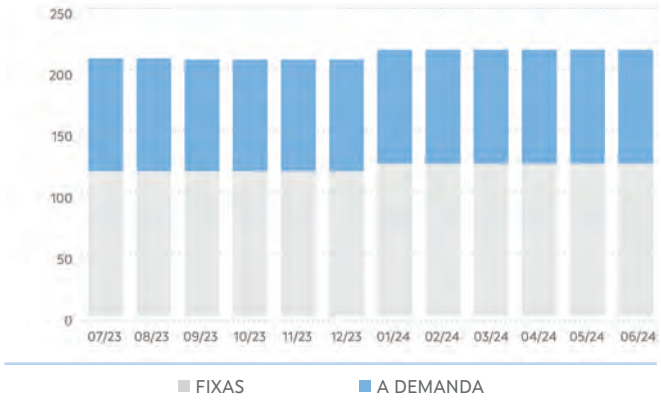
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**21**	10	11	**209**	117	92	**10.954**	5.351	5.603	**588.911**	271.118	317.793
	08	**21**	10	11	**209**	117	92	**10.954**	5.351	5.603	**588.911**	271.118	317.793
	09	**21**	10	11	**208**	117	91	**10.954**	5.351	5.603	**588.911**	271.118	317.793
	10	**21**	10	11	**208**	117	91	**10.954**	5.351	5.603	**588.911**	271.118	317.793
	11	**21**	10	11	**208**	117	91	**10.954**	5.351	5.603	**588.911**	271.118	317.793
	12	**21**	10	11	**208**	117	91	**10.954**	5.351	5.603	**588.911**	271.118	317.793
2024	01	**22**	11	11	**216**	123	93	**10.703**	4.849	5.854	**581.810**	241.916	339.894
	02	**22**	11	11	**216**	123	93	**10.703**	4.849	5.854	**581.810**	241.916	339.894
	03	**22**	11	11	**216**	123	93	**10.703**	4.849	5.854	**581.810**	241.916	339.894
	04	**22**	11	11	**216**	123	93	**10.703**	4.849	5.854	**581.810**	241.916	339.894
	05	**22**	11	11	**216**	123	93	**10.703**	4.849	5.854	**581.810**	241.916	339.894
	06	**22**	11	11	**216**	123	93	**10.703**	4.849	5.854	**581.810**	241.916	339.894
Período 2023-2024		**22**	**11**	**11**	**216**	**123**	**93**	**10.703**	**4.849**	**5.854**	**581.810**	**241.916**	**339.894**
Período 2022-2023		**21**	**10**	**11**	**209**	**117**	**92**	**10.954**	**5.351**	**5.603**	**588.911**	**271.118**	**317.793**
% Variación		**4,5%**	**9,1%**	**0,0%**	**0,0%**	**4,9%**	**1,1%**	**-2,3%**	**-10,4%**	**4,3%**	**-1,2%**	**-12,1%**	**6,5%**

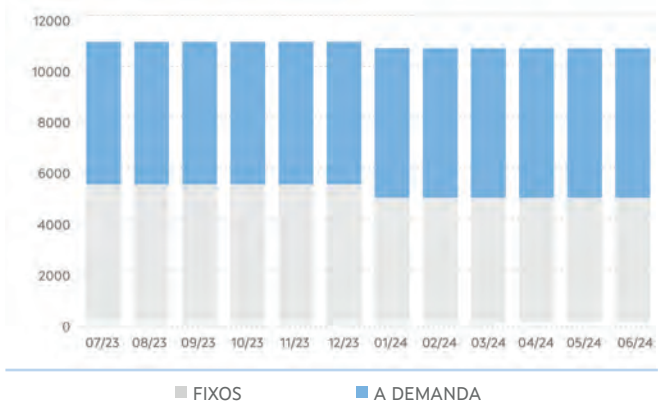
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



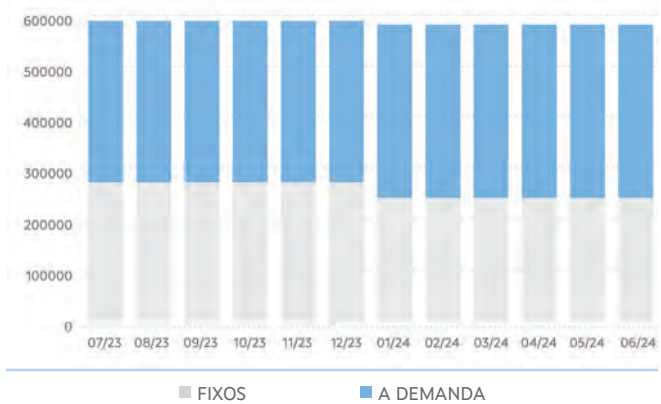
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

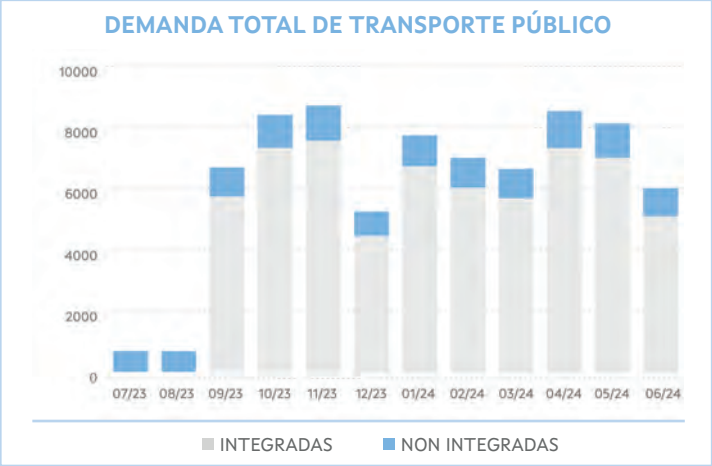


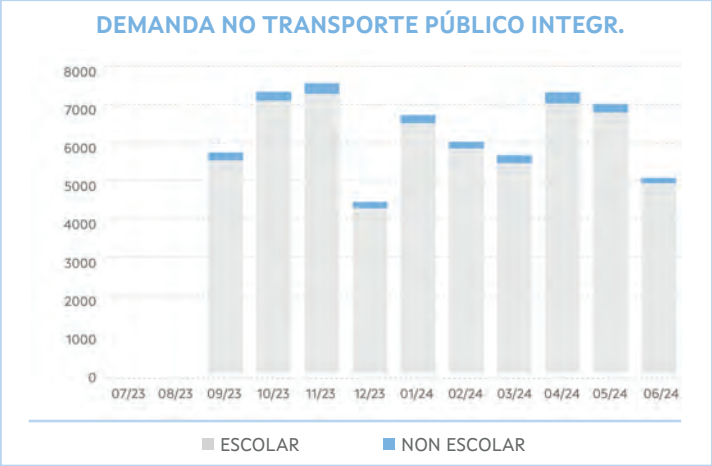
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

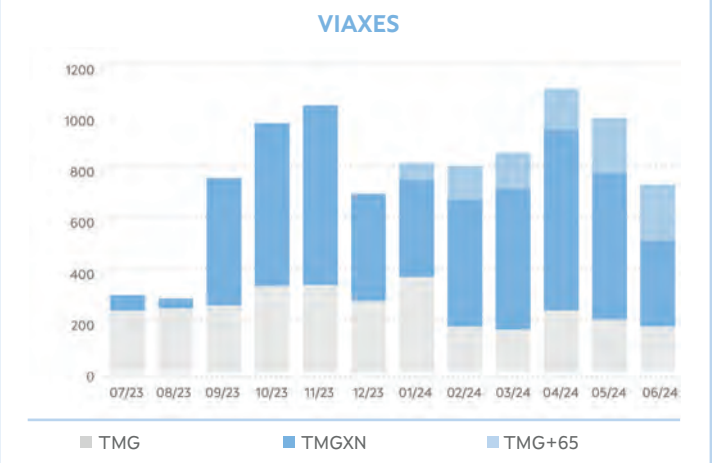
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**684**	0	0	0	684
	08	**675**	0	0	0	675
	09	**6.682**	5.739	5.535	204	943
	10	**8.408**	7.332	7.093	239	1.076
	11	**8.710**	7.555	7.279	276	1.155
	12	**5.241**	4.442	4.272	170	799
2024	01	**7.735**	6.722	6.505	217	1.013
	02	**7.001**	6.018	5.842	176	983
	03	**6.632**	5.672	5.457	215	960
	04	**8.533**	7.321	7.021	300	1.212
	05	**8.123**	7.008	6.788	220	1.115
	06	**6.006**	5.074	4.935	139	932
Período 2023-2024		**74.430**	**62.883**	**60.727**	**2.156**	**11.547**
Período 2022-2023		**71.494**	**63.652**	**61.529**	**2.123**	**7.842**
% Variación		**3,9%**	**-1,2%**	**-1,3%**	**1,5%**	**32,1%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	237	60	0
	08	245	38	0
	09	256	497	0
	10	333	636	0
	11	337	702	0
	12	273	419	0
2024	01	369	375	69
	02	174	494	133
	03	162	548	143
	04	237	706	161
	05	201	571	217
	06	174	336	218
Período 2023-2024		**900**	**3.822**	**0**
Período 2022-2023		**2.998**	**5.382**	**941**
% Variación		**70,0%**	**29,0%**	**-**

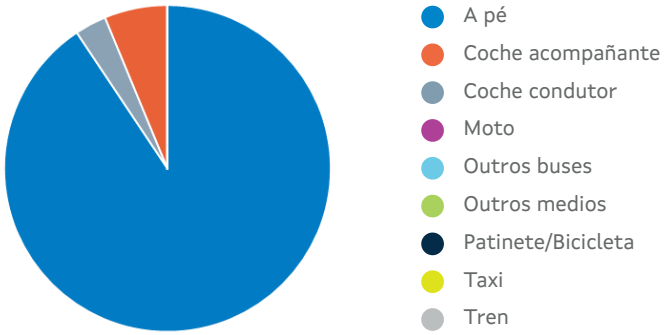


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,46	7,67	-10,3%
Satisfacción global	8,31	7,9	-5,2%
Probabilidade de recomendalo	8,63	7,95	-8,6%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,18	4,13	-1,2%
Fiabilidade/funcionamento	4,29	4,13	-3,9%
Proceso de adquisición	4,53	4,17	-8,6%
Proceso de recarga	4,35	3,96	-9,8%

Acceso da orixe á parada



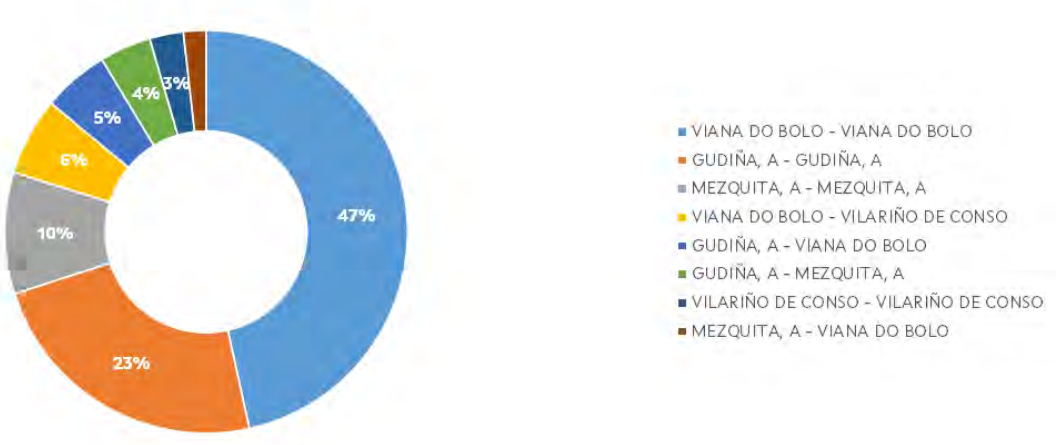
*Tempo de acceso á parada: **11,72 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



A Paradanta

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 12.141 hab.

Superficie: 339,9 Km²

Concellos

- Arbo
- Cañiza, A
- Covelo
- Crecente

Servizos de transporte público

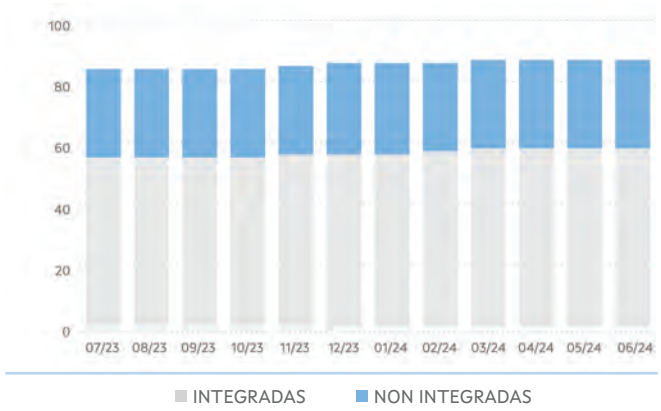
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG622	01/01/2020	29
XG623	01/01/2020	5
XG666	01/01/2020	20
XG667	01/01/2020	3
XG668	01/01/2020	2
XG888	23/12/2020	28

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

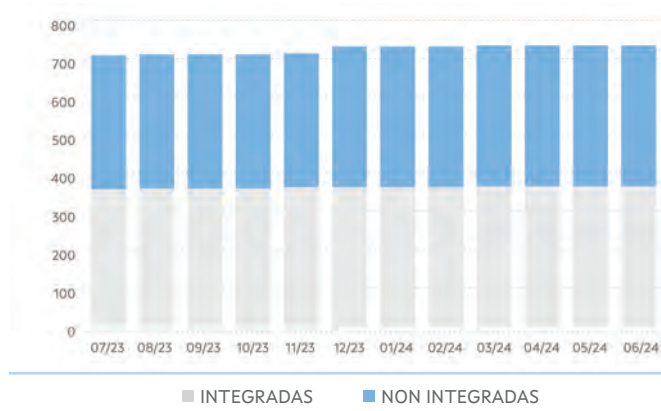
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**84**	55	29	**708**	357	351	**36.254**	21.619	14.635	**1.266.557**	386.398	880.159
	08	**84**	55	29	**710**	359	351	**36.254**	21.619	14.635	**1.264.542**	384.383	880.159
	09	**84**	55	29	**710**	359	351	**36.254**	21.619	14.635	**1.264.542**	384.383	880.159
	10	**84**	55	29	**710**	359	351	**36.254**	21.619	14.635	**1.264.542**	384.383	880.159
	11	**85**	56	29	**713**	362	351	**36.073**	21.940	14.133	**1.234.571**	383.853	850.718
	12	**86**	56	30	**731**	362	369	**36.073**	21.940	14.133	**1.234.571**	383.853	850.718
2024	01	**86**	56	30	**731**	362	369	**36.073**	21.940	14.133	**1.234.571**	383.853	850.718
	02	**86**	57	29	**731**	362	369	**36.075**	22.729	13.346	**1.234.775**	393.005	841.770
	03	**87**	58	29	**734**	365	369	**36.464**	23.118	13.346	**1.233.293**	391.523	841.770
	04	**87**	58	29	**734**	365	369	**36.464**	23.118	13.346	**1.233.293**	391.523	841.770
	05	**87**	58	29	**734**	365	369	**36.464**	23.118	13.346	**1.233.293**	391.523	841.770
	06	**87**	58	29	**734**	365	369	**36.464**	23.118	13.346	**1.233.293**	391.523	841.770
Período 2023-2024		**87**	**58**	**29**	**734**	**365**	**369**	**36.464**	**23.118**	**13.346**	**1.233.293**	**391.523**	**841.770**
Período 2022-2023		**84**	**57**	**27**	**711**	**361**	**350**	**36.558**	**22.762**	**13.796**	**1.271.032**	**402.865**	**868.167**
% Variación		**3,4%**	**1,7%**	**6,9%**	**3,1%**	**1,1%**	**5,1%**	**-0,3%**	**1,5%**	**-3,4%**	**-3,1%**	**-2,9%**	**-3,1%**

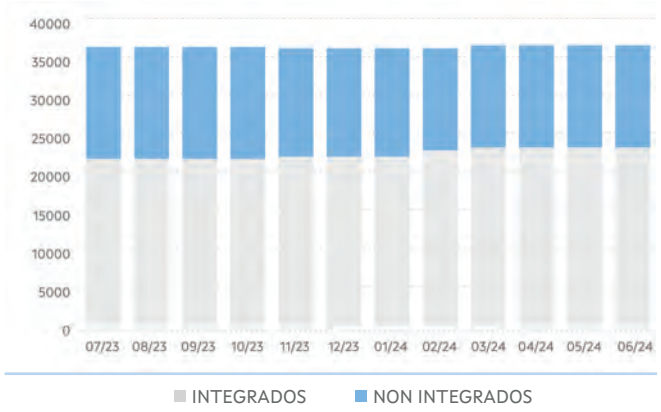
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



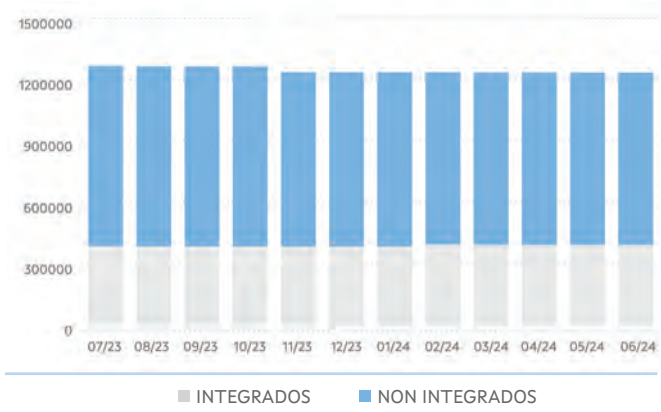
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



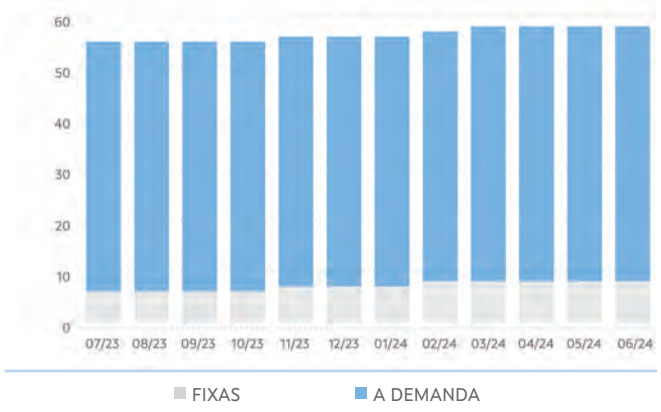
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



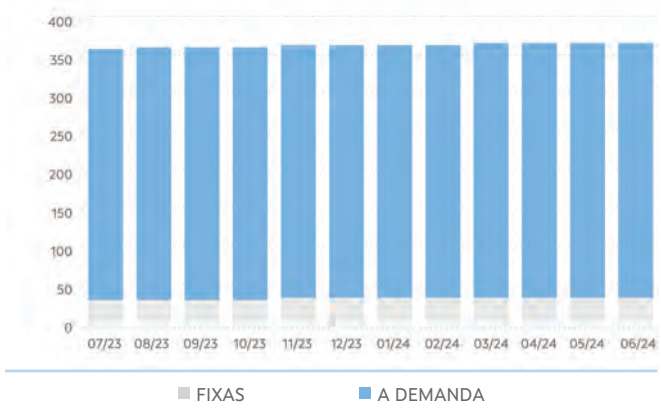
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**55**	6	49	**357**	29	328	**21.619**	2.424	19.195	**386.398**	105.812	280.586
	08	**55**	6	49	**359**	29	330	**21.619**	2.424	19.195	**384.383**	105.812	278.571
	09	**55**	6	49	**359**	29	330	**21.619**	2.424	19.195	**384.383**	105.812	278.571
	10	**55**	6	49	**359**	29	330	**21.619**	2.424	19.195	**384.383**	105.812	278.571
	11	**56**	7	49	**362**	32	330	**21.940**	2.780	19.160	**383.853**	110.045	273.808
	12	**56**	7	49	**362**	32	330	**21.940**	2.780	19.160	**383.853**	110.045	273.808
2024	01	**56**	7	49	**362**	32	330	**21.940**	2.780	19.160	**383.853**	110.045	273.808
	02	**57**	8	49	**362**	32	330	**22.729**	3.569	19.160	**393.005**	119.197	273.808
	03	**58**	8	50	**365**	32	333	**23.118**	3.569	19.549	**391.523**	119.197	272.326
	04	**58**	8	50	**365**	32	333	**23.118**	3.569	19.549	**391.523**	119.197	272.326
	05	**58**	8	50	**365**	32	333	**23.118**	3.569	19.549	**391.523**	119.197	272.326
	06	**58**	8	50	**365**	32	333	**23.118**	3.569	19.549	**391.523**	119.197	272.326
Período 2023-2024		**58**	**8**	**50**	**365**	**32**	**333**	**23.118**	**3.569**	**19.549**	**391.523**	**119.197**	**272.326**
Período 2022-2023		**57**	**7**	**50**	**361**	**29**	**332**	**22.762**	**3.213**	**19.549**	**402.865**	**114.965**	**287.901**
% Variación		**1,7%**	**12,5%**	**0,0%**	**1,1%**	**9,4%**	**0,3%**	**1,5%**	**10,0%**	**0,0%**	**-2,9%**	**3,6%**	**-5,7%**

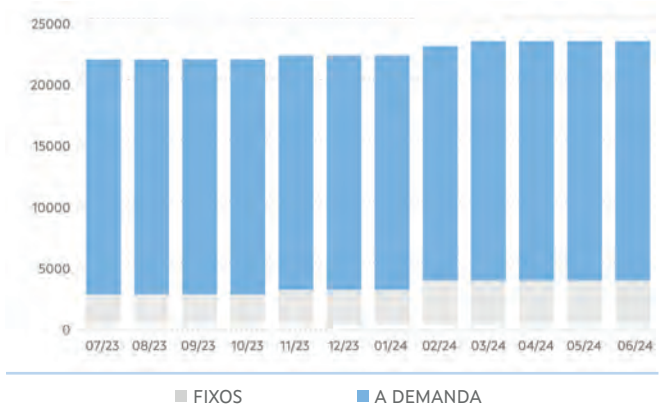
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



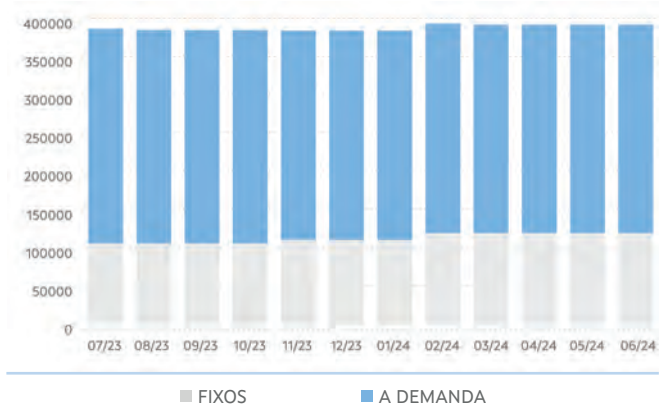
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



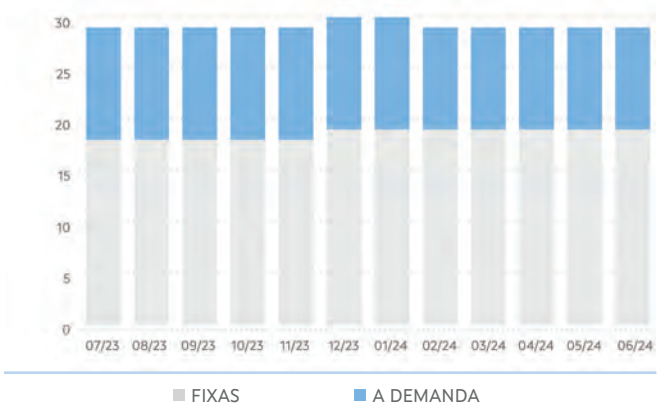
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



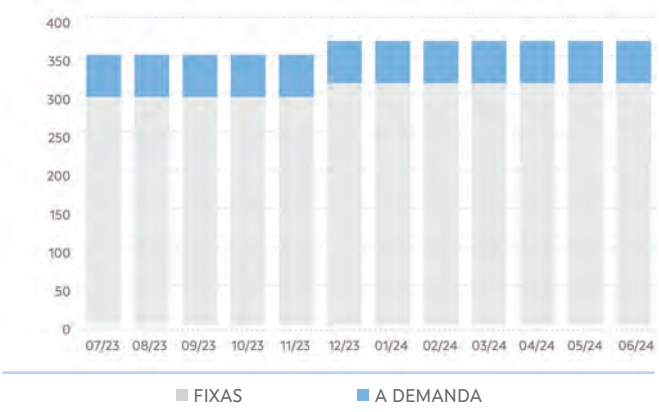
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**29**	18	11	**351**	296	55	**14.635**	10.434	4.201	**880.159**	719.499	160.660
	08	**29**	18	11	**351**	296	55	**14.635**	10.434	4.201	**880.159**	719.499	160.660
	09	**29**	18	11	**351**	296	55	**14.635**	10.434	4.201	**880.159**	719.499	160.660
	10	**29**	18	11	**351**	296	55	**14.635**	10.434	4.201	**880.159**	719.499	160.660
	11	**29**	18	11	**351**	296	55	**14.133**	9.932	4.201	**850.718**	690.058	160.660
	12	**30**	19	11	**369**	314	55	**14.133**	9.932	4.201	**850.718**	690.058	160.660
2024	01	**30**	19	11	**369**	314	55	**14.133**	9.932	4.201	**850.718**	690.058	160.660
	02	**29**	19	10	**369**	314	55	**13.346**	9.934	3.412	**841.770**	690.261	151.508
	03	**29**	19	10	**369**	314	55	**13.346**	9.934	3.412	**841.770**	690.261	151.508
	04	**29**	19	10	**369**	314	55	**13.346**	9.934	3.412	**841.770**	690.261	151.508
	05	**29**	19	10	**369**	314	55	**13.346**	9.934	3.412	**841.770**	690.261	151.508
	06	**29**	19	10	**369**	314	55	**13.346**	9.934	3.412	**841.770**	690.261	151.508
Período 2023-2024		**29**	**19**	**10**	**369**	**314**	**55**	**13.346**	**9.934**	**3.412**	**841.770**	**690.261**	**151.508**
Período 2022-2023		**27**	**18**	**9**	**350**	**296**	**54**	**13.796**	**10.434**	**3.362**	**868.167**	**719.499**	**148.668**
% Variación		**6,9%**	**5,3%**	**10,0%**	**0,3%**	**5,7%**	**1,8%**	**-3,4%**	**-5,0%**	**1,5%**	**-3,1%**	**-4,2%**	**1,9%**

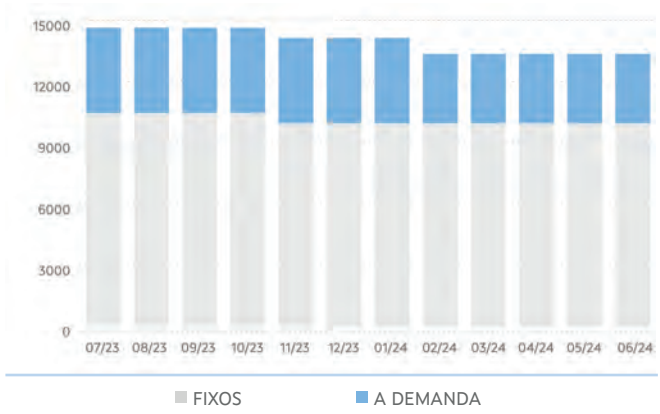
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



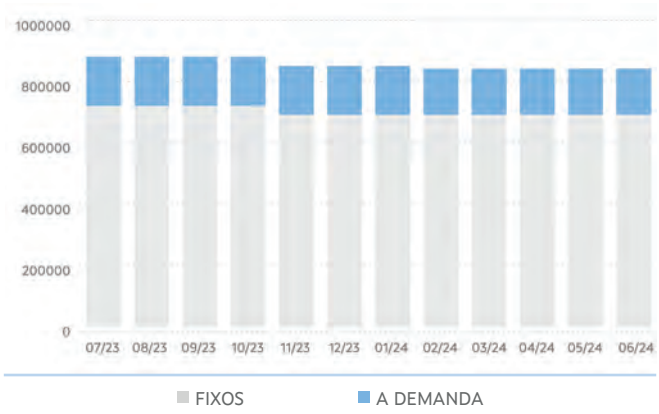
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

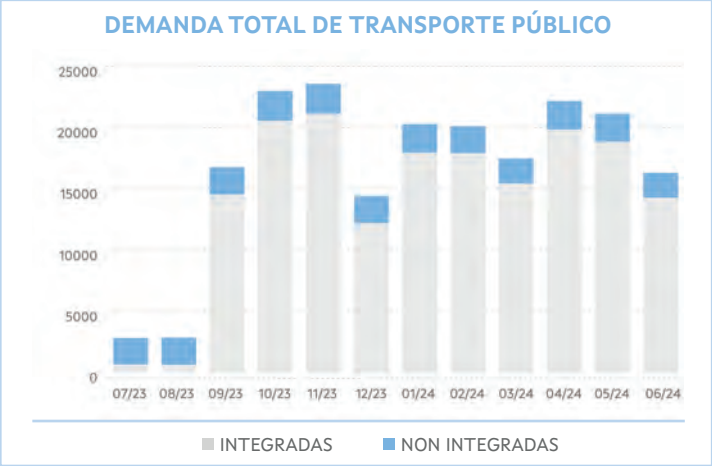


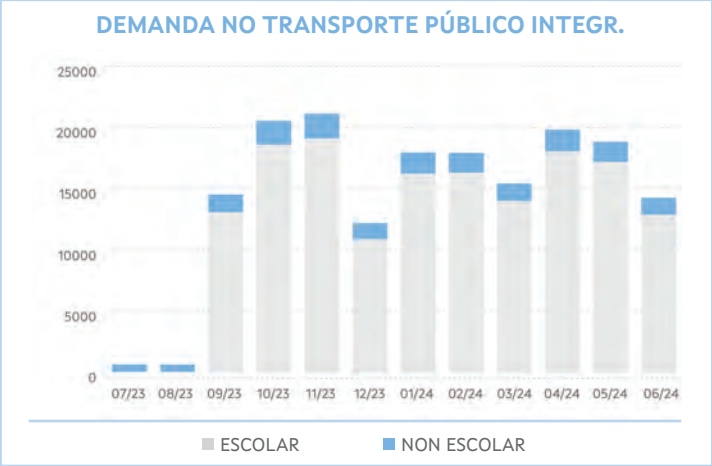
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

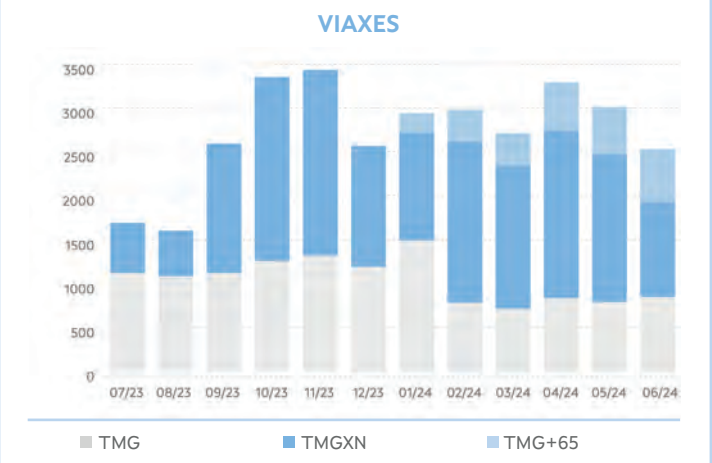
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**2.787**	608	0	608	2.179
	08	**2.806**	597	0	597	2.209
	09	**16.730**	14.488	13.027	1.461	2.242
	10	**22.974**	20.534	18.577	1.957	2.440
	11	**23.562**	21.118	19.087	2.031	2.444
	12	**14.368**	12.142	10.841	1.301	2.226
2024	01	**20.259**	17.932	16.222	1.710	2.327
	02	**20.077**	17.894	16.280	1.614	2.183
	03	**17.433**	15.398	13.961	1.437	2.035
	04	**22.158**	19.821	18.032	1.789	2.337
	05	**21.106**	18.817	17.156	1.661	2.289
	06	**16.268**	14.224	12.835	1.389	2.044
Período 2023-2024		**200.528**	**173.573**	**156.018**	**17.555**	**26.955**
Período 2022-2023		**206.342**	**183.196**	**164.750**	**18.446**	**23.146**
% Variación		**-2,9%**	**-5,5%**	**-5,6%**	**-5,1%**	**14,1%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	1.118	568	0
	08	1.083	513	0
	09	1.118	1.477	0
	10	1.257	2.096	0
	11	1.319	2.117	0
	12	1.191	1.377	0
2024	01	1.492	1.222	224
	02	778	1.833	370
	03	708	1.633	370
	04	830	1.911	550
	05	788	1.680	544
	06	844	1.077	607
Período 2023-2024		**8.487**	**17.422**	**0**
Período 2022-2023		**12.526**	**17.504**	**2665**
% Variación		**32,2%**	**0,5%**	**-**

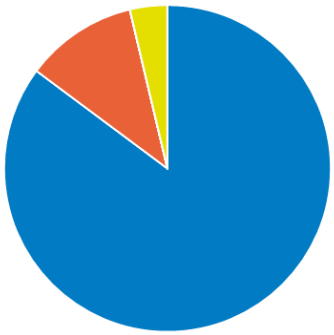


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	6,38	6,73	5,2%
Satisfacción global	6,78	7,41	8,5%
Probabilidade de recomendalo	6,59	7,38	10,7%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,73	4,17	10,6%
Fiabilidade/funcionamento	3,87	3,94	1,8%
Proceso de adquisición	4,07	4,22	3,6%
Proceso de recarga	3,93	4,44	11,5%

Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **10,00 min**

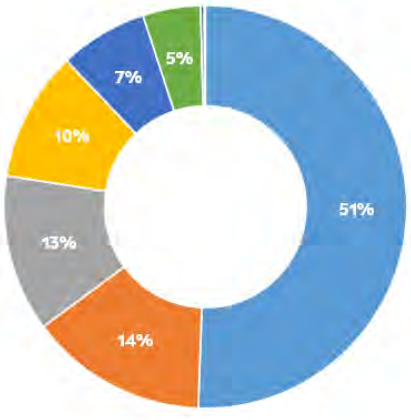
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

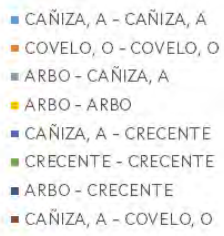
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





Caldas

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 33.207 hab.

Superficie: 288,9 Km²

Concellos

- Valga
- Caldas de Reis
- Catoira
- Cuntis
- Pontecesures
- Moraña
- Portas

Servizos de transporte público

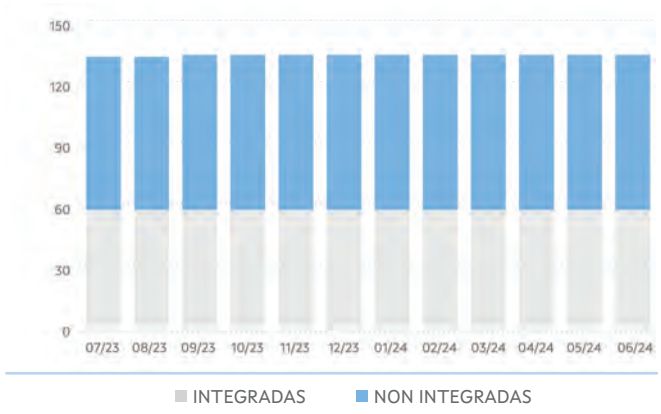
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG620	01/01/2020	1
XG627	01/01/2020	8
XG814	23/12/2020	7
XG817	23/12/2020	14
XG830	19/09/2020	92
XG860	19/09/2020	11

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

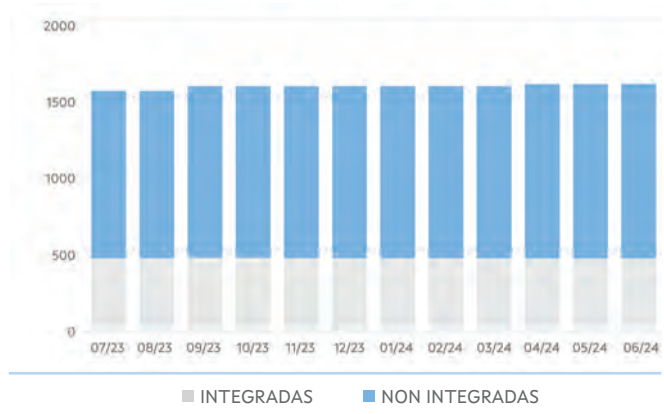
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**132**	57	75	**1.536**	443	1.093	**78.683**	22.351	56.332	**2.139.890**	197.784	1.942.107
	08	**132**	57	75	**1.536**	443	1.093	**78.683**	22.351	56.332	**2.139.890**	197.784	1.942.107
	09	**133**	57	76	**1.569**	448	1.121	**78.720**	22.271	56.449	**2.137.524**	197.738	1.939.787
	10	**133**	57	76	**1.569**	448	1.121	**78.720**	22.271	56.449	**2.137.524**	197.738	1.939.787
	11	**133**	57	76	**1.569**	444	1.125	**78.720**	22.271	56.449	**2.137.524**	197.738	1.939.787
	12	**133**	57	76	**1.569**	444	1.125	**78.720**	22.271	56.449	**2.137.524**	197.738	1.939.787
2024	01	**133**	57	76	**1.569**	444	1.125	**78.720**	22.271	56.449	**2.137.524**	197.738	1.939.787
	02	**133**	57	76	**1.569**	444	1.125	**78.720**	22.271	56.449	**2.137.524**	197.738	1.939.787
	03	**133**	57	76	**1.569**	444	1.125	**78.975**	22.271	56.704	**2.163.258**	197.738	1.965.520
	04	**133**	57	76	**1.581**	442	1.139	**78.672**	22.271	56.401	**2.156.377**	188.484	1.967.893
	05	**133**	57	76	**1.581**	442	1.139	**78.746**	22.271	56.475	**2.162.292**	188.484	1.973.808
	06	**133**	57	76	**1.584**	442	1.142	**78.768**	22.271	56.497	**2.164.447**	188.484	1.975.963
Período 2023-2024		**133**	**57**	**76**	**1.584**	**442**	**1.142**	**78.768**	**22.271**	**56.497**	**2.164.447**	**188.484**	**1.975.963**
Período 2022-2023		**133**	**57**	**76**	**1.573**	**447**	**1.126**	**78.787**	**22.351**	**56.436**	**2.133.441**	**194.677**	**1.938.765**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,7%**	**-1,1%**	**1,4%**	**0,0%**	**-0,4%**	**0,1%**	**1,4%**	**-3,3%**	**1,9%**

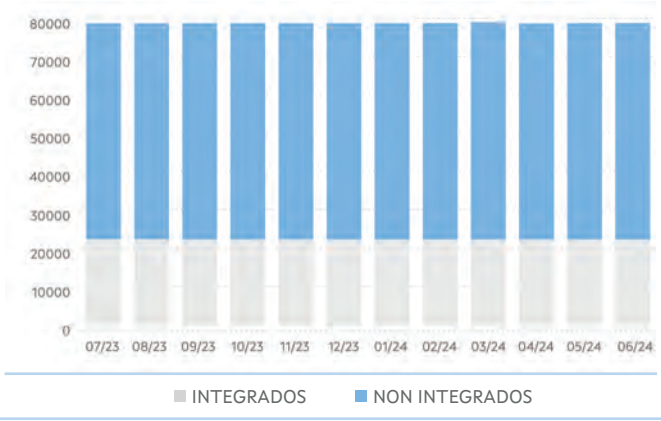
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



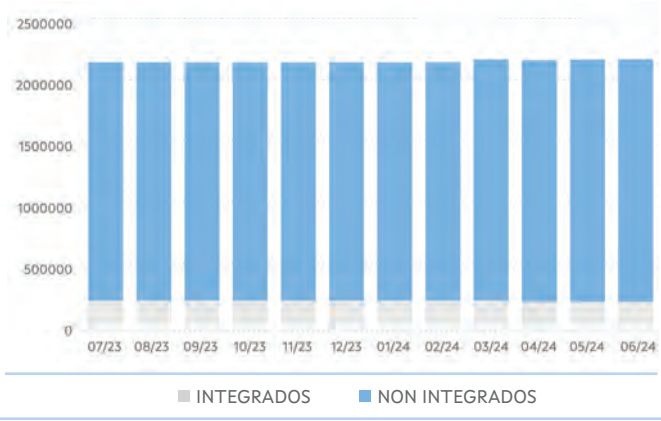
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



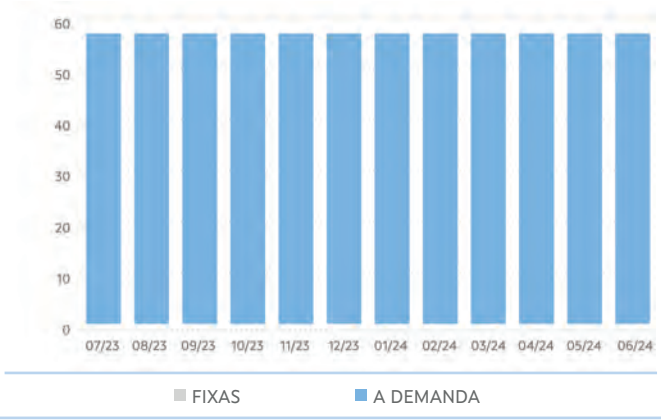
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



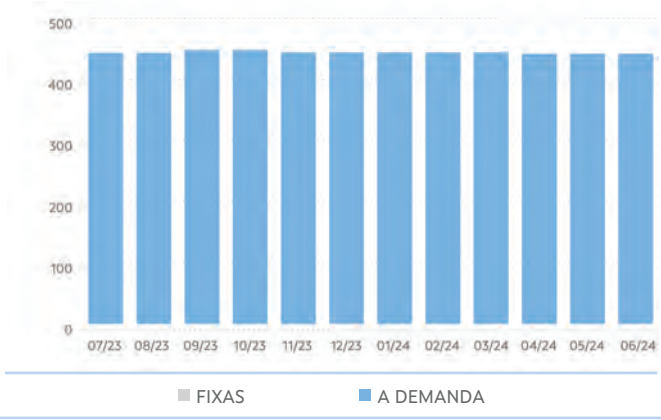
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**57**	0	57	**443**	0	443	**22.351**	0	22.351	**197.784**	0	197.784
	08	**57**	0	57	**443**	0	443	**22.351**	0	22.351	**197.784**	0	197.784
	09	**57**	0	57	**448**	0	448	**22.271**	0	22.271	**197.738**	0	197.738
	10	**57**	0	57	**448**	0	448	**22.271**	0	22.271	**197.738**	0	197.738
	11	**57**	0	57	**444**	0	444	**22.271**	0	22.271	**197.738**	0	197.738
	12	**57**	0	57	**444**	0	444	**22.271**	0	22.271	**197.738**	0	197.738
2024	01	**57**	0	57	**444**	0	444	**22.271**	0	22.271	**197.738**	0	197.738
	02	**57**	0	57	**444**	0	444	**22.271**	0	22.271	**197.738**	0	197.738
	03	**57**	0	57	**444**	0	444	**22.271**	0	22.271	**197.738**	0	197.738
	04	**57**	0	57	**442**	0	442	**22.271**	0	22.271	**188.484**	0	188.484
	05	**57**	0	57	**442**	0	442	**22.271**	0	22.271	**188.484**	0	188.484
	06	**57**	0	57	**442**	0	442	**22.271**	0	22.271	**188.484**	0	188.484
Período 2023-2024		**57**	**0**	**57**	**442**	**0**	**442**	**22.271**	**0**	**22.271**	**188.484**	**0**	**188.484**
Período 2022-2023		**57**	**0**	**57**	**447**	**0**	**447**	**22.351**	**0**	**22.351**	**194.677**	**0**	**194.677**
% Variación		**0,0%**	**-**	**0,0%**	**-1,1%**	**-**	**-1,1%**	**-0,4%**	**-**	**-0,4%**	**-3,3%**	**-**	**-3,3%**

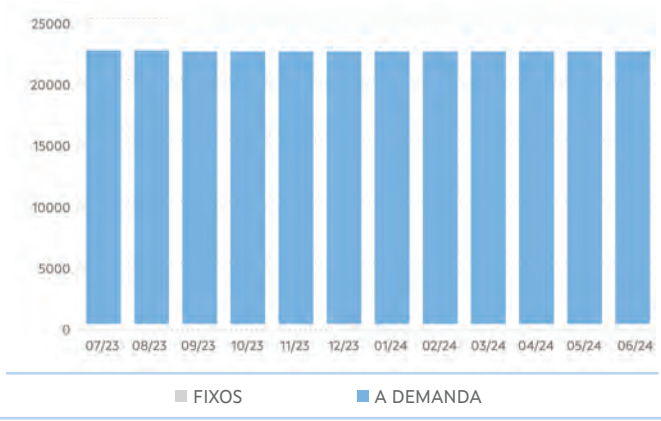
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



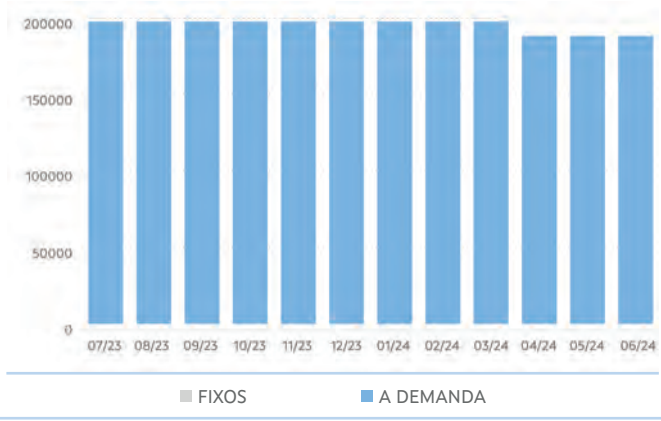
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



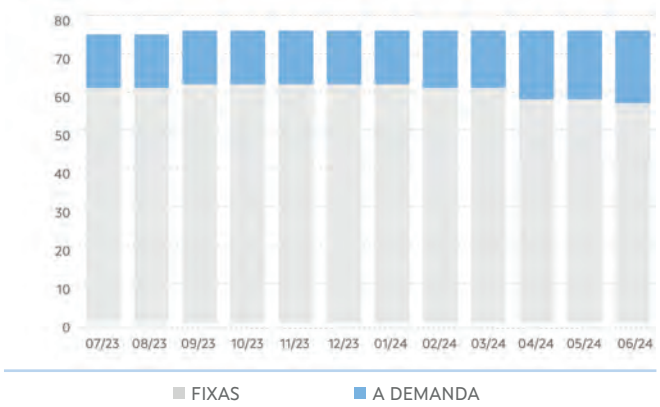
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



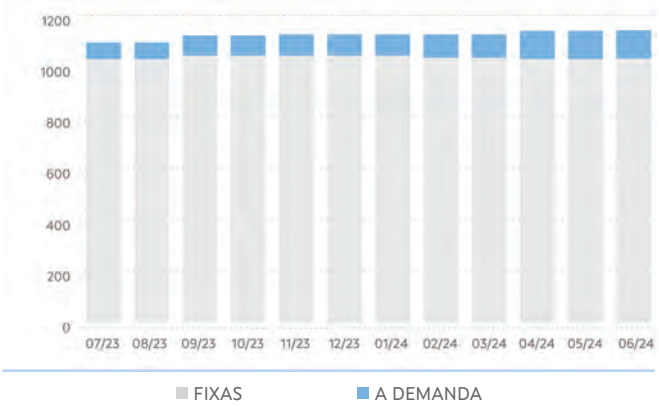
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**75**	61	14	**1.093**	1.028	65	**56.332**	47.430	8.902	**1.942.107**	1.696.437	245.670
	08	**75**	61	14	**1.093**	1.028	65	**56.332**	47.430	8.902	**1.942.107**	1.696.437	245.670
	09	**76**	62	14	**1.121**	1.042	79	**56.449**	47.540	8.909	**1.939.787**	1.693.585	246.201
	10	**76**	62	14	**1.121**	1.042	79	**56.449**	47.540	8.909	**1.939.787**	1.693.585	246.201
	11	**76**	62	14	**1.125**	1.042	83	**56.449**	47.540	8.909	**1.939.787**	1.693.585	246.201
	12	**76**	62	14	**1.125**	1.042	83	**56.449**	47.540	8.909	**1.939.787**	1.693.585	246.201
2024	01	**76**	62	14	**1.125**	1.042	83	**56.449**	47.540	8.909	**1.939.787**	1.693.585	246.201
	02	**76**	61	15	**1.125**	1.033	92	**56.449**	47.200	9.249	**1.939.787**	1.686.989	252.797
	03	**76**	61	15	**1.125**	1.033	92	**56.704**	47.455	9.249	**1.965.520**	1.712.723	252.797
	04	**76**	58	18	**1.139**	1.028	111	**56.401**	46.648	9.753	**1.967.893**	1.698.139	269.754
	05	**76**	58	18	**1.139**	1.028	111	**56.475**	46.722	9.753	**1.973.808**	1.704.054	269.754
	06	**76**	57	19	**1.142**	1.031	111	**56.497**	45.991	10.506	**1.975.963**	1.700.185	275.778
Período 2023-2024		**76**	**57**	**19**	**1.142**	**1.031**	**111**	**56.497**	**45.991**	**10.506**	**1.975.963**	**1.700.185**	**275.778**
Período 2022-2023		**76**	**62**	**14**	**1.126**	**1.060**	**66**	**56.436**	**47.534**	**8.902**	**1.938.765**	**1.692.670**	**246.095**
% Variación		**0,0%**	**-8,8%**	**26,3%**	**-3,0%**	**-2,8%**	**40,5%**	**0,1%**	**-3,4%**	**15,3%**	**1,9%**	**0,4%**	**10,8%**

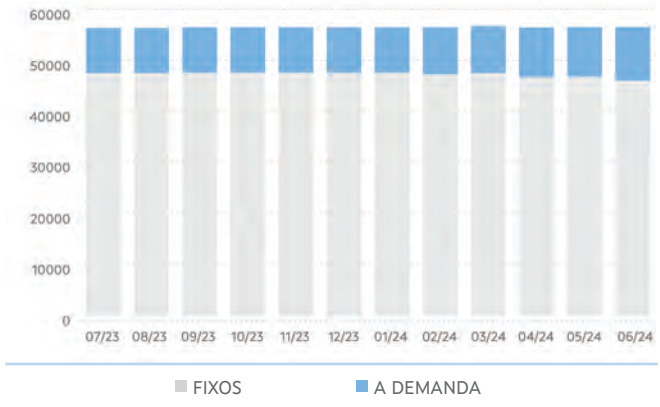
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



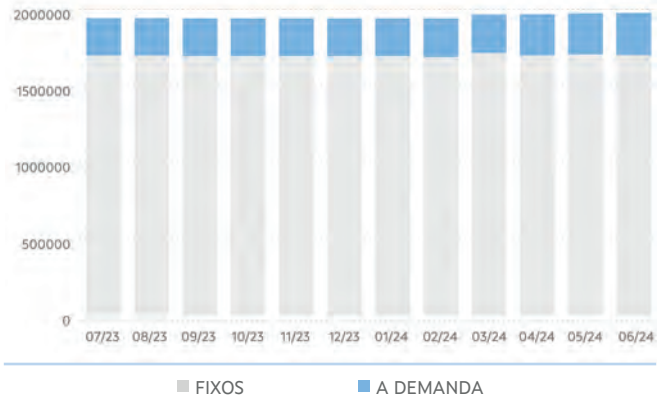
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



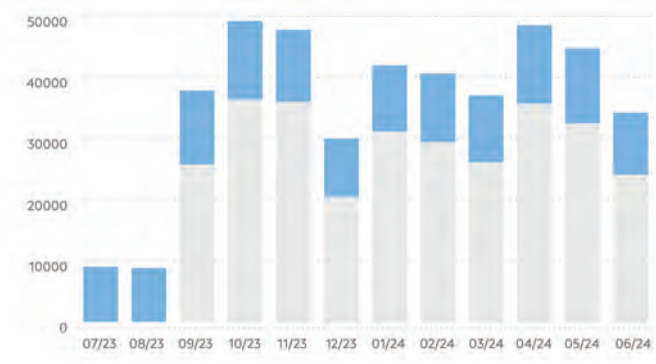
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



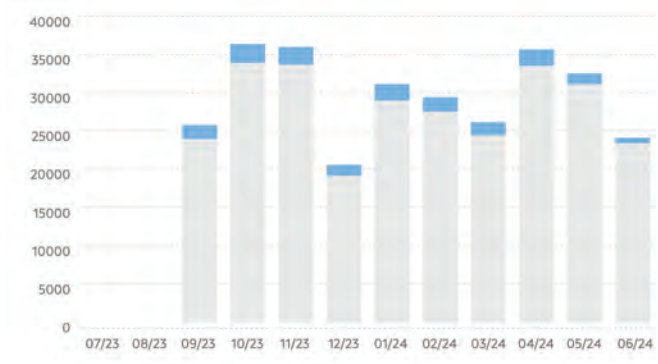
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**9.041**	2	0	2	9.039
	08	**8.832**	0	0	0	8.832
	09	**37.812**	25.718	23.923	1.795	12.094
	10	**49.204**	36.366	33.879	2.487	12.838
	11	**47.777**	35.981	33.684	2.297	11.796
	12	**29.948**	20.520	19.093	1.427	9.428
2024	01	**41.932**	31.085	28.977	2.108	10.847
	02	**40.646**	29.377	27.468	1.909	11.269
	03	**37.015**	26.086	24.395	1.691	10.929
	04	**48.540**	35.658	33.499	2.159	12.882
	05	**44.723**	32.498	31.115	1.383	12.225
	06	**34.215**	24.050	23.368	682	10.165
Período 2023-2024		**429.685**	**297.341**	**279.401**	**17.940**	**132.344**
Período 2022-2023		**425.588**	**304.031**	**285.547**	**18.484**	**121.557**
% Variación		**1,0%**	**-2,2%**	**-2,2%**	**-3,0%**	**8,2%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



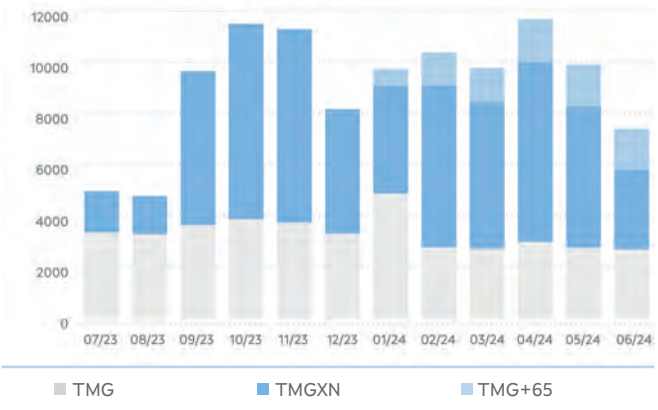
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	3.348	1.618	0
	08	3.287	1.495	0
	09	3.635	6.019	0
	10	3.865	7.647	0
	11	3.737	7.565	0
	12	3.304	4.859	0
2024	01	4.878	4.186	677
	02	2.764	6.329	1289
	03	2.705	5.734	1337
	04	2.982	7.023	1684
	05	2.745	5.520	1644
	06	2.685	3.087	1620
Período 2023-2024		**27.185**	**59.515**	**0**
Período 2022-2023		**39.935**	**61.082**	**8251**
% Variación		**31,9%**	**2,6%**	**-**

VIAXES

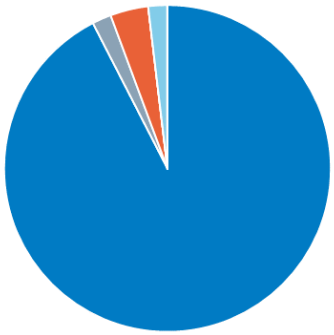


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	8,15	7,61	-7,1%
Satisfacción global	7,8	7,59	-2,8%
Probabilidade de recomendalo	8,22	7,84	-4,8%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,31	4,62	6,7%
Fiabilidade/funcionamento	4,21	4,59	8,3%
Proceso de adquisición	4,31	4,67	7,7%
Proceso de recarga	4,03	4,21	4,3%

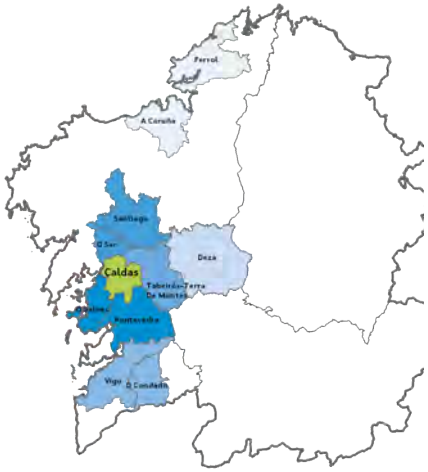
Acceso da orixe á parada



*Tempo de acceso á parada: **9,53 min**

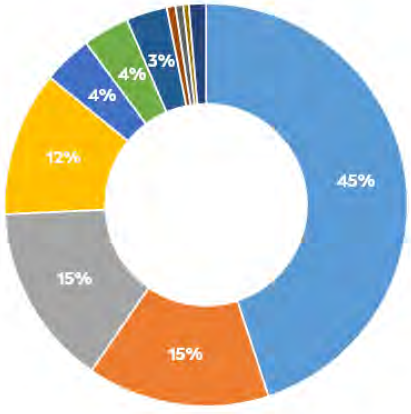
6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

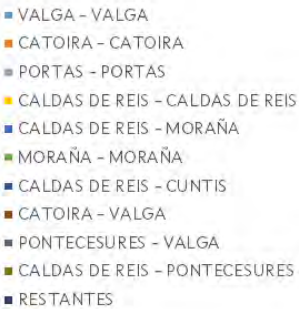
Relación de viaxes da comarca con outras comarcas





Relacións de viaxes dentro da comarca





O Baixo Miño

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 50.696 hab.

Superficie: 322,9 Km²

Concellos

- Oia
- Guarda, A
- Tomiño
- Tui
- Rosal, O

Servizos de transporte público

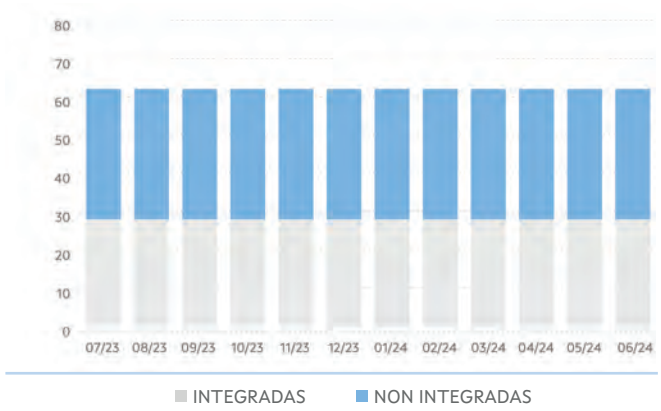
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG621	24/02/2020	2
XG624	24/02/2020	1
XG670	24/02/2020	2
XG671	01/01/2020	2
XG859	23/12/2020	22
XG883	23/12/2020	33

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

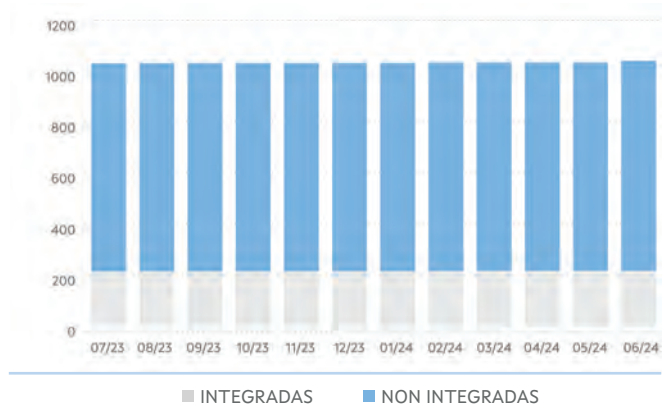
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**62**	28	34	**1.031**	214	817	**34.770**	10.573	24.197	**1.323.361**	113.643	1.209.718
	08	**62**	28	34	**1.032**	215	817	**34.770**	10.573	24.197	**1.323.361**	113.643	1.209.718
	09	**62**	28	34	**1.032**	215	817	**34.776**	10.579	24.197	**1.323.191**	113.473	1.209.718
	10	**62**	28	34	**1.032**	215	817	**34.776**	10.579	24.197	**1.323.191**	113.473	1.209.718
	11	**62**	28	34	**1.032**	215	817	**34.776**	10.579	24.197	**1.323.191**	113.473	1.209.718
	12	**62**	28	34	**1.032**	215	817	**34.778**	10.579	24.199	**1.323.288**	113.473	1.209.815
2024	01	**62**	28	34	**1.032**	215	817	**34.778**	10.579	24.199	**1.323.288**	113.473	1.209.815
	02	**62**	28	34	**1.033**	216	817	**34.778**	10.579	24.199	**1.323.500**	113.685	1.209.815
	03	**62**	28	34	**1.034**	217	817	**34.778**	10.579	24.199	**1.323.500**	113.685	1.209.815
	04	**62**	28	34	**1.034**	217	817	**34.690**	10.582	24.108	**1.317.768**	113.737	1.204.031
	05	**62**	28	34	**1.034**	217	817	**34.754**	10.582	24.172	**1.321.800**	113.737	1.208.063
	06	**62**	28	34	**1.041**	217	824	**34.806**	10.582	24.224	**1.330.753**	113.737	1.217.016
Período 2023-2024		**62**	**28**	**34**	**1.041**	**217**	**824**	**34.806**	**10.582**	**24.224**	**1.330.753**	**113.737**	**1.217.016**
Período 2022-2023		**62**	**28**	**34**	**1.031**	**214**	**817**	**34.770**	**10.573**	**24.197**	**1.323.361**	**113.643**	**1.209.718**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,0%**	**1,4%**	**0,8%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,6%**	**0,1%**	**0,6%**

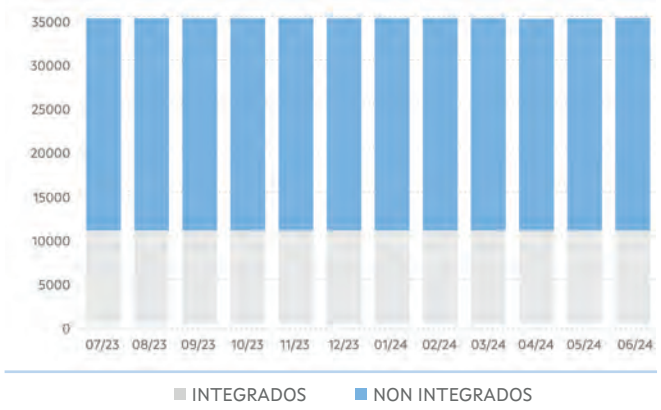
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



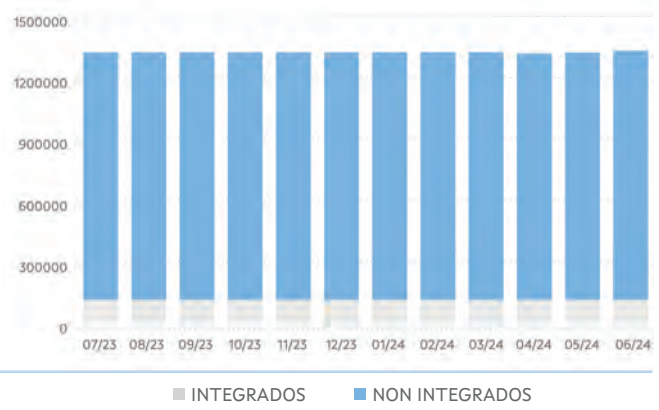
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



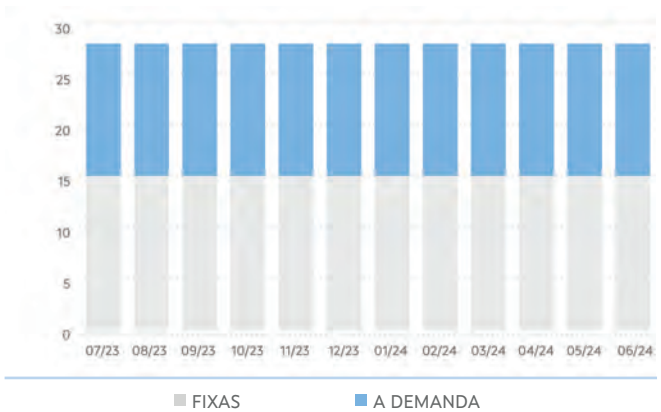
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



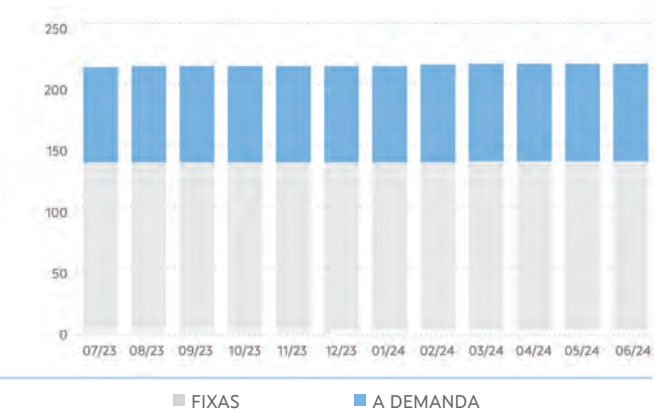
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**28**	15	13	**214**	136	78	**10.573**	5.483	5.090	**113.643**	49.995	63.648
	08	**28**	15	13	**215**	136	79	**10.573**	5.483	5.090	**113.643**	49.995	63.648
	09	**28**	15	13	**215**	136	79	**10.579**	5.483	5.096	**113.473**	49.995	63.478
	10	**28**	15	13	**215**	136	79	**10.579**	5.483	5.096	**113.473**	49.995	63.478
	11	**28**	15	13	**215**	136	79	**10.579**	5.483	5.096	**113.473**	49.995	63.478
	12	**28**	15	13	**215**	136	79	**10.579**	5.483	5.096	**113.473**	49.995	63.478
2024	01	**28**	15	13	**215**	136	79	**10.579**	5.483	5.096	**113.473**	49.995	63.478
	02	**28**	15	13	**216**	136	80	**10.579**	5.483	5.096	**113.685**	49.995	63.691
	03	**28**	15	13	**217**	137	80	**10.579**	5.483	5.096	**113.685**	49.995	63.691
	04	**28**	15	13	**217**	137	80	**10.582**	5.486	5.096	**113.737**	50.046	63.691
	05	**28**	15	13	**217**	137	80	**10.582**	5.486	5.096	**113.737**	50.046	63.691
	06	**28**	15	13	**217**	137	80	**10.582**	5.486	5.096	**113.737**	50.046	63.691
Período 2023-2024		**28**	**15**	**13**	**217**	**137**	**80**	**10.582**	**5.486**	**5.096**	**113.737**	**50.046**	**63.691**
Período 2022-2023		**28**	**15**	**13**	**214**	**136**	**78**	**10.573**	**5.483**	**5.090**	**113.643**	**49.995**	**63.648**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**1,4%**	**0,7%**	**2,5%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,1%**

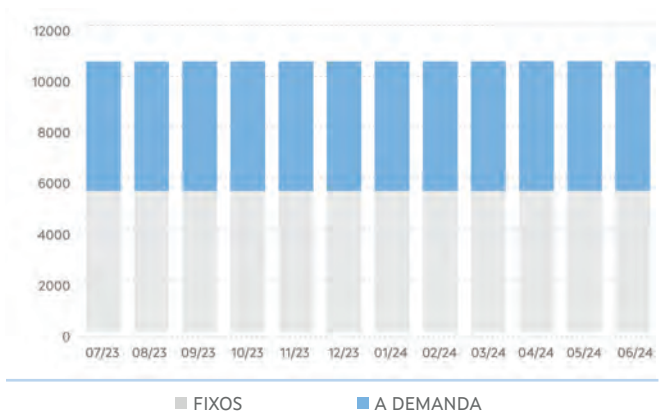
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



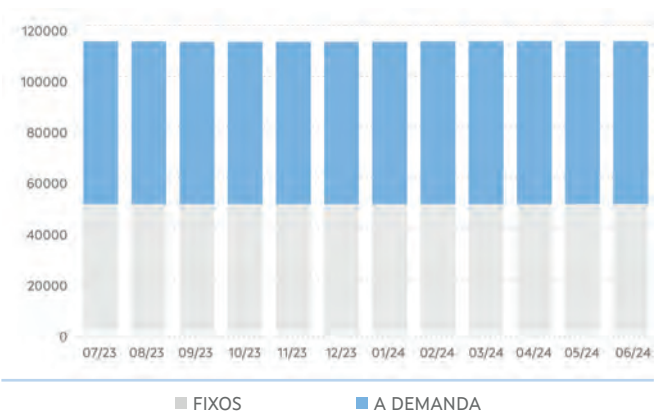
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



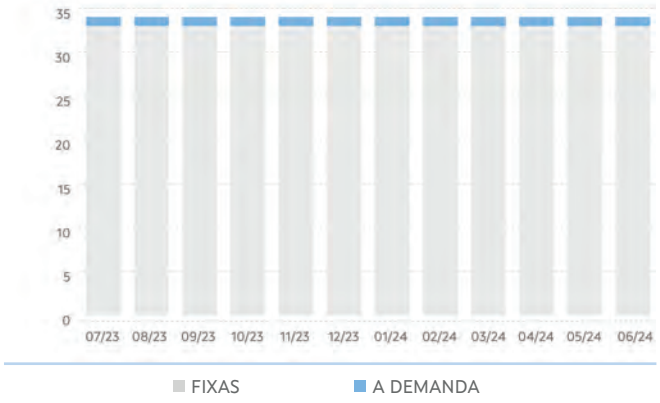
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



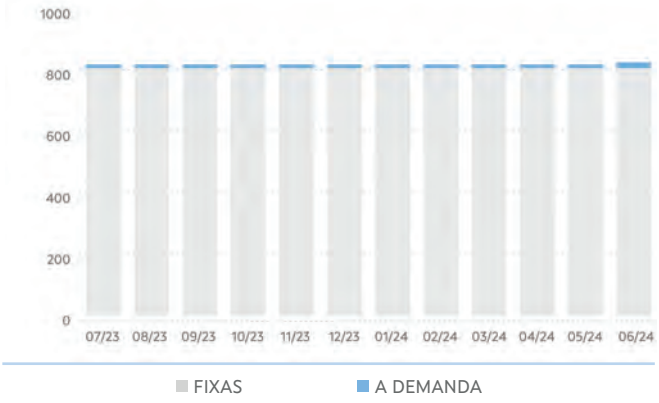
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.197**	22.851	1.346	**1.209.718**	1.143.630	66.089
	08	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.197**	22.851	1.346	**1.209.718**	1.143.630	66.089
	09	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.197**	22.851	1.346	**1.209.718**	1.143.630	66.089
	10	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.197**	22.851	1.346	**1.209.718**	1.143.630	66.089
	11	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.197**	22.851	1.346	**1.209.718**	1.143.630	66.089
	12	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.199**	22.853	1.346	**1.209.815**	1.143.726	66.089
2024	01	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.199**	22.853	1.346	**1.209.815**	1.143.726	66.089
	02	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.199**	22.853	1.346	**1.209.815**	1.143.726	66.089
	03	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.199**	22.853	1.346	**1.209.815**	1.143.726	66.089
	04	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.108**	22.798	1.310	**1.204.031**	1.139.710	64.321
	05	**34**	33	1	**817**	804	13	**24.172**	22.846	1.326	**1.208.063**	1.142.957	65.107
	06	**34**	33	1	**824**	804	20	**24.224**	22.898	1.326	**1.217.016**	1.151.909	65.107
Período 2023-2024		**34**	**33**	**1**	**824**	**804**	**20**	**24.224**	**22.898**	**1.326**	**1.217.016**	**1.151.909**	**65.107**
Período 2022-2023		**34**	**33**	**1**	**817**	**804**	**13**	**24.197**	**22.851**	**1.346**	**1.209.718**	**1.143.630**	**66.089**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**35,0%**	**0,1%**	**0,2%**	**-1,5%**	**0,6%**	**0,7%**	**-1,5%**

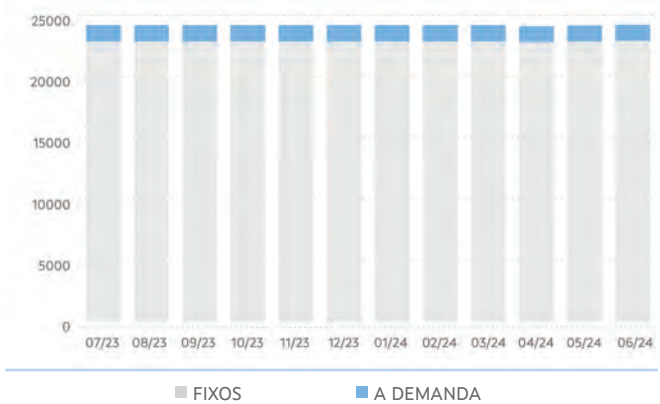
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



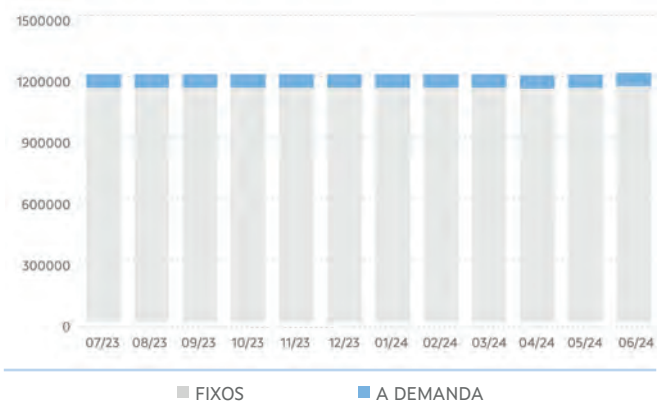
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



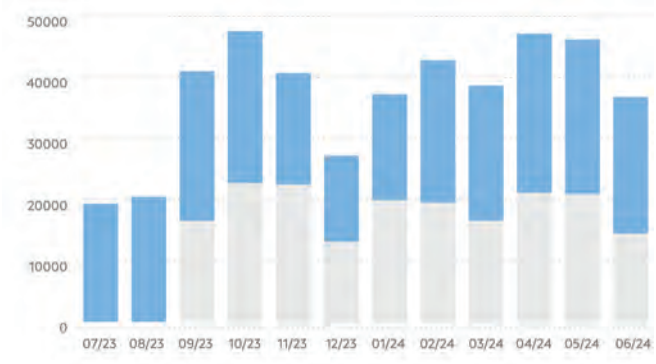
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



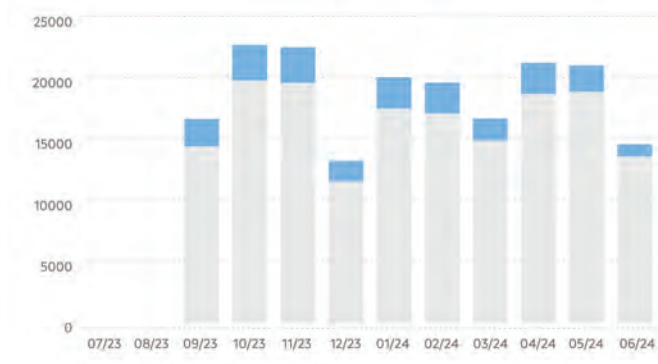
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	19.347	0	0	0	19.347
	08	20.495	0	0	0	20.495
	09	40.967	16.584	14.347	2.237	24.383
	10	47.582	22.646	19.724	2.922	24.936
	11	40.683	22.455	19.544	2.911	18.228
	12	27.177	13.143	11.467	1.676	14.034
2024	01	37.194	19.997	17.433	2.564	17.197
	02	42.752	19.575	17.041	2.534	23.177
	03	38.629	16.628	14.825	1.803	22.001
	04	47.177	21.185	18.625	2.560	25.992
	05	46.149	20.968	18.818	2.150	25.181
	06	36.765	14.505	13.521	984	22.260
Período 2023-2024		**444.917**	**187.686**	**165.345**	**22.341**	**257.231**
Período 2022-2023		**409.154**	**188.322**	**166.088**	**22.234**	**220.832**
% Variación		**8,0%**	**-0,3%**	**-0,4%**	**0,5%**	**14,2%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



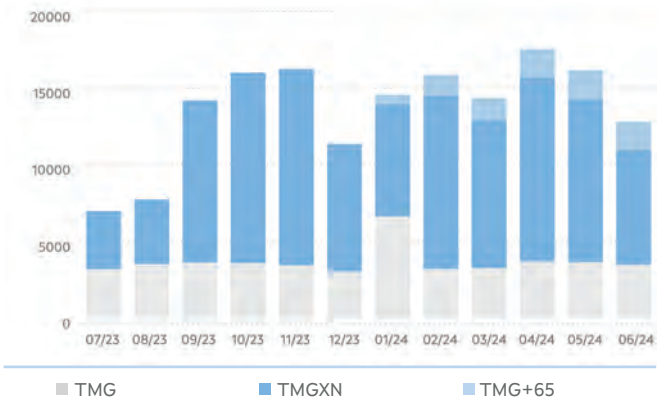
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	3.192	3.788	0
	08	3.500	4.230	0
	09	3.629	10.555	0
	10	3.574	12.420	0
	11	3.445	12.784	0
	12	3.018	8.309	0
2024	01	6.629	7.299	598
	02	3.203	11.256	1391
	03	3.257	9.607	1476
	04	3.683	11.992	1862
	05	3.650	10.570	1931
	06	3.477	7.447	1846
Período 2023-2024		**23.581**	**97.242**	**0**
Período 2022-2023		**44.257**	**110.257**	**9104**
% Variación		**46,7%**	**11,8%**	**-**

VIAXES

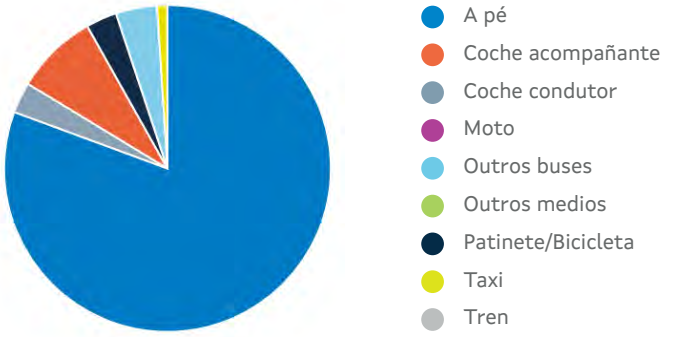


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,35	7,55	2,6%
Satisfacción global	7,44	7,57	1,7%
Probabilidade de recomendalo	7,28	8,11	10,2%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,89	3,94	1,3%
Fiabilidade/funcionamento	3,7	4,48	17,4%
Proceso de adquisición	4,09	4,39	6,8%
Proceso de recarga	3,96	4,19	5,5%

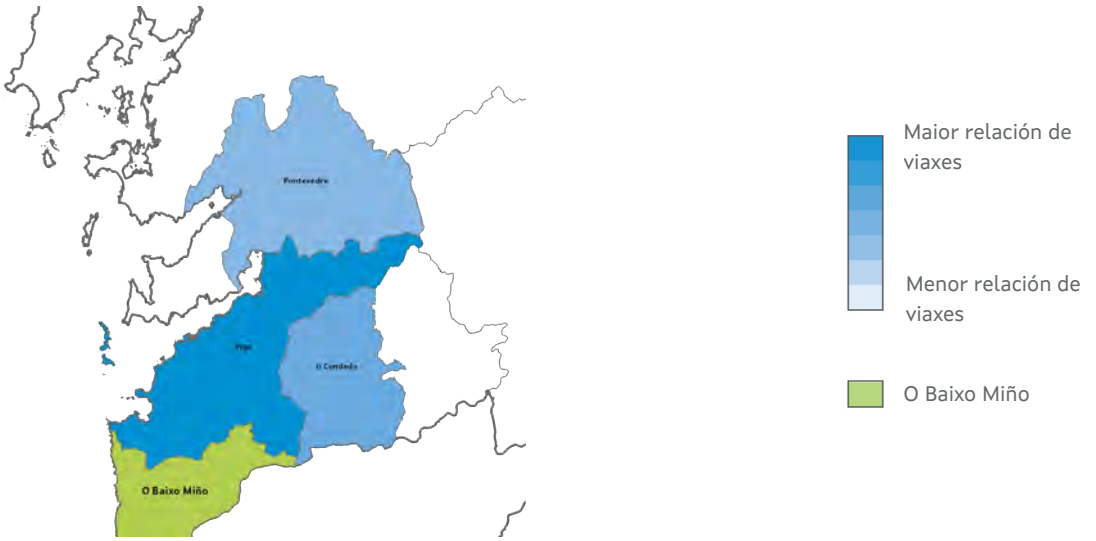
Acceso da orixe á parada



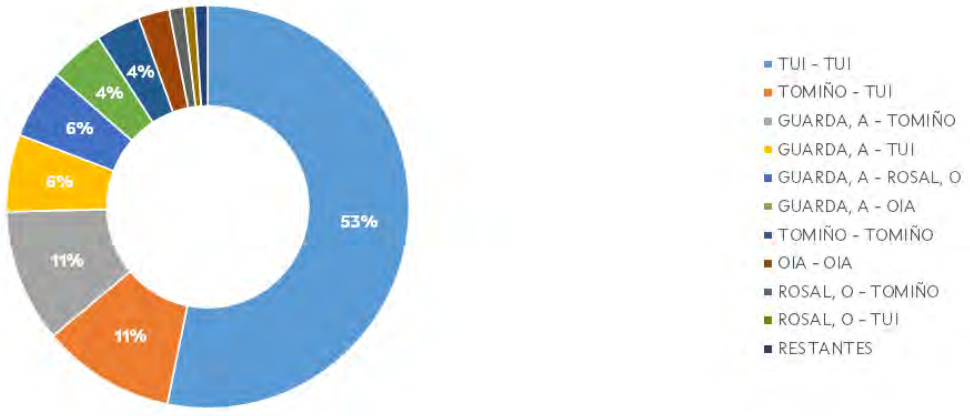
*Tempo de acceso á parada: **11,91 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



O Condado

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 42.314 hab.

Superficie: 338,5 Km²

Concellos

- Mondariz
- Mondariz-Balneario
- Neves, As
- Ponteareas
- Salvaterra de Miño

Servizos de transporte público

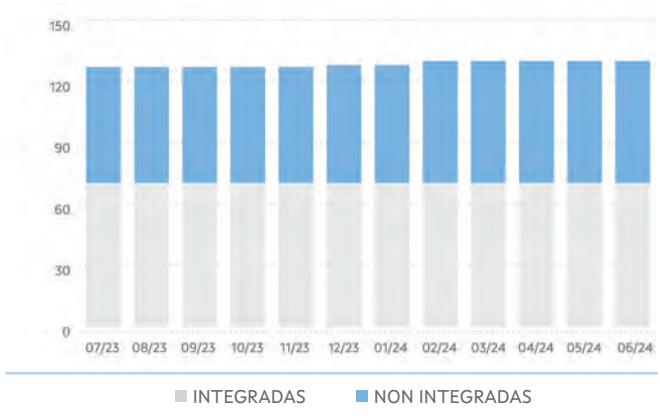
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG621	24/02/2020	31
XG622	01/01/2020	20
XG623	01/01/2020	1
XG667	01/01/2020	5
XG668	01/01/2020	4
XG669	01/01/2020	15
XG671	01/01/2020	7
XG859	23/12/2020	2
XG888	23/12/2020	45

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

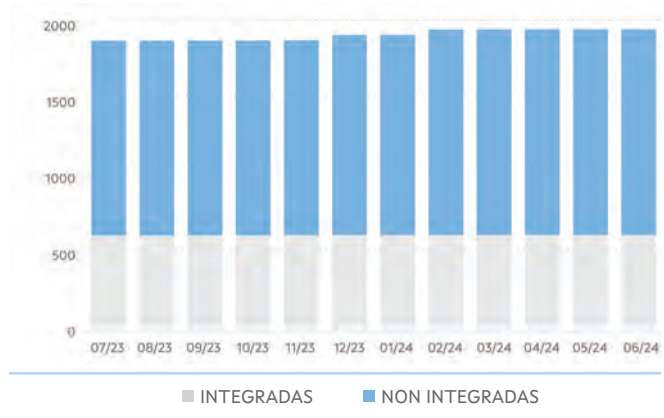
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**127**	70	57	**1.866**	592	1.274	**59.922**	25.893	34.029	**2.058.383**	461.276	1.597.107
	08	**127**	70	57	**1.866**	592	1.274	**59.922**	25.893	34.029	**2.058.383**	461.276	1.597.107
	09	**127**	70	57	**1.868**	594	1.274	**59.936**	25.919	34.017	**2.058.811**	462.280	1.596.531
	10	**127**	70	57	**1.868**	594	1.274	**59.936**	25.919	34.017	**2.058.811**	462.280	1.596.531
	11	**127**	70	57	**1.870**	596	1.274	**58.940**	25.884	33.056	**2.003.597**	458.190	1.545.406
	12	**128**	70	58	**1.904**	596	1.308	**58.940**	25.884	33.056	**2.003.597**	458.190	1.545.406
2024	01	**128**	70	58	**1.904**	596	1.308	**58.940**	25.884	33.056	**2.003.597**	458.190	1.545.406
	02	**130**	70	60	**1.939**	596	1.343	**58.944**	25.890	33.054	**2.003.819**	458.324	1.545.495
	03	**130**	70	60	**1.940**	597	1.343	**58.944**	25.890	33.054	**2.004.285**	458.790	1.545.495
	04	**130**	70	60	**1.940**	597	1.343	**58.944**	25.890	33.054	**2.004.285**	458.790	1.545.495
	05	**130**	70	60	**1.940**	597	1.343	**58.697**	25.643	33.054	**2.002.164**	456.669	1.545.495
	06	**130**	70	60	**1.940**	597	1.343	**58.697**	25.643	33.054	**2.002.164**	456.669	1.545.495
Período 2023-2024		**130**	**70**	**60**	**1.940**	**597**	**1.343**	**58.697**	**25.643**	**33.054**	**2.002.164**	**456.669**	**1.545.495**
Período 2022-2023		**126**	**70**	**56**	**1.838**	**592**	**1.246**	**59.872**	**25.893**	**33.979**	**2.055.543**	**461.276**	**1.594.267**
% Variación		**3,1%**	**0,0%**	**6,7%**	**5,3%**	**0,8%**	**7,2%**	**-2,0%**	**-1,0%**	**-2,8%**	**-2,7%**	**-1,0%**	**-3,2%**

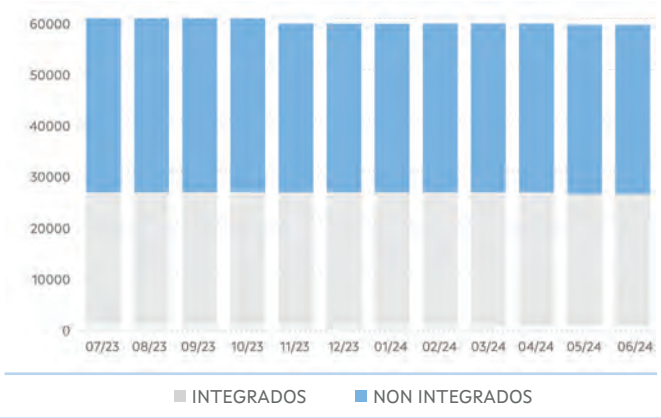
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



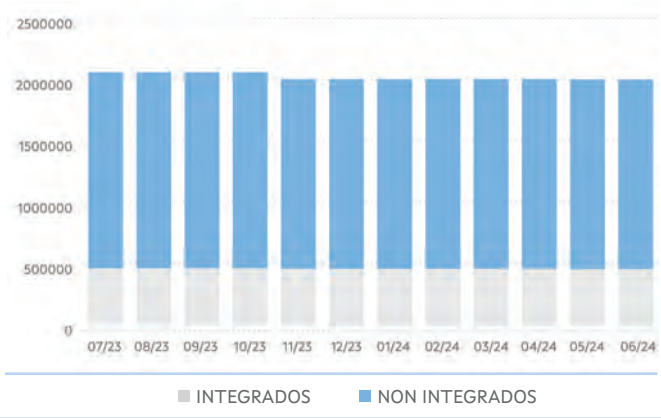
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



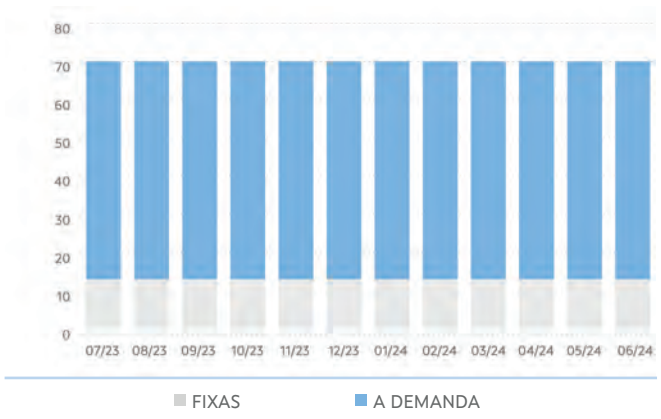
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



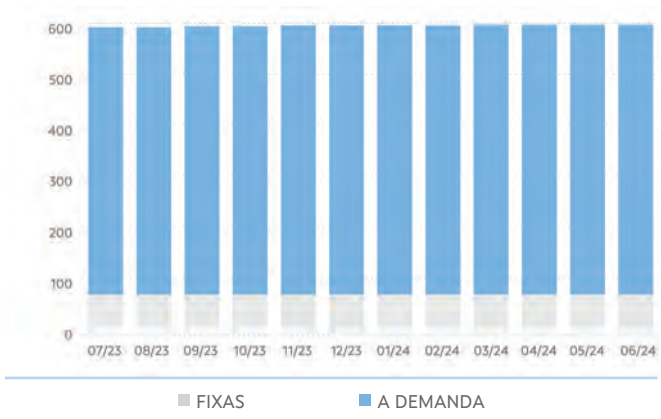
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**70**	13	57	**592**	68	524	**25.893**	5.051	20.842	**461.276**	126.209	335.067
	08	**70**	13	57	**592**	68	524	**25.893**	5.051	20.842	**461.276**	126.209	335.067
	09	**70**	13	57	**594**	68	526	**25.919**	5.051	20.868	**462.280**	126.209	336.071
	10	**70**	13	57	**594**	68	526	**25.919**	5.051	20.868	**462.280**	126.209	336.071
	11	**70**	13	57	**596**	68	528	**25.884**	5.051	20.833	**458.190**	126.882	331.308
	12	**70**	13	57	**596**	68	528	**25.884**	5.051	20.833	**458.190**	126.882	331.308
2024	01	**70**	13	57	**596**	68	528	**25.884**	5.051	20.833	**458.190**	126.882	331.308
	02	**70**	13	57	**596**	68	528	**25.890**	5.051	20.839	**458.324**	126.882	331.442
	03	**70**	13	57	**597**	68	529	**25.890**	5.051	20.839	**458.790**	126.882	331.908
	04	**70**	13	57	**597**	68	529	**25.890**	5.051	20.839	**458.790**	126.882	331.908
	05	**70**	13	57	**597**	68	529	**25.643**	5.051	20.592	**456.669**	126.882	329.787
	06	**70**	13	57	**597**	68	529	**25.643**	5.051	20.592	**456.669**	126.882	329.787
Período 2023-2024		**70**	**13**	**57**	**597**	**68**	**529**	**25.643**	**5.051**	**20.592**	**456.669**	**126.882**	**329.787**
Período 2022-2023		**70**	**13**	**57**	**592**	**68**	**524**	**25.893**	**5.051**	**20.842**	**461.276**	**126.209**	**335.067**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**	**0,8%**	**0,0%**	**0,9%**	**-1,0%**	**0,0%**	**-1,2%**	**-1,0%**	**0,5%**	**-1,6%**

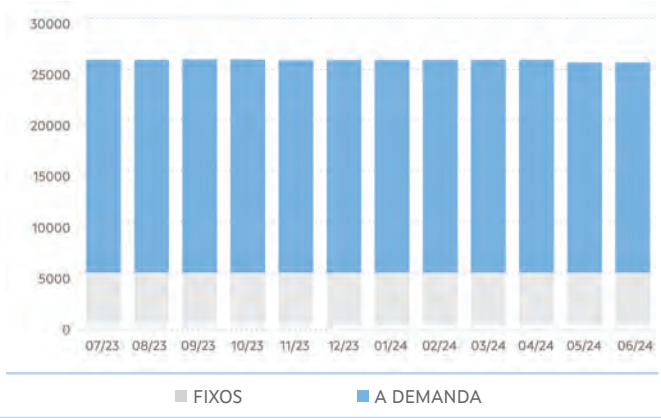
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



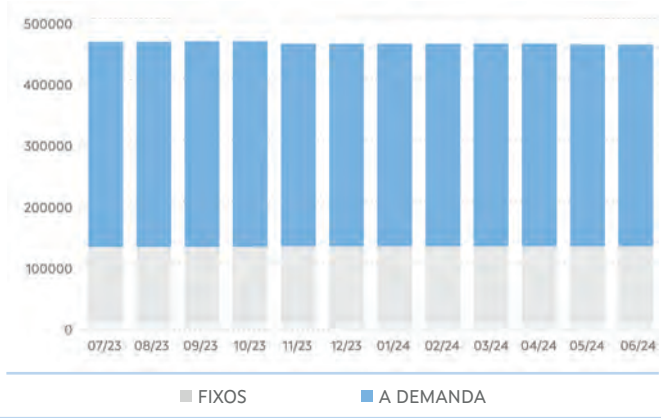
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



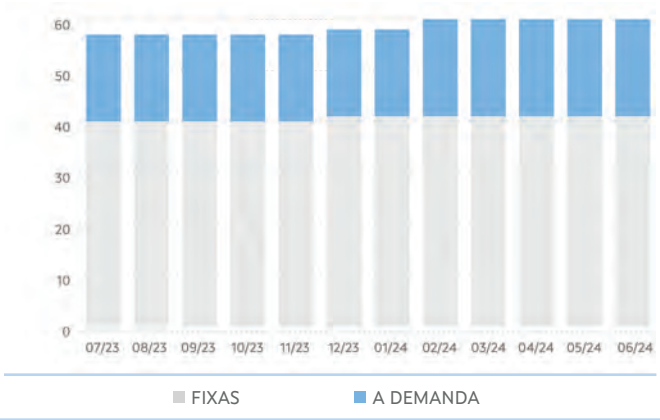
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



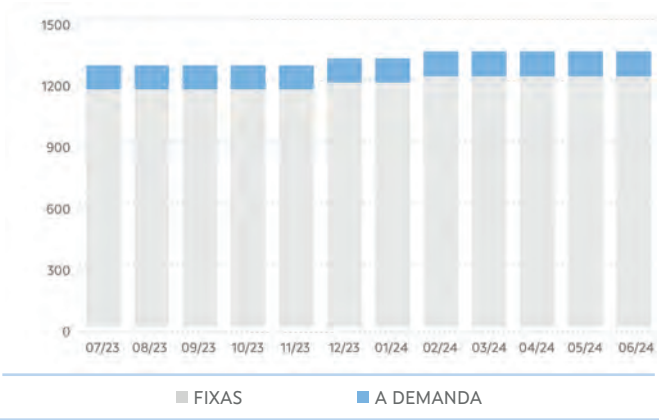
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**57**	40	17	**1.274**	1.156	118	**34.029**	27.560	6.469	**1.597.107**	1.314.702	282.406
	08	**57**	40	17	**1.274**	1.156	118	**34.029**	27.560	6.469	**1.597.107**	1.314.702	282.406
	09	**57**	40	17	**1.274**	1.156	118	**34.017**	27.548	6.469	**1.596.531**	1.314.125	282.406
	10	**57**	40	17	**1.274**	1.156	118	**34.017**	27.548	6.469	**1.596.531**	1.314.125	282.406
	11	**57**	40	17	**1.274**	1.156	118	**33.056**	26.587	6.469	**1.545.406**	1.263.001	282.406
	12	**58**	41	17	**1.308**	1.190	118	**33.056**	26.587	6.469	**1.545.406**	1.263.001	282.406
2024	01	**58**	41	17	**1.308**	1.190	118	**33.056**	26.587	6.469	**1.545.406**	1.263.001	282.406
	02	**60**	41	19	**1.343**	1.220	123	**33.054**	26.579	6.475	**1.545.495**	1.262.835	282.660
	03	**60**	41	19	**1.343**	1.220	123	**33.054**	26.579	6.475	**1.545.495**	1.262.835	282.660
	04	**60**	41	19	**1.343**	1.220	123	**33.054**	26.579	6.475	**1.545.495**	1.262.835	282.660
	05	**60**	41	19	**1.343**	1.220	123	**33.054**	26.579	6.475	**1.545.495**	1.262.835	282.660
	06	**60**	41	19	**1.343**	1.220	123	**33.054**	26.579	6.475	**1.545.495**	1.262.835	282.660
Período 2023-2024		**60**	**41**	**19**	**1.343**	**1.220**	**123**	**33.054**	**26.579**	**6.475**	**1.545.495**	**1.262.835**	**282.660**
Período 2022-2023		**56**	**40**	**16**	**1.246**	**1.128**	**118**	**33.979**	**27.560**	**6.419**	**1.594.267**	**1.314.702**	**279.566**
% Variación		**6,7%**	**2,4%**	**15,8%**	**2,2%**	**7,5%**	**4,1%**	**-2,8%**	**-3,7%**	**0,9%**	**-3,2%**	**-4,1%**	**1,1%**

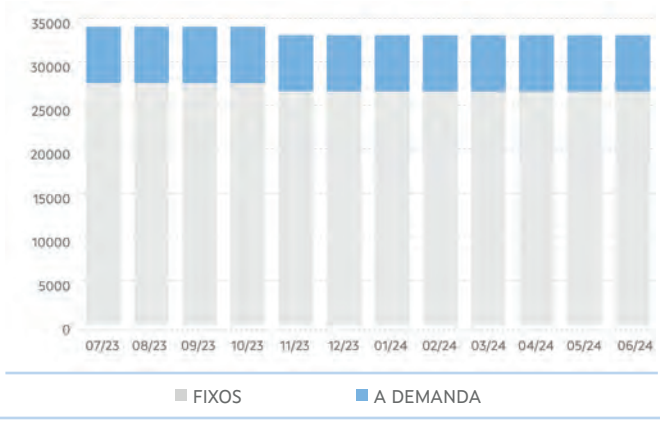
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



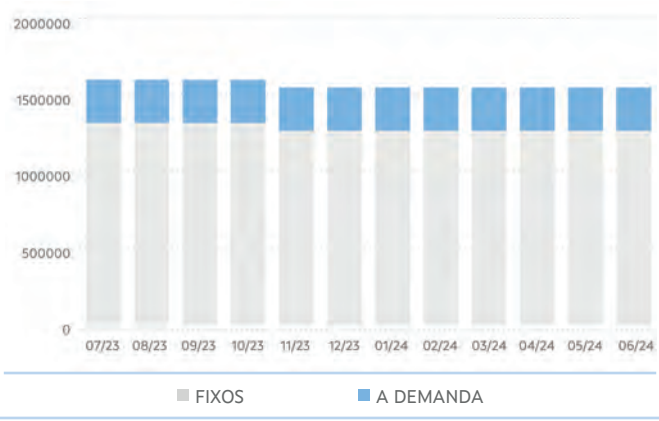
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



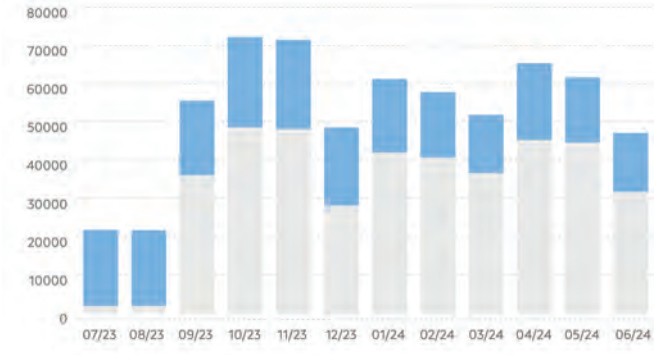
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



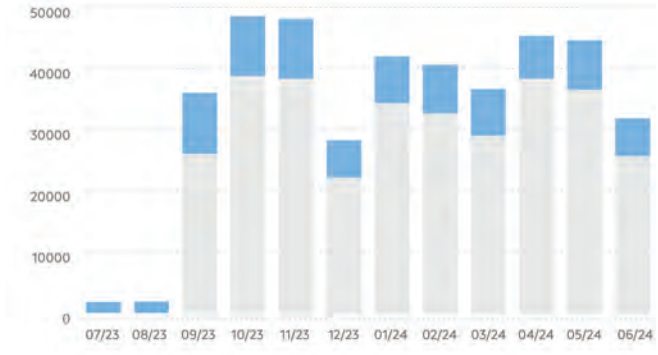
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**21.797**	1.796	0	1.796	20.001
	08	**21.677**	1.836	0	1.836	19.841
	09	**55.504**	35.985	25.949	10.036	19.519
	10	**72.183**	48.529	38.750	9.779	23.654
	11	**71.445**	48.095	38.306	9.789	23.350
	12	**48.516**	28.192	22.086	6.106	20.324
2024	01	**61.147**	41.918	34.293	7.625	19.229
	02	**57.704**	40.594	32.581	8.013	17.110
	03	**51.752**	36.563	28.955	7.608	15.189
	04	**65.309**	45.284	38.322	6.962	20.025
	05	**61.575**	44.573	36.477	8.096	17.002
	06	**47.009**	31.779	25.587	6.192	15.230
Período 2023-2024		**635.618**	**405.144**	**321.306**	**83.838**	**230.474**
Período 2022-2023		**628.407**	**397.247**	**317.435**	**79.812**	**231.160**
% Variación		**1,1%**	**1,9%**	**1,2%**	**4,8%**	**-0,3%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



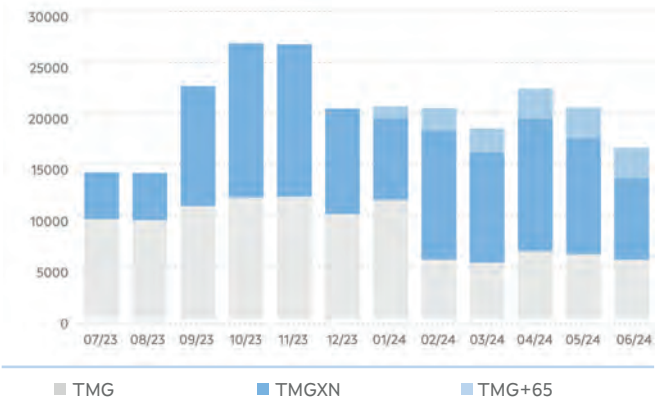
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	9.678	4.525	0
	08	9.564	4.580	0
	09	10.962	11.684	0
	10	11.804	15.055	0
	11	11.872	14.908	0
	12	10.180	10.287	0
2024	01	11.567	7.941	1156
	02	5.708	12.559	2249
	03	5.423	10.740	2346
	04	6.531	12.949	2921
	05	6.249	11.298	3013
	06	5.691	7.880	3034
Período 2023-2024		**85.583**	**121.526**	**0**
Período 2022-2023		**105.229**	**124.406**	**14719**
% Variación		**18,7%**	**2,3%**	**-**

VIAXES

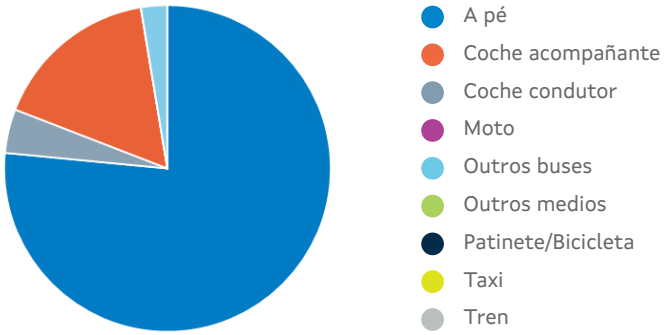


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	6,88	7,26	5,2%
Satisfacción global	7,05	7,25	2,8%
Probabilidade de recomendalo	7,19	7,25	0,8%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,78	3,92	3,6%
Fiabilidade/funcionamento	3,88	4,02	3,5%
Proceso de adquisición	4,16	4,15	-0,2%
Proceso de recarga	3,8	4,06	6,4%

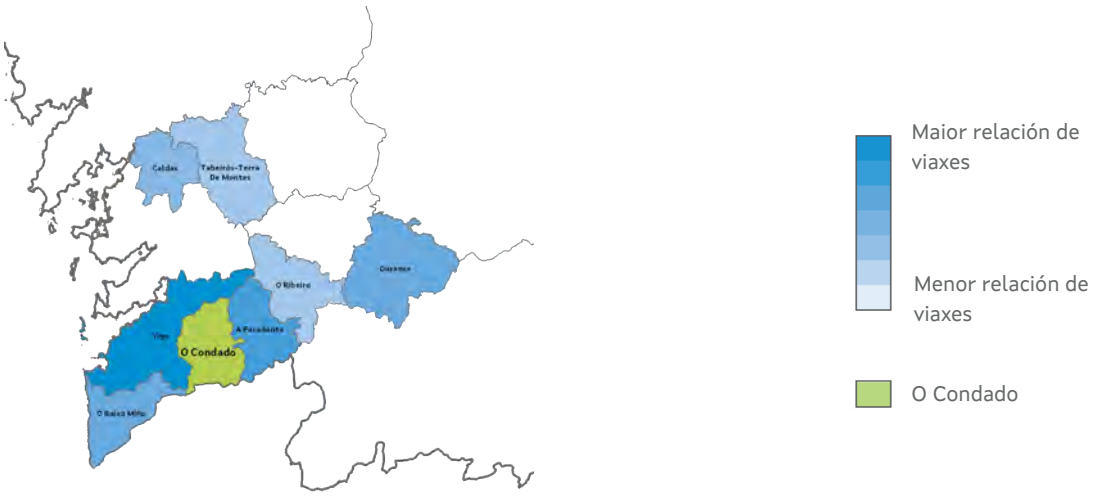
Acceso da orixe á parada



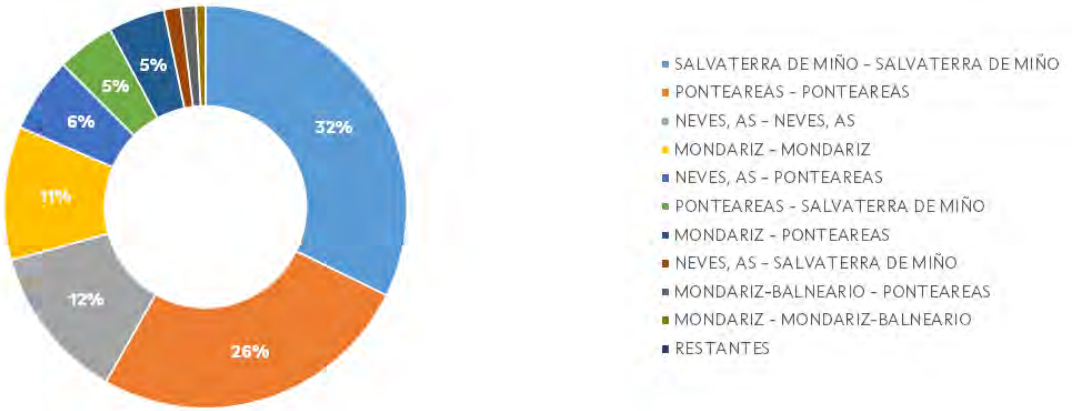
*Tempo de acceso á parada: **8,58 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Deza

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 39.771 hab.

Superficie: 1.026,7 Km²

Concellos

- Vila de Cruces
- Dozón
- Agolada
- Lalín
- Rodeiro
- Silleda

Servizos de transporte público

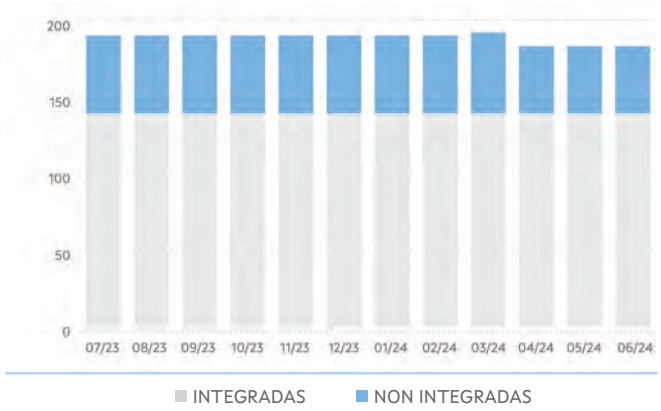
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG600	01/01/2020	1
XG620	01/01/2020	1
XG643	01/01/2020	19
XG648	01/01/2020	2
XG662	01/01/2020	17
XG663	01/01/2020	12
XG664	01/01/2020	14
XG686	01/01/2020	3
XG696	01/01/2020	16
XG699	01/01/2020	10
XG802	23/12/2020	1
XG817	23/12/2020	15
XG843	23/12/2020	1
XG860	19/09/2020	36
XG863	19/09/2020	35

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

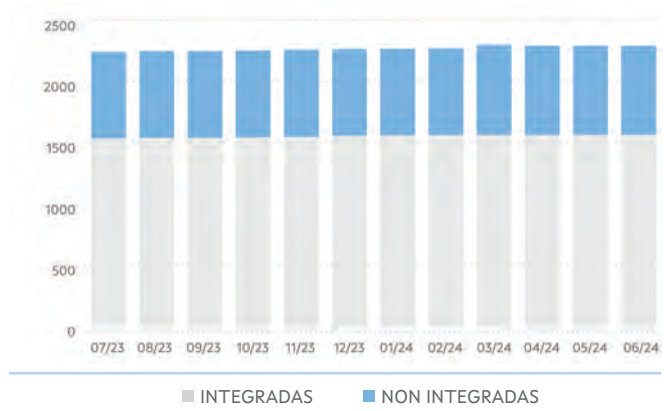
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**190**	139	51	**2.241**	1.531	710	**87.877**	54.301	33.576	**3.146.776**	911.942	2.234.834
	08	**190**	139	51	**2.247**	1.537	710	**87.877**	54.301	33.576	**3.151.031**	916.197	2.234.834
	09	**190**	139	51	**2.247**	1.537	710	**87.877**	54.301	33.576	**3.152.675**	917.841	2.234.834
	10	**190**	139	51	**2.253**	1.542	711	**87.877**	54.301	33.576	**3.159.715**	919.712	2.240.003
	11	**190**	139	51	**2.257**	1.545	712	**87.877**	54.301	33.576	**3.163.048**	923.045	2.240.003
	12	**190**	139	51	**2.264**	1.554	710	**87.877**	54.301	33.576	**3.164.122**	924.125	2.239.998
2024	01	**190**	139	51	**2.266**	1.556	710	**87.877**	54.301	33.576	**3.165.049**	925.051	2.239.998
	02	**190**	139	51	**2.269**	1.560	709	**87.877**	54.301	33.576	**3.165.088**	925.090	2.239.998
	03	**192**	139	53	**2.300**	1.561	739	**87.871**	54.301	33.570	**3.156.984**	925.090	2.231.894
	04	**183**	139	44	**2.292**	1.562	730	**87.853**	54.301	33.552	**3.156.175**	926.134	2.230.040
	05	**183**	139	44	**2.291**	1.561	730	**87.886**	54.309	33.577	**3.154.402**	921.545	2.232.858
	06	**183**	139	44	**2.291**	1.561	730	**87.889**	54.317	33.572	**3.155.156**	921.612	2.233.544
Período 2023-2024		**183**	**139**	**44**	**2.291**	**1.561**	**730**	**87.889**	**54.317**	**33.572**	**3.155.156**	**921.612**	**2.233.544**
Período 2022-2023		**189**	**139**	**50**	**2.234**	**1.531**	**703**	**85.687**	**54.301**	**31.386**	**3.024.612**	**913.227**	**2.111.386**
% Variación		**-3,3%**	**0,0%**	**-13,6%**	**2,5%**	**1,9%**	**3,7%**	**2,5%**	**0,0%**	**6,5%**	**4,1%**	**0,9%**	**5,5%**

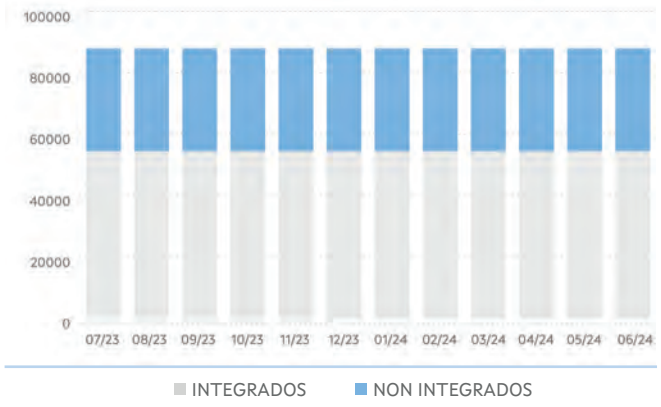
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



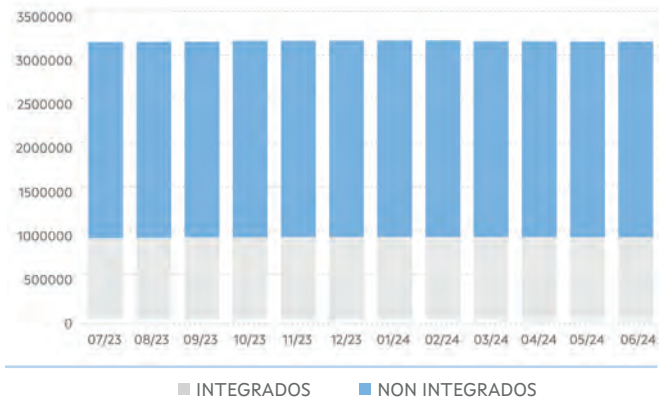
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



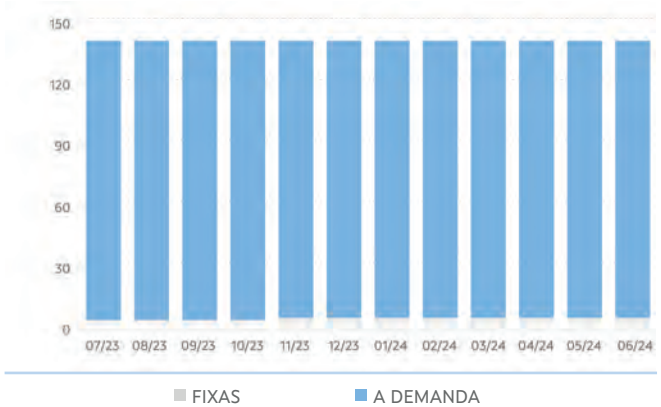
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



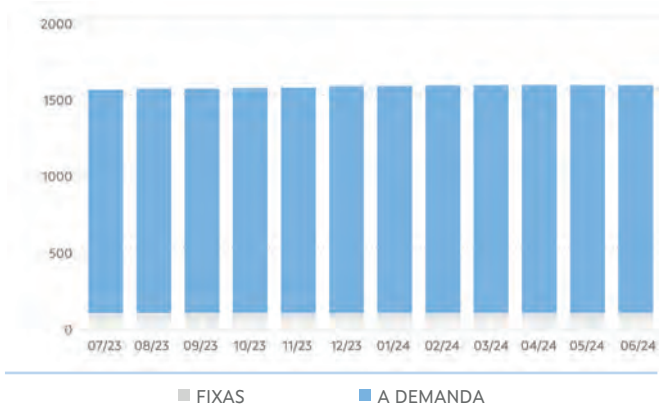
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**139**	2	137	**1.531**	71	1.460	**54.301**	530	53.771	**911.942**	8.249	903.693
	08	**139**	2	137	**1.537**	72	1.465	**54.301**	530	53.771	**916.197**	8.249	907.948
	09	**139**	2	137	**1.537**	72	1.465	**54.301**	530	53.771	**917.841**	8.249	909.592
	10	**139**	2	137	**1.542**	72	1.470	**54.301**	530	53.771	**919.712**	8.249	911.463
	11	**139**	3	136	**1.545**	71	1.474	**54.301**	883	53.418	**923.045**	12.856	910.189
	12	**139**	3	136	**1.554**	71	1.483	**54.301**	883	53.418	**924.125**	12.856	911.269
2024	01	**139**	3	136	**1.556**	71	1.485	**54.301**	883	53.418	**925.051**	12.856	912.195
	02	**139**	3	136	**1.560**	71	1.489	**54.301**	883	53.418	**925.090**	12.856	912.234
	03	**139**	3	136	**1.561**	71	1.490	**54.301**	883	53.418	**925.090**	12.856	912.234
	04	**139**	3	136	**1.562**	71	1.491	**54.301**	883	53.418	**926.134**	12.856	913.278
	05	**139**	3	136	**1.561**	71	1.490	**54.309**	883	53.426	**921.545**	12.856	908.689
	06	**139**	3	136	**1.561**	71	1.490	**54.317**	883	53.434	**921.612**	12.856	908.756
Período 2023-2024		**139**	**3**	**136**	**1.561**	**71**	**1.490**	54.317	**883**	**53.434**	**921.612**	**12.856**	**908.756**
Período 2022-2023		**139**	**2**	**137**	**1.531**	**71**	**1.460**	54.301	**530**	**53.771**	**913.227**	**8.249**	**904.978**
% Variación		**0,0%**	**33,3%**	**-0,7%**	**1,9%**	**0,0%**	**2,0%**	**0,0%**	**40,0%**	**-0,6%**	**0,9%**	**35,8%**	**0,4%**

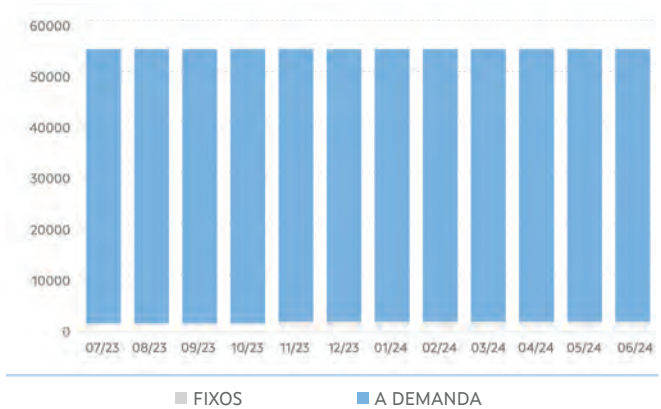
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



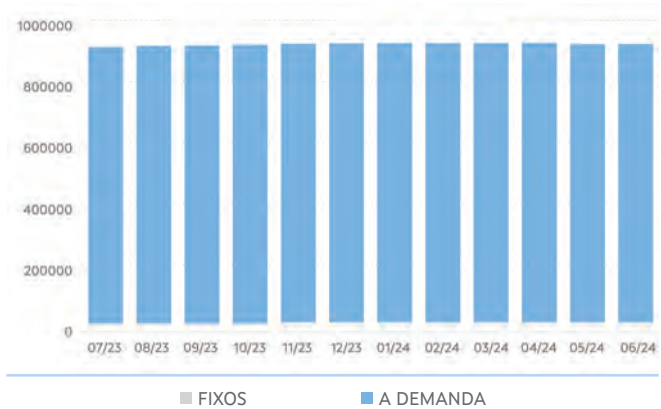
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



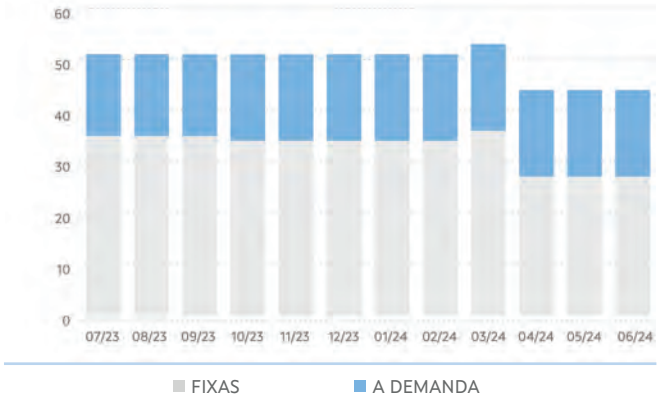
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



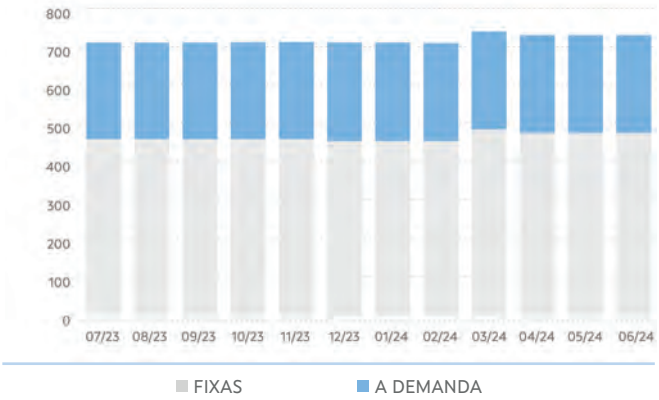
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**51**	35	16	**710**	458	252	**33.576**	25.435	8.141	**2.234.834**	1.908.257	326.577
	08	**51**	35	16	**710**	458	252	**33.576**	25.435	8.141	**2.234.834**	1.908.257	326.577
	09	**51**	35	16	**710**	458	252	**33.576**	25.435	8.141	**2.234.834**	1.908.257	326.577
	10	**51**	34	17	**711**	458	253	**33.576**	23.245	10.331	**2.240.003**	1.784.808	455.195
	11	**51**	34	17	**712**	458	254	**33.576**	23.245	10.331	**2.240.003**	1.784.808	455.195
	12	**51**	34	17	**710**	453	257	**33.576**	23.245	10.331	**2.239.998**	1.784.803	455.195
2024	01	**51**	34	17	**710**	453	257	**33.576**	23.245	10.331	**2.239.998**	1.784.803	455.195
	02	**51**	34	17	**709**	453	256	**33.576**	23.245	10.331	**2.239.998**	1.784.803	455.195
	03	**53**	36	17	**739**	483	256	**33.570**	23.239	10.331	**2.231.894**	1.783.739	448.154
	04	**44**	27	17	**730**	474	256	**33.552**	23.221	10.331	**2.230.040**	1.781.886	448.154
	05	**44**	27	17	**730**	474	256	**33.577**	23.244	10.333	**2.232.858**	1.784.579	448.278
	06	**44**	27	17	**730**	474	256	**33.572**	23.239	10.333	**2.233.544**	1.785.266	448.278
Período 2023-2024		**44**	**27**	**17**	**730**	**474**	**256**	**33.572**	**23.239**	**10.333**	**2.233.544**	**1.785.266**	**448.278**
Período 2022-2023		**50**	**34**	**16**	**703**	**452**	**251**	**31.386**	**23.245**	**8.141**	**2.111.386**	**1.784.808**	**326.577**
% Variación		**-13,6%**	**-25,9%**	**5,9%**	**1,0%**	**4,6%**	**2,0%**	**6,5%**	**0,0%**	**21,2%**	**5,5%**	**0,0%**	**27,1%**

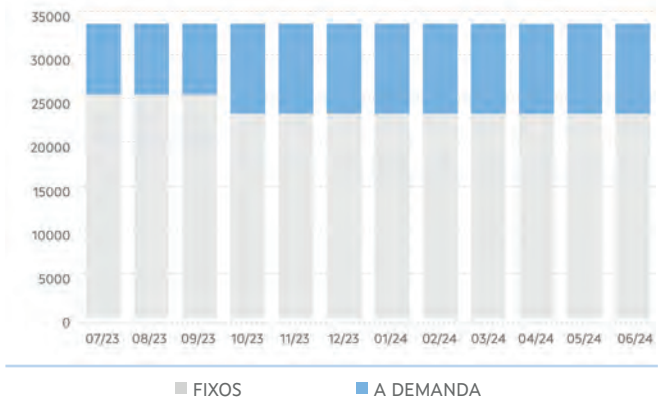
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



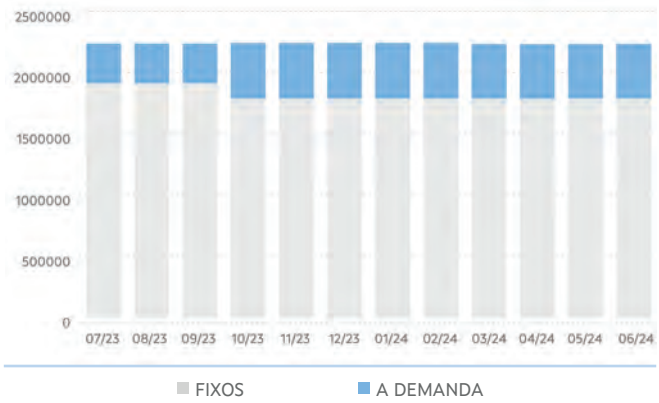
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



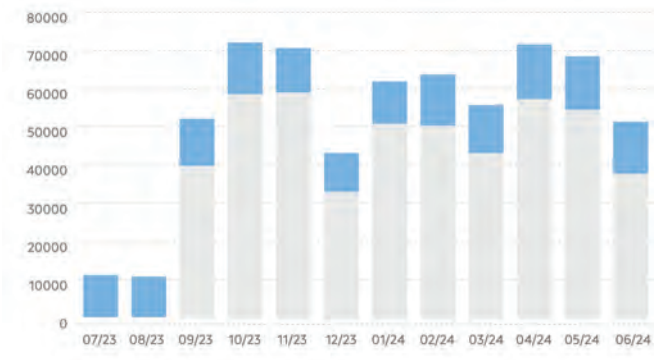
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



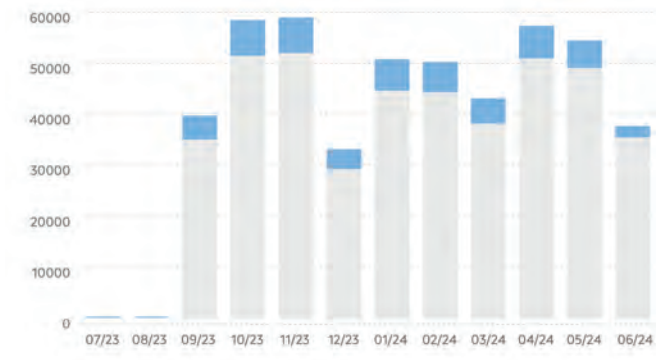
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**11.261**	218	0	218	11.043
	08	**10.828**	237	0	237	10.591
	09	**52.065**	39.683	34.998	4.685	12.382
	10	**72.099**	58.470	51.436	7.034	13.629
	11	**70.621**	58.944	51.962	6.982	11.677
	12	**43.071**	33.076	29.137	3.939	9.995
2024	01	**61.845**	50.744	44.587	6.157	11.101
	02	**63.644**	50.215	44.269	5.946	13.429
	03	**55.627**	43.067	38.112	4.955	12.560
	04	**71.512**	57.322	50.935	6.387	14.190
	05	**68.426**	54.418	49.077	5.341	14.008
	06	**51.316**	37.592	35.443	2.149	13.724
Período 2023-2024		**632.315**	**483.986**	**429.956**	**54.030**	**148.329**
Período 2022-2023		**591.519**	**478.029**	**431.195**	**46.834**	**113.490**
% Variación		**6,5%**	**1,2%**	**-0,3%**	**13,3%**	**23,5%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



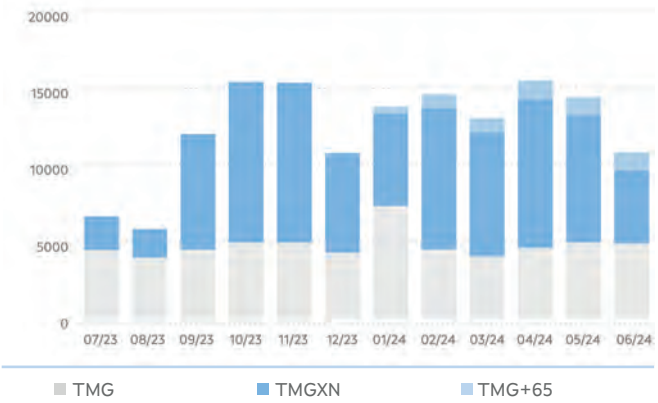
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	4.412	2.213	0
	08	3.935	1.861	0
	09	4.460	7.514	0
	10	4.915	10.465	0
	11	4.920	10.426	0
	12	4.258	6.474	0
2024	01	7.317	5.966	464
	02	4.468	9.190	913
	03	4.019	8.047	948
	04	4.564	9.678	1232
	05	4.934	8.246	1203
	06	4.865	4.709	1199
Período 2023-2024		**30.188**	**72.349**	**0**
Período 2022-2023		**57.067**	**84.789**	**5959**
% Variación		**47,1%**	**14,7%**	**-**

VIAXES

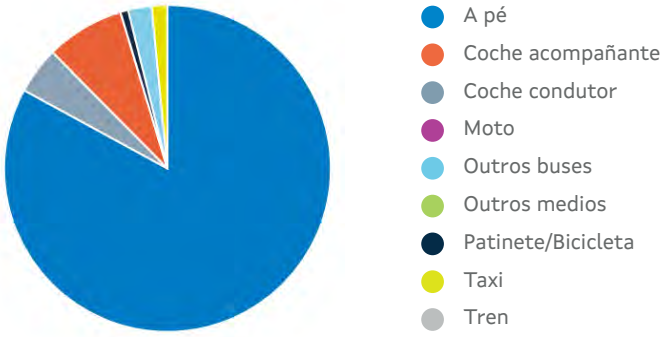


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,82	8,17	4,3%
Satisfacción global	7,48	8,41	11,1%
Probabilidade de recomendalo	7,59	8,54	11,1%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,21	4,91	14,3%
Fiabilidade/funcionamento	4,34	4,9	11,4%
Proceso de adquisición	4,38	4,92	11,0%
Proceso de recarga	4,34	4,54	4,4%

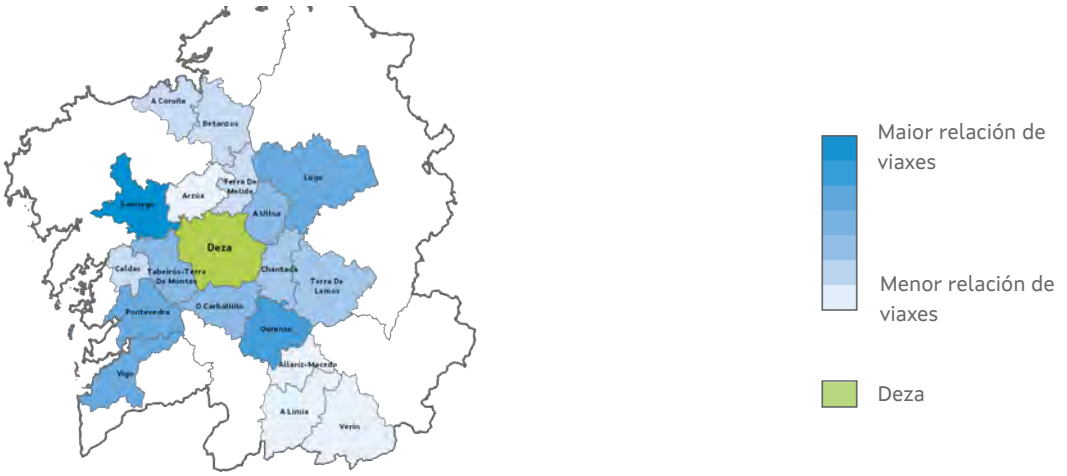
Acceso da orixe á parada



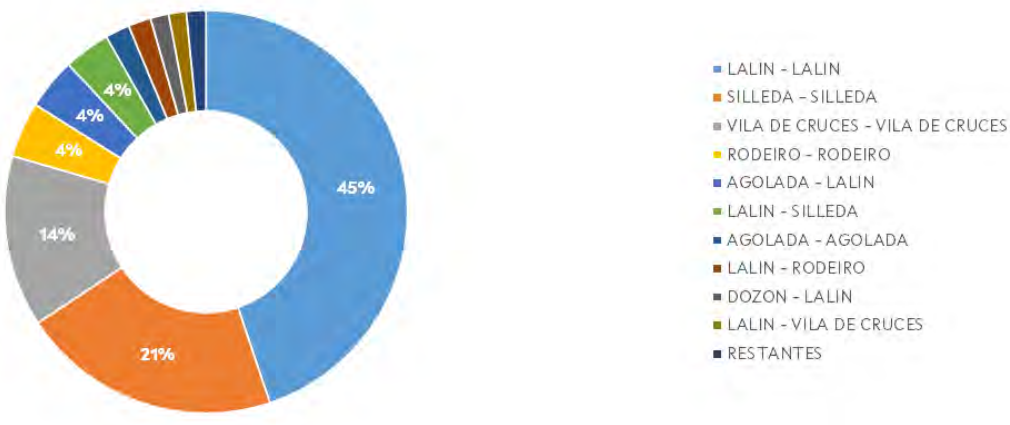
*Tempo de acceso á parada: **9,67 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



O Morrazo

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 82.241 hab.

Superficie: 140,6 Km²

Concellos

- Bueu
- Cangas
- Marín
- Moaña

Servizos de transporte público

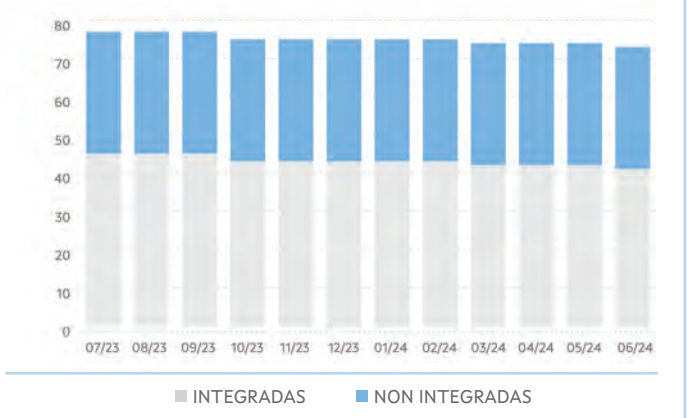
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG624	24/02/2020	1
XG625	01/01/2020	35
XG628	24/02/2020	6
XG672	01/01/2020	10
XG673	01/01/2020	10
XG817	23/12/2020	1
XG852	19/09/2020	10

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

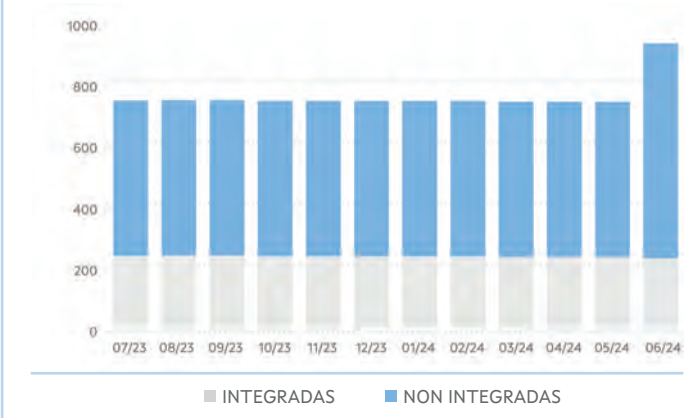
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**77**	45	32	**737**	230	507	**103.630**	18.630	85.000	**1.715.457**	147.382	1.568.076
	08	**77**	45	32	**738**	231	507	**103.630**	18.630	85.000	**1.715.457**	147.382	1.568.076
	09	**77**	45	32	**738**	231	507	**103.630**	18.630	85.000	**1.715.457**	147.382	1.568.076
	10	**75**	43	32	**735**	228	507	**102.870**	17.895	84.975	**1.714.330**	147.858	1.566.472
	11	**75**	43	32	**735**	228	507	**102.870**	17.895	84.975	**1.714.330**	147.858	1.566.472
	12	**75**	43	32	**735**	228	507	**102.872**	17.897	84.975	**1.714.361**	147.889	1.566.472
2024	01	**75**	43	32	**735**	228	507	**97.622**	17.049	80.573	**1.568.524**	139.977	1.428.547
	02	**75**	43	32	**735**	228	507	**97.622**	17.049	80.573	**1.568.524**	139.977	1.428.547
	03	**74**	42	32	**733**	226	507	**102.558**	17.555	85.003	**1.715.039**	147.678	1.567.361
	04	**74**	42	32	**733**	226	507	**102.558**	17.555	85.003	**1.715.039**	147.678	1.567.361
	05	**74**	42	32	**733**	226	507	**102.810**	17.555	85.255	**1.730.580**	147.678	1.582.902
	06	**73**	41	32	**924**	221	703	**102.566**	17.201	85.365	**1.736.380**	145.813	1.590.568
Período 2023-2024		**73**	**41**	**32**	**924**	**221**	**703**	**102.566**	**17.201**	**85.365**	**1.736.380**	**145.813**	**1.590.568**
Período 2022-2023		**77**	**45**	**32**	**737**	**230**	**507**	**103.630**	**18.630**	**85.000**	**1.715.457**	**147.382**	**1.568.076**
% Variación		**-5,5%**	**-9,8%**	**0,0%**	**20,2%**	**-4,1%**	**27,9%**	**-1,0%**	**-8,3%**	**0,4%**	**1,2%**	**-1,1%**	**1,4%**

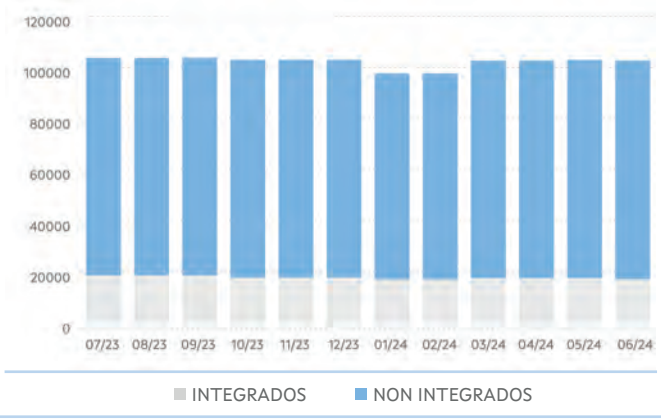
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



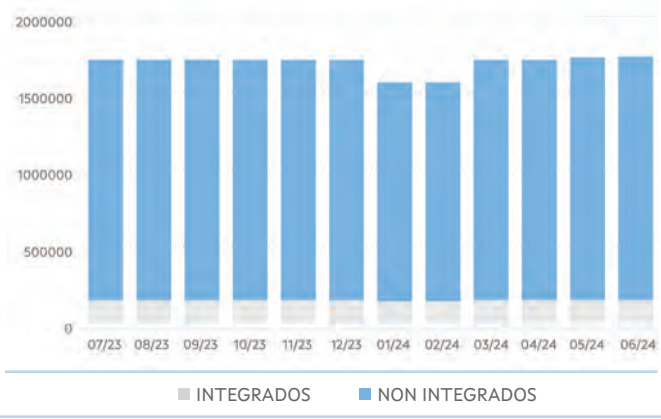
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



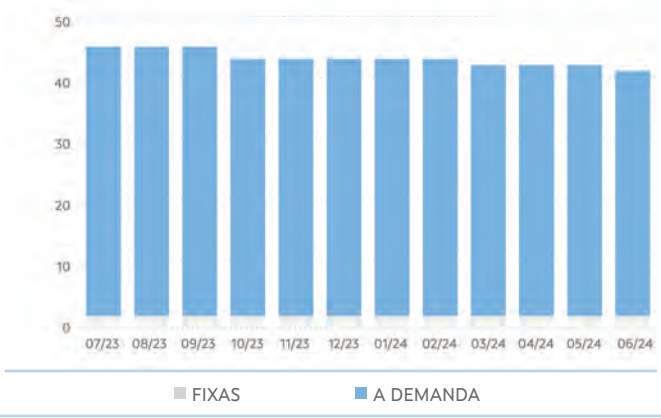
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



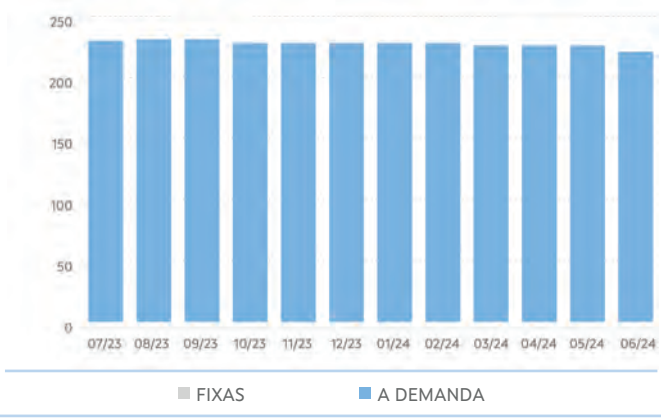
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**45**	1	44	**230**	0	230	**18.630**	354	18.276	**147.382**	2.726	144.656
	08	**45**	1	44	**231**	0	231	**18.630**	354	18.276	**147.382**	2.726	144.656
	09	**45**	1	44	**231**	0	231	**18.630**	354	18.276	**147.382**	2.726	144.656
	10	**43**	1	42	**228**	0	228	**17.895**	354	17.541	**147.858**	2.726	145.132
	11	**43**	1	42	**228**	0	228	**17.895**	354	17.541	**147.858**	2.726	145.132
	12	**43**	1	42	**228**	0	228	**17.897**	354	17.543	**147.889**	2.726	145.164
2024	01	**43**	1	42	**228**	0	228	**17.049**	354	16.695	**139.977**	2.726	137.251
	02	**43**	1	42	**228**	0	228	**17.049**	354	16.695	**139.977**	2.726	137.251
	03	**42**	1	41	**226**	0	226	**17.555**	354	17.201	**147.678**	2.726	144.952
	04	**42**	1	41	**226**	0	226	**17.555**	354	17.201	**147.678**	2.726	144.952
	05	**42**	1	41	**226**	0	226	**17.555**	354	17.201	**147.678**	2.726	144.952
	06	**41**	1	40	**221**	0	221	**17.201**	354	16.847	**145.813**	2.726	143.087
Período 2023-2024		**41**	**1**	**40**	**221**	**0**	**221**	**17.201**	**354**	**16.847**	**145.813**	**2.726**	**143.087**
Período 2022-2023		**45**	**1**	**44**	**230**	**0**	**230**	**18.630**	**354**	**18.276**	**147.382**	**2.726**	**144.656**
% Variación		**-9,8%**	**0,0%**	**-10,0%**	**-4,1%**	**-**	**-4,1%**	**-8,3%**	**0,0%**	**-8,5%**	**-1,1%**	**0,0%**	**-1,1%**

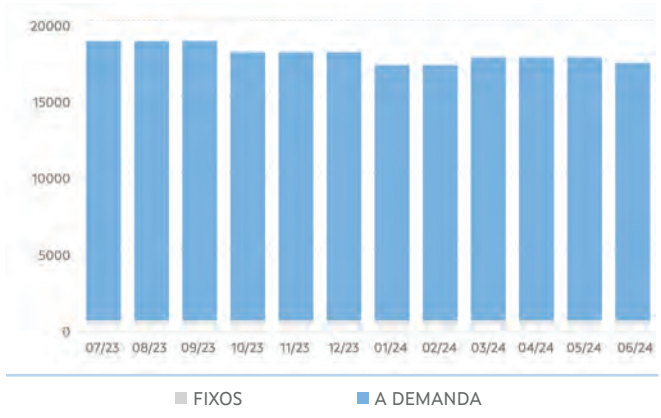
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



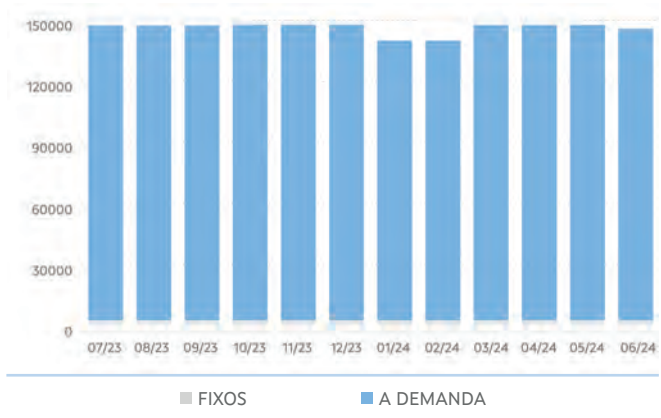
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



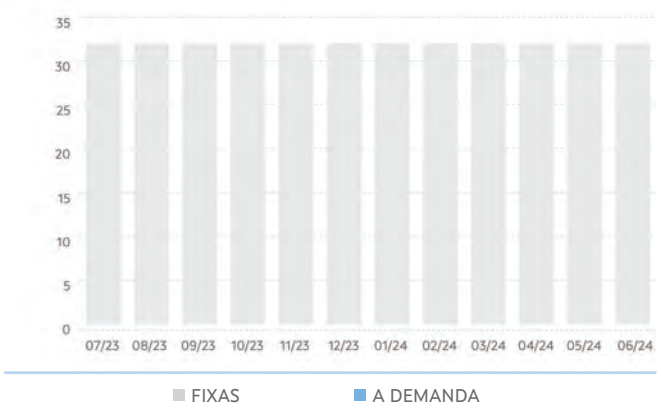
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



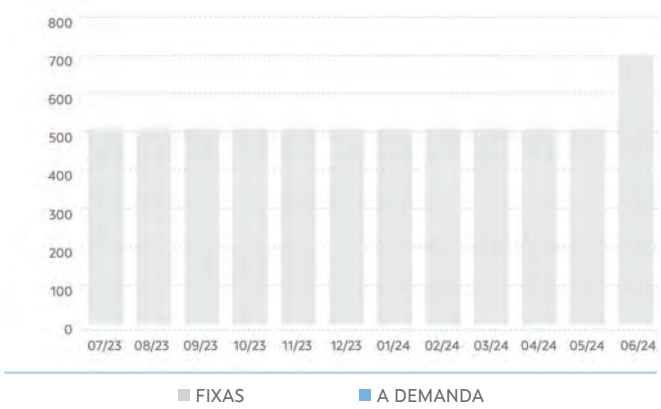
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**32**	32	0	**507**	507	0	**85.000**	85.000	0	**1.568.076**	1.568.076	0
	08	**32**	32	0	**507**	507	0	**85.000**	85.000	0	**1.568.076**	1.568.076	0
	09	**32**	32	0	**507**	507	0	**85.000**	85.000	0	**1.568.076**	1.568.076	0
	10	**32**	32	0	**507**	507	0	**84.975**	84.975	0	**1.566.472**	1.566.472	0
	11	**32**	32	0	**507**	507	0	**84.975**	84.975	0	**1.566.472**	1.566.472	0
	12	**32**	32	0	**507**	507	0	**84.975**	84.975	0	**1.566.472**	1.566.472	0
2024	01	**32**	32	0	**507**	507	0	**80.573**	80.573	0	**1.428.547**	1.428.547	0
	02	**32**	32	0	**507**	507	0	**80.573**	80.573	0	**1.428.547**	1.428.547	0
	03	**32**	32	0	**507**	507	0	**85.003**	85.003	0	**1.567.361**	1.567.361	0
	04	**32**	32	0	**507**	507	0	**85.003**	85.003	0	**1.567.361**	1.567.361	0
	05	**32**	32	0	**507**	507	0	**85.255**	85.255	0	**1.582.902**	1.582.902	0
	06	**32**	32	0	**703**	703	0	**85.365**	85.365	0	**1.590.568**	1.590.568	0
Período 2023-2024		**32**	**32**	**0**	**703**	**703**	**0**	**85.365**	**85.365**	**0**	**1.590.568**	**1.590.568**	**0**
Período 2022-2023		**32**	**32**	**0**	**507**	**450**	**57**	**85.000**	**85.000**	**0**	**1.568.076**	**1.568.076**	**0**
% Variación		**0,0%**	**0,0%**	**-**	**0,0%**	**36,0%**	**-**	**0,4%**	**0,4%**	**-**	**1,4%**	**1,4%**	**-**

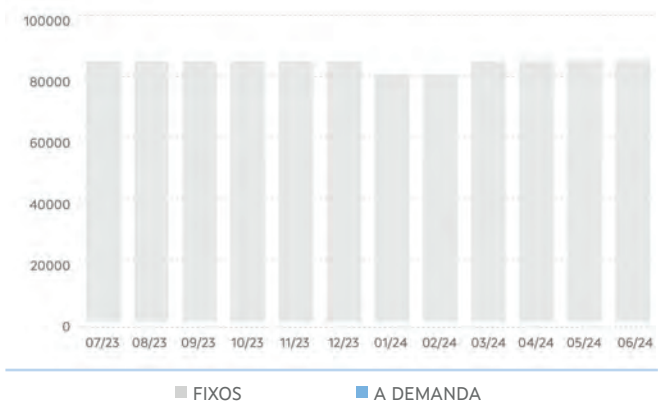
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



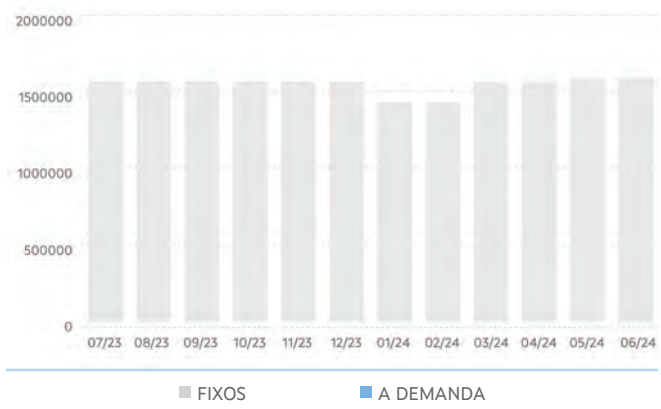
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



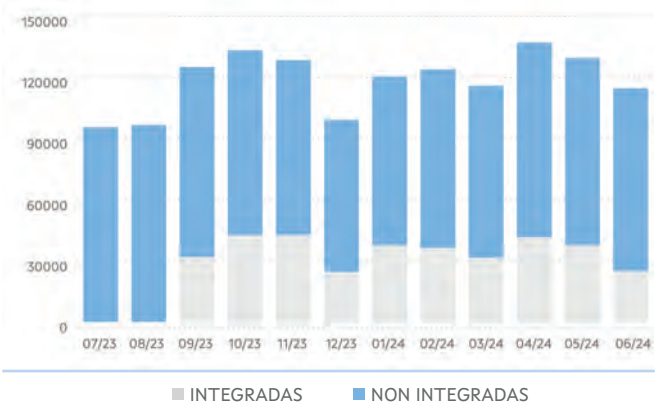
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



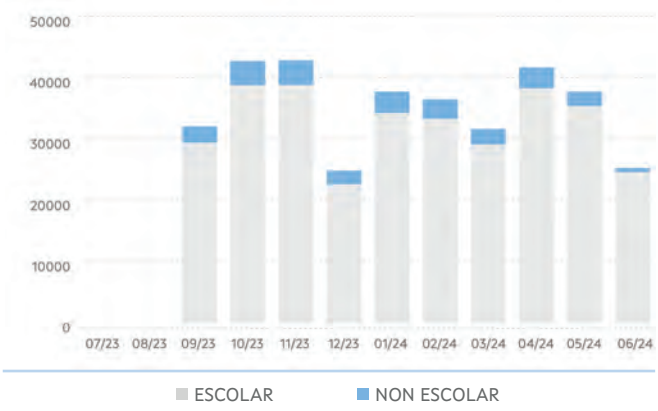
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**95.439**	0	0	0	95.439
	08	**96.527**	0	0	0	96.527
	09	**125.084**	31.926	29.294	2.632	93.158
	10	**133.254**	42.663	38.690	3.973	90.591
	11	**128.352**	42.768	38.751	4.017	85.584
	12	**98.994**	24.670	22.473	2.197	74.324
2024	01	**120.366**	37.662	34.168	3.494	82.704
	02	**123.904**	36.357	33.203	3.154	87.547
	03	**115.716**	31.521	28.964	2.557	84.195
	04	**137.101**	41.621	38.166	3.455	95.480
	05	**129.399**	37.652	35.301	2.351	91.747
	06	**114.521**	25.118	24.454	664	89.403
Período 2023-2024		**1.418.657**	**351.958**	**323.464**	**28.494**	**1.066.699**
Período 2022-2023		**1.299.716**	**359.550**	**345.822**	**13.728**	**940.166**
% Variación		**8,4%**	**-2,2%**	**-6,9%**	**51,8%**	**11,9%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



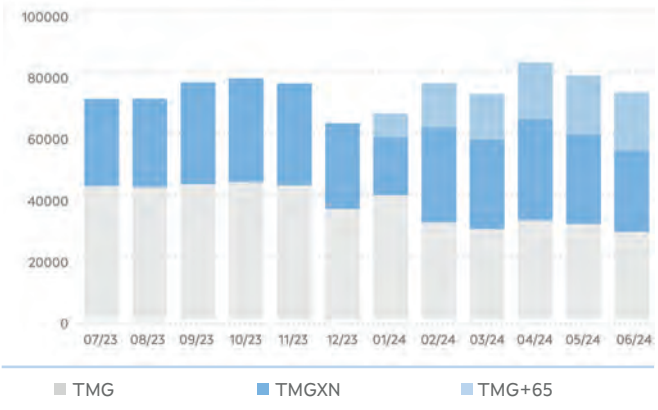
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	42.973	28.391	0
	08	42.727	28.696	0
	09	43.479	33.295	0
	10	44.150	33.950	0
	11	43.175	33.205	0
	12	35.625	27.799	0
2024	01	40.119	18.539	8000
	02	31.169	30.746	14551
	03	29.047	29.003	14879
	04	31.824	32.884	18653
	05	30.749	28.922	19310
	06	28.113	26.208	19173
Período 2023-2024		**372.285**	**309.477**	**0**
Período 2022-2023		**443.150**	**351.638**	**94566**
% Variación		**16,0%**	**12,0%**	**-**

VIAXES

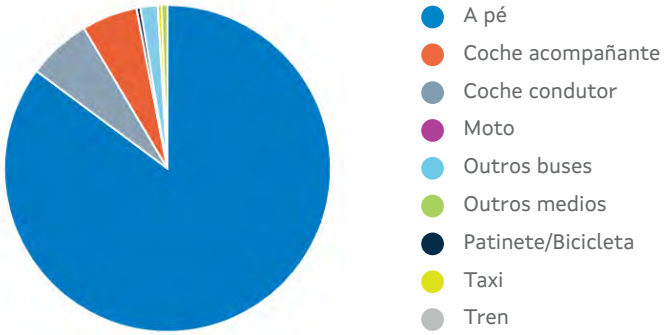


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	**7,8**	**8,08**	**3,5%**
Satisfacción global	**7,73**	**7,83**	**1,3%**
Probabilidade de recomendalo	**8,51**	**8,7**	**2,2%**

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	**4,7**	**4,72**	**0,4%**
Fiabilidade/funcionamento	**4,2**	**4,33**	**3,0%**
Proceso de adquisición	**4,63**	**4,65**	**0,4%**
Proceso de recarga	**4,26**	**4,29**	**0,7%**

Acceso da orixe á parada



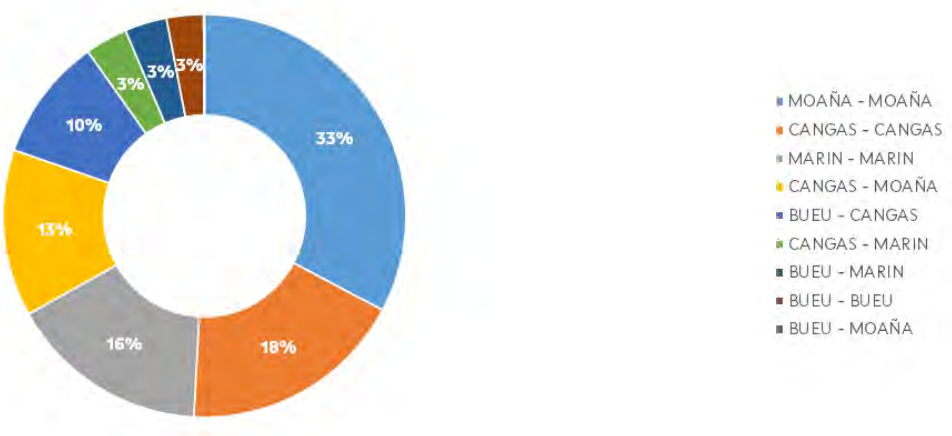
*Tempo de acceso á parada: **8,97 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



O Salnés

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 110.306 hab.

Superficie: 275,1 Km²

Concellos

- Vilagarcía de Arousa
- Vilanova de Arousa
- Illa de Arousa, A
- Cambados
- Meaño
- Grove, O
- Meis
- Ribadumia
- Sanxenxo

Servizos de transporte público

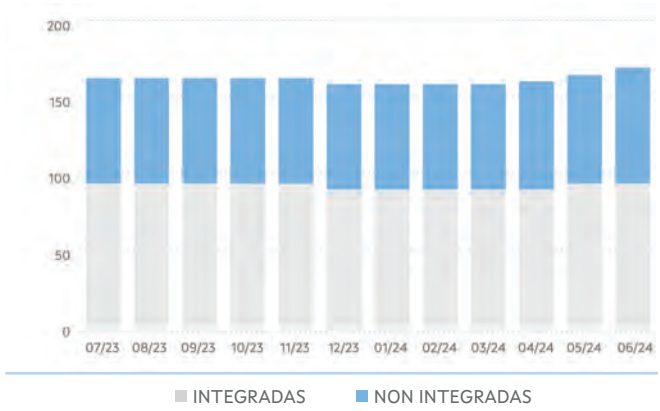
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG626	01/01/2020	38
XG627	01/01/2020	32
XG695	01/01/2020	21
XG814	23/12/2020	42
XG817	23/12/2020	5
XG830	19/09/2020	29
XG860	19/09/2020	2

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

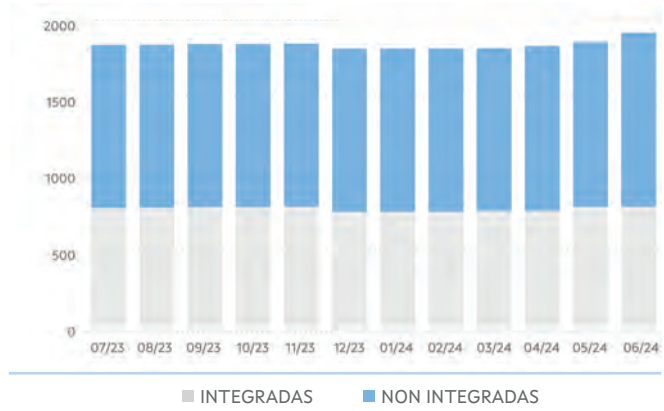
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**162**	93	69	**1.838**	773	1.065	**139.303**	33.893	105.410	**2.261.941**	259.895	2.002.046
	08	**162**	93	69	**1.840**	775	1.065	**139.303**	33.893	105.410	**2.262.616**	260.570	2.002.046
	09	**162**	93	69	**1.844**	779	1.065	**139.320**	33.903	105.417	**2.265.046**	262.473	2.002.573
	10	**162**	93	69	**1.844**	779	1.065	**139.320**	33.903	105.417	**2.265.046**	262.473	2.002.573
	11	**162**	93	69	**1.847**	782	1.065	**139.320**	33.903	105.417	**2.262.383**	259.811	2.002.573
	12	**158**	89	69	**1.814**	749	1.065	**139.005**	33.588	105.417	**2.263.033**	260.460	2.002.573
2024	01	**158**	89	69	**1.814**	749	1.065	**139.005**	33.588	105.417	**2.263.033**	260.460	2.002.573
	02	**158**	89	69	**1.814**	749	1.065	**139.005**	33.588	105.417	**2.263.033**	260.460	2.002.573
	03	**158**	89	69	**1.816**	755	1.061	**139.031**	33.587	105.444	**2.263.410**	260.445	2.002.964
	04	**160**	89	71	**1.831**	755	1.076	**139.031**	33.587	105.444	**2.266.241**	260.445	2.005.795
	05	**164**	93	71	**1.857**	781	1.076	**138.429**	32.985	105.444	**2.259.755**	253.960	2.005.795
	06	**169**	93	76	**1.918**	781	1.137	**147.038**	32.985	114.053	**2.378.005**	253.960	2.124.045
Período 2023-2024		**169**	**93**	**76**	**1.918**	**781**	**1.137**	**147.038**	**32.985**	**114.053**	**2.378.005**	**253.960**	**2.124.045**
Período 2022-2023		**161**	**93**	**68**	**1.834**	**771**	**1.063**	**139.307**	**33.893**	**105.414**	**2.262.213**	**259.432**	**2.002.781**
% Variación		**4,7%**	**0,0%**	**10,5%**	**4,4%**	**1,3%**	**6,5%**	**5,3%**	**-2,8%**	**7,6%**	**4,9%**	**-2,2%**	**5,7%**

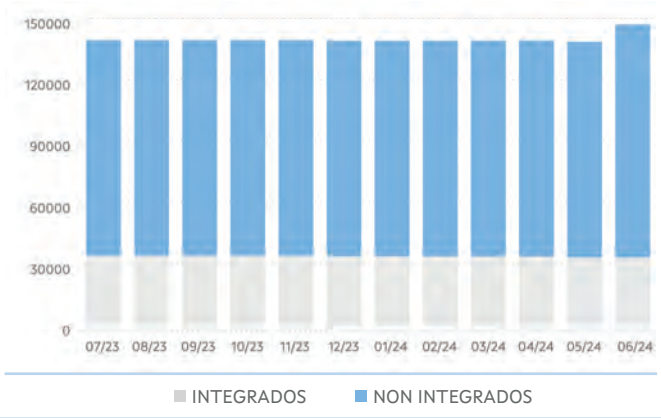
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



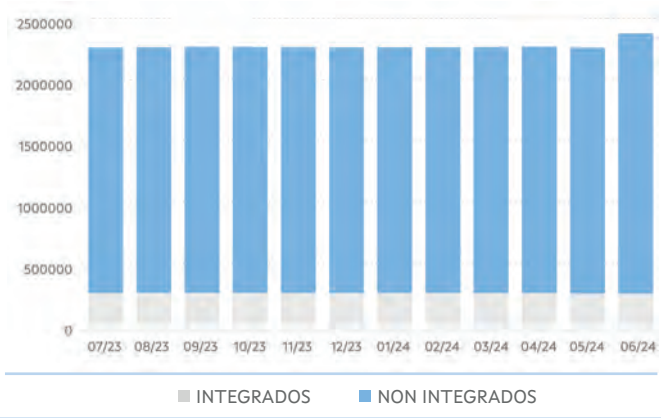
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



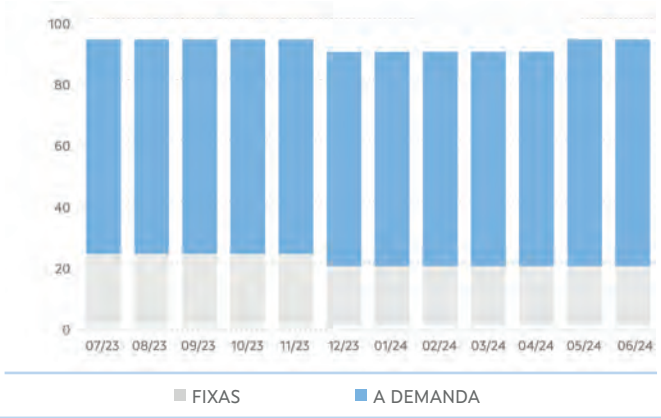
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



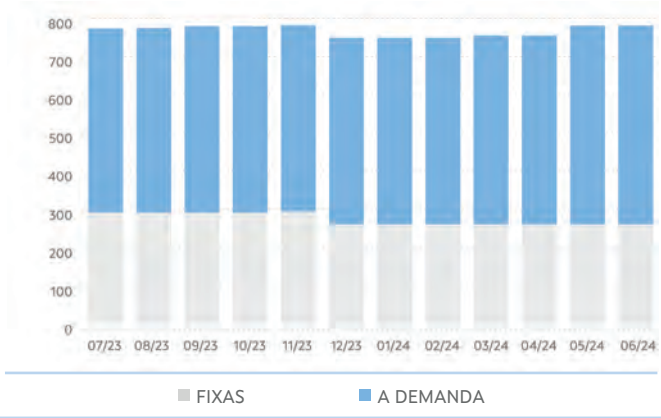
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**93**	23	70	**773**	293	480	**33.893**	4.155	29.738	**259.895**	44.839	215.056
	08	**93**	23	70	**775**	292	483	**33.893**	4.155	29.738	**260.570**	44.839	215.731
	09	**93**	23	70	**779**	292	487	**33.903**	4.155	29.748	**262.473**	44.839	217.633
	10	**93**	23	70	**779**	292	487	**33.903**	4.155	29.748	**262.473**	44.839	217.633
	11	**93**	23	70	**782**	295	487	**33.903**	4.155	29.748	**259.811**	44.839	214.971
	12	**89**	19	70	**749**	261	488	**33.588**	3.840	29.748	**260.460**	45.489	214.971
2024	01	**89**	19	70	**749**	261	488	**33.588**	3.840	29.748	**260.460**	45.489	214.971
	02	**89**	19	70	**749**	261	488	**33.588**	3.840	29.748	**260.460**	45.489	214.971
	03	**89**	19	70	**755**	261	494	**33.587**	3.840	29.747	**260.445**	45.489	214.957
	04	**89**	19	70	**755**	261	494	**33.587**	3.840	29.747	**260.445**	45.489	214.957
	05	**93**	19	74	**781**	261	520	**32.985**	3.840	29.145	**253.960**	45.489	208.471
	06	**93**	19	74	**781**	261	520	**32.985**	3.840	29.145	**253.960**	45.489	208.471
Período 2023-2024		**93**	**19**	**74**	**781**	**261**	**520**	**32.985**	**3.840**	**29.145**	**253.960**	**45.489**	**208.471**
Período 2022-2023		**93**	**23**	**70**	**771**	**291**	**480**	**33.893**	**4.155**	**29.738**	**259.432**	**44.376**	**215.056**
% Variación		**0,0%**	**-21,1%**	**5,4%**	**1,3%**	**-11,5%**	**7,7%**	**-2,8%**	**-8,2%**	**-2,0%**	**-2,2%**	**2,4%**	**-3,2%**

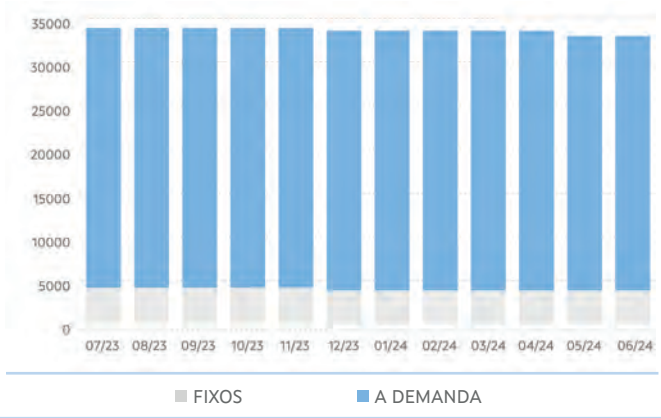
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



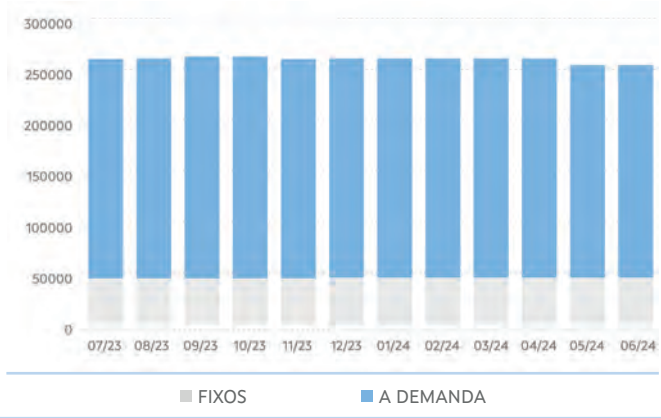
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



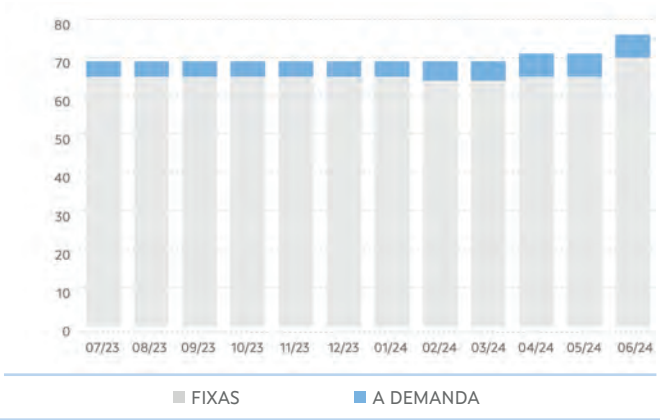
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



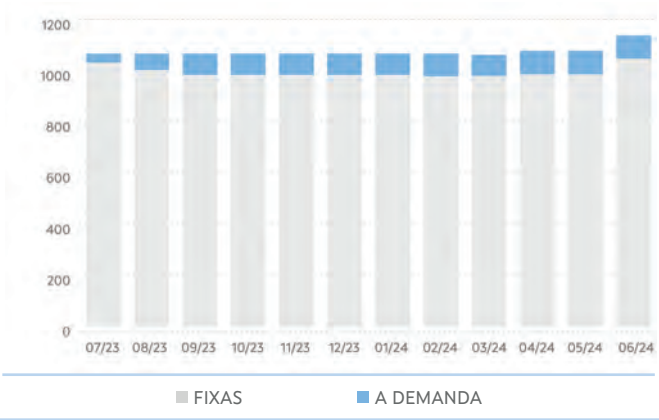
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**69**	65	4	**1.065**	1.031	34	**105.410**	101.310	4.100	**2.002.046**	1.927.174	74.872
	08	**69**	65	4	**1.065**	1.001	64	**105.410**	101.310	4.100	**2.002.046**	1.927.174	74.872
	09	**69**	65	4	**1.065**	982	83	**105.417**	101.311	4.106	**2.002.573**	1.927.181	75.392
	10	**69**	65	4	**1.065**	982	83	**105.417**	101.311	4.106	**2.002.573**	1.927.181	75.392
	11	**69**	65	4	**1.065**	982	83	**105.417**	101.311	4.106	**2.002.573**	1.927.181	75.392
	12	**69**	65	4	**1.065**	982	83	**105.417**	101.311	4.106	**2.002.573**	1.927.181	75.392
2024	01	**69**	65	4	**1.065**	982	83	**105.417**	101.311	4.106	**2.002.573**	1.927.181	75.392
	02	**69**	64	5	**1.065**	976	89	**105.417**	101.243	4.174	**2.002.573**	1.926.834	75.739
	03	**69**	64	5	**1.061**	978	83	**105.444**	101.270	4.174	**2.002.964**	1.927.226	75.739
	04	**71**	65	6	**1.076**	984	92	**105.444**	101.270	4.174	**2.005.795**	1.927.238	78.558
	05	**71**	65	6	**1.076**	984	92	**105.444**	101.270	4.174	**2.005.795**	1.927.238	78.558
	06	**76**	70	6	**1.137**	1.045	92	**114.053**	109.879	4.174	**2.124.045**	2.045.487	78.558
Período 2023-2024		**76**	**70**	**6**	**1.137**	**1.045**	**92**	**114.053**	**109.879**	**4.174**	**2.124.045**	**2.045.487**	**78.558**
Período 2022-2023		**68**	**64**	**4**	**1.063**	**1.029**	**34**	**105.414**	**101.314**	**4.100**	**2.002.781**	**1.927.485**	**75.296**
% Variación		**10,5%**	**8,6%**	**33,3%**	**0,2%**	**1,5%**	**63,0%**	**7,6%**	**7,8%**	**1,8%**	**5,7%**	**5,8%**	**4,2%**

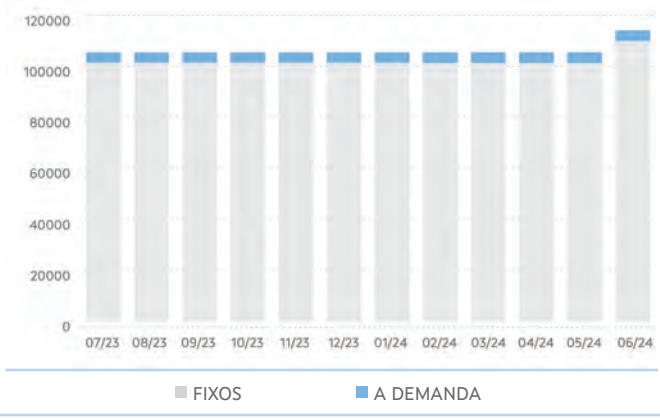
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



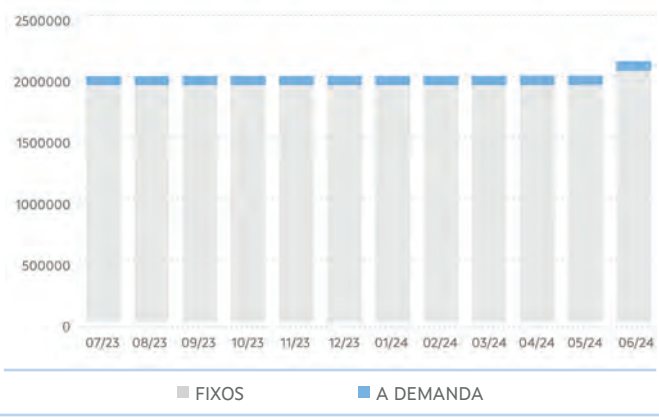
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



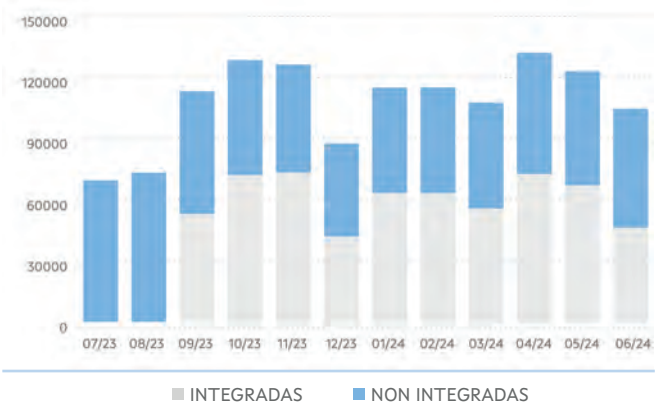
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



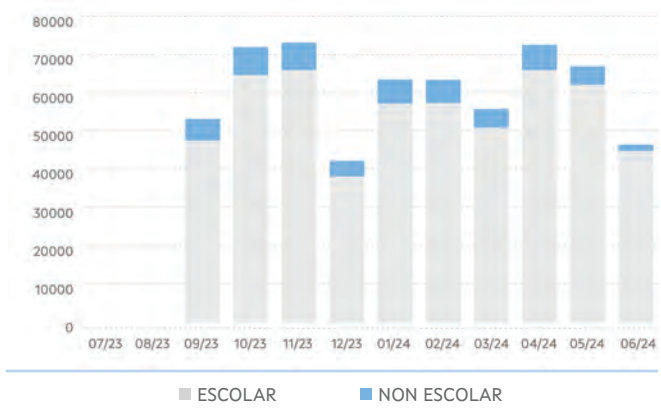
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	69.238	0	0	0	69.238
	08	73.056	0	0	0	73.056
	09	113.091	53.056	47.402	5.654	60.035
	10	128.384	71.892	64.589	7.303	56.492
	11	126.340	73.056	65.881	7.175	53.284
	12	87.446	42.020	37.981	4.039	45.426
2024	01	114.995	63.421	57.081	6.340	51.574
	02	115.089	63.336	57.304	6.032	51.753
	03	107.593	55.680	50.821	4.859	51.913
	04	131.965	72.479	65.830	6.649	59.486
	05	122.923	66.866	62.027	4.839	56.057
	06	104.499	46.316	44.700	1.616	58.183
Período 2023-2024		**1.294.619**	**608.122**	**553.616**	**54.506**	**686.497**
Período 2022-2023		**1.199.538**	**604.647**	**554.650**	**49.997**	**594.891**
% Variación		**7,3%**	**0,6%**	**-0,2%**	**8,3%**	**13,3%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



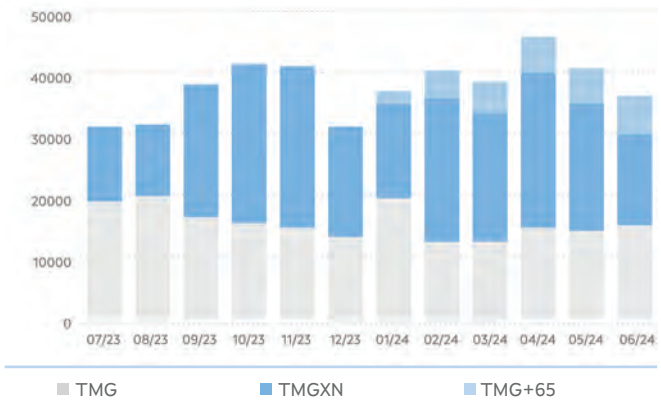
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	18.996	12.145	0
	08	19.895	11.591	0
	09	16.449	21.556	0
	10	15.474	25.877	0
	11	14.747	26.253	0
	12	13.224	17.962	0
2024	01	19.562	15.258	2108
	02	12.444	23.354	4501
	03	12.473	20.928	5077
	04	14.726	25.239	5906
	05	14.209	20.680	5771
	06	15.137	14.752	6297
Período 2023-2024		**96.738**	**208.405**	**0**
Período 2022-2023		**187.336**	**235.595**	**29660**
% Variación		**48,4%**	**11,5%**	**-**

VIAXES

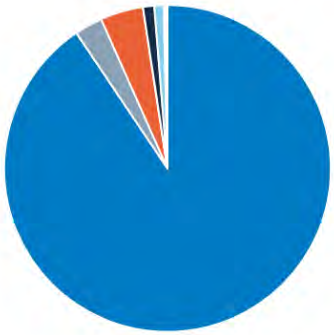


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,56	7,57	0,1%
Satisfacción global	7,6	7,67	0,9%
Probabilidade de recomendalo	7,97	7,91	-0,8%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,31	4,58	5,9%
Fiabilidade/funcionamento	4,36	4,52	3,5%
Proceso de adquisición	4,34	4,41	1,6%
Proceso de recarga	4,16	4,38	5,0%

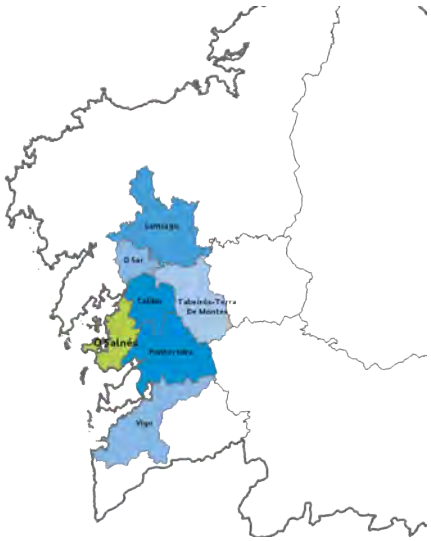
Acceso da orixe á parada



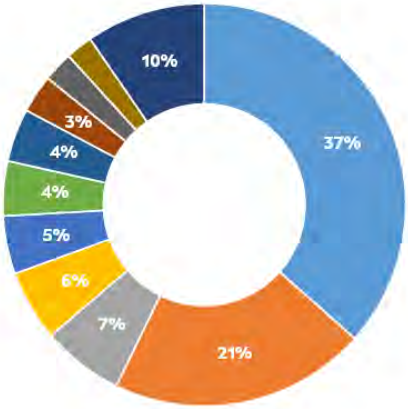
*Tempo de acceso á parada: **8,45 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca

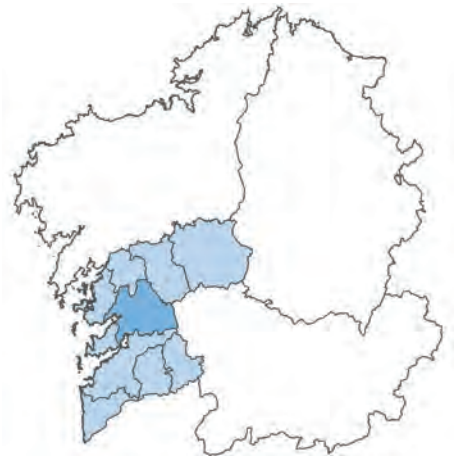


- VILAGARCIA DE AROUSA - VILAGARCIA DE AROUSA
- SANXENXO - SANXENXO
- VILANOVA DE AROUSA - VILANOVA DE AROUSA
- MEIS - MEIS
- GROVE, O - GROVE, O
- GROVE, O - SANXENXO
- CAMBADOS - CAMBADOS
- VILAGARCIA DE AROUSA - VILANOVA DE AROUSA
- CAMBADOS - VILAGARCIA DE AROUSA
- MEAÑO - SANXENXO
- RESTANTES

Pontevedra

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 124.916 hab.

Superficie: 702,6 Km²

Concellos

- Vilaboa
- Barro
- Campo Lameiro
- Pontevedra
- Lama, A
- Poio
- Ponte Caldelas

Servizos de transporte público

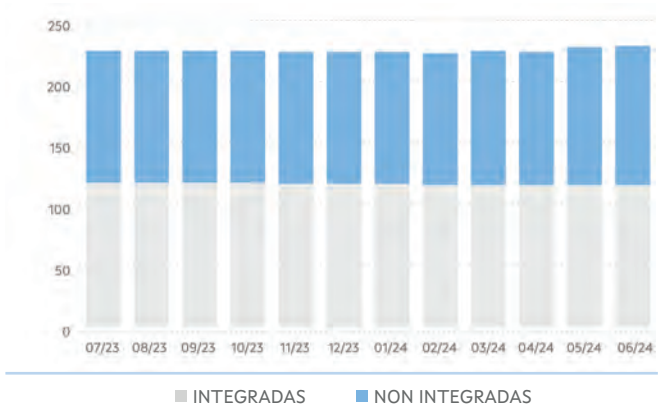
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG623	01/01/2020	4
XG624	24/02/2020	17
XG625	01/01/2020	6
XG626	01/01/2020	15
XG628	24/02/2020	29
XG665	01/01/2020	5
XG672	01/01/2020	7
XG673	01/01/2020	10
XG698	01/01/2020	9
XG814	23/12/2020	15
XG817	23/12/2020	38
XG830	19/09/2020	6
XG835	23/12/2020	56
XG860	19/09/2020	12

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

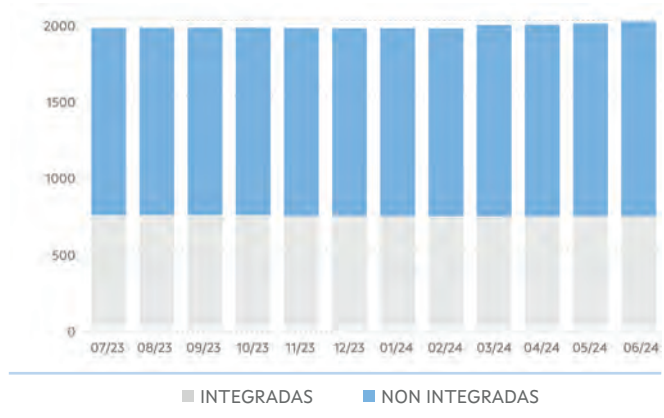
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**225**	117	108	**1.950**	726	1.224	**223.538**	46.352	177.186	**7.143.459**	529.087	6.614.372
	08	**225**	117	108	**1.951**	727	1.224	**223.939**	46.352	177.587	**7.178.175**	529.661	6.648.515
	09	**225**	117	108	**1.953**	727	1.226	**223.924**	46.337	177.587	**7.174.818**	526.304	6.648.515
	10	**225**	117	108	**1.953**	727	1.226	**223.947**	46.370	177.577	**7.174.731**	526.540	6.648.191
	11	**224**	116	108	**1.947**	721	1.226	**223.135**	45.550	177.585	**7.166.650**	518.154	6.648.496
	12	**224**	116	108	**1.947**	721	1.226	**223.162**	45.567	177.595	**7.167.303**	518.296	6.649.007
2024	01	**224**	116	108	**1.948**	721	1.227	**220.222**	45.444	174.778	**7.079.938**	516.984	6.562.954
	02	**223**	115	108	**1.946**	719	1.227	**219.701**	44.922	174.779	**7.079.203**	516.149	6.563.054
	03	**225**	115	110	**1.970**	719	1.251	**222.901**	45.048	177.853	**7.191.183**	517.492	6.673.691
	04	**224**	115	109	**1.972**	719	1.253	**222.899**	45.048	177.851	**7.186.476**	517.492	6.668.984
	05	**228**	115	113	**1.978**	721	1.257	**223.512**	45.048	178.464	**7.263.659**	518.041	6.745.619
	06	**229**	115	114	**1.993**	720	1.273	**224.515**	45.048	179.467	**7.269.724**	518.041	6.751.683
Período 2023-2024		**229**	**115**	**114**	**1.993**	**720**	**1.273**	**224.515**	**45.048**	**179.467**	**7.269.724**	**518.041**	**6.751.683**
Período 2022-2023		**225**	**117**	**108**	**1.942**	**725**	**1.217**	**223.542**	**46.352**	**177.190**	**7.143.671**	**528.998**	**6.614.673**
% Variación		**1,7%**	**-1,7%**	**5,3%**	**2,6%**	**-0,7%**	**4,4%**	**0,4%**	**-2,9%**	**1,3%**	**1,7%**	**-2,1%**	**2,0%**

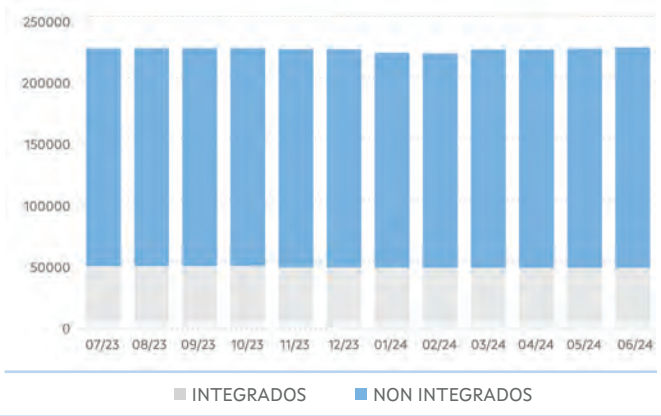
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



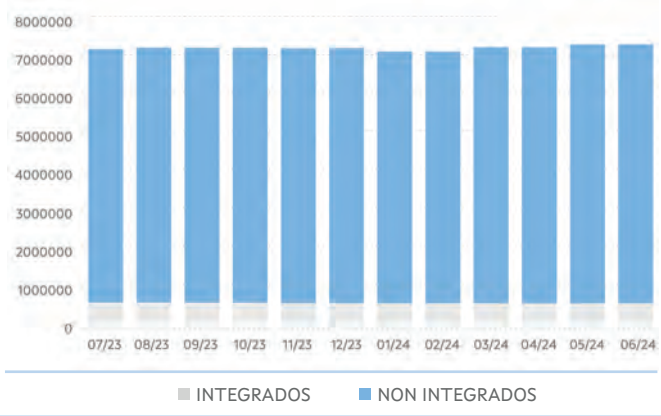
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



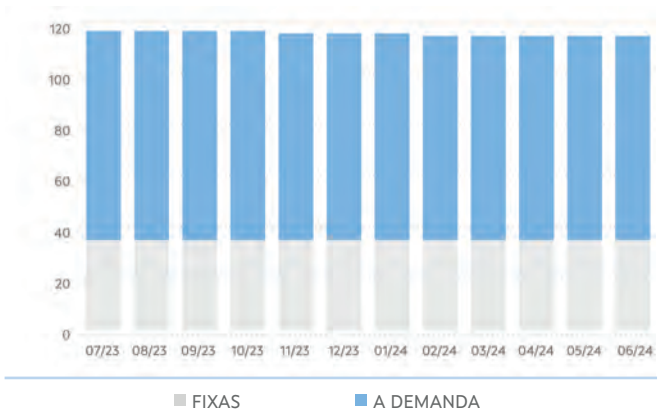
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



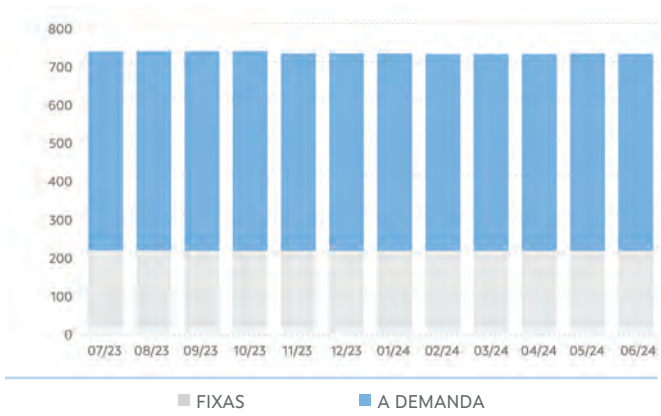
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**117**	35	82	**726**	206	520	**46.352**	12.417	33.935	**529.087**	127.764	401.323
	08	**117**	35	82	**727**	206	521	**46.352**	12.417	33.935	**529.661**	127.764	401.897
	09	**117**	35	82	**727**	205	522	**46.337**	12.417	33.920	**526.304**	127.764	398.540
	10	**117**	35	82	**727**	205	522	**46.370**	12.417	33.953	**526.540**	127.764	398.776
	11	**116**	35	81	**721**	205	516	**45.550**	12.417	33.133	**518.154**	127.764	390.390
	12	**116**	35	81	**721**	205	516	**45.567**	12.417	33.150	**518.296**	127.764	390.532
2024	01	**116**	35	81	**721**	205	516	**45.444**	12.417	33.027	**516.984**	127.764	389.220
	02	**115**	35	80	**719**	205	514	**44.922**	12.417	32.505	**516.149**	127.764	388.385
	03	**115**	35	80	**719**	205	514	**45.048**	12.417	32.631	**517.492**	127.764	389.728
	04	**115**	35	80	**719**	205	514	**45.048**	12.417	32.631	**517.492**	127.764	389.728
	05	**115**	35	80	**721**	205	516	**45.048**	12.417	32.631	**518.041**	127.764	390.277
	06	**115**	35	80	**720**	205	515	**45.048**	12.417	32.631	**518.041**	127.764	390.277
Período 2023-2024		**115**	**35**	**80**	**720**	**205**	**515**	**45.048**	**12.417**	**32.631**	**518.041**	**127.764**	**390.277**
Período 2022-2023		**117**	**35**	**82**	**725**	**206**	**519**	**46.352**	**12.417**	**33.935**	**528.998**	**127.764**	**401.234**
% Variación		**-1,7%**	**0,0%**	**-2,5%**	**-0,7%**	**-0,5%**	**-0,8%**	**-2,9%**	**0,0%**	**-4,0%**	**-2,1%**	**0,0%**	**-2,8%**

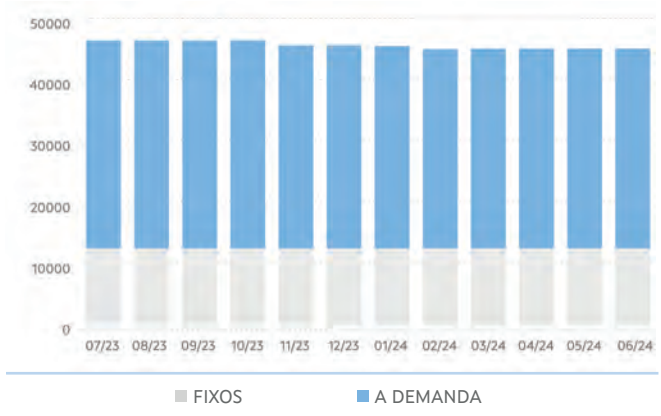
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



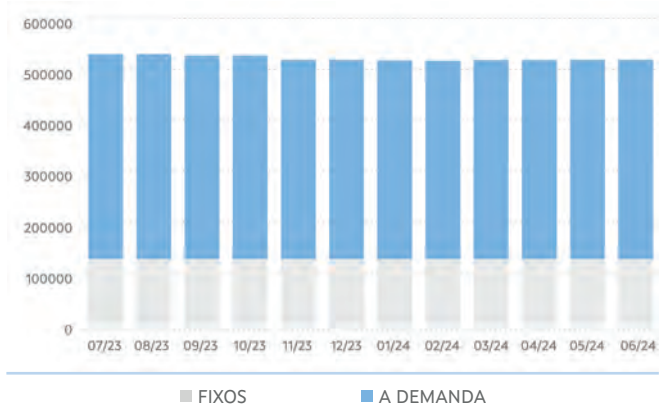
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



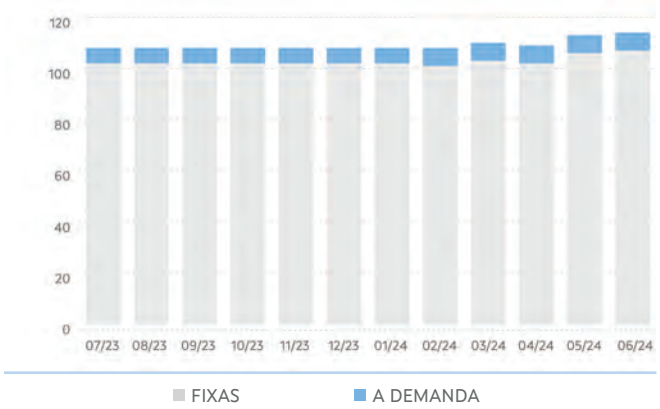
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



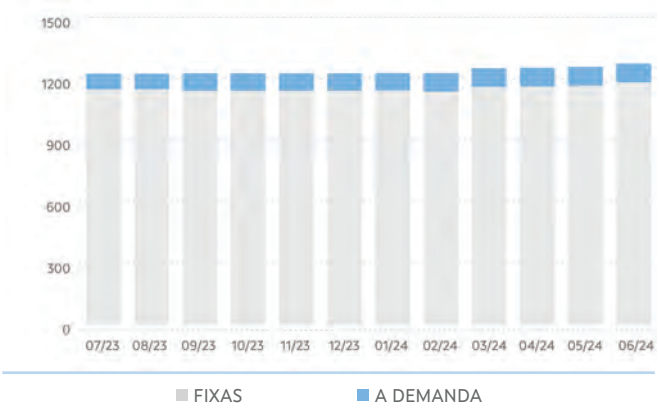
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**108**	102	6	**1.224**	1.146	78	**177.186**	169.753	7.433	**6.614.372**	6.368.331	246.042
	08	**108**	102	6	**1.224**	1.146	78	**177.587**	170.154	7.433	**6.648.515**	6.402.473	246.042
	09	**108**	102	6	**1.226**	1.140	86	**177.587**	170.154	7.433	**6.648.515**	6.402.473	246.042
	10	**108**	102	6	**1.226**	1.140	86	**177.577**	170.144	7.433	**6.648.191**	6.402.149	246.042
	11	**108**	102	6	**1.226**	1.140	86	**177.585**	170.152	7.433	**6.648.496**	6.402.455	246.042
	12	**108**	102	6	**1.226**	1.140	86	**177.595**	170.161	7.434	**6.649.007**	6.402.917	246.090
2024	01	**108**	102	6	**1.227**	1.141	86	**174.778**	167.344	7.434	**6.562.954**	6.316.864	246.090
	02	**108**	101	7	**1.227**	1.135	92	**174.779**	167.005	7.774	**6.563.054**	6.310.368	252.686
	03	**110**	103	7	**1.251**	1.159	92	**177.853**	170.079	7.774	**6.673.691**	6.421.005	252.686
	04	**109**	102	7	**1.253**	1.161	92	**177.851**	170.077	7.774	**6.668.984**	6.416.298	252.686
	05	**113**	106	7	**1.257**	1.165	92	**178.464**	170.690	7.774	**6.745.619**	6.492.932	252.686
	06	**114**	107	7	**1.273**	1.181	92	**179.467**	171.693	7.774	**6.751.683**	6.498.997	252.686
Período 2023-2024		**114**	**107**	**7**	**1.273**	**1.181**	**92**	**179.467**	**171.693**	**7.774**	**6.751.683**	**6.498.997**	**252.686**
Período 2022-2023		**108**	**102**	**6**	**1.217**	**1.139**	**78**	**177.190**	**169.757**	**7.433**	**6.614.673**	**6.368.631**	**246.042**
% Variación		**5,3%**	**4,7%**	**14,3%**	**0,6%**	**3,6%**	**15,2%**	**1,3%**	**1,1%**	**4,4%**	**2,0%**	**2,0%**	**2,6%**

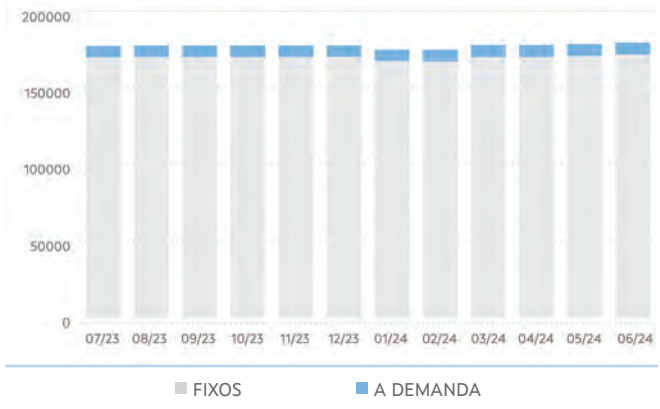
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



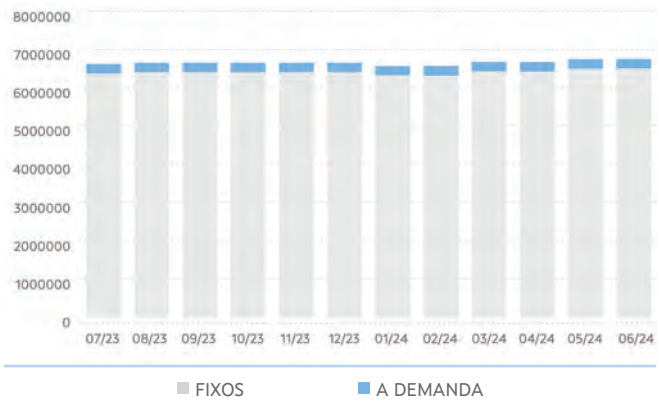
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



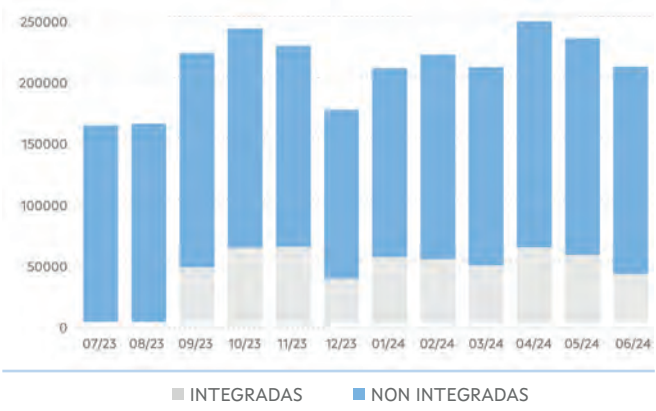
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



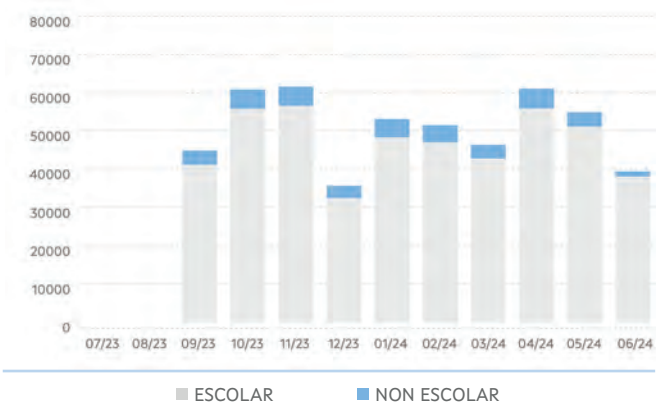
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	160.457	0	0	0	160.457
	08	162.094	0	0	0	162.094
	09	219.789	44.760	41.122	3.638	175.029
	10	239.883	60.804	55.742	5.062	179.079
	11	225.798	61.551	56.536	5.015	164.247
	12	173.416	35.522	32.532	2.990	137.894
2024	01	207.388	53.054	48.253	4.801	154.334
	02	218.581	51.448	46.925	4.523	167.133
	03	208.470	46.267	42.723	3.544	162.203
	04	245.821	60.976	55.798	5.178	184.845
	05	231.887	54.820	51.041	3.779	177.067
	06	208.755	39.331	37.948	1.383	169.424
Período 2023-2024		2.502.339	508.533	468.620	39.913	1.993.806
Período 2022-2023		2.252.714	537.484	500.436	37.048	1.715.230
% Variación		10,0%	-5,7%	-6,8%	7,2%	14,0%

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



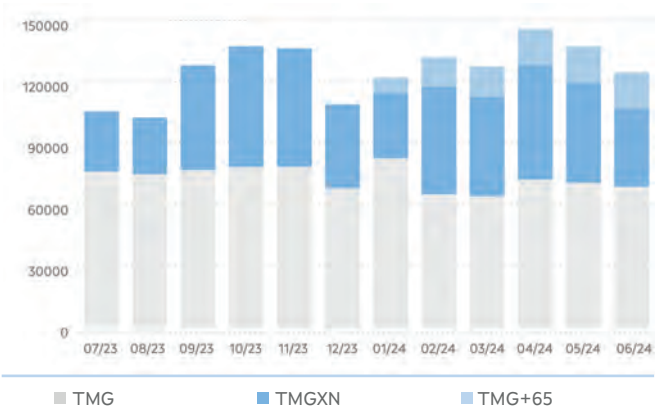
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	75.896	29.453	0
	08	74.483	27.852	0
	09	76.598	51.296	0
	10	78.045	59.247	0
	11	78.130	58.088	0
	12	67.624	41.185	0
2024	01	82.440	31.896	7583
	02	64.705	52.832	14355
	03	64.008	48.532	14784
	04	71.891	56.080	17614
	05	70.258	49.130	17794
	06	68.352	38.054	17989
Período 2023-2024		636.880	484.049	0
Período 2022-2023		872.430	543.645	90119
% Variación		27,0%	11,0%	-

VIAXES

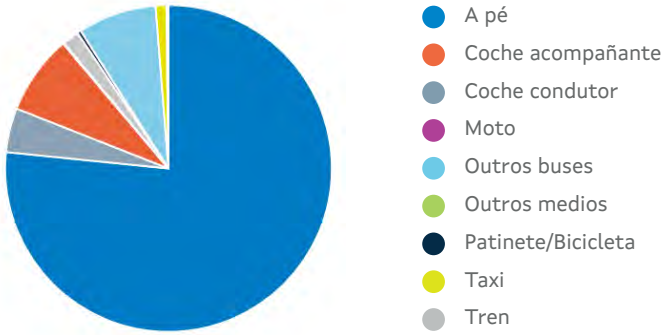


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,79	7,7	-1,2%
Satisfacción global	7,62	7,68	0,8%
Probabilidade de recomendalo	7,9	7,95	0,6%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,36	4,54	4,0%
Fiabilidade/funcionamento	4,35	4,56	4,6%
Proceso de adquisición	4,38	4,5	2,7%
Proceso de recarga	4,24	4,33	2,1%

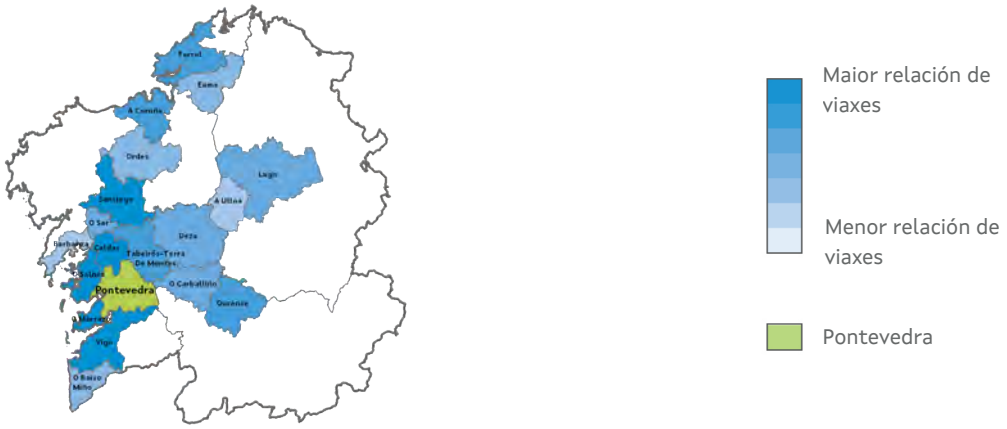
Acceso da orixe á parada



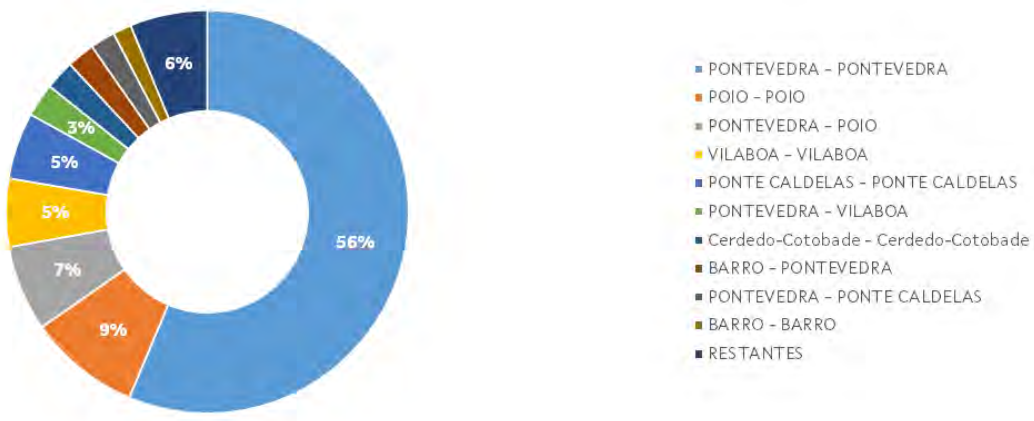
*Tempo de acceso á parada: **12,52 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Tabeirós-Terra De Montes

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 23.267 hab.

Superficie: 450,4 Km²

Concellos

- Cerdedo-Cotobade
- Estrada, A
- Forcarei

Servizos de transporte público

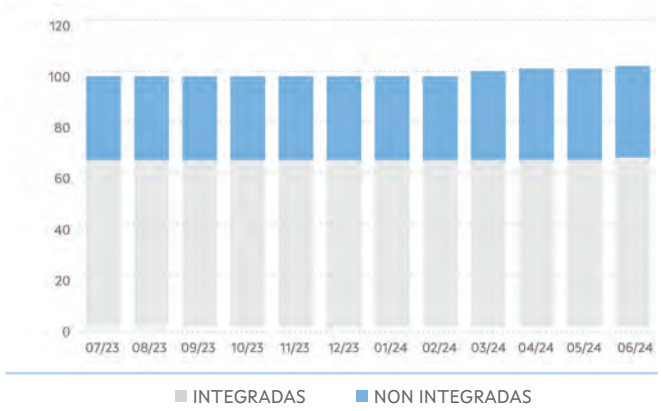
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG620	01/01/2020	8
XG623	01/01/2020	4
XG658	01/01/2020	25
XG659	01/01/2020	12
XG665	01/01/2020	16
XG684	01/01/2020	1
XG817	23/12/2020	12
XG860	19/09/2020	24

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

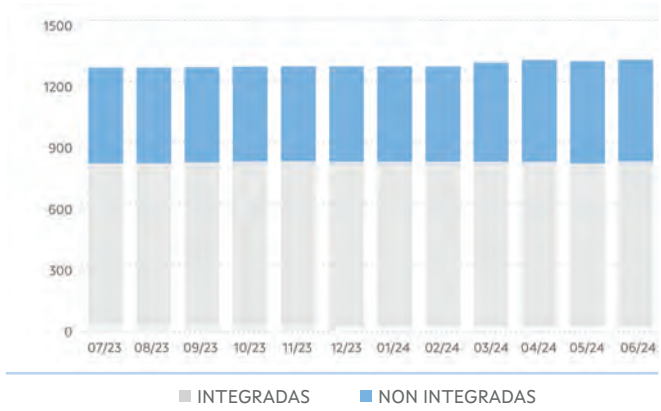
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	**98**	65	33	**1.266**	797	469	**66.593**	29.316	37.277	**2.699.633**	566.402	2.133.231
	08	**98**	65	33	**1.266**	798	468	**66.593**	29.316	37.277	**2.699.633**	566.402	2.133.231
	09	**98**	65	33	**1.269**	801	468	**66.577**	29.300	37.277	**2.699.060**	565.829	2.133.231
	10	**98**	65	33	**1.272**	805	467	**66.497**	29.220	37.277	**2.703.747**	565.347	2.138.400
	11	**98**	65	33	**1.273**	806	467	**66.497**	29.220	37.277	**2.704.005**	565.605	2.138.400
	12	**98**	65	33	**1.273**	804	469	**66.497**	29.220	37.277	**2.704.005**	565.605	2.138.400
2024	01	**98**	65	33	**1.273**	804	469	**66.503**	29.226	37.277	**2.704.130**	565.730	2.138.400
	02	**98**	65	33	**1.273**	804	469	**66.504**	29.226	37.278	**2.704.230**	565.730	2.138.500
	03	**100**	65	35	**1.291**	804	487	**66.497**	29.226	37.271	**2.696.969**	565.730	2.131.238
	04	**101**	65	36	**1.305**	804	501	**66.497**	29.226	37.271	**2.696.798**	565.730	2.131.068
	05	**101**	65	36	**1.298**	797	501	**66.497**	29.226	37.271	**2.693.904**	562.837	2.131.068
	06	**102**	66	36	**1.306**	805	501	**66.500**	29.226	37.274	**2.693.792**	561.918	2.131.874
Período 2023-2024		**102**	**66**	**36**	**1.306**	**805**	**501**	**66.500**	**29.226**	**37.274**	**2.693.792**	**561.918**	**2.131.874**
Período 2022-2023		**97**	**65**	**32**	**1.262**	**797**	**465**	**64.403**	**29.316**	**35.087**	**2.576.184**	**566.402**	**2.009.783**
% Variación		**4,9%**	**1,5%**	**11,1%**	**3,4%**	**1,0%**	**7,2%**	**3,2%**	**-0,3%**	**5,9%**	**4,4%**	**-0,8%**	**5,7%**

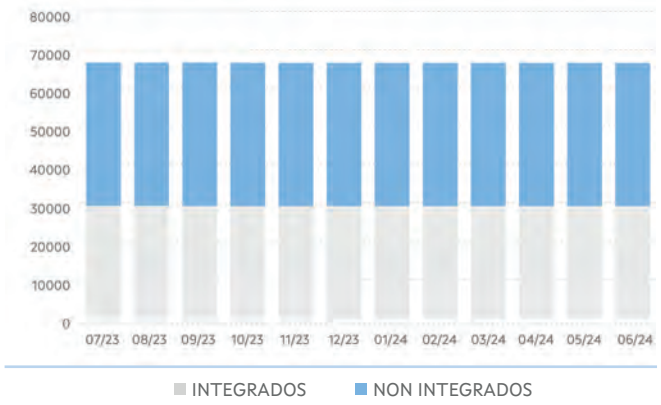
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



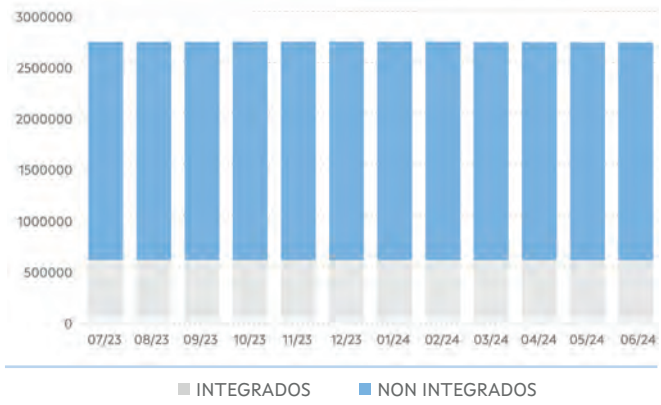
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



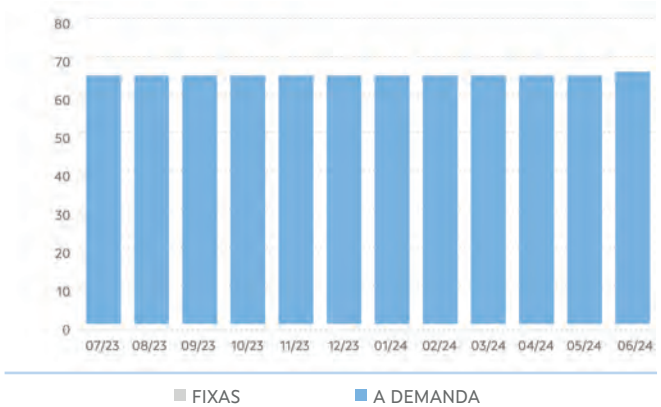
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



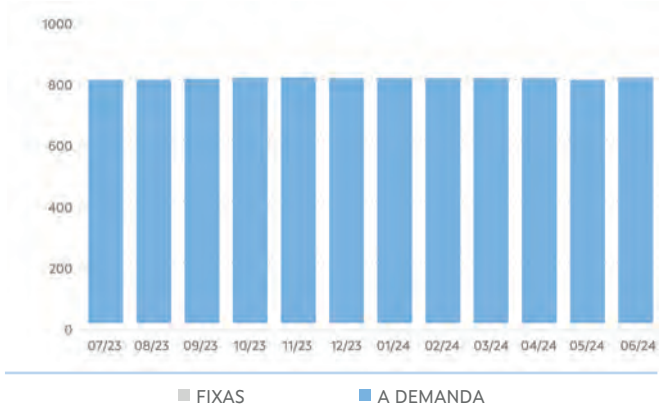
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**65**	0	65	**797**	3	794	**29.316**	0	29.316	**566.402**	0	566.402
	08	**65**	0	65	**798**	3	795	**29.316**	0	29.316	**566.402**	0	566.402
	09	**65**	0	65	**801**	3	798	**29.300**	0	29.300	**565.829**	0	565.829
	10	**65**	0	65	**805**	3	802	**29.220**	0	29.220	**565.347**	0	565.347
	11	**65**	0	65	**806**	3	803	**29.220**	0	29.220	**565.605**	0	565.605
	12	**65**	0	65	**804**	3	801	**29.220**	0	29.220	**565.605**	0	565.605
2024	01	**65**	0	65	**804**	3	801	**29.226**	0	29.226	**565.730**	0	565.730
	02	**65**	0	65	**804**	3	801	**29.226**	0	29.226	**565.730**	0	565.730
	03	**65**	0	65	**804**	3	801	**29.226**	0	29.226	**565.730**	0	565.730
	04	**65**	0	65	**804**	3	801	**29.226**	0	29.226	**565.730**	0	565.730
	05	**65**	0	65	**797**	3	794	**29.226**	0	29.226	**562.837**	0	562.837
	06	**66**	0	66	**805**	3	802	**29.226**	0	29.226	**561.918**	0	561.918
Período 2023-2024		**66**	**0**	**66**	**805**	**3**	**802**	**29.226**	**0**	**29.226**	**561.918**	**0**	**561.918**
Período 2022-2023		**65**	**0**	**65**	**797**	**3**	**794**	**29.316**	**0**	**29.316**	**566.402**	**0**	**566.402**
% Variación		**1,5%**	**-**	**1,5%**	**1,0%**	**0,0%**	**1,0%**	**-0,3%**	**-**	**-0,3%**	**-0,8%**	**-**	**-0,8%**

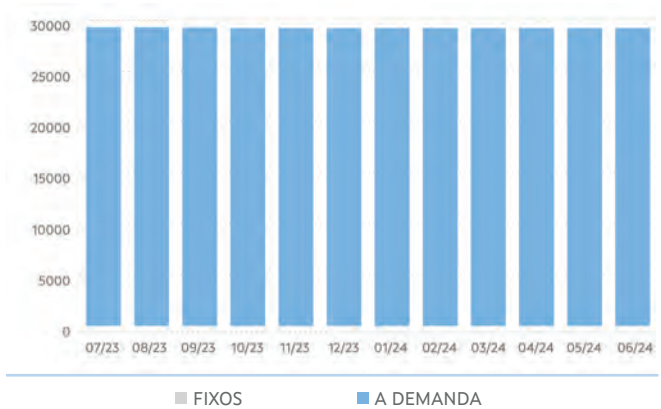
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



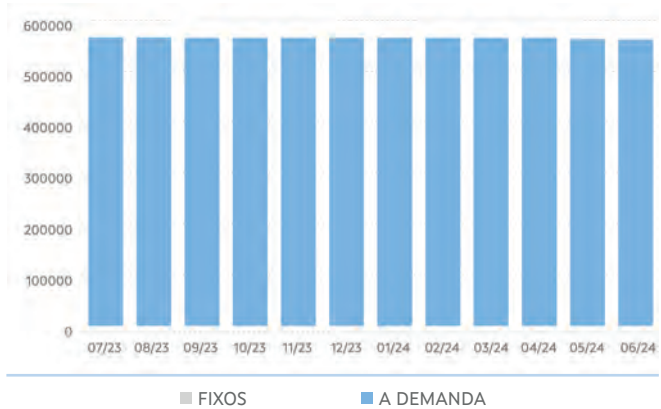
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



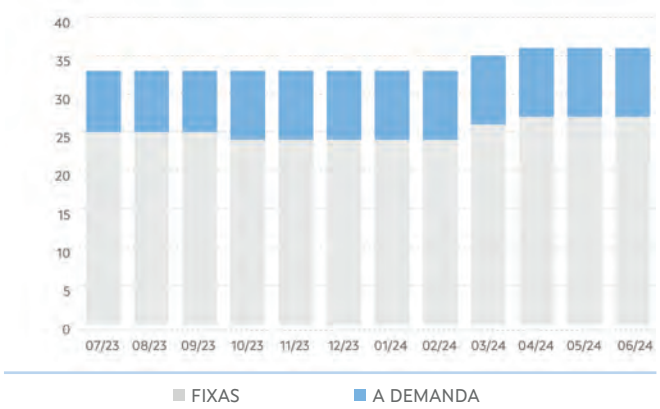
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



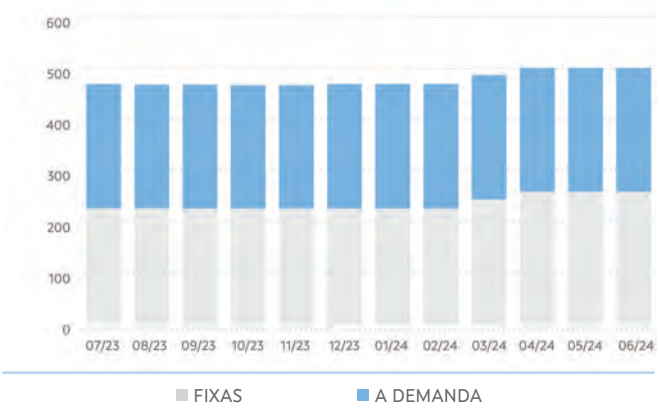
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**33**	25	8	**469**	227	242	**37.277**	31.880	5.397	**2.133.231**	1.942.986	190.246
	08	**33**	25	8	**468**	227	241	**37.277**	31.880	5.397	**2.133.231**	1.942.986	190.246
	09	**33**	25	8	**468**	226	242	**37.277**	31.880	5.397	**2.133.231**	1.942.986	190.246
	10	**33**	24	9	**467**	226	241	**37.277**	29.690	7.587	**2.138.400**	1.819.537	318.863
	11	**33**	24	9	**467**	226	241	**37.277**	29.690	7.587	**2.138.400**	1.819.537	318.863
	12	**33**	24	9	**469**	226	243	**37.277**	29.690	7.587	**2.138.400**	1.819.537	318.863
2024	01	**33**	24	9	**469**	226	243	**37.277**	29.690	7.587	**2.138.400**	1.819.537	318.863
	02	**33**	24	9	**469**	226	243	**37.278**	29.691	7.587	**2.138.500**	1.819.637	318.863
	03	**35**	26	9	**487**	244	243	**37.271**	29.684	7.587	**2.131.238**	1.819.416	311.823
	04	**36**	27	9	**501**	258	243	**37.271**	29.684	7.587	**2.131.068**	1.819.245	311.823
	05	**36**	27	9	**501**	258	243	**37.271**	29.684	7.587	**2.131.068**	1.819.245	311.823
	06	**36**	27	9	**501**	258	243	**37.274**	29.687	7.587	**2.131.874**	1.820.051	311.823
Período 2023-2024		**36**	**27**	**9**	**501**	**258**	**243**	**37.274**	**29.687**	**7.587**	**2.131.874**	**1.820.051**	**311.823**
Período 2022-2023		**32**	**24**	**8**	**465**	**223**	**242**	**35.087**	**29.690**	**5.397**	**2.009.783**	**1.819.537**	**190.246**
% Variación		**11,1%**	**11,1%**	**11,1%**	**0,6%**	**13,6%**	**0,4%**	**5,9%**	**0,0%**	**28,9%**	**5,7%**	**0,0%**	**39,0%**

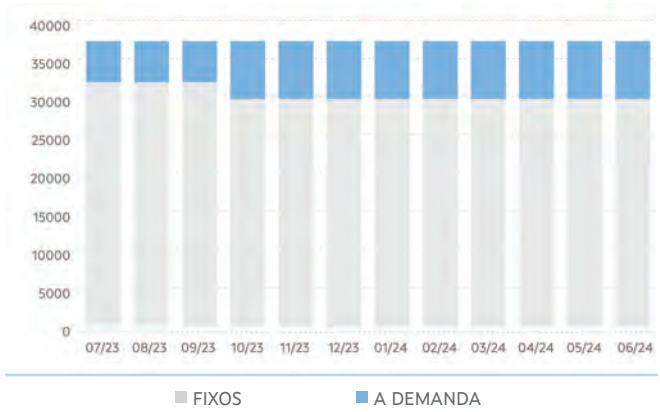
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



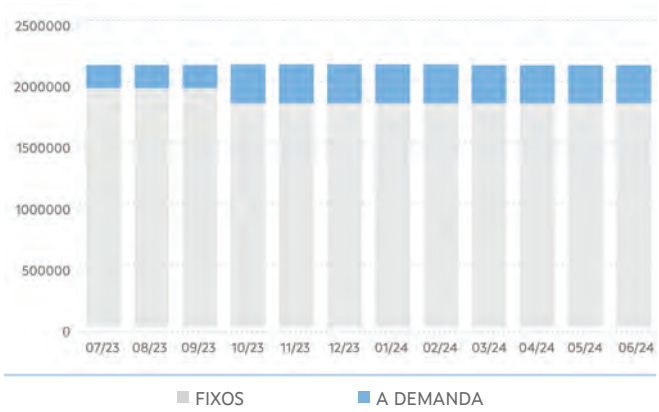
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.

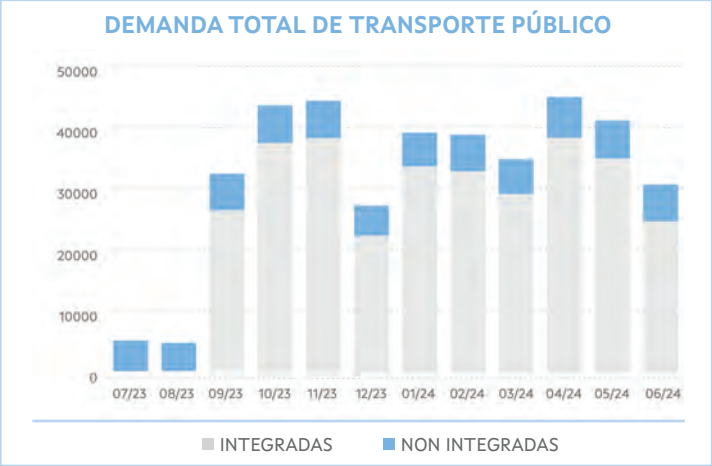


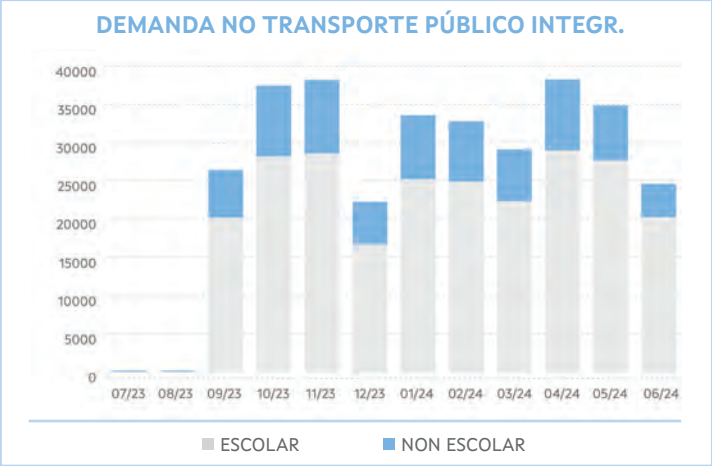
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

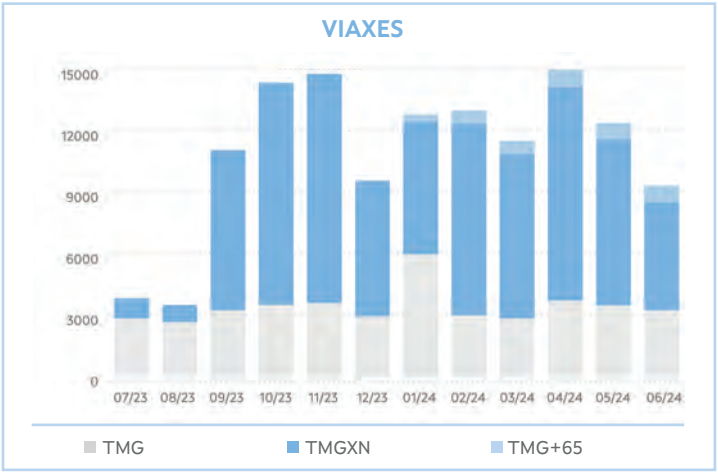
PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**5.109**	147	0	147	4.962
	08	**4.760**	156	0	156	4.604
	09	**32.377**	26.394	20.141	6.253	5.983
	10	**43.565**	37.453	28.171	9.282	6.112
	11	**44.332**	38.204	28.582	9.622	6.128
	12	**27.156**	22.226	16.758	5.468	4.930
2024	01	**39.108**	33.582	25.192	8.390	5.526
	02	**38.780**	32.786	24.886	7.900	5.994
	03	**34.743**	29.100	22.318	6.782	5.643
	04	**44.951**	38.267	28.971	9.296	6.684
	05	**41.092**	34.866	27.679	7.187	6.226
	06	**30.593**	24.580	20.212	4.368	6.013
Período 2023-2024		**386.566**	**317.761**	**242.910**	**74.851**	**68.805**
Período 2022-2023		**359.418**	**297.582**	**237.391**	**60.191**	**61.836**
% Variación		**7,0%**	**6,4%**	**2,3%**	**19,6%**	**10,1%**





4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	2.806	991	0
	08	2.633	836	0
	09	3.222	7.814	0
	10	3.487	10.846	0
	11	3.568	11.214	0
	12	2.914	6.618	0
2024	01	5.952	6.466	363
	02	2.963	9.347	658
	03	2.800	8.017	672
	04	3.682	10.448	841
	05	3.458	8.101	812
	06	3.229	5.252	808
Período 2023-2024		**28.801**	**77.050**	**0**
Período 2022-2023		**40.714**	**85.950**	**4154**
% Variación		**29,3%**	**10,4%**	**-**

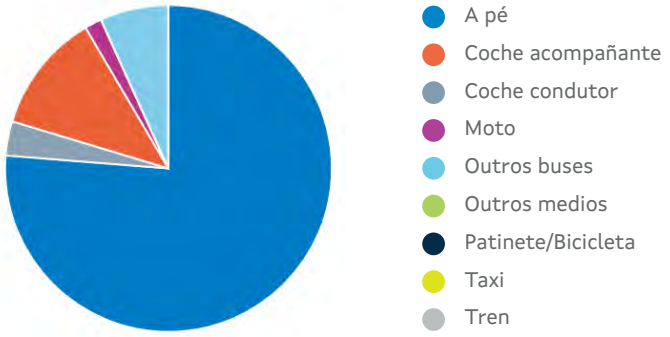


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,5	7,94	5,5%
Satisfacción global	7,53	8,2	8,2%
Probabilidade de recomendalo	7,28	8,25	11,8%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	3,98	4,72	15,7%
Fiabilidade/funcionamento	4,24	4,56	7,0%
Proceso de adquisición	4,22	4,75	11,2%
Proceso de recarga	4,17	4,39	5,0%

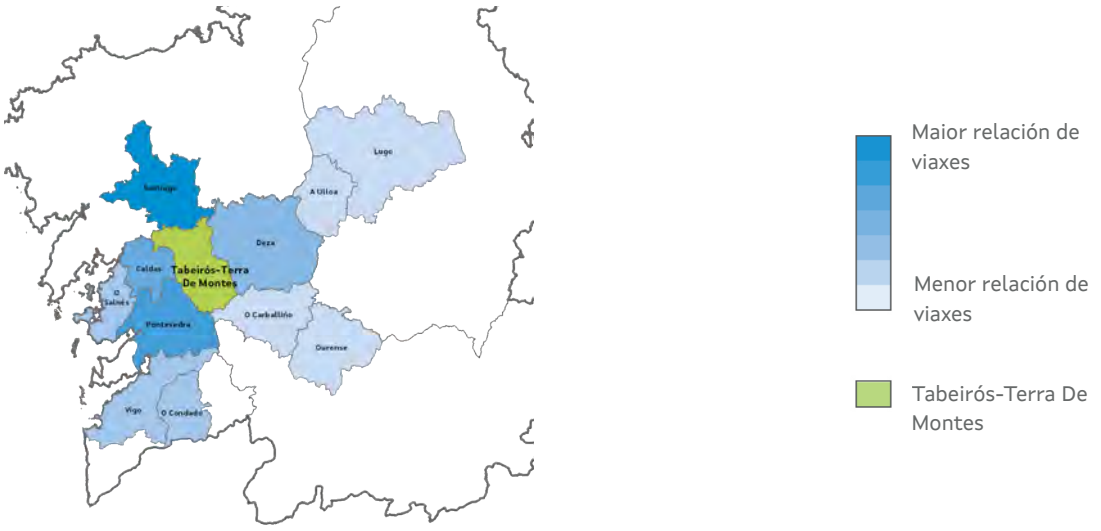
Acceso da orixe á parada



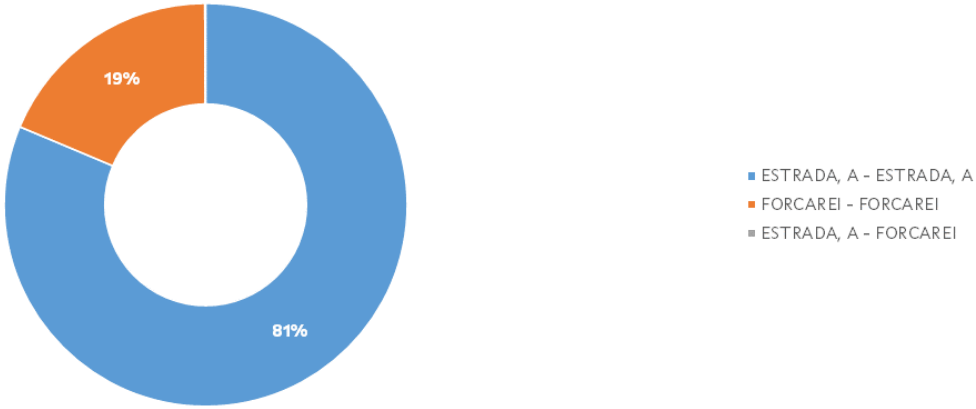
*Tempo de acceso á parada: **8,85 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca



Vigo

1. CARACTERÍSTICAS XERAIS

Localización, superficie e poboación



Poboación: 425.386 hab.

Superficie: 609,3 Km²

Concellos

- Vigo
- Baiona
- Nigrán
- Pazos de Borbén
- Fornelos de Montes
- Gondomar
- Redondela
- Mos
- Porriño, O
- Salceda de Caselas
- Soutomaior

Servizos de transporte público

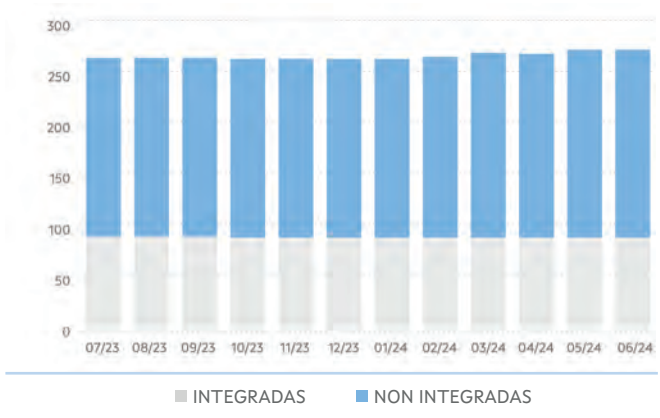
Concesión	Fecha de inicio	Nº líneas
XG621	24/02/2020	44
XG622	01/01/2020	7
XG623	01/01/2020	6
XG624	24/02/2020	31
XG625	01/01/2020	8
XG626	01/01/2020	2
XG670	24/02/2020	16
XG671	01/01/2020	9
XG672	01/01/2020	2
XG698	01/01/2020	8
XG817	23/12/2020	33
XG835	23/12/2020	6
XG859	23/12/2020	2
XG883	23/12/2020	69
XG888	23/12/2020	28

2. EVOLUCIÓN DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

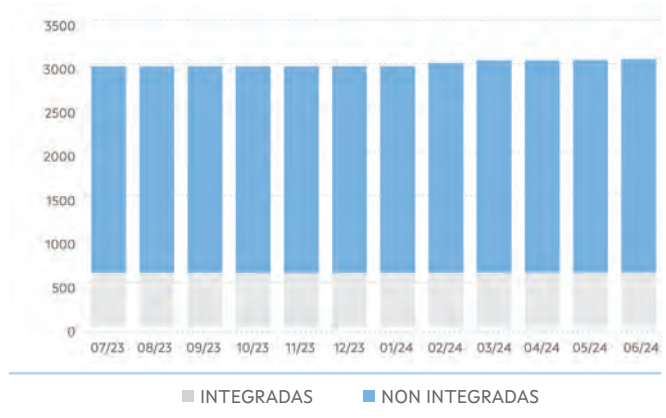
TRANSPORTE PÚBLICO TOTAL

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR	TOTAL	INTEGR	NON INTEGR
2023	07	263	88	175	2.972	612	2.360	215.786	35.523	180.263	9.013.261	429.795	8.583.465
	08	263	88	175	2.972	612	2.360	216.187	35.523	180.664	9.047.403	429.795	8.617.607
	09	263	88	175	2.972	612	2.360	215.689	35.563	180.126	9.040.953	431.810	8.609.143
	10	262	87	175	2.970	609	2.361	215.315	35.209	180.106	9.038.563	430.748	8.607.816
	11	262	87	175	2.970	610	2.360	214.362	35.209	179.153	8.987.745	430.748	8.556.997
	12	262	87	175	2.973	611	2.362	213.788	35.227	178.561	8.973.709	430.890	8.542.820
2024	01	262	87	175	2.973	611	2.362	212.505	35.227	177.278	8.924.562	430.890	8.493.672
	02	264	87	177	3.009	612	2.397	212.513	35.233	177.280	8.924.993	430.977	8.494.015
	03	268	87	181	3.040	613	2.427	214.053	35.233	178.820	8.998.757	430.977	8.567.779
	04	267	87	180	3.039	613	2.426	214.013	35.273	178.740	8.993.287	431.297	8.561.991
	05	271	87	184	3.043	613	2.430	214.984	35.273	179.711	9.091.683	431.297	8.660.386
	06	271	87	184	3.053	613	2.440	214.935	35.273	179.662	9.084.404	431.297	8.653.107
Período 2023-2024		271	87	184	3.053	613	2.440	214.935	35.273	179.662	9.084.404	431.297	8.653.107
Período 2022-2023		262	88	174	2.963	612	2.351	215.660	35.523	180.137	9.002.424	429.795	8.572.628
% Variación		3,3%	-1,1%	5,4%	2,9%	0,2%	3,6%	-0,3%	-0,7%	-0,3%	0,9%	0,3%	0,9%

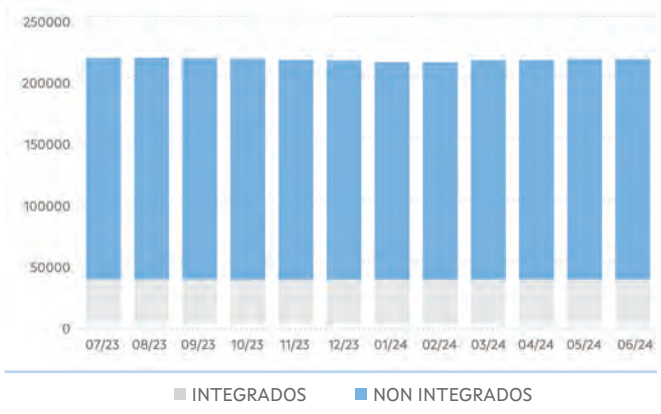
LIÑAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



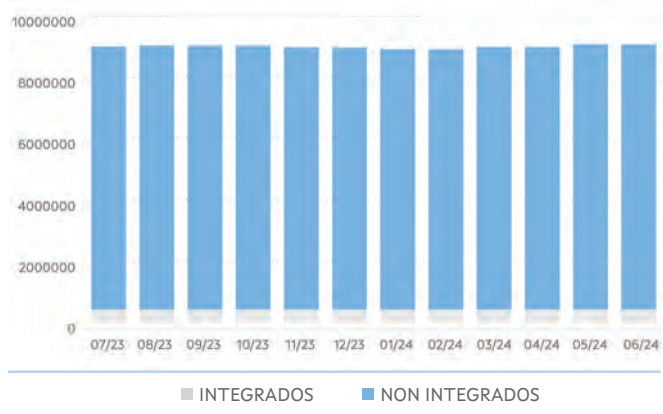
PARADAS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



SERVIZOS TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



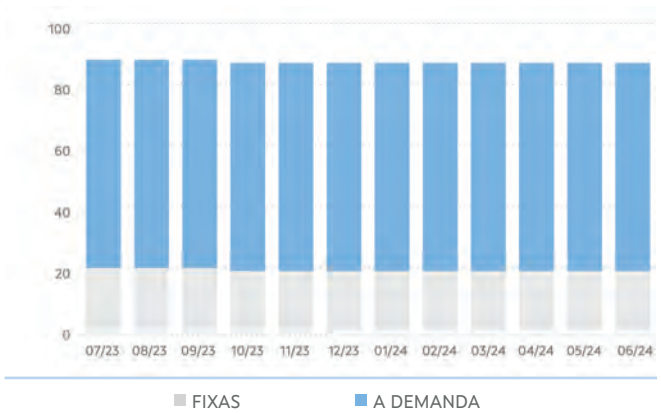
VEH KM TOTAIS NO TRANSPORTE PÚBLICO



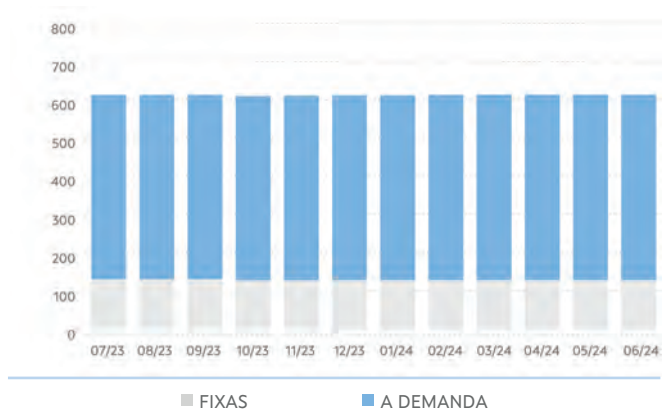
TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**88**	20	68	**612**	130	482	**35.523**	8.452	27.071	**429.795**	155.041	274.754
	08	**88**	20	68	**612**	130	482	**35.523**	8.452	27.071	**429.795**	155.041	274.754
	09	**88**	20	68	**612**	130	482	**35.563**	8.452	27.111	**431.810**	155.041	276.768
	10	**87**	19	68	**609**	128	481	**35.209**	8.098	27.111	**430.748**	153.979	276.768
	11	**87**	19	68	**610**	128	482	**35.209**	8.098	27.111	**430.748**	153.979	276.768
	12	**87**	19	68	**611**	128	483	**35.227**	8.098	27.129	**430.890**	153.979	276.910
2024	01	**87**	19	68	**611**	128	483	**35.227**	8.098	27.129	**430.890**	153.979	276.910
	02	**87**	19	68	**612**	128	484	**35.233**	8.098	27.135	**430.977**	153.979	276.998
	03	**87**	19	68	**613**	128	485	**35.233**	8.098	27.135	**430.977**	153.979	276.998
	04	**87**	19	68	**613**	128	485	**35.273**	8.126	27.147	**431.297**	154.190	277.106
	05	**87**	19	68	**613**	128	485	**35.273**	8.126	27.147	**431.297**	154.190	277.106
	06	**87**	19	68	**613**	128	485	**35.273**	8.126	27.147	**431.297**	154.190	277.106
Período 2023-2024		**87**	**19**	**68**	**613**	**128**	**485**	35.273	**8.126**	**27.147**	431.297	**154.190**	**277.106**
Período 2022-2023		**88**	**20**	**68**	**612**	**130**	**482**	35.523	**8.452**	**27.071**	429.795	**155.041**	**274.754**
% Variación		**-1,1%**	**-5,3%**	**0,0%**	**0,2%**	**-1,6%**	**0,6%**	**-0,7%**	**-4,0%**	**0,3%**	**0,3%**	**-0,6%**	**0,8%**

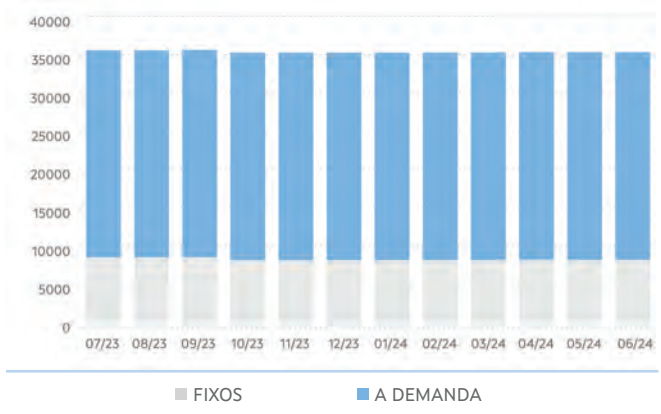
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO



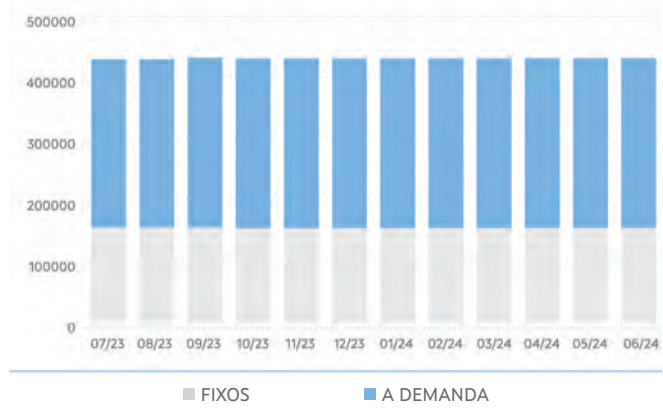
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



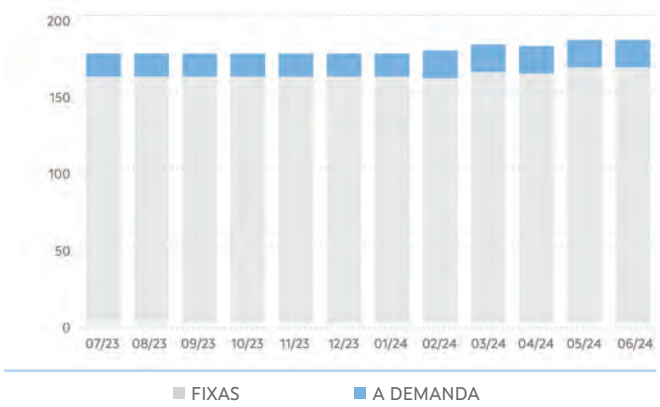
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



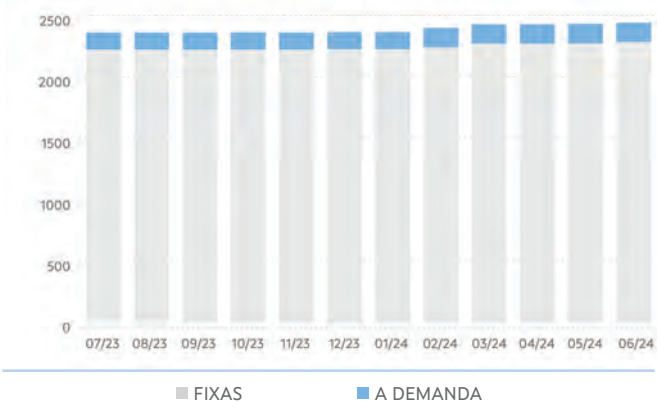
TRANSPORTE NON INTEGRADO

ANO	MES	LIÑAS (UDS.)			PARADAS (UDS.)			SERVIZOS (UDS./ ANO)			VEH. KM (UDS./ ANO)		
		TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXAS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA	TOTAL	FIXOS	A DEMANDA
2023	07	**175**	160	15	**2.360**	2.220	140	**180.263**	174.193	6.070	**8.583.465**	8.244.873	338.592
	08	**175**	160	15	**2.360**	2.220	140	**180.664**	174.594	6.070	**8.617.607**	8.279.015	338.592
	09	**175**	160	15	**2.360**	2.220	140	**180.126**	174.056	6.070	**8.609.143**	8.270.551	338.592
	10	**175**	160	15	**2.361**	2.220	141	**180.106**	174.036	6.070	**8.607.816**	8.269.224	338.592
	11	**175**	160	15	**2.360**	2.220	140	**179.153**	173.083	6.070	**8.556.997**	8.218.405	338.592
	12	**175**	160	15	**2.362**	2.222	140	**178.561**	172.490	6.071	**8.542.820**	8.204.179	338.640
2024	01	**175**	160	15	**2.362**	2.222	140	**177.278**	171.207	6.071	**8.493.672**	8.155.032	338.640
	02	**177**	159	18	**2.397**	2.239	158	**177.280**	170.352	6.928	**8.494.015**	8.146.962	347.053
	03	**181**	163	18	**2.427**	2.269	158	**178.820**	171.892	6.928	**8.567.779**	8.220.726	347.053
	04	**180**	162	18	**2.426**	2.268	158	**178.740**	171.848	6.892	**8.561.991**	8.216.705	345.286
	05	**184**	166	18	**2.430**	2.272	158	**179.711**	172.803	6.908	**8.660.386**	8.314.315	346.071
	06	**184**	166	18	**2.440**	2.282	158	**179.662**	172.754	6.908	**8.653.107**	8.307.036	346.071
Período 2023-2024		**184**	**166**	**18**	**2.440**	**2.282**	**158**	**179.662**	**172.754**	**6.908**	**8.653.107**	**8.307.036**	**346.071**
Período 2022-2023		**174**	**160**	**14**	**2.351**	**2.211**	**140**	**180.137**	**174.117**	**6.020**	**8.572.628**	**8.236.876**	**335.752**
% Variación		**5,4%**	**3,6%**	**22,2%**	**0,4%**	**3,1%**	**11,4%**	**-0,3%**	**-0,8%**	**12,9%**	**0,9%**	**0,8%**	**3,0%**

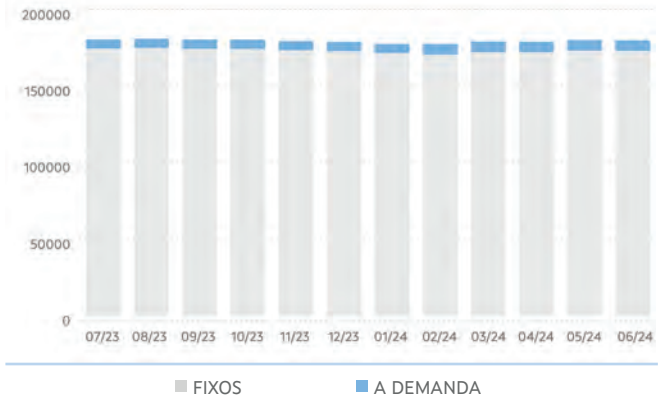
LIÑAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



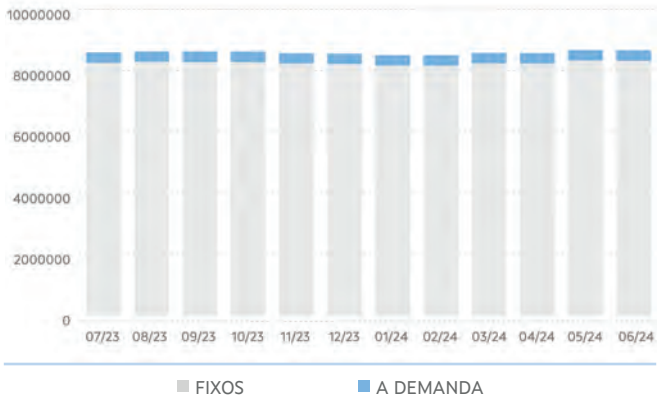
PARADAS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



SERVIZOS NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



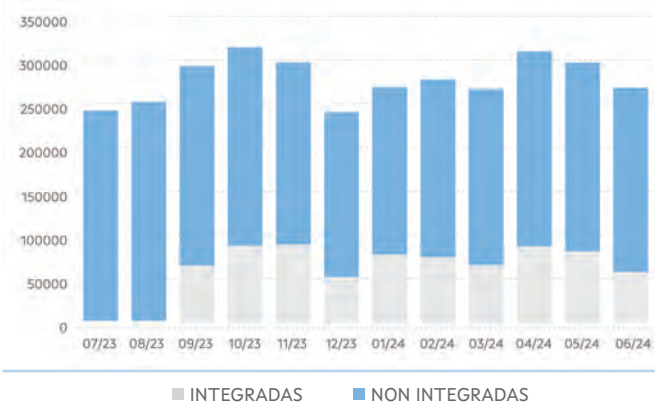
VEH KM NO TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGR.



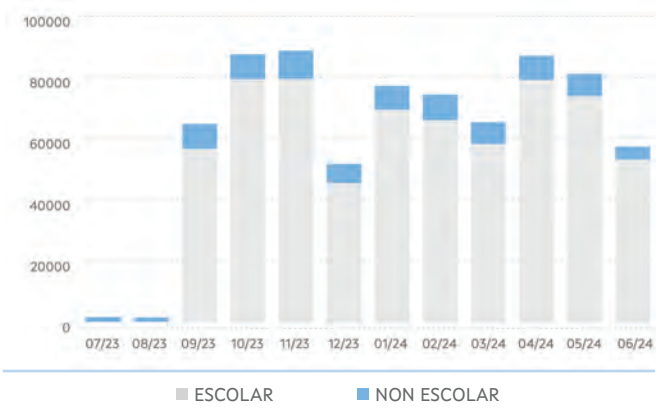
3. EVOLUCIÓN DA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PERSOAS USUARIAS DO TRANSPORTE PÚBLICO						
ANO	MES	TOTAL	TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO OU COMPARTIDO			TRANSPORTE PÚBLICO NON INTEGRADO
			TOTAL	ESCOLAR	NON ESCOLAR	TOTAL
2023	07	**241.925**	1.581	0	1.581	240.344
	08	**251.765**	1.469	0	1.469	250.296
	09	**292.863**	64.697	56.590	8.107	228.166
	10	**314.334**	87.518	79.345	8.173	226.816
	11	**296.929**	88.726	79.475	9.251	208.203
	12	**240.112**	51.610	45.304	6.306	188.502
2024	01	**268.704**	77.159	69.433	7.726	191.545
	02	**277.507**	74.281	65.939	8.342	203.226
	03	**266.470**	65.251	58.131	7.120	201.219
	04	**309.791**	87.060	79.135	7.925	222.731
	05	**296.676**	81.107	73.798	7.309	215.569
	06	**267.998**	57.241	53.104	4.137	210.757
Período 2023-2024		**3.325.074**	**737.700**	**660.254**	**77.446**	**2.587.374**
Período 2022-2023		**2.956.202**	**732.726**	**670.907**	**61.819**	**2.223.476**
% Variación		**11,1%**	**0,7%**	**-1,6%**	**20,2%**	**14,1%**

DEMANDA TOTAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



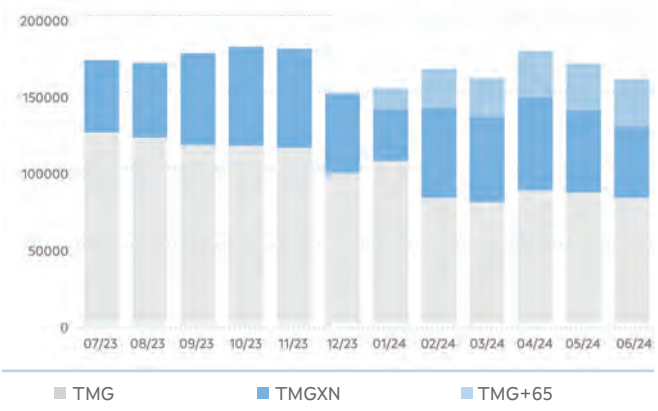
DEMANDA NO TRANSPORTE PÚBLICO INTEGR.



4. EVOLUCIÓN DO USO DAS TARXETAS TMG, TMGXN E TMG+65

ANO	MES	RESTO TMG	TMGXN	TMG+65
		VIAXES	VIAXES	VIAXES
2023	07	123.418	47.229	0
	08	119.946	48.750	0
	09	115.303	59.995	0
	10	114.882	64.432	0
	11	113.346	64.732	0
	12	96.840	52.136	0
2024	01	104.741	33.466	14031
	02	81.113	58.110	25607
	03	78.388	54.903	25440
	04	85.731	60.588	30471
	05	84.546	53.050	30864
	06	81.100	46.187	30836
Período 2023-2024		**1.030.437**	**567.785**	**0**
Período 2022-2023		**1.199.354**	**643.578**	**157249**
% Variación		**14,1%**	**11,8%**	**-**

VIAXES

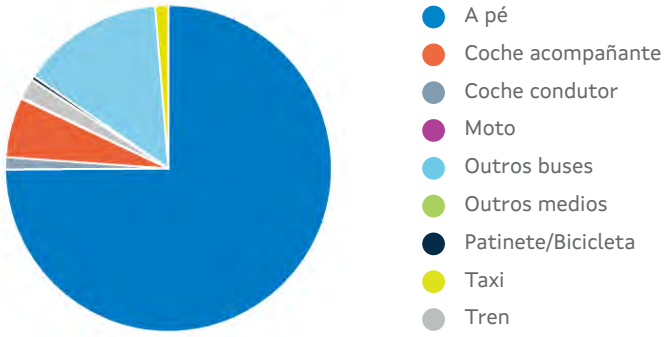


5. RESULTADOS DAS ENQUISAS

VALORACIÓN DO SERVIZO			
	2023	2024	%Var.
Indice de satisfacción	7,22	7,35	1,8%
Satisfacción global	7,25	7,44	2,6%
Probabilidade de recomendalo	7,49	7,63	1,8%

VALORACIÓN DO USO DA TMG/TMGTXN			
	2023	2024	%Var.
Bonificacións	4,18	4,17	-0,2%
Fiabilidade/funcionamento	4,14	4,3	3,7%
Proceso de adquisición	4,11	4,3	4,4%
Proceso de recarga	4,04	4,23	4,5%

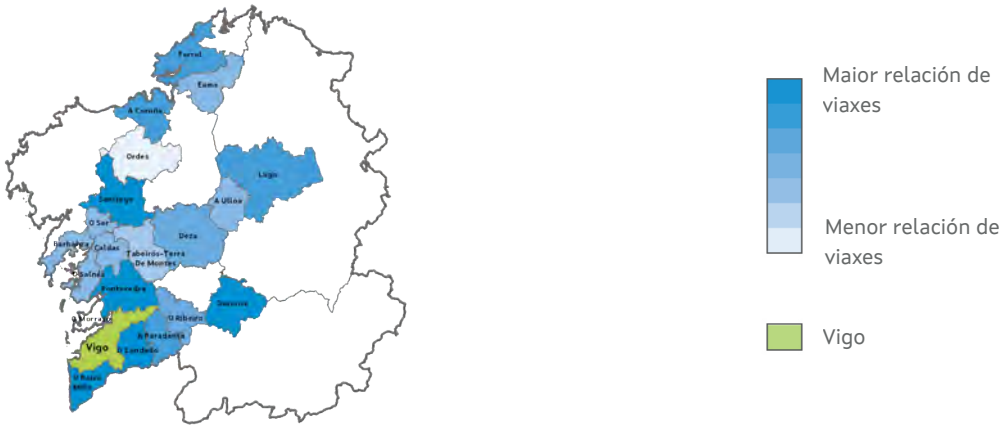
Acceso da orixe á parada



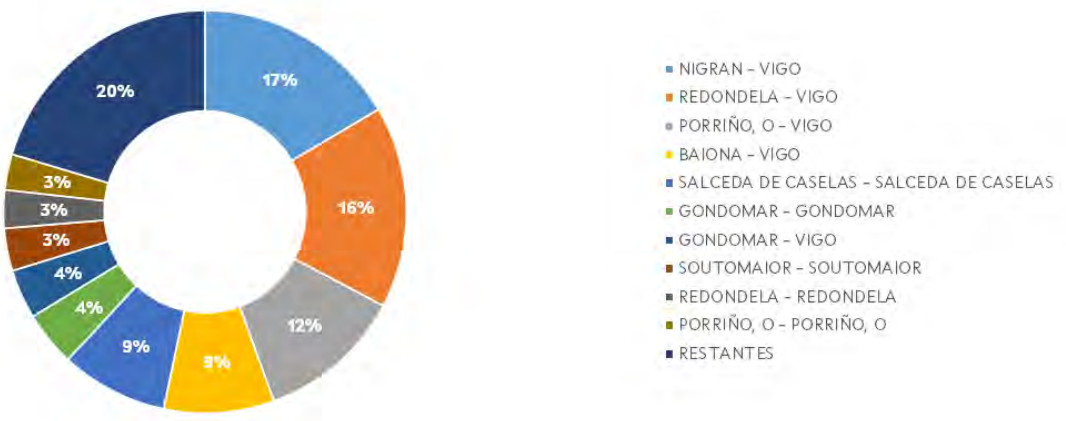
*Tempo de acceso á parada: **14,79 min**

6. RELACIÓNS DE VIAXES EXTERIORES E INTERIORES Á COMARCA

Relación de viaxes da comarca con outras comarcas



Relacións de viaxes dentro da comarca





XUNTA
DE GALICIA